

Türkiye

# AVANT®

## 218/220

**Kullanım  
Kılavuzu  
2010**



## İÇİNDEKİLER

GİRİŞ .....	3
AVANT 200 SERİSİ GARANTİSİ .....	3
AT UYGUNLUK BEYANI .....	4
NASIL GÜVENLİ ÇALIŞILIR .....	5
BİLGİ VE İKAZ ETİKETLERİNİN YERLERİ.....	6
YÜKLEYİCİNİN ANA PARÇALARI .....	7
TEKNİK ÖZELLİKLER .....	8
BOYUTLAR.....	9
KULLANIM KONTROLLERİ.....	10
AKÜ BAĞLANTISINI KESME DÜĞMESİNİN YERİ.....	12
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI .....	12
MOTORUN DURDURULMASI .....	12
SÜRÜŞ KONTROLÜ .....	13
SÜRÜŞ PEDALLARI .....	13
MAKİNEYİ SÜRME.....	14
YÜKLEYİCİ KONTROLÜ.....	14
(YAN) YARDIMCI HİDROLİKLERİN KULLANIMI .....	14
ATAŞMANLARI BAĞLAMA TAKMA.....	15
BAKIM ŞEMASI .....	16
MOUNTING OF THE SERVICE SUPPORT .....	16
BAKIM İÇİN GÜVENLİK TALİMATLARI.....	17
SAFETY INSTRUCTIONS WHEN HANDLING THE BATTERY .....	17
TRANSPORTING AND LIFTING .....	17
MAINTENANCE INSTRUCTIONS.....	18
FİLTRENİN YERİ.....	20
YAĞLAMA NOKTALARI .....	20
REFUELING.....	21
DRIVE BELT .....	21
HYDRAULIC SYSTEM.....	22
ELECTRICAL HARNESS.....	22
SORUN GİDERME .....	23
YAPILAN SERVİS .....	23

## **GiRiŞ**

AVANT TECNO OY, size, bu yükleyiciyi aldığınız için teşekkür eder. Bu yükleyici, Avant'ın, kompakt yükleyicilerin tasarım ve üretimindeki uzun deneyimlerinin bir sonucudur.

Yükleyiciyi çalıştırmadan önce, bu kılavuzu tamamen okumanızı ve anlamanızı öneririz. Bu, sizin, makineyi çalıştırmanızı ve bakım verimliliği hakkında bilgi edinmenizi, bozulma ve hasarlara karşı dikkatli olmanızı ve makinenizin ömrünü uzatmanızı sağlayacaktır.

Herhangi bir sorunuz, servis, yedek parça ya da çalıştırmadan kaynaklanabilecek herhangi bir sorun için, yerel AVANT bayinizle bağlantı kurun.

## **AVANT 200 SERİSİ GARANTİSİ**

Bu garanti sadece AVANT 200 serisi yükleyiciler için geçerlidir ve bu ürünle kullanılabilecek atasmanları kapsamaz.

AVANT Techno Oy'un önceden alınmış izni olmaksızın yapılan değişiklikler ve tamirler, bu garantiyi geçersiz hale getirecektir.

İlk kullanım yılında ya da ilk 500 saatte (hangisi daha erken ise) AVANT Techno Oy, aşağıdaki koşullara bağlı olmak kaydıyla, arızalı parçaları değiştirmeyi ya da tamir etmeyi garanti eder.

- 1) Bu ürün üreticinin sunduğu takvime göre düzenli olarak bakım görmüştür.
- 2) İhmalden ya da bu kılavuzda belirtilen onaylı sınırları asmadan kaynaklanan hasarlar bu garantinin kapsamı dışındadır.
- 3) AVANT Tecno Oy, ürünün bozulmasından kaynaklanan zararlar ya da is kesintisi ya da benzer sonuçlar konusunda herhangi bir sorumluluk kabul etmez.
- 4) Rutin bakım işlemleri sırasında sadece AVANT Tecno Oy 'un onaylanmış olduğu parçalar ya da orijinal kaliteli parçalar kullanılmalıdır.
- 5) Hatalı yakıt, yağlayıcı, soğutma sıvısı ya da temizleme solventlerinin neden olduğu hasarlar garanti kapsamı dışındadır.
- 6) Avant garantisi, bu parçaların ilk teslim edildiği anda arızalı olduğu açık bir şekilde kanıtlanmadıkça tüketim malzemelerini kapsamaz (örneğin lastikler, buji, akü, filtreler, emniyet kemerleri vs).
- 7) Bu ürünle kullanımı onaylanmayan atasmanların kullanımından dolayı kaynaklanan hasarlar da garanti kapsamı dışındadır.
- 8) Üretim ya da montaja atfedilebilecek bir arızanın meydana çıkması durumunda tamir için AVANT'ınızı yetkili satıcıya götürmelisiniz. Ulaşım ve navlun masrafları müşteriye aittir.

Motor garantisi: Motorlar motorun üreticisinin garantisi altındadır (Kohler). Motorun garanti koşulları Kohler motorları garanti notunda ve Kohler motorları kullanım kılavuzunda bulunabilir.

## **MAKİNEİNİZİN KİMLİĞİ**

Makinenizle ilgili aşağıdaki bilgileri yazmanız parça siparişi v.b. durumlarda faydalı olacaktır.

1. Model: **AVANT** \_\_\_\_\_ Alım tarihi: \_\_\_\_\_

2. Seri numarası: \_\_\_\_\_

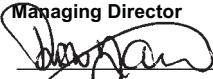
3. Motor seri numarası: \_\_\_\_\_

Yüklenicinin seri numarası ve modeli üreticinin etiket plakasında yazılıdır (etiket no 5, bkz sf 6). Motor seri numarasının nerede bulunduğunu makinenin kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.

**EC DECLARATION OF CONFORMITY  
( AT UYGUNLUK BEYANI )**

1. Üretici Manufacturer: **Avant Tecno Oy**
2. Adres Address: **Ylötie 1  
FIN-33470 YLÖJÄRVI  
FINLAND**
3. Technical Construction File Location **Same as manufacturer**
4. Yetkili Temsilci
5. Adres
6. Biz burada aşağıda listelenen makineler Avrupa Topluluğu 2006/42/EC (Makine), 2004/108/EEC (EMC) ve 2000/14/EC (Ses, Emisyon) talimatlarına uygunluğunu beyan ederiz.
7. Kategori **EARTH-MOVING MACHINERY/LOADERS/COMPACT**
8. Model: 218,220
9. Seri no: \_\_\_\_\_
10. Üretim yılı : \_\_\_\_\_
11. Motor gücü: \_\_\_\_\_ kW
12. Ses Gücü-(ölçülmüş): \_\_\_\_\_ dB(A); (garanti edilen): \_\_\_\_\_ dB(A)
13. Talimat / Uygunlu De erlendirme Prosedürü / Belgeleyen Makam

2006/42/EC	Self-certification	-----
2004/108/EEC	Self-certification	-----
2000/14/EC	Type-test	MTT Agricultural Engineering Research (VAKOLA) Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLAND

14. isim: **Risto Käkelä**
15. Pozisyon: **Managing Director**
16. imza: 
17. Yer: **Ylöjärvi, Finland**
18. Tarih: \_\_\_\_\_

## **NASIL GÜVENLİ ÇALIŞILIR**

Makinenin yanlış veya dikkatsiz kullanımını ciddi bir kazaya neden olabilir. Makineyi kullanıma almadan önce bu kullanım kılavuzunu ve güvenlik talimatlarını okuyunuz ve makinenin kullanımı ile ilgili uygulamalar yaparak makineyi tanıyınız.



### **BU SEMBOL ÖNEMLİ GÜVENLİK İKAZLARINI GÖSTERİR.**

Makinenizi kullanıma almadan makinenin yüklem kapasitesi, hız, fren, direksiyon ve denge limitlerini öğrenin. Bu makineyi kullanan veya çalıştıran herkesin bu güvenlik önlemlerinden haberdar olduğundan emin olun. Makine sadece Avant tarafından onaylanmış işlerde kendi orijinal ataşmanlarıyla birlikte kullanılmalıdır. Eğer bu makineyi daha önce kullanmadıysanız, tüm testleri, kimsenin bulunmadığından emin olduğunuz güvenli ve açık bir alanda yapınız.

## **GÜVENLİK TALİMATLARI**



Makineyi talimat almadan asla kullanmayın. Makine üzerindeki ve bu kılavuzdaki tüm ikaz ve işaretleri okuyunuz. Yükleyicini talimatları olmadan asla kullanmayın. Yükleyici işaretlerini (çıkartmaları) ve bu kılavuzu okuyup anladığınızdan emin olun.



Uygulamaya yavaş ve dikkatli başlayın. Yavaş ve dikkatlice çalıştırın.



Bol kıyafetler, uzun ve açık saçla veya takıyla makineye yaklaşmayın.



Sürüş esnasında, sürücü koltuğuna rahatça oturun, ayaklarınızı ayak boşluğundaki doğru yere yerleştirin ve en az bir eliniz direksiyonda olsun.



Kontrol levyelerini ve yardımcı hidroliğin kontrol levyelerini sadece sürücü koltuğunda otururken kullanın.



Kontrol levyelerini rahatça ve tereddüt etmeden çalıştırın.



Ataşmanları bağlarken kilit pininin (çubuğunun) düzgün bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.



Kaldırılmış bomun altında vücudun bir parçasının veya bir kişinin olmadığından emin olun.



Keççe veya başka bir ataşmanda insan taşımayın. Makine, insanları kaldırmak veya taşımak için tasarlanmamıştır.



El, ayak ve kıyafetleri herhangi hareket eden bir parçadan ve/veya hidrolik silindirden uzak tutun.



Asla yolcu taşımayın. İş alanında sizden başkasının olmasına izin vermeyin.



Engebeli arazilerde yavaş sürün. Kanal, rögâr ve dik eğimlere dikkat edin.



Çok dik eğimde sürmeyin. Yükleme, boşaltma ve dönme işlerini düz zeminde yapın.



İçeride veya farklı kapalı alanlarda çalışırken havalandırmanın yeterli olduğundan emin olun.



Makineyi, yabancı toz veya gazların olduğu bir atmosferde veya egzostun yabancı bir maddeyle temas edebileceği yerlerde kullanmayın; aksi takdirde patlama veya yangınla sonuçlanabilir.



Makineyi bom havadayken hareket ettirmeyin. Keççe veya ataşmanı mümkün olduğunca alçakta tutun ve makineyi terk ederken yükü yere bırakın.



Yükü kaldırırken veya indirirken, bom kontrol levyesini aniden çekmeyin. Levveyi yavaşça ve dikkatlice hareket ettirin.



Oranlanmış çalıştırma kapasitesini aşmayın – yük şemalarını takip edin.



Makineyi eğimli bir yere park etmeyin. Eğer bu durum gerekirse, el frenini kullanın ve tercihen makineyi yan çevirin ve keçeyi yere koyun. Eğer gerekirse, tekerleklerin arkasına takoz yerleştirin.



Sürücü koltuğunu terk etmeden önce:

- Yükleyici Bomu alçaltın
- Ataşmanı düz olarak yere indirin
- Motoru kapatın, anahtarı çıkartın
- El frenini aktif hale getirin



Motor çalışırken asla hiçbir bakım veya tamir yapmayın.



Yakıt koymadan önce motoru durdurun ve soğutun.



Kızdırma bujisi bulunan dizel motorlarda asla eter veya ilk hareket sıvısı kullanmayın. Sadece, motor üreticisi tarafından onaylanmış çalışma yöntemlerini kullanın.



Motor bölümünü yabancı maddelerden arındırın.



Servis yaparken, göz koruyucusu takın ve gerektiği gibi kask veya koruyucu donanım kullanın.



Atlama\* kablo ile çalıştırmak için yardımcı akü bağlarken, her zaman, son bağlantıyı (negatif kablo) motora yapın, asla aküye bağlamayın. \*Atlama\* kablosunu sökerken, her zaman, ilk önce motordan negatif kabloyu (-) sökün.



Donmuş aküyü asla şarj etmeyin.



Kurşun akümülatörler yabancı ve patlayıcı gaz açığa çıkarırlar. Aküden kıvılcım, alev ve yanan sigarayı uzak tutun.



Akü asidi ciddi yararlara neden olur. Asitle temas durumunda temas eden cildi hemen 5-7 dakika su ile yıkayın ve göze temas durumunda tıbbi yardım alın.



Hidrolik sızıntıları kontrol etmek için bir parça karton kullanın. Basınç etkisiyle sızan sıvılar deriyi nüfuz edebilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Tıbbi müdahale gereklidir.



Avant Tecno Oy tarafından onaylanmadıkça makine üzerinde asla değişiklikler yapmayın ve onaylanmamış ataşmanlar kullanmayın.



Yakıt alırken ve sürüş esnasında sigara içmeyin.



Eğer makine, örneğin bir kamyon ile taşınıyorsa, belden kırma bağlantisının güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Kilit sol taraftaki (kırmızıya boyalı) pindir. Sürüşe yeniden başlamadan önce kilidin açıldığını emin olun.



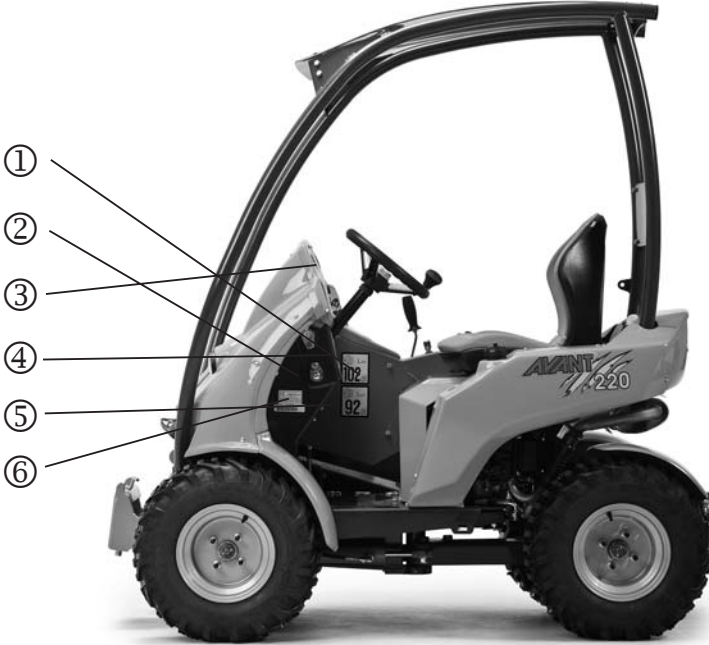
Makine ile dönüş yaparken sürücü koltuğunun tekerleklerin dönüş yarıçapını geçtiğinden emin olun (çarpma riski).



Bu Kullanım Kılavuzunu, özellikle makinenin güvenli bir şekilde kullanımı ve çalıştırılmasından emin değilseniz dikkatlice okuyun.

**ETİKET PLAKALARIN YERLERİ**

Eğer bu etiketlerden herhangi biri yerinden çıkarsa ya da okunamaz duruma gelirse geciktirmeden yenisiyle değiştirin.



①



④



②



⑤



③



⑥



**YÜKLEYİCİNİN ANA PARÇALARI**

Asağıdaki resim yükleyicinin ana parçalarını göstermektedir:

**① Ön Yapı**

Ön yapı belden kırma bağlantısının önündeki kısımdır. Ön yapı üzerinde sunlar vardır: sürücü koltuğu, kumanda kolları, motor ve aksesuarları, hidrolik pompalar, hidrolik kontrol valfleri, hidrolik yağ tankı, yakıt tankı, atasman hidrolik çıkışları, ön tekerlekler, hidrolik motorlar ve atasman bağlantı levhasıyla birlikte yükleyici bomu.

**② Arka yapı**

Arka yapı yükleyicinin belden kırma bağlantısının arkasındaki kısımdır. Arka yapı üzerinde sunlar bulunur: arka tekerlekler, hidrolik motorlar, denge ağırlıkları, treyler kaplini.

**③ Belden kırma**

Belden kırma ön ve arka yapıyı birbirine bağlar. Yükleyici, ön ve arka sase arasında yerleştirilmiş olan direksiyon silindiri ile hidrolik olarak yönlendirilir.

**④ Yükleyici bomu**

Yükleyici bomu, iki pivot pimi ile birlikte ön yapı üzerine yerleştirilmiştir. Atasman bağlantı levhası bomun alt kısmına yerleştirilmiştir. Yükleyici bomda kendiliğinden dengeleme sistemi bulunur: bu sistem bom kaldırılırken ya da indirilirken atasmanın alt kısmının yere paralel kalmasını sağlar. (örneğin kova, palet çatalı). Eğim hareketi kontrol levyesi no 7 ile ayarlanır (bkz sayfa 11).

**⑤ Atasman bağlantı levhası**

Atasmanlar atasman bağlantı levhası üzerine yerleştirilmiştir. Atasman, isin yapılmasında kullanılan donanımdır. (örneğin kova, palet çatalı vs).

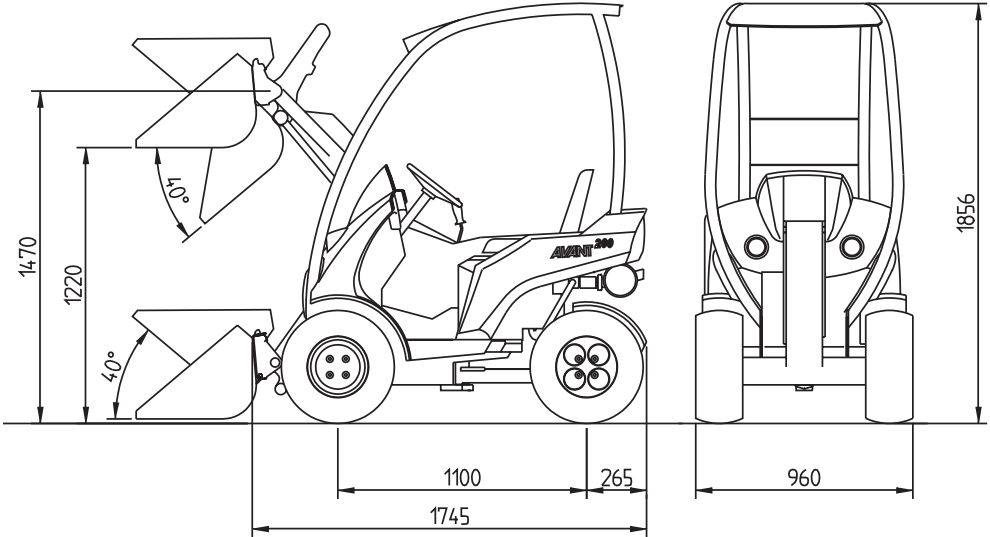
**⑥ Atasman hidrolik çıkışı**

Hidrolik olarak kullanılan atasmanların hidrolik hortumları hızlı bağlantı kaplinleri kullanılarak bu çıkış üzerine yerleştirilmiştir. Hidrolik çıkışlar çift etkilidir: iki basınç hattı ve bir dönüş hattı vardır.

## TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	AVANT 218/220
Uzunluk	1745 mm
En	960 mm
Yükseklik	1856 mm
Yerden yükseklik	170 mm
Ağırlık	590/620 kg
Standart tekerlekler	20x8.00-10"çim/21x8.00-10"TR
Yürüyüş hızı	0 - 10 km/h
Vites, sürüş	hidrostatik
Hidrolik yağ tankı kapasitesi	23 l
Atasman hidroliği	AVANT 218: 23 l/dk 185 bar AVANT 220: 29 l/dk 185 bar
Dönüş yarıçapı iç/dış	850 / 2100 mm
Max. kaldırma yüksekliği	1470 mm
Max. çekme gücü	6000 N
Max. kaldırma kapasitesi (hidr.)	3500 N

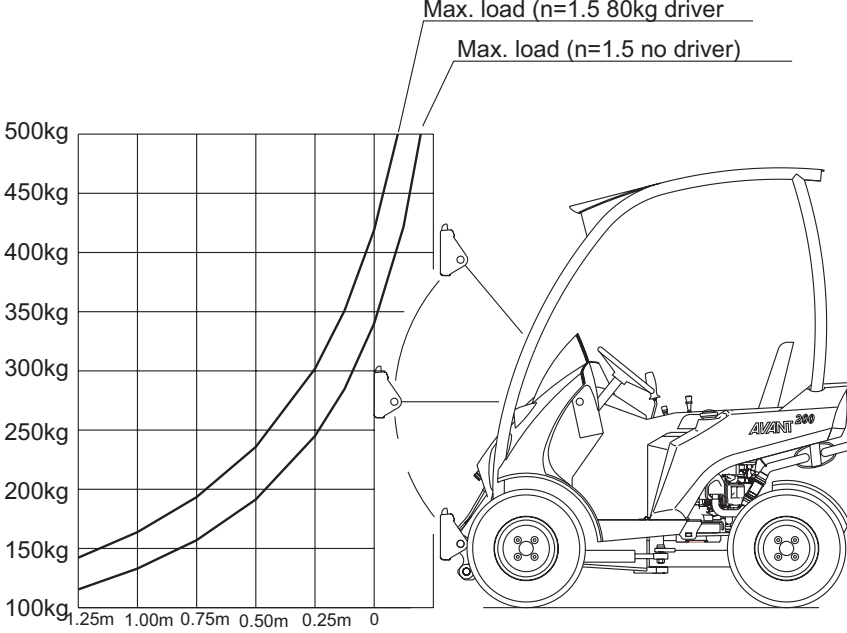
Model	AVANT 218	AVANT 220
Motor modeli ve tipi	Kohler CV18S	Kohler CV20S
Görevi	4 zamanlı	4 zamanlı
Soğutma sistemi	hava	hava
Silindir sayısı	2	2
Mars motoru	elektrikli	elektrikli
Çap * piston	77 * 67 mm	77 * 67 mm
Silindir hacmi	624 cm <sup>3</sup>	624 cm <sup>3</sup>
Max. çıkış (ISO brüt )	13,4 kW (18 hp)	14,9 kW (20 hp)
Yakıt	benzin	benzin
Yakıt tankı kapasitesi	9 l	9 l
Motor yağı kapasitesi	2,0 l	2,0 l
Motor yağı türü	API CF-4/SG	API CF-4/SG
Yapışkanlık	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Valf açıklığı, emis	0,08 mm	0,08 mm
Valf açıklığı, egzoz	0,09 mm	0,09 mm
Ses basıncı seviyesi L <sub>PA</sub>	89 dB (A)	89 dB (A)
Ses gücü seviyesi L <sub>WA</sub>	102 dB (A)	102 dB (A)





**YÜK ŞEMASI**

Yükleyicinin kaldırma kapasitesi ön aks üzerinden devrilme olasılığı nedeniyle sınırlıdır. Aşağıdaki sema yükleyici düz bir yüzeyde farklı yükleme koşullarındayken ve yükleyici maksimum belden kırma açısındaiken izin verilen maksimum yükleri ve devrilme yüklerini göstermektedir.



**AVANT 200 serisi yükleme şeması**

Şema şu şekilde yorumlanmalıdır:

- Şemalar, bomun farklı pozisyonlarında ve yük atama bağlantı levhasından farklı mesafelerdeiken izin verilen maksimum yükleri göstermektedir.
- Yük, atama bağlantı levhasından uzaktayken maksimum yük azaltılmıştır.
- Eğer yükün ağırlık merkezi atama bağlantı levhasının 50 cm önündeyse maksimum yük 80 kg'lık bir sürücü ile 230 kg'dur ve devrilmeye karşı 1,5'lik da bir güvenlik faktörü dikkate alınmalıdır (n=1,5)
- Yük alçakta tasınıyorsa, yukarıdaki durumda maksimum 300 kg yük tasınabilir.
- Şemalar makinenin düz ve sağlam bir zeminde kullanıldığı varsayılarak verilen rakamlara dayanmaktadır. Eğimli ve/veya yumuşak yüzeylerde çalışırken yükler önemli ölçüde azaltılmıştır.



**YÜKLERİ HER ZAMAN MÜMKÜN OLDUĞUNCA YERE YAKIN ŞEKİLDE TAŞIYIN**



**ASLA YÜKSEKTEN AĞIR YÜK ALMAYIN, ÖRNEĞİN RAFTAN, KAMYONDAN VS. DEVRİLME RİSKİ!**



**MAKİNE DEN AYRILMADAN ÖNCE YÜKÜ HER ZAMAN YERE İNDİRİN**

**KULLANIM KONTROLLERİ**

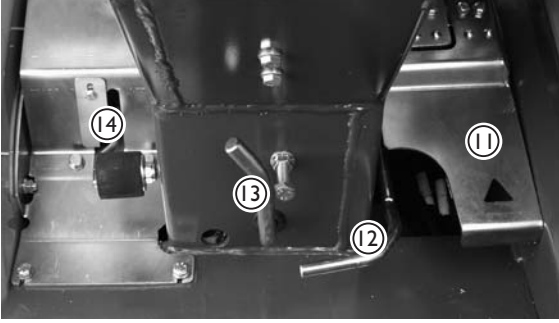
Asağıdaki resim kumanda kollarının ve cihazların yerlerini göstermektedir. Bu cihazların yerleri ve fonksiyonları değişik modellerde farklılık gösterebilir.



- |    |                                |     |   |
|----|--------------------------------|-----|---|
| 1. | Direksiyon                     | 10. | Jikle   |
| 2. | Çalışma saati                  | 11. | Sürüş pedalı, sağ: ileri sürüş                  |
| 3. | Kontak anahtarı                | 12. | Sürüş pedalı, sol: geriye sürüş                 |
| 4. | İkaz kornası                   | 13. | Park freni kolu                                 |
| 5. | Isık düğmesi                   | 14. | Atasman hidrolik kontrol pedalı, kilitlenebilir |
| 6. | Şigorta kutusu                 | 15. | Yağ ısıyı ölçeri (opsiyonel, ekstra)            |
| 7. | Bom ve kovanın kumanda levyesi | 17. | Sürüş bırakma valfi                             |
| 8. | 12 V çıkış                     | 18. | Çalışma ışığı göstergesi                        |
| 9. | El gaz kolu                    |     |   |

### YÜKLEYİCİ BOM, ATAŞ MANLAR VE DİĞER FONKSİYONLARIN KONTROLÜ

Yükleyicinin birçok fonksiyonu operatörün sağ tarafındaki kontrol panelinden kontrol edilir: bom ve kova hareketleri, motor devirleri vs. aşağıdaki resimler farklı fonksiyonları göstermektedir:



- 7. Bom ve kovanın kontrol levyesi**
  - Bomu kaldırmak için geriye çekin
  - Bomu indirmek için ileriye itin
  - Kovayı kaldırmak için sola itin (doldurma)
  - Kovayı indirmek için sağa itin (bosaltma)
- 9. El gaz levyesi**
  - Motor devrini arttırmak için ileri itin
  - Motor devrini düşürmek için geriye çekin
- 10. Jikle**
  - Jikleyi arttırmak için düğmeyi yukarı kaldırın.
  - Jikleyi azaltmak için düğmeyi aşağı bastırın.
- 11. Sürüş pedalı, sağ:** ileri sürüş
- 12. Sürüş pedalı, sol:** geriye sürüş
- 13. Park freni kolu**
  - kilitleme: sola ve aşağı döndürerek kilitleme pozisyonuna alın
  - serbest bırakma: sağa ve yukarı döndürerek freni serbest bırakın. Eğer gerekiyorsa direksiyonu olduğunuz yerde döndürerek kilitleme pimlerinin ön tekerleklerden kurtulmasını sağlayın.
- 14. Atasman hidroliklerin kontrol pedalı (hidrolik olarak kullanılan atasmanlar)**
  - Atasmanın kullanım yönünü test etmek için pedalı yavaşça kaldırın.
  - Kilitleme pozisyonu için bastırın ve sola döndürün: atasman ters yönde hareket eder.
- 17. Sürüş bırakma valfi**
  - Normal koşullarda ('kilitleli değil' seçiliyken) hidrolik yağ seri şekilde motordan motora iletilir. Düğmeyi saatin aksi yönünde çevirdiğinizde hidrolik yağ akışı kademeli olarak saptırılır ve 'kilitleli' konumda yağ her bir taraftaki hidrolik motorlar arasında paralel olarak hareket eder, çalışma prensibi paralel bir diferansiyel kilidin çalışması ile benzerlik gösterir.

**AKÜ BAĞLANTISINI KESME ŞALTERİNİN YERİ**

Tüm AVANT yükleyicilerinde akü bağlantısı kesme salteri bulunur. AVANT 218/220'de salter, sürücü koltuğunun altındaki motor kompartımanındadır. Aşağıdaki resimler bu düğmenin yerini göstermektedir.

**MOTORU ÇALIŞ TIRMAK**

(KOHLER Kullanım kılavuzuna da bakınız)

- Akü bağlantı kesme salterini ON konumuna getirin



- Gaz levyesini ¼ olarak ayarlayın (9)
- Jikle düğmesini yukarı kaldırın (10)
- **NOT: Eğer motor sıcaksa ya da hava sıcaksa jikleli kullanmayın.**



- Motor baslayana kadar mars anahtarını sağa çevirin ve daha sonra anahtarın ON konumuna gelmesine izin verin. (3)
- Motor çalışır çalışmaz jikleli azaltın (jikle düğmesini aşağı indirin), ve motor ısındığında tamamen aşağı indirin.



**DİKKAT! ATAŞ MAN HİDROLİĞİ KONTROL PEDALI KİLİTLEME POZİSYONUNDAYSAY MOTOR BAŞ LAYMAZ.**

**MOTORUN DURDURULMASI**

- Mars anahtarını OFF konumuna alın (sola)
- Akü bağlantı kesme düğmesini kullanarak gücü kapayın

## **SÜRÜŞ KONTROLÜ**



**AVANT 200** serisi makineler hidrostatik yürüyüş sistemine sahiptir, yürüyüş devresinde değişken deplasmanlı bir hidrolik pompa bulunur. Bu pompanın yağ debisi iki sürüş pedalı ile ayarlanır. Bu pedallar yürüyüş motorlarını oransal bir şekilde kontrol ederek sürüş hızını ve tekerlerdeki çekis gücünü ayarlar.

Bu hidrostatik yürüyüş sistemi mekanik yürüyüş sistemlerine göre farklı karakteristik özellikler gösterir. Tekerlerden maksimum torku almak için pedala hafifçe basmanız, maksimum sürüş hızı için pedala daha sert basmanız gerekir.

Kontrol paneli üzerindeki el gazı levyesi ile motor devri ayarlanır. Basitçe hafif isler için düşük motor devri, ağır isler için yüksek motor devri tercih edilmelidir.



Eğer ileri doğru gitmek istiyorsanız sağdaki pedala makineniz hareket edinceye kadar basınız. Sürüş hızı bu pedal ile ayarlanır: ne kadar fazla basarsanız makineniz o kadar hızlı hareket eder. Durmak için pedal üzerinden ayağınızı yavaşça kaldırmamız yeterli olacaktır. Bu sayede makineniz yavaşlayacak ve nihayetinde duracaktır.

Geriye doğru hareket etmek için ise aynı şekilde sol pedala basılarak yapılır: pedala ne kadar fazla basarsanız o kadar hızlı gidersiniz.

Düşük hızlarda makineyi kullanmayı öğrendikten sonra adım adım hızı artırarak yüksek hızlarda makineyi kullanmayı öğrenebilirsiniz.

## **SÜRÜŞ PEDALLARININ FONKSİYONU**



İki sürüş pedalının fonksiyonu hakkında düşünürken bunları alıslmış gaz pedalına değil viteslere benzetmelisiniz. Sürüş pedalı, pedala daha çok basıldıkça daha yüksek vitese geçer. Bu nedenle motor zorlanmaya başladığında pedala daha fazla basmamalısınız. Pedala daha fazla basmak motorun durmasına neden olur.

### **Yüksek çekis gücü istiyorsanız:**

1. Yüksek motor devri kullanın
2. Sürüş pedalıyla nispeten daha düşük bir yürüyüş hızı seçin. Yani: pedala sadece hafifçe basın (= düşük bir vites seçin). Bu sayede hidrolik sistemden ve motordan en fazla güç alınabilir.

## MAKİNEİNİN YÖNLENDİRİLMESİ

Makinenin yönlendirilmesi hidrolik tahrikli direksiyonlu yapılıdır. Pratik olarak makineyi yönlendirme sol eliniz ile direksiyon topuzunu tutarak rahatlıkla yapılabilir. Bu şekilde sağ eliniz diğer fonksiyonları yerine getirebilecek şekilde bosta kalır.

Bu belden kırmalı yükleyicinin özelliklerini ve ihtiyaçlarını anlamak için düz ve açık bir alanda alıştırma yapın. Yükleyici ile dönerken saşenin tekerleklerin dönüş yarıçapının aksi istikametine doğru hareket ettiğini unutmayın.



### **YÜKLEYİCİYİ DEVİRECEK HAREKETLERDEN SAKININIZ. DÖNERKEN ASLA YÜKSEK HIZLA DÖNMEYİN.**

Özellikle de: bom havadayken dönüş sırasında makinenin dengesi daha da azalır.



### **SÜRÜŞ ESNASINDA MAKİNE BOMUNU HER ZAMAN MÜMKÜN OLAN EN ALÇAK SEVİYEDE TUTUN**

Yükleyici üzerinde ağır bir yük (ağır atasman ya da kovada ağır yük) varsa ve sürüş esnasında bom havada tutuluyorsa, devrilme riski daha da artar.



### **UNUTMAYIN – ÖNCE GÜVENLİK.**



### **YÜKLEYİCİNİN TÜM FONKSİYONLARINI AÇIK VE GÜVENLİ BİR ALANDA TEST EDİN**



### **MAKİNEİNİN ÇALIŞ MA ALANI İÇİNDE KİMSENİN ÖLMADIGINDAN EMİN OLUN.**

## YÜKLEYİCİ KONTROLÜ

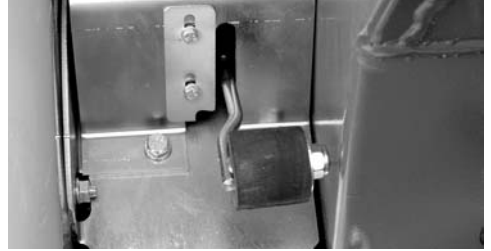
Yükleyici bomu ve kovası iki eksenli levye ile kontrol edilir.



- Bomu kaldırmak için levreyi geriye doğru çekiniz
- Bomu indirmek için levreyi ileri doğru itiniz
- Kovayı kaldırmak için levreyi sola doğru itiniz (doldurma)
- Kovayı indirmek için levreyi sağa doğru itiniz

## ATAŞ MAN HİDROLİĞİNİN KULLANIMI

Ataşman hidroliği (hidrolik olarak kullanılan atasmanlar için) 14 no'lu pedalla kontrol edilir.



Ataşman hidroliği kontrol pedalı sola doğru bastırılarak kilitleme pozisyonuna getirilir; bu sayede sürekli yağ akışı getiren atasmanların işleyisi kolaylaşır (beko kazıcı ve süpürge gibi).



### **DİKKAT! ATAŞ MAN HİDROLİĞİ KONTROL PEDALI KİLİTLEME POZİSYONUNDA İSE MOTOR ÇALIŞ TIRILAMAZ.**



### **ATAŞ MANIN İŞ LEYİŞ YÖNÜ ATAŞ MAN HORTUMLARININ KAPLINLERİNİN MONTAJINA BAĞLIDIR. MAKİNEYİ TEST EDERKEN ETRAFTA KİMSENİN OLMAMASINA DİKKAT EDİN. GEREKİYORSA HORTUMLARIN KAPLINLERİNİ DEĞİŞ TİRİN.**

## EL GAZI LEVYESİ



Sürüş sırasında gerekiyorsa motorun devir hızı el gazı levyesiyle kontrol edilebilir. Makineyi yüksek bir hızla döndürmeyin.

**ATAŞMANLARIN BAĞLANMASI**

Ataşmanların bağlantı levhasına takılması genellikle aşağıdaki şekilde olur:

**Asama 1:**

- Kilitleme pimini kaldırın ve geriye çevirin. Bu sayede pim yukarı konumda kalır.
- Pimin yukarı konumda kaldığından emin olun, aksi takdirde atasmanı düzgün bir şekilde bağlayamazsınız!

**Asama 2:**

- Atasmanın bağlantı levhasını aşağı doğru eğerek döndürün ve plakanın üst kenarının öne doğru uzanmasını sağlayın.
- Yükleyici atasmana doğru hareket ettirin ve atasman bağlantı levhasının üstündeki sol ve sağ köşe pimlerinin atasman üzerindeki uygun deliklere girmesini sağlayın.

**Asama 3:**

- Atasman zeminden kalkacak şekilde kolu hafifçe kaldırın.
- Atasman bağlantı levhasının alt kısmının atasmana dönmelerini sağlamak için kumanda levyesini sola doğru itin.

**Asama 4:**

- Atasman kuplaj levhasının daha fazla dönmesini sağlamak ve pimin atasman deliğine iyice sokmak için kumanda levyesini sola itin.
- **DİKKAT! Pimin atasman deliğine tam olarak oturduğundan emin olun.**

**Asama 5:**

- Eğer atasmanda hidrolik hortumlar varsa hortumları yükleyici üzerindeki hızlı bağlantı kaplinlerine bağladığınızdan emin olun.
- Hortumların bağlantısı yapılırken motor mutlaka durdurulmalıdır. Hortumları bağlamadan önce atasman hidrolik kontrol levyesini birkaç sefer iki yönde hareket ettirerek atasman hidrolik hattındaki sıkışmış basıncı boşaltın.
- Hızlı bağlantı kaplinleri ile ilgili daha fazla bilgi atasmanın kullanım kılavuzunda bulunabilir.
- **DİKKAT! Bir atasmanı takarken hidrolik hortumların asırı gerilmediğinden ve makine ve atasmanın kullanımı sırasında sıkışmayacaklarından emin olun.**

**BAKIM TAKVİMİ**

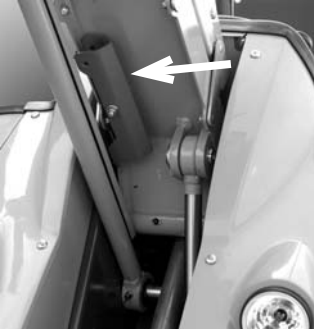
Aşağıdaki tablo bakım ve servis noktalarını ile bakım aralıklarını göstermektedir. Her bir servis işlemi ile ilgili detaylı talimatlar ilerleyen sayfalarda bulunabilir.

<b>YÜKLEYİCİ</b>	Her Gün	Her Hafta	25 Saat Sonunda	50 Saat Sonunda	100 Saat Sonunda	200 Saat Sonunda	400 Saat Sonunda	500 Saat Sonunda	800 Saat Sonunda	1000 Saat Sonunda	Sonunda Her
1. Makineyi temizleyin	■										
2. Lastik basıncını kontrol edin		●									
3. Akü elektrolit seviyesini kontrol edin		●									
4. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin		●									
5. Hidrolik yağ filtresini değiştirin				●		●					
6. Hidrolik yağı değiştirin				●			●				
7. Somun, cıvataların ve hidrolik bağlantıların sıklığını kontrol edin			●								
8. Hidrolik sistemin basıncını kontrol edin				■							●
9. Hidrolik sistemin basıncını ayarlayın				■							■
10. Makineyi yağlayın	■	●									
<b>MOTOR*)</b>											
11. Motor yağı seviyesini kontrol edin		●									
12. Motor yağını değiştirin						●					
13. Hava filtresini temizleyin	■	●									
14. Yakıt filtresini değiştirin						●					
15. Kıvılcım tutucuyu temizleyin						●					
16. Bujiyi değiştirin						●					
17. Motor yağı filtresini değiştirin							●				
18. Hava temizleyici elemanını değiştirin											●
19. Valf açıklıklarını kontrol edin ve ayarlayın											●

● Bakım işlemi

■ Gereklikçe

\*) Daha detaylı motor bakım talimatları makinenin yükleyicisiyle birlikte sunulan kendi kullanım kılavuzunda bulunabilir.

**SERVİS DESTEĞİNİN TAKILMASI**

Bomun altında çalışacağınız zaman muhakkak servis desteğini kullanın. Servis desteğini kaldırma silindiri piston rotu üzerine koyarak bomun havada kalmasını sağlayın.

Kırmızı servis desteği bomun altında bulunur ve cıvata ile tutturulmuştur.

Bu cıvata ile servis desteğini piston çubuğuna sabitleyerek servis desteğini sağlamlaştırın.





**BAKIM İÇİN GÜVENLİK TALİMATLARI**

**BAKIM ESNASINDA HER ZAMAN GÜVENLİĞİ ÖN PLANDA TUTUN  
MOTOR ÇALIŞIRKEN HİÇBİR BAKIM İŞLEMİ YAPMAYIN  
BOM SİLİNDİRİNDEKİ SERVİS DESTEĞİNİ KULLANIN  
DESTEKLENMEYEN BOMUN ALTINA GİRMEYİN  
SERVİS İŞLEMLERİ SIRASINDA SİGARA İÇMEYİN  
HİDROLİK DEVRELERDEKİ OLASI YÜKSEK BASINÇTAN KAÇININ**

**AKÜYÜ DEĞİŞTİRİKEN GÜVENLİK TALİMATLARI**

**AKÜDE AŞINDIRICI SÜLFİRİK ASİD VARDIR.**

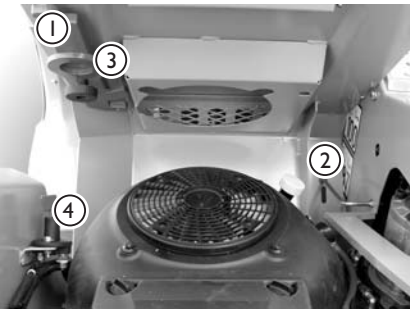
**DERİ VE KIYAFET TEMASINDAN KAÇININ. EĞER ELEKTROLİT DERİNİZE  
VEYA KIYAFETİNİZE BULAŞIRSA, BOL SUYLA YIKAYIN.**

**GÖZLE TEMAS DURUMUNDA EN AZ 15 DAKİKA SUYLA YIKAYIN VE  
HEMEN BİR DOKTORA GÖRÜNÜN.**

**AKÜ ŞARJ EDİLİRKEN POTANSİYEL PATLAYICI GAZ AÇIĞA ÇIKARTIR  
– AKÜYLE İLGİLENİRKEN SİGARA İÇMEYİN.**

**KIVILCIM ÇIKMASINI ÖNLEMEK İÇİN NEGATİF (-) KABLOYU İLK OLARAK  
SÖKÜN VE SON OLARAK TAKIN.**

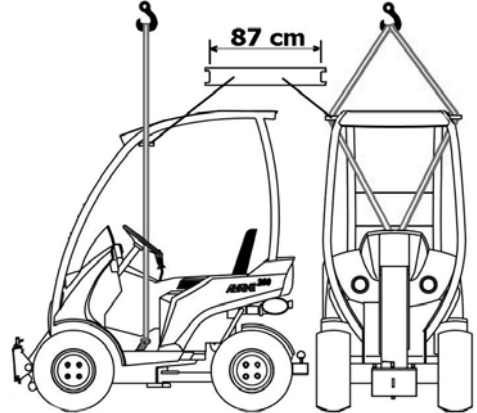
**Akü kablolarını bağlamadan önce kutupların doğruluğunu kontrol edin:  
hatalı bağlantı, motorun elektrik sistemine ciddi anlamda hasar verecektir.**

**TAŞIMA VE NAKLİYE**

Asağıdaki güvenlik cihazları operatör koltuğunun altında bulunur:

**1. Ön / arka sasi kilidi:** Yükleyicinin ön / arka kısmı kırmızı mekanik kilit ile kilitlenebilir.

**2. Koltuk kilitleme çubuğu:** Motor çalışırken koltuğu dik konumda tutar.



**3. Kaldırma kancası:** Yükleyici vinç ile kaldırırken kanca zemin levhasına takılmalıdır. Kaldırma askısı direksiyon içerisinden geçirilerek gölgelek altında rijit bir çubuk ile desteklemelidir. Bu rijit çubuk en az 87cm uzunluğunda olmalıdır (askının yeterince güçlü olduğundan emin olun). Bu sayede gölgeleğin zarar görmesi engellenir.

**4. Akünün bağlantısını kesme salteri:** Akünün gücünü keser.

## 1. YÜKLEYİCİNİN TEMİZLENMESİ

Yükleyicinin temizliği sadece dış görünüşüyle ilgili değildir. Tüm yüzeyler, boyalı olsun ya da olmasın, düzenli olarak temizlendiklerinde daha iyi durumda olacaklardır. Temiz bir makinenin ömrü de daha uzun olacaktır. Kirli bir makine ısınır ve hava temizleyicisinin içine kirleri çeker ve bu da motora zarar verir. Makinenin, yağ tank kapağının, motor kompartımanının ve hidrolik pompa kompartımanının temizliğine özellikle dikkat edin. Yükleyici basınçlı suyla yıkanabilir. **DİKKAT!** Yükleyicide sürücü koltuğunun arkasında bulunan bir hidrolik yağ soğutucusu bulunmaktadır. Yükleyici üzerinde servis işlemleri yaparken yağ soğutucusu hücrelerini temizlemeyi unutmayın- eğer yükleyici tozlu koşullarda kullanılıyorsa bu işlemi daha sık yapmalısınız.

## 2. LASTİK BASINCI

Doğru lastik basıncı lastiklerin daha uzun ömürlü olmasını sağlar. Hatalı lastik basıncı lastiğin aşınmasını artırır ve yükleyici ile çalışırken bir güvenlik riski meydana getirebilir. Tavsiye edilen lastik basıncı 2-3 bardır (33.4 PSI).

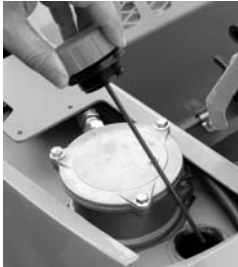
## 3. AKÜNÜN KONTROLÜ

Yükleyicinin aküsünün güvenli bir şekilde çalışması için, akünün düzenli olarak kontrol edilmesi gerekir. Akünün elektrolit seviyesi filtre kapakları açılarak kontrol edilir. **DİKKAT!** Kapakları açmadan önce aküyü temizleyin ki aküye pislik bulasmasın. Ayrıca gerekiyorsa kutup başlarını kontrol edin ve temizleyin.



## 4. HİDROLİK YAĞ SEVİYESİ

Hidrolik yağ seviyesi doldurucudaki ölçüm çubuğu ile kontrol edilebilir. Yağ seviyesi ölçüm çubuğundaki iki işaret arasında olmalıdır. Hidrolik yağ seviyesini kontrol etmeden önce alanı temizleyin. Bu işlem sırasında hidrolik tanka herhangi bir pisliğin girmesine izin vermeyin.



## 5. HİDROLİK YAĞ FİLTRELERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Hidrolik yağ dönüş filtresi, direksiyonun yanındaki sağ kapak altındaki hidrolik yağ tankının üzerinde bulunur. Kapağı çıkarın ve yağ filtresi kartusunu değiştirin. basınç filtresi hidrolik pompaların yanındaki sağ kapağın altında bulunur. Vidasını sökün ve filtre kartusunu değiştirin.



## 6. HİDROLİK YAĞ DEĞİŞİMİ

Hidrolik yağı değiştirirken yağ bir emis pompasıyla ya da ön tekerleğin arkasındaki ön sasenin sağ yanındaki tahliye tıpasını açarak boşaltılabilir. Her iki şekilde de manyetik tahliye tıpasını temizlemek önemlidir. Hidrolik yağ tankı kapasitesi 23 litredir. ISO VG-46 onaylı mineral hidrolik yağ kullanın (örneğin Shell Tellus TX oil). Sentetik hidrolik sıvılar kullanılmamalıdır.



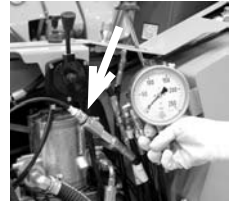
## 7. CIVATA, SOMUN VE BAĞLANTI ELEMANLARININ KONTROL EDİLMESİ VE SIKIŞ TIRILMASI

Cıvata, somun ve hidrolik bağlantıların sıkılığını düzenli olarak kontrol ediniz. **DİKKAT!** İlk 5 saatlik kullanımdan sonra tekerlek somunlarını sıkılaştırın. Tekerlek somunlarının sıkılığını düzenli olarak kontrol edin. Tekerlek somunları öncelikle çapraz olarak 100 Nm olarak sıkıştırılmalı ve en son olarak da 120 Nm tork kuvvetiyle sıkılaştırılmalıdır.

## 8. HİDROLİK SİSTEMİN BASINCININ KONTROL EDİLMESİ

Değişik fonksiyonlar için basınç kontrol noktaları şu şekildedir:

**Bom:** Basınç, yan sağ kapağın altında bulunan manometre aksamından kontrol edilir. Basınç, bom levyesini açmak suretiyle tam motor devriyle ölçülür. Basınç ayarı 185 bar'dır.



**Atasman hidroliği:** Basınç, manometreyi disisi atasman hidroliği hızlı bağlantı kaplinine takarak tam devirler ve atasman hidroliği kontrol levyesini açmak suretiyle ölçülür. Basınç ayarı 185 bar'dır.

**Sürüş basıncı:** Ölçülemez. Eğer basınçlar kesin olarak hatalıysa sabit basınç ayarı olan basınç tahliye kartusları değiştirilmelidir.



**Basınçların ancak yetkili ve deneyimli bir teknisyen tarafından kontrol edilmesi tavsiye edilmektedir. Eğer yardıma ihtiyacınız olursa AVANT satıcınızı arayın.**

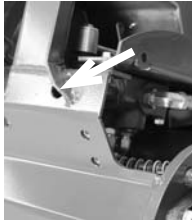
## **9. HİDROLİK SİSTEMİN BASINCINI AYARLAYIN**

Eğer hidrolik sistemin basıncı doğru görünmüyorsa ya da basınç kontrolü basıncın hatalı olduğunu gösteriyorsa, ayarlamak mümkündür. Aşağıdaki resimler basınç ayarlama noktalarını göstermektedir.

**Bom hareketleri:** Basınç ana kontrol valfindaki basınç tahliye valfinden ayarlanır. Basınç tahliye valfi, kumanda valfinin ilk bölümünde bulunur, birinci valf diliminin tam karşısındadır. Altıgen kafalı civatayı döndürerek ayarlayın.



**Atasman hidroliği:** Basınç sol ön tekerleğin arkasındaki basınç tahliye valfinden ayarlanır. Altıgen kafalı civatayı döndürerek ayarlayın.



**Sürüş hidroliği:** Ayarlanamaz. Eğer basınçlar kesin olarak hatalıysa sabit basınç ayarı olan basınç tahliye kartusları değiştirilmelidir.



**ASLA TAVSİYE EDİLEN HİDROLİK BASINÇ AYARINI AŞ MAYIN. AŞ İRİ HİDROLİK BASINÇ HİDROLİK POMPALAR, SİLİNDİRLER VE HİDROLİK MOTORLARA ZARAR VERECEKTİR.**



**GARANTİ, AŞ İRİ HİDROLİK BASINCIN NEDEN OLDUĞU HASARLARI KAPSAMAZ.**

## **10. MAKİNENİN YAĞLANMASI**

Mil noktalarının yağlanması aşınmanın önlenmesi açısından önem taşımaktadır. Yağlama noktalarının birçoğu yükleyici bom üzerinde bulunmaktadır. Yükleyici üzerinde toplamda 10 gres nipel bulunmaktadır. Sayfa 20'deki resimler yağlama nipellerinin yerlerini göstermektedir.

## **11.-19. SERVİS, MOTOR**

**AVANT 218** 'de Kohler CV18S benzinli motor kullanılmaktadır. Bu motorun servis ve bakım talimatları yükleyiciyle birlikte sunulan Kohler kullanım kılavuzunda bulunabilir.

**AVANT 220** 'de Kohler CV20S benzinli motor kullanılmaktadır. Bu motorun servis ve bakım talimatları yükleyiciyle birlikte sunulan Kohler kullanım kılavuzunda bulunabilir.

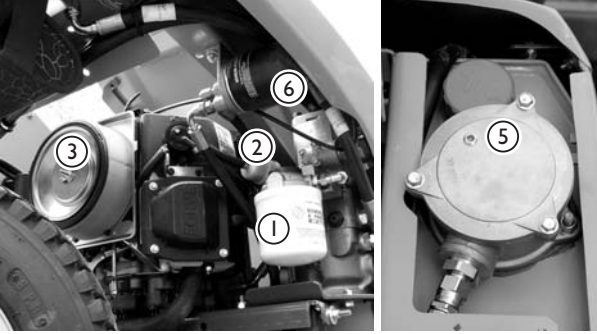
## **12. ENGINE OIL CHANGE**



When changing the engine oil. Use the Oil line pictured above to drain out the old oil.

## FİLTRELER

Aşağıdaki resim ve tablolar filtrelerin yerlerini ve sayılarını göstermektedir.



1. Hidrolik yağ filtresi, basınç
2. Yakıt filtresi
3. Hava filtresi, eleman
4. Hava filtresi, dış
5. Hidrolik yağ filtresi, dönüş
6. Motor yağı filtresi

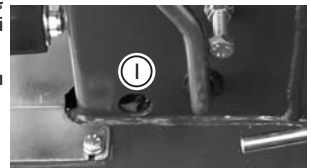
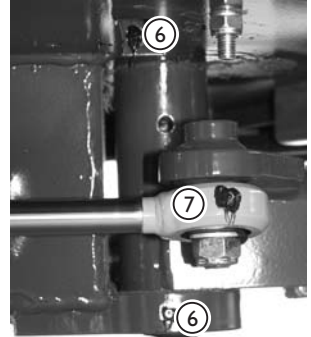
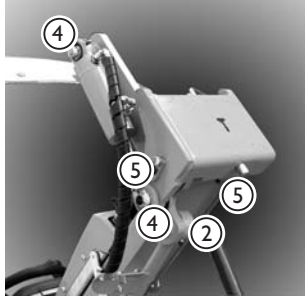
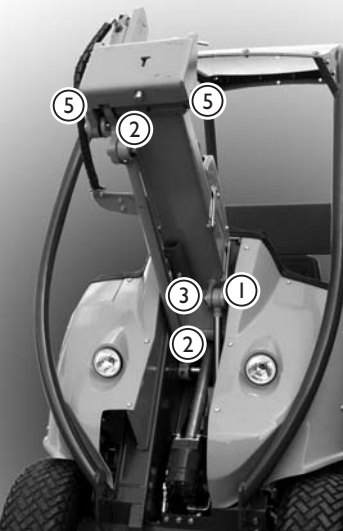
### AVANT 220

64825 Hava filtresi, eleman
64826 Hava filtresi, dış
74093 Hidrolik yağ filtresi, dönüş
64807 Hidrolik yağ filtresi, basınç
64827 Yakıt filtresi
64824 Motor yağı filtresi
A3958 Hava deliği A hidrolik yağ ölçüm çubuğu
64828 Buji

**A46683 218/220 Filter kit**

## YAĞLAMA NOKTALARI

Aşağıdaki resimler yağlama noktalarının yerlerini göstermektedir.



1. Kaldırma silindiri, her iki uç
2. Seviye dengeleme pistonu, her iki uç
3. Yükleyici bomu üzerinde mil pimleri
4. Kova devirme silindiri, her iki uç
5. Atasman bağlantı plakasındaki bağlantı pimleri ve eklemler
6. Belden kırma bağlantısı
7. Dönüş silindiri

**YAKIT DOLUMU**

Yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa yeniden doldurun. Yağ ya da kirli benzinle karışık benzin kullanmayın. Kir, toz ya da suyun yakıt tankı içine girmesine izin vermeyin. Yakıt deposu kapağının yakıt doldurulduktan sonra iyice sıkılaştırıldığından emin olun.



**EĞER KAYIŞ ÇOK SIKIYSA ISLIK SESİNE BENZER BİR SES ÇIKARIR. BU DURUMDA KAYIŞI GEVŞETİN VE SIKILIĞINI AYARLAYIN. KAYIŞI HEMEN GEVŞETİN ÇÜNKÜ AŞIRI GERİLMİŞ BİR KAYIŞ HIDROLİK POMPAYA ZARAR VEREBİLİR.**



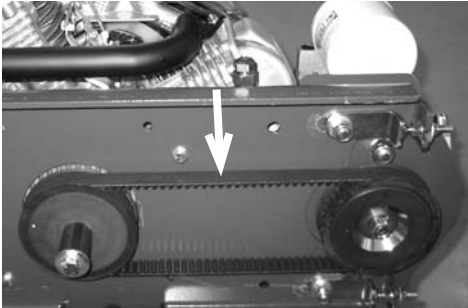
**YAKIT DOLDURURKEN YAKITI ETRAFA SIÇRATMAYIN, SIÇRAYANLARI İSE HEMEN SİLİN. AKSİ TAKDİRDE YANGIN TEHLİKESİ DOĞABİLİR.**



**YAKIT DOLDURMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE MOTORU KAPAYIN. MOTORU AÇIK ALEV DEN UZAK TUTUN.**

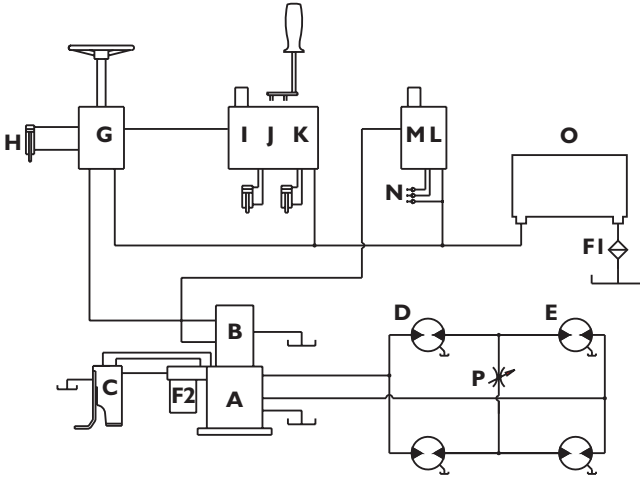
**TAHRİK KAYIŞI**

**AVANT 218/220** 'da hidrolik pompayı motora bağlayan bir tahrik kayışı vardır. Bu kayış zaman içinde gevseyebilir ve sıkılaştırılması gerekebilir. Yükleyicinin alt kısmında kayışın sıkılığını kontrol edebileceğiniz bir delik bulunmaktadır. Kayış, 70 N güçle 9 mm ortaya doğru hareket ettiğinde doğru bir şekilde sıkılaştırılmıştır (resme bakınız). Kayış sıkılaştırma cihazı, sağdaki iki vida sıkıştırıldığında tahrik kayışının gerginliğini artırır (pompayı motordan uzağa alır). Bu vidalar gevsetildiğinde tahrik kayışının gerginliği azalır.



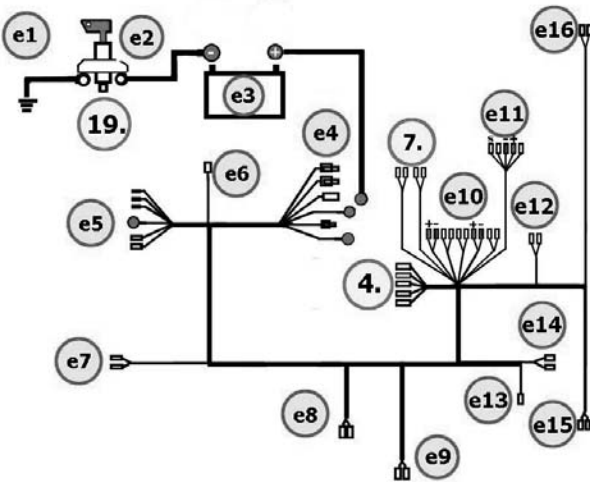
**TAHRİK KAYIŞININ SIKILIĞI KONTROL EDİLMEYEN ÖNCE MOTOR DÜRDÜRÜLMELİDİR**

## HİDROLİK SİSTEM



- A. Besleme pompasıyla hidrostatik pompa
- B. İkili disli pompa
- C. Sürüş pedalı valfi
- D. Ön tekerlekler
- E. Arka tekerlekler
- F. F1 – Hidrolik yağ dönüş hattı filtresi  
F2 – Hidrolik yağ yüksek basınç filtresi
- G. “Orbit Roll” direksiyon valfi
- H. Direksiyon silindiri
- I. Disli pompa 1. Ayarlama, basınç, tahliye valfi
- J. Bom kaldırma silindiri kontrol valfi
- K. Kova eğim silindiri kontrol valfi
- L. Disli pompa 2. Ayarlama, basınç, tahliye valfi
- M. Atasman hidrolik çıkışı için kontrol valfi
- N. Hidrolik çıkışın hızlı bağlantı kaplinleri
- O. Yağ soğutucusu
- P. Sürüş bırakma valfi

## KABLO TESİSATI



- e1. Topraklı kablo
- 19. Akü bağlantı kesme salteri
- e2. Akü sase kablosu
- e3. Akü 12 V
- e4. Mars motoru
- e5. Regülatör
- e6. Yakıt kesme valfi
- e7. Yağ soğutucu fan
- e8. Geri vites düğüğü (opsiyonel)
- e9. Geri vites düğüğü düğmesi (opsiyonel)
- 4. Kontak anahtarı
- 7. Şigorta kutusu
- e10. 12V çıkış, ısıq düğmesi, sarj lambası, saat sayacı, korna düğmesi
- e11. Opsiyonel ısı göstergesi
- e12. Korna
- e13. ısı sensörü
- e14. Yağ soğutucu fanın termostat düğmesi
- e15. Çalışma ısığı
- e16. Çalışma ısığı

**SORUN GİDERME**

<b>Problem</b>	<b>Nedeni</b>	<b>Çözümü</b>
Atasman hidrolik kontrol levyesi hareket ettirildiğinde hidrolik atasman çalışmıyor	Atasman hortumları bağlanmamış ya da hızlı bağlantı kaplinleri yanlış bağlanmış.  Hatalı ya da arızalı bağlantı kaplinleri (yağ akısını sınırlar ya da durdurur)	Hortumların hızlı bağlantı kaplinlerine doğru şekilde bağlandığından emin olun, gerekiyorsa hortumların yerini değiştirin. Atasman hidroliklerin çift etkili basınç kaplinleri vardır (disi) ve dönüş hattı vardır (erkek kaplin). Atasmanın işletim yönü hortumların bağlantısının nasıl yapıldığına bağlıdır.  Bağlantı kaplinlerini değiştirin.
Motor çalışmıyor	Yakıt yok  Atasman hidrolik kontrol pedalı (levye no 14, bkz sayfa 11 ve 14) kilitleme konumunda	Tankı doldurun.  Pedalı kilitleme konumundan kurtarınız.
Atasman hortumları makinenin hidrolik bağlantı kaplinlerine girmiyor.	Atasman hidrolik hattında geri basınç var.	Atasman hidrolik kontrol levyesini her iki yönde hareket ettirerek basıncı tahliye edin.
Makine, park freni devreye sokulduktan sonra hareket ediyor.	Park freninin milleri tekerleklerle tam olarak kilitlememiş.	Park frenini kilitlemek için öne ya da arkaya yavaşça hareket edin. Park frenini bıraktığınızda, bunu ters yönde yapınız.

**BAKIM YAPILDI**

Tarih	Çalışma saatleri	Notlar
1. _____	_____	_____
2. _____	_____	_____
3. _____	_____	_____
4. _____	_____	_____
5. _____	_____	_____



**AVANT**<sup>®</sup>  
**AVANT TECNO OY**

[www.avanttecno.com](http://www.avanttecno.com)

e-mail: [sales@avanttecno.com](mailto:sales@avanttecno.com)

Ylötie 1  
FIN-33470 YLÖJÄRVI  
FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

Fax +358 3 348 5511

AVANT sürekli yenilikçi bir politika izlemektedir ve kataloglarda yazılı olan özellikleri haber vermeden değiştirme hakkını saklı tutar.