

# AVANT<sup>®</sup>

## 216/220



## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	3
ГАРАНТИИ AVANT 200 СЕРИИ .....	3
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА .....	3
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ .....	4
ОСНОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА.....	6
ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА.....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	8
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ .....	9
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	10
ОСНОВНОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ .....	12
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	12
ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	12
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	12
УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ ХОДА.....	13
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	14
УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗОЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ .....	14
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГИДРОПРИВОДА .....	14
РУЧНОЙ ДРОССЕЛЬ.....	14
УСТАНОВКА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ .....	15
КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ(ТО) .....	16
УСТАНОВКА СЕРВИСНОЙ ПОДСТАВКИ ПРИ ТО .....	16
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТО.....	17
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ БАТАРЕИ .....	17
ТРАНСПОРТИРОВКА И ПОГРУЗКА.....	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	18
РАСПОЛОЖЕНИЕ ФИЛЬТРОВ .....	20
МЕСТА СМАЗКИ .....	20
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ .....	21
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ .....	21
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	22
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	22
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	23

**Введение**

УНИТЕХНИКА благодарит Вас за приобретение техники AVANT и желает Вам бесперебойной работы.

Прежде чем приступить к эксплуатации Вашего погрузчика внимательно изучите данное руководство. Это позволит также получить максимальную эффективность работы на погрузчике и увеличить ресурс машины.

Свяжитесь с региональным дилером AVANT в случае возникновения вопросов по эксплуатации или неисправностей.

**Гарантии AVANT 200 серии**

Эта гарантия распространяется только на погрузчики AVANT 200 серии, и не относится к дополнительному оборудованию, используемому с этим изделием.

Любой ремонт или модификации, выполненные без предварительного разрешения Avant Тесно Оу, аннулирует данную гарантию.

В течение первого года работы или первых 550 часов (смотря что наступит раньше), гарантии Avant Тесно Оу на замену любой части или на устранение любого дефекта, который может возникнуть, подчинены срокам, рассмотренным ниже:

- 1) Изделие регулярно обслуживалось специалистами «УНИТЕХНИКИ», в соответствии с графиками, предписанными изготовителем.
- 2) Любое повреждение, вызванное небрежным отношением в работе или превышением одобренных спецификаций, рассматриваться не будет.
- 3) Avant Тесно Оу не несёт никакой ответственности за перерывы в работе или любые другие возможные потери, которые произошли из-за поломки изделия.
- 4) В течение гарантийного обслуживания будут использоваться только оригинальные запчасти или запчасти, одобренные Avant Тесно Оу.
- 5) Любое повреждение, вызванное применением некачественного топлива, смазок, охлаждающей жидкости или чистящих средств (растворителей) исключает гарантийное обслуживание.
- 6) Avant Гарантия исключает гарантийную замену любых изношенных частей (например, шины, свечи зажигания, батареи, фильтры, ремни, быстроразъемные гидравлические клапана, гидрорукава и т.д.), кроме тех случаев, когда доказано, что эти части имели дефекты при первоначальной поставке.
- 7) Любое повреждение, вызванное использованием дополнительного оборудования, не одобренного для использования с этим изделием, исключает гарантийный ремонт.
- 8) Перевозки и/или грузовые затраты, вызванные ремонтом не возмещаются.

**Идентификация погрузчика**

Внесите в данную анкету информацию по Вашему погрузчику, это поможет в будущем оформлять заказ на запасные части и комплектующие к нему:

Модель: **AVANT**\_\_\_\_\_ Дата приобретения: \_\_\_\_\_

1. Серийный номер машины: \_\_\_\_\_

2. Серийный номер двигателя: \_\_\_\_\_

Серийный номер машины указан на табличке №6 (стр.6.) Расположение серийного номера двигателя указано в оригинальной инструкции двигателя.

## **Техника безопасности**


Неправильное или небрежное управление погрузчиком может стать причиной серьезного несчастного случая. Перед запуском машины в действие, ознакомьтесь с использованием машины, прочитав и разобравшись с данным Руководством по эксплуатации, а также с инструкциями по технике безопасности.





### **ЭТОТ СИМВОЛ УКАЗЫВАЕТ НА ВАЖНЫЕ ФАКТОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.**


Разберитесь в ограничениях скорости, торможения, регулирования и стабильности также хорошо, как в возможностях погрузчика перед началом работы.


Если у Вас нет предыдущего опыта работы с данной машиной, удостоверьтесь, чтобы все испытания проходили в защищённом и открытом месте, без посторонних людей в области работы.

 **Никогда не используйте погрузчик без инструкций. Прочитайте описание погрузчика (с рисунками) и это руководство.**


 **Начните работать медленно и осторожно.**

 **Не надевайте свободную одежду, драгоценности и укрывайте волосы при работе на машине.**


 **При движении, удобно расположитесь на месте оператора, ноги разместите правильно на педалях и, по крайней мере, одна рука должна быть постоянно на колесе управления.**


 **Используйте рычаги управления и педаль внешней гидравлики, только когда Вы сидите на месте водителя.**

 **Используйте рычаги управления уверенно и без напряжения.**


 **Когда происходит установка навесного оборудования, удостоверьтесь, что сцепное устройство сработало должным образом.**

 **Никогда не стойте и не позволяйте никому проходить под поднятой стрелой.**

 **Не перевозите людей в ковше. Машина не предназначена для поднятия или транспортировки людей.**


 **Держите руки, ноги и одежду подальше от любых подвижных частей и/или цилиндра.**


 **Никогда не сажайте пассажира (ов). Не допускайте посторонних в рабочую зону.**


 **Не двигайтесь и не поворачивайте с поднятой стрелой погрузчика.**


 **Передвигайтесь медленно на неровном рельефе. Следите за канавами, люками и большими уклонами.**

 **Не передвигайтесь на слишком большом уклоне. Загрузку, разгрузку и поворот производите на плоской поверхности.**

 **Удостоверьтесь, что вентиляция достаточна при работе в закрытом помещении или в другой ограниченной рабочей зоне.**

 **Не используйте погрузчик в зоне, с легко воспламеняемой пылью, или взрывчатыми газами, или где выхлопы могут войти в контакт с огнеопасным материалом, которые могут привести к взрыву или пожару.**

 **Не транспортируйте груз с поднятой стрелой. Всегда опускайте ковш или оборудование настолько низко, насколько возможно, и опускайте груз вниз всякий раз, когда Вы оставляете машину.**

 **При подъеме или опускании груза, никогда не перемещайте рычаг управления клапана в крайнее положение, будьте осторожны при повороте рычага.**

⚠ Не превышайте номинальную рабочую грузоподъемность – изучите диаграммы грузоподъемности.

⚠ Не паркуйте машину на поверхности с уклоном. Если это необходимо, используйте стояночный тормоз, желательно повернуть машину боком и опустить ковш. Если необходимо, используйте подставки под колеса.

⚠ Перед тем, как покинуть место оператора:

- Опустите стрелу погрузчика
- Установите навесное оборудование на земле
- Остановите двигатель и извлеките ключ зажигания и ключ массы
- Активизируйте стояночный тормоз

⚠ Никогда не выполняйте любые виды обслуживания или ремонта, когда работает двигатель.

⚠ Остановитесь и дайте охладиться двигателю перед заливкой топлива.

**⚠ Никогда не используйте эфир или стартовую жидкость на дизельных двигателях, а также смесь масла с бензином на двигателях со свечами зажигания. Используйте только топливо, рекомендованное изготовителем двигателя.**

⚠ Не допускайте попадание огнеопасных материалов в подкапотное пространство двигателя.

⚠ Защищайте глаза при обслуживании, работайте в защитной каске или в другом защитном оборудовании.

⚠ При присоединении дополнительной батареи для лучшего пуска, всегда делают последнее подключение (отрицательный кабель) к двигателю, никогда к батарее. При отключении кабеля быстрого пуска, вначале всегда снимают отрицательный кабель (-) от двигателя.

⚠ Никогда не заряжайте холодную (замороженную) батарею.

⚠ Свинцовые кислотные батареи выделяют огнеопасные и взрывчатые газы. Держите нагревательные приборы, огонь и зажженные сигареты далеко от батареи.

⚠ Кислота батареи может причинить серьезные ожоги. В случае попадания кислоты на участки тела, немедленно вымойтесь с водой в течение нескольких минут, и обратитесь за медицинской помощью, в случае попадания кислоты в глаза.

⚠ Используйте кусочки картона, чтобы проверить утечки. Утечка жидкостей под давлением может привести к попаданию на кожу и причинить серьезный ущерб. В этом случае требуется медицинское обслуживание.

⚠ Никогда не модифицируйте погрузчик, или дополнительные приспособления, не одобренные Avant Тесно.

⚠ Не курите во время дозаправки или движения.

⚠ Если погрузчик транспортируется, например, на трейлере, удостоверитесь, что сочленения узлов надежно закреплены, с помощью установки замков для перемещения (окрашенные красным) на левой стороне. Убедитесь, что замки сняты перед началом работы.

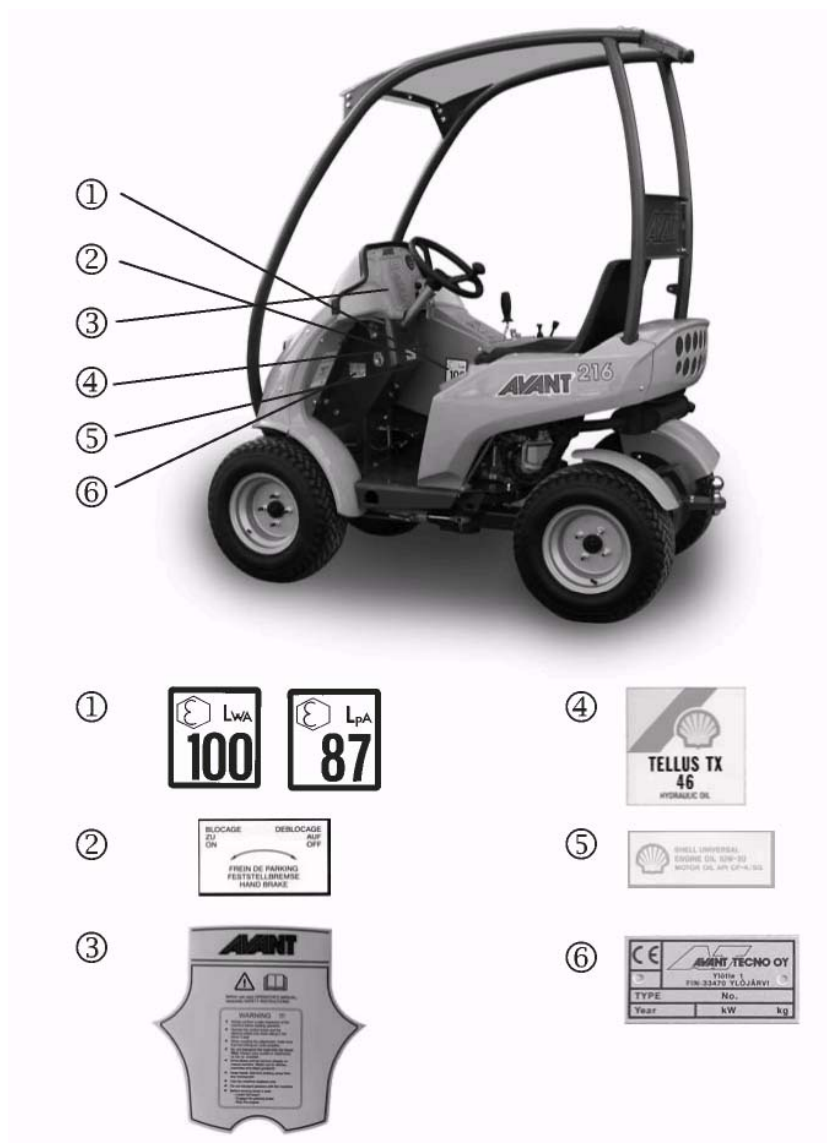
⚠ При повороте погрузчика, имейте в виду, что место водителя находится вне радиуса поворота колес (риск столкновения).

⚠ При повороте, удостоверитесь, что никакая часть вашего тела или любого другого человека не будет зажата между задними колесами и передней полурамой.

⚠ Внимательно прочитайте это Руководство по эксплуатации, если Вы неуверенны в поведении машины.

**Всегда помните – Безопасность, прежде всего!**

## ОСНОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА



1.Уровень шумов.

2.Положение стояночного тормоза.

3.Краткая инструкция по эксплуатации.

4.Рекомендуемая гидравлическая жидкость.

5.Рекомендуемое моторное масло.

6.Идентификационная табличка.

## ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОГРУЗЧИКА

На данном рисунке показаны основные элементы погрузчика:



### **(1) Передняя полурама**

Передняя полурама – это передняя часть машины, которая соединена с задней полурамой вертикальным шарниром. На передней раме установлено : кресло оператора, органы управления, двигатель с системой питания, гидравлическое оборудование, заправочные баки, быстроразъемные соединения-обратные гидроклапаны (БРС), передние колеса, гидромоторы, а также грузоподъемная стрела с установочной плитой для дополнительного навесного оборудования.

### **(2) Задняя полурама**

Задняя полурама-это задняя часть машины, относительно шарнирного соединения. На задней раме установлено: задние колеса с гидромоторами, задние противовесы и фаркоп для прицепа.

### **(3) Шарнирное соединение**

Шарнирное соединение предназначено для поворота машины при маневрировании за счет изменения угла складывания задней полурамы относительно передней. Складывание осуществляется посредством рулевого управления за счет работы гидроцилиндра установленного на передней и задней рамах.

### **(4) Грузоподъемная стрела**

Стрела установлена на передней полураме посредством двух шарниров. Установочная плита находится в нижней части стрелы. Стрела оборудована системой слежения оборудования: это значит , что при подъеме/ опускании стрелы – угол поворота ковша, вил и др. оборудования изменяться не будет. Управление стрелой и поворотом установочной плиты осуществляется посредством рычага № 7 (см стр.11).

### **(5) Установочная плита (СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО)**

Навесное оборудование устанавливается на плиту и фиксируется одним рычагом. (ВНИМАНИЕ: при установке оборудования убедитесь в полной фиксации орудия)

### **(6) Клапаны быстроразъемного соединения (БРС)**

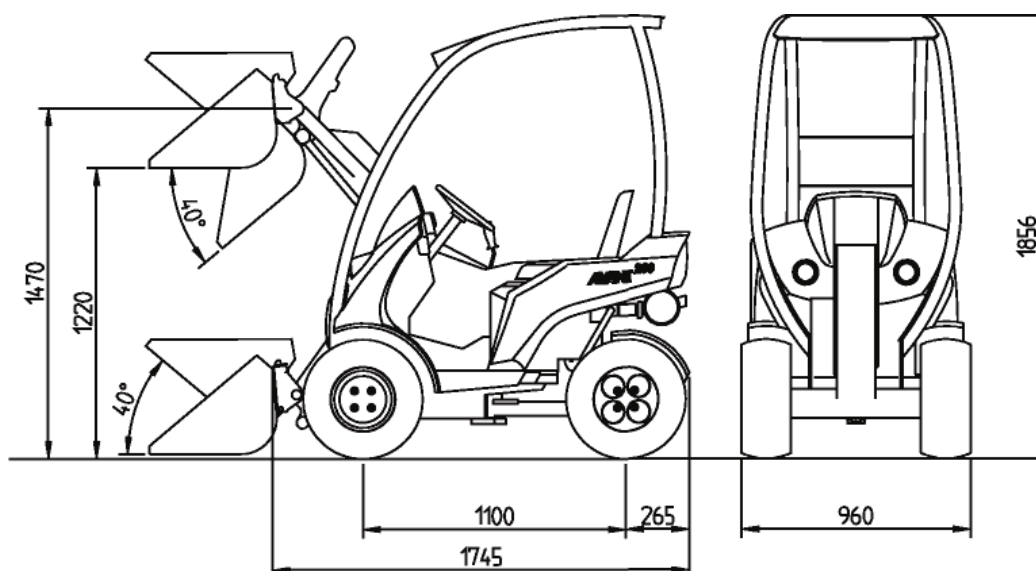
Рукава высокого давления(РВД) оборудования с гидроприводом (щетка, снегометатель) подключаются к основной гидросистеме погрузчика посредством БРС , установленных на стреле. Включение/отключение гидропривода осуществляется педалью №14 стр 10

(ВНИМАНИЕ: подключение/ отключение РВД производить при выключенном двигателе). ВНИМАНИЕ: следите за чистотой БРС. Промывайте их всегда перед подключением. Используйте защитные колпачки.

<b>ГАРАНТИЯ Avant не распространяется на рукава и клапана БРС, ресурс которых зависит от условий их использования.</b>
--

## Технические характеристики

Модель	<b>AVANT 218/220</b>	Модель	<b>AVANT 218</b>	<b>AVANT220</b>
Длина	<b>1960 мм</b>	Двигатель	<b>Kohler V18</b>	<b>Kohler V20</b>
Ширина	<b>960 мм</b>	Тактность	<b>4</b>	<b>4</b>
Высота	<b>1856 мм</b>	Охлаждение	<b>Воздушное</b>	
Клиренс	<b>170 мм</b>	Число цилиндров	<b>2</b>	<b>2</b>
Вес	<b>590/620 кг</b>	Стартер	<b>Электрический</b>	
Колеса	<b>20x8.00-10"Grass / 21x8.00- 10"TR</b>	Ход поршня	<b>77 * 57 мм</b>	<b>77 * 67 мм</b>
Скорость	<b>10 км/ч</b>	Рабочий объем	<b>530 см<sup>3</sup></b>	<b>624 см</b>
Привод хода	<b>Гидростатический 4x4</b>	Мощность макс	<b>11,8кВт/ 16л/с</b>	<b>14,9кВт/ 20л/с</b>
Объем рабочей жидкости	<b>25 л</b>	Топливо	<b>бензин мин. 92</b>	
Гидросистема AVANT 216/220:	<b>23/29 л/мин 185 бар</b>	Объем топл.бака	<b>8л</b>	
Радиус разворота внутр./наружн	<b>850/2100 мм</b>	Система смазки двигателя	<b>1,5л</b>	<b>2,0л</b>
Высота подъема	<b>1470 мм</b>	Тип моторного масла	<b>API CF-4/SG</b>	<b>API CF-4/SG</b>
Макс. тяговое усилие	<b>5000 Н</b>	Вязкость	<b>SAE 10W-30</b>	
Макс. подъемное усилие	<b>3000 Н</b>	Зазор клапана, впуск.	<b>0,10мм</b>	<b>0,08мм</b>
		Зазор клапаны , выпуск	<b>0,15мм</b>	<b>0,09мм</b>
		расход	<b>3 л/ч</b>	<b>3 л/ч</b>





## Диаграмма грузоподъемности

Грузоподъемность машины ограничена грузовым моментом на ковше, возникающим относительно передней оси погрузчика. Данная диаграмма демонстрирует значения грузоподъемности машины в различных ситуациях, но **на ровной поверхности при параллельном положении передней и задней полурам.**

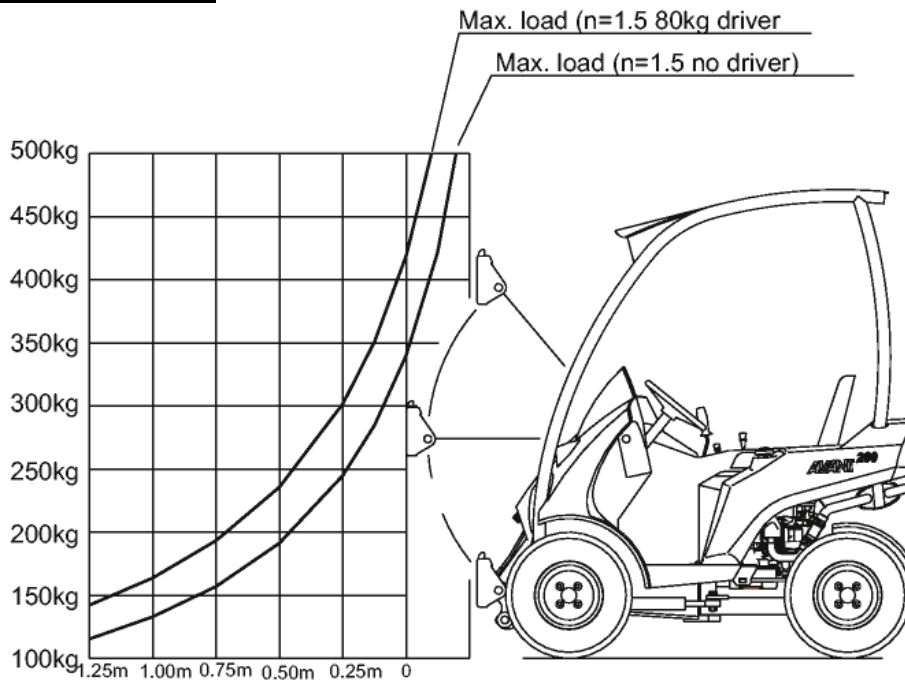


Диаграмма грузоподъемности AVANT 200 серии

Пояснения к диаграмме:

- Диаграмма показывает максимальное значение грузоподъемности погрузчика при различном положении центра тяжести груза в ковше относительно установочной плиты, при поднятой стреле (в положении максимального вылета).
  - Грузоподъемность значительно снижается при удалении груза от установочной плиты.
- Например, если центр тяжести груза находится на расстоянии 50 см от стенки ковша/плиты, грузоподъемность погрузчика составляет около 230 кг (при весе водителя не менее 80 кг).
- Однако для вышеописанного случая возможен вариант работы с грузом 300 кг, но при условии поднятия его на небольшую высоту для транспортировки.
- ПОМНИТЕ: максимальная грузоподъемность погрузчика - 300 кг - это значит, что несмотря на теоретическую возможность работы с грузом выше 300 кг, гидросистема не позволит поднять этот груз.
- ПОМНИТЕ: данная диаграмма разработана для работы погрузчика на ровном покрытии в несложном положении. Поворот полурам друг относительно друга, а также работа на уклоне значительно снижает вышеуказанные значения.

**⚠ ВСЕГДА РАСПОЛАГАЙТЕ ГРУЗ КАК МОЖНО БЛИЖЕ К СТЕНКЕ КОВША ИЛИ ДРУГОГО ОРУДИЯ.**

**⚠ НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ВЫШЕУКАЗАННЫХ ЗНАЧЕНИЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ. ПЕРЕГРУЗКА МОЖЕТ ПРИВЕЗТИ К ОПРОКИДЫВАНИЮ!**

**⚠ ВСЕГДА ОПУСКАЙТЕ ГРУЗ ПРИ ЕГО ТРАНСПОРТИРОВКЕ, А ТАКЖЕ ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОКИНУТЬ МЕСТО ОПЕРАТОРА!**

## Органы управления

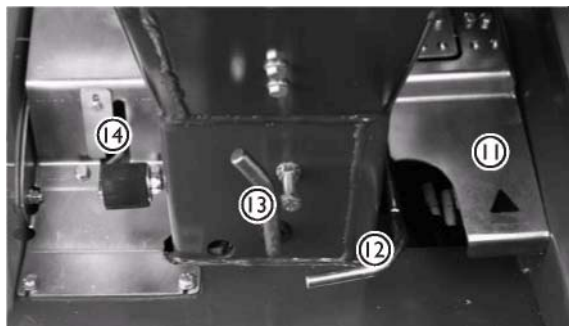
На данной иллюстрации показаны основные органы управления погрузчиком.



1. Рулевое колесо.
2. Счетчик моточасов.
3. Замок зажигания.
4. Сигнал.
5. Выключатель внешнего освещения.
6. Блок предохранителей (может быть расположен на обратной стороне).
7. Рычаг управления рабочим оборудованием. (Стрела/ковш)
8. Гнездо для дополнительного электрооборудования 12V.
9. Рычаг положения дроссельной заслонки карбюратора двигателя (рычаг ПДЗ)
10. Рычаг закрытия воздушной заслонки (ВЗ)
11. Педаль хода (вперед)
12. Педаль хода (назад)
13. Стояночный тормоз
14. Включение гидропривода навесного оборудования
15. Датчик температуры масла (опция).
16. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи (АКБ)
17. Клапан-дроссель включения блокировки дифференциала.
18. Индикатор рабочего освещения (опция).

## НАЗНАЧЕНИЕ НЕКОТОРЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Основные органы управления рабочим оборудованием и работы двигателя расположены справа от оператора (см рис. ниже): подъем/опускание стрелы, обороты двигателя и т.п. :



### **7. Рычаг управления рабочим оборудованием. (Стрела/ковш)**

При нажатии рычага:

- Вперед: стрела опускается
- Назад: стрела поднимается
- Влево: поворот установочной плиты(ковша)  
-запрокидывание
- Вправо:-опрокидывание (разгрузка)

### **9. Рычаг положения дроссельной заслонки карбюратора двигателя (рычаг ПДЗ)**

Пользуйтесь рычагом для регулирования оборотов двигателя и при запуске.

### **10. Рычаг закрытия воздушной заслонки (ВЗ)**

Пользуйтесь рычагом при пуске холодного двигателя. При пуске прогретого двигателя использовать рычаг не обязательно.

### **11. Педаль хода (вперед)**

### **12. Педаль хода (назад).**

Для остановки машины-достаточно плавно отпустить педаль хода.

### **13. Стояночный тормоз.**

Для активации тормоза передних колес опустите рычаг в нижнее положение и плавно троньтесь вперед и назад до полной блокировки колес. Для снятия с блокировки-поднимите рычаг и плавно разблокируйте тормоз-движением вперед или назад.

### **14. Включение гидропривода навесного оборудования**

Пользуйтесь педалью для включения/выключения гидропривода навесного орудия, а также для смены направления вращения рабочего органа. Для фиксации рабочего привода установите педаль в нижнем левом «L» пазу направляющего кронштейна педали.

**ВНИМАНИЕ: ПОСЛЕ РАБОТЫ С НАВЕСНОЙ ЩЕТКОЙ, ВСЕГДА СТРАВЛИВАЙТЕ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ПЕРЕД СНЯТИЕМ БРС ПРИВОДА ЩЕТКИ С БРС МАШИНЫ.**

### **17. Клапан-дроссель включения блокировки дифференциала.**

При открытии дросселя на 100%-возможно безопасное (без следов и вреда) маневрирование погрузчика на любом покрытии, в том числе на газоне, кафельной плитке и т.п



## Основной выключатель питания погрузчика. /КЛЮЧ МАССЫ (КРАСНЫЙ)/

Выключатель находится под сиденьем непосредственно в отсеке двигателя. Для доступа к нему необходимо откинуть сиденье, вставить красный ключ в соответствующий паз и повернуть до фиксированного положения.



## Запуск двигателя



(см также руководство по двигателю HONDA/KOHLER )

Поверните красный ключ питания в положение ON. (вставить ключ массы в паз выключателя и повернуть до фиксированного положения )



- Расположите рычаг положения ДЗ (9) на  $\frac{3}{4}$  MAX оборотов

- Поднимите рычаг ВЗ (10) в верхнее положение

**ЗАМЕЧАНИЕ:** не используйте рычаг ВЗ (10) при запуске уже прогретого двигателя

**ВНИМАНИЕ :** чрезмерное использование ВЗ или длительная работа двигателя с закрытой воздушной заслонкой может привести к преждевременному выходу из строя свечей зажигания!



- Поверните ключ зажигания вправо до запуска двигателя, затем отпустите ключ для его возвращения в положение ON (3)

- Понижайте дроссель ВЗ вниз до упора по мере прогрева двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСТИТСЯ , ЕСЛИ ПЕДАЛЬ ВКЛЮЧЕНИЯ ГИДРОПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НАХОДИТСЯ В ВКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ.

## ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ВНИМАНИЕ:** ПРИ РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ МИНУС 20°C РЕКОМЕНДУЕТСЯ ХРАНЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА В ЗАКРЫТОМ ОТАПЛИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ.

**ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ НИЖЕ 20°C ИМЕЕТ СВОЙСТВО ТЕРЯТЬ ВЯЗКОСТЬ И ЗАГУСТЕВАТЬ. ПОСЛЕ ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ ДВИГАЙТЕСЬ МЕДЛЕННО В ТЕЧЕНИЕ 10-15 МИН ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ МАСЛА В РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ.**

## Остановка двигателя

- Повернуть ключ зажигания в позицию OFF (влево)
- Повернуть и извлечь ключ массы во избежание разрядки батареи в случае простоя.

## Управление приводом хода



Изменение скорости осуществляется посредством двух педалей (вперед(11)/назад(12)) и регулировкой оборотов двигателя с помощью рычага (9). Для движения вперед, плавно надавите на правую педаль движения, пока машина не начнет движения. Для увеличения скорости необходимо увеличить ход педали. Для остановки - плавно отпустите педаль - машина замедлит ход и остановится.

Движение назад достигается нажатием левой педали движения, таким же образом, как движение вперед.

После освоения движения на низкой скорости, постепенно увеличивайте скорость и изучайте, как двигаться на более высоких скоростях.



Управление колес осуществляется с помощью гидростатического привода. Ознакомьтесь с особенностями движения и пространством, необходимым для движения этого погрузчика даже на открытой территории.



Трансмиссия - гидростатическая - имеет ступенчатый насос распределения потока. Имейте в виду, что педали движения – это не педали дросселя - когда Вы хотите получить большую силу тяги, используйте высокие обороты двигателя, но нажимайте педаль только слегка. При нажатии педали полностью вниз, скорость движения возрастает, но сила тяги уменьшается.

Движение потока - закрытый гидравлический кругооборот. Таким образом, особое внимание необходимо уделить достаточному уровню жидкости и её чистоте, жидкость забирается всасыванием и возвращается через масляные фильтры, которые требуют периодической замены в соответствии с инструкциями по обслуживанию.

## Рулевое управление

Маневрирование машины осуществляется за счет рулевого управления. Рулевое управление оснащено гидроприводом. Рулевое колесо расположено таким образом, что оператору обеспечивается максимальный комфорт при работе. Таким образом, оператор может совмещать функции движения с работой другого оборудования погрузчика. Шарнирно-сочлененная схема машины предполагает особые требования к навыкам оператора, поэтому прежде чем приступить к выполнению работ, попрактикуйтесь на открытой безлюдной территории. Имейте в виду, что, при повороте, место водителя находится вне радиуса поворота колес.



**НИКОГДА НЕ ПЕРЕМЕЩАЙТЕСЬ НА БОЛЬШОЙ СКОРОСТИ С ГРУЗОМ В КОВШЕ**



**ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗА ДАЖЕ НА НЕБОЛЬШОЙ СКОРОСТИ-ВСЕГДА ОПУСКАЙТЕ СТРЕЛУ НИЖЕ НАСКОЛЬКО ЭТО ВОЗМОЖНО**



**ВСЕГДА ПОМНИТЕ-БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО.**



**ПРОВЕРЬТЕ ДЕЙСТВИЕ ВСЕХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ НА ОТКРЫТОЙ БЕЗЛЮДНОЙ МЕСТНОСТИ.**



**УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ПОГРУЗЧИКА.**

## Управление погрузочным оборудованием

Стрела погрузчика и ковш управляется посредством многофункционального рычага – в сторону (опрокидывание ковша), назад и вперед (подъем и опускание стрелы).



При нажатии рычага:

- Вперед:** стрела опускается
- Назад:** стрела поднимается
- Влево:** поворот установочной плиты (ковша) - запрокидывание
- Вправо:** - опрокидывание (разгрузка)

## Использование дополнительного гидропривода

Внешний гидропривод (гидравлически управляемое оборудование) включается и управляется рычагом (14)



Рычаг управления внешней гидравликой может быть зафиксирован в нижней левой позиции. Это значительно упрощает работу с оборудованием, требующим постоянного гидравлического потока (роторная щётка, и т.д.).



**ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСТИТСЯ, ЕСЛИ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕШНЕЙ ГИДРАВЛИКОЙ НАХОДИТСЯ В ВКЛЮЧЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ.**



**Управление работой оборудования зависит от соединения шлангов высокого давления оборудования. Измените соединение шлангов высокого давления если необходимо.**

## Ручной дроссель



При движении, скорость оборотов двигателя может быть отрегулирована с помощью ручного дросселя.

Не маневрируйте на слишком высокой скорости.

## Установка навесного оборудования

Установка навесного оборудования на установочную плиту осуществляется следующим образом:



### Этап 1:

- Поднимите фиксирующий штифт по центру сцепного устройства оборудования и поверните его назад так, чтобы он находился в поднятом положении
- Убедитесь, что штифт остается в поднятом положении, иначе Вы не сможете присоединить оборудование должным образом!



### Этап 2:

- Поверните сцепное устройство погрузчика (наклоном рычага управления стрелой вправо) так, чтобы верхний край плиты наклонился вперед.



### Этап 3:

- Подведите погрузчик к оборудованию.

### Этап 4:

- Немного поднимите стрелу (наклон рычага назад) так, чтобы оборудование приподнялось над землей
- Наклоните рычаг влево так, чтобы нижний край сцепного устройства вошел в паз ответной стороны навесного оборудования.



### Этап 5:

- Освободите штифт, повернув его так, чтобы он быстро вошел вниз до крайнего нижнего положения.
- Если штифт не вошел правильно сразу, немного встряхните сцепное устройство и оборудование так, чтобы штифт защёлкнулся должным образом.



### Этап 6:

- Если дополнительное оборудование снабжено гидравлическими шлангами высокого давления, проверьте соединения шлангов на погрузчике при быстром сцеплении.
- Двигатель должен быть остановлен, когда Вы присоединяете шланги. Перед соединением/отключением шлангов переместите педаль управления внешней гидравликой вверх/вниз несколько раз, чтобы стравить возможное избыточное давление.

При подключении гидрошлангов располагайте их таким образом, чтобы при работе с оборудованием и перемещении шланги не были повреждены.

Погрузчики 200 серии оснащены БРС нового поколения с гладкой контактной стороной в закрытом состоянии. Данные БРС обладают лучшей эргономикой подключения и экологичностью (при монтаже практически исключают разлив масла). Однако, при работе с данными БРС необходимо следовать следующим правилам:

1. Всегда следите за чистотой БРС. Наличие частиц грязи и снега могут привести к заеданию подвижных элементов БРС.
2. Несмотря на то, что контактная поверхность кажется абсолютно гладкой (монокристаллической), в конструкции БРС предусмотрены подпружиненные подвижные кольца, которые обеспечивают беспрепятственное введение ответного БРС, без критических усилий. Если БРС не фиксируются должным образом, попробуйте стравить давление в гидросистеме, перемещая педаль вверх/вниз несколько раз и после этого попробуйте установить БРС.

3. Перед отключением БРС необходимо: - остановить двигатель, - стравить давление в гидросистеме (педалью несколько раз вверх/вниз), - отсоединить БРС рукавов отвала от гидросистемы погрузчика.
4. В конструкции БРС предусмотрен запорный механизм, которые исключает самопроизвольное размыкание БРС. При отключении обратите внимание на то, чтобы стальной шарик был расположен напротив канавки на подвижном внешнем кольце. См рис **Рис. 2**



Если БРС не размыкаются даже при нажатии на подвижное внешнее кольцо, поверните кольцо до того момента, когда канавка на кольце расположится напротив стального шарика (см. рис 2) и попробуйте еще раз.

Если, при нажатии на педаль, направление поворота отвала не соответствует требуемому, то просто поменяйте местами БРС рукавов отвала относительно БРС погрузчика, (см. рис. 3)



### **Карта технического обслуживания:**

В следующей таблице приведен перечень регламентных работ, которые необходимо проводить в зависимости от текущей наработки машины.

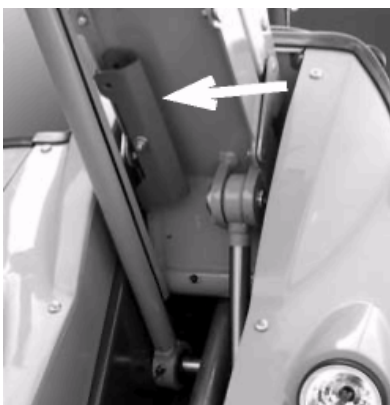
В течение первого года эксплуатации доверяйте обслуживание специалистам, уполномоченным заводом-изготовителем. Это позволит сохранить гарантию на оборудование.

Наименование работ	Каждый день	Каждую неделю	После 25 ч	После 50 ч	Каждые 100 ч	Каждые 200 ч	Каждые 400 ч	Каждые 500 ч	Каждые 800 ч	Каждые 1000 ч	1 раз в год
1. Чистка машины	■										
2. Проверка давления в шинах		●									
3. Проверка уровня электролита в батарее		●									
4. Проверка уровня масла в гидросистеме		●									
5. Замена масляных фильтров в гидросистеме				●		●					
6. Замена масла в гидросистеме				●			●				
7. Проверка затяжки резьбовых соединений и гидрошлангов			●								
8. Проверка давления гидросистемы				■							●
9. Регулировка давления в гидросистеме				■							■
10. Смазка шарнирных соединений	■	●									
<b>Двигатель</b>											
11. Проверка уровня масла		●									
12. Замена моторного масла					●						
13. Чистка воздушного фильтра	■	●									
14. Промывка фильтра и отстойника					●						
15. Чистка элемента выхл. системы					●						
16. Замена свечи зажигания					●						
17. Замена масляного фильтра						●					
18. Замена воздушного фильтра											●
19. Проверка и регулировка зазора свечей											●

- Действия по обслуживанию
- Действия при необходимости

Более подробная информация по обслуживанию двигателя см в оригинальной инструкции по двигателю.

### **Установка сервисной подставки при ТО**



• Для обслуживания некоторых узлов погрузчика требуется доступ к передней его части для чего необходима работа под поднятой стрелой. Для избежания риска травмы установите подставку на шток гидроцилиндра подъема стрелы см рис.

• Удостоверьтесь, что стрела остается поднятой, устанавливая подставку на шток цилиндра. Подставка расположена на внутренней стороне сцепного устройства оборудования и закреплена болтом. Удостоверьтесь, что подставка надежно закреплена на штоке цилиндра болтом.





## Техника безопасности при обслуживании батареи



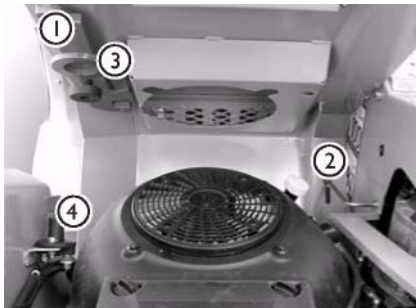
ВСЕГДА ПОМНИТЕ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТО  
НИКОГДА НЕ ПРОВОДИТЕ ТО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЕРВИСНУЮ ПОДСТАВКУ ПРИ РАБОТЕ ПОД СТРЕЛОЙ  
НЕ КУРИТЕ ВО ВРЕМЯ ТО  
СТРАВИТЕ ИЗБЫТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ

## Техника безопасности при обслуживании батареи



- БАТАРЕЯ СОДЕРЖИТ КОРРОЗИЙНУЮ СЕРНУЮ КИСЛОТУ.
- ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ НА КОЖУ ИЛИ ОДЕЖДУ. ЕСЛИ ЭЛЕКТРОЛИТ ПОПАЛ НА ВАШУ КОЖУ ИЛИ ОДЕЖДУ, ПРОМОЙТЕ ЭТИ УЧАСТКИ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПРОТОЧНОЙ ВОДЫ.
- В СЛУЧАЕ ПОПАДАНИЯ КИСЛОТЫ В ГЛАЗА, ПРОМЫВАЙТЕ ИХ СИЛЬНОЙ СТРУЕЙ ВОДЫ, ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ, В ТЕЧЕНИЕ 15 МИНУТ И НЕМЕДЛЕННО ВЫЗОВИТЕ ВРАЧА.
- ПРИ ЗАРЯДКЕ, БАТАРЕЯ ВЫДЕЛЯЕТ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ!.
- НЕ КУРИТЬ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ БАТАРЕИ.
- ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, ВСЕГДА ОТСОЕДИНЯЙТЕ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (-) КАБЕЛЬ ПЕРВЫМ И ПОДКЛЮЧАЙТЕ ЕГО ПОСЛЕДНИМ.

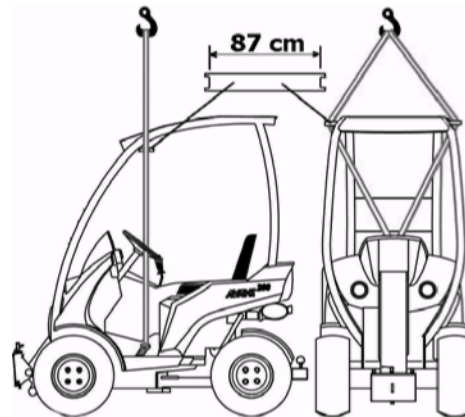
## Транспортировка и погрузка



Следующие элементы безопасности расположены под сиденьем оператора:

1. Кронштейн блокировки полурам: передняя и задняя части машины должны быть заблокированы кронштейном при транспортировке и погрузке.

2. Ограничительный кронштейн: Приподнимите сиденье оператора и установите ограничитель в соответствующий паз для фиксации сиденья в верхнем положении.



3. Погрузочный кронштейн: должен быть установлен через соответствующие пазы в полу машины при погрузке. Погрузочные стропы необходимо пропустить между спицами рулевого колеса. Ограничительный кронштейн 87 см должен быть установлен у основания крыши для избежания повреждения навеса и рамы.

4. Ключ массы должен быть отключен при транспортировке и погрузке.

## Техническое обслуживание

### 1. Чистка погрузчика

Чистота погрузчика-это вопрос не только внешнего вида погрузчика. Все окрашенные элементы погрузчика останутся в лучшем состоянии, если поддерживать их в чистоте. Ежедневная мойка машины также позволит увеличить ресурс машины в целом. Наличие грязи может вызвать излишний перегрев двигателя и преждевременный выход из строя элемента воздушного фильтра, тем самым повредив двигатель. При мойке особое внимание обратите на чистоту двигателя, масляного бака, а также гидравлического оборудования, установленного на двигателе. Закрывайте уязвимые элементы двигателя(система зажигания) от прямого попадания на них воды при мойке.

**ВНИМАНИЕ! Погрузчик оснащен радиатором гидравлической жидкости, который размещен в задней части передней рамы- непосредственно за местом оператора. Следите за чистотой вентиляционных ячеек.**

### 2. Давление в шинах

Правильное давление в шинах значительно влияет на ресурс колес, а также на эффективность работы погрузчика в целом. **Рекомендуемое давление в шинах - 2.3 Бар (33.4 PSI).**

### 3. Проверка батареи

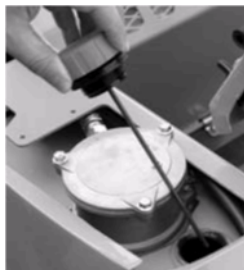
В целях безопасности и поддержания машины в работоспособном состоянии рекомендуется регулярно проверять состояние батареи и уровень электролита. Уровень кислоты может снижаться, так как аккумулятор оснащен дренажными каналами. **ВНИМАНИЕ! Тщательно протрите поверхность батареи в зоне смотровых отверстий для избежания попадания грязи в электролит.** Также проверяйте состояние клемм аккумулятора.



### 4. Уровень гидравлического масла

Уровень масла в гидросистеме может быть проверен щупом на крышке бака.

Для доступа к крышке необходимо отвернуть два фиксатора на правой панели управления. Уровень масла должен находиться между нижней и верхней отметкой. Добавляйте масло при необходимости (Shell Tellus T46). Тщательно протрите поверхность в зоне крышки бака для избежания попадания грязи и посторонних предметов в масло. При работе на больших уклонах и неровностях при чрезмерно заправленном гидравл. баке возможны незначительные утечки масла через заливную горловину.



### 5. Замена фильтров гидросистемы

Фильтр низкого давления работает на сливной линии и расположен в отстойнике под крышкой (рядом с щупом). Снимите крышку и потяните на себя фильтрующий элемент, промойте отстойник и установите новый фильтр. Фильтр высокого давления расположен на гидравлическом насосе в зоне двигателя(над задним правым колесом). Отверните старый фильтр. Обильно обработайте маслом контактное кольцо нового фильтра и заверните его на место старого.



Прокачка или продувка гидросистемы не требуется.

### 6. Замена масла гидросистемы

При замене масла необходимо отвернуть магнитный болт-пробку, который находится у переднего правого колеса непосредственно в нижней части гидравлического бака.



Удалите с магнитного наконечника грязь. **Емкость бака-25 литров.** Используйте **минеральное гидравлическое масло типа ISO VG-46** (например, Shell Tellus TX). Использование синтетических масел запрещено.

### 7. Проверка и регулировка затяжки резьбовых и гидравлических соединений

Проверяйте степень затяжки резьбовых и гидравлических соединений регулярно.

**ВНИМАНИЕ! Обязательная протяжка колес требуется после первых 5-ти часов эксплуатации нового погрузчика.** Проверяйте затяжку колес регулярно. Первый этап затяжки: с усилием **100Нм** протяните гайки по диагонали. Заключительный этап: тоже самое, но с усилием **120Нм**.

### 8. Проверка давления гидросистемы

Давление гидросистемы для различных функций можно проверить с помощью манометра, подключившись к специальной муфте на гидролинии: **1. На линии подъема** стрелы (для доступа- снимите боковую (правую) защиту оперения машины): необходимо подключить манометр к гидролинии, увеличить обороты двигателя до максимума и поднять стрелу до верхнего положения, удерживая рычаг привода несколько секунд в этом положении.



## 2. Внешние гидрролинии:

Подключите манометр к клапану БРС, установите максимальные обороты двигателя и нажмите педаль включения гидропривода.

Требуемое давление 185/200 бар (для 216/220 модели).

Для проверки давления рекомендуется обращаться к

квалифицированным специалистам.



**НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДАВЛЕНИЯ. ЗАВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ГИДРАВЛ. ОБОРУДОВАНИЯ.**



**ГАРАНТИИ НЕ ПОДВЕРГАЕТСЯ СЛУЧАИ, КОГДА ПРИЧИНОЙ ДЕФЕКТА ОКАЗАЛОСЬ НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ДАВЛЕНИЯ ГИДРОСИСТЕМЫ.**

## 9. Регулировка давления гидросистемы

В случае, если давление в гидросистеме недостаточно или завышено, его можно отрегулировать.

На следующих иллюстрациях показаны точки регулировки давления.



### Подъем стрелы:

Давление регулируется посредством вращения шестигранного болта на главном распределителе системы.



### Внешняя гидравлика:

Давление регулируется шестигранным болтом на распределителе за левым передним колесом.

## 10. Смазка шарнирных соединений

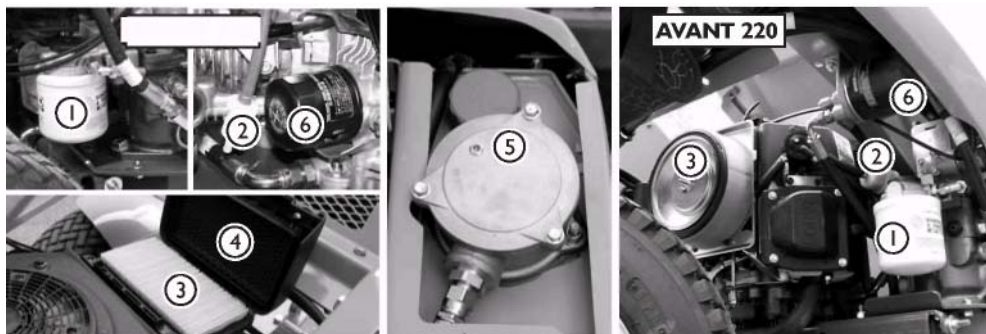
Своевременная и регулярная смазка шарнирных соединений машины позволит значительно увеличить срок службы отдельных узлов машины. Большинство мест смазки находятся на стреле погрузчика. В общей сложности на погрузчике-10 пресс-масленок. **На рисунке стр. 20 показаны все места смазки.**

## 11.-19. Обслуживание двигателя

AVANT 218 оснащен бензиновым двигателем **Kohler V18**. AVANT 220 оснащен бензиновым двигателем **Kohler V20**. Инструкции по эксплуатации и обслуживанию Вы можете найти в оригинальном руководстве, поставляемом с погрузчиком.

## Расположение фильтров

На следующем рисунке указано расположение всех фильтрующих элементов погрузчика  
**AVANT218** **AVANT220**

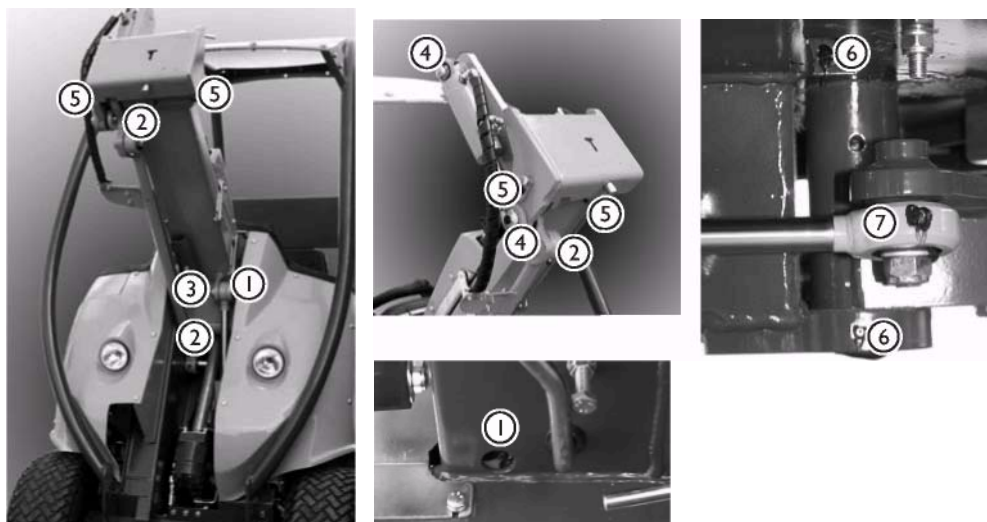


1. Фильтр гидросистемы выс. давления
2. Топливный фильтр
3. Воздушный фильтр
4. Внешний возд. фильтр
5. Фильтр гидросистемы низкого давления
6. Масляный фильтр двигателя.

AVANT 218	AVANT 220
64803 Возд. фильтр	64825 Воздушный фильтр
64804 Возд. фильтр внеш.	64826 Воздушный фильтр, внеш
74093 Фильтр гидросистемы, НД	74093 Гидр.фильтр НД
64807 Фильтр гидросистемы ВД	64807 Гидр.фильтр ВД
64806 Топливный фильтр	64827 Топливный фильтр
64805 Масляный фильтр	64824 Масляный фильтр
A3958 Фильтр крышки гидробака	A3958 Фильтр крышки гидробака
64219 Свеча зажигания/NGK	64828 Свеча зажигания
BPR5ES / DENSO W16EPR-U	

## Места смазки

На следующих иллюстрациях показано расположение пресс-масленок погрузчика.



1. Шарниры цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон)
2. Шарниры кронштейна системы слежения ковша (с обеих сторон)
3. Шарниры стрелы
4. Шарниры цилиндра поворота ковша
5. Шарниры крепления поворотной плиты
6. Шарнир сочленения полурам.
7. Шарниры цилиндра поворота полурам.

### **Заправка топливом**

Следите за уровнем топлива в баке и заполняйте бак при необходимости. **Никогда не смешивайте топливо с маслом** и не используйте грязный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли, воды и посторонних предметов. После заправки плотно закройте бак крышкой.



**ПРИ ЗАПРАВКЕ НЕ ПРОЛИВАЙТЕ ТОПЛИВО. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ЭТО СЛУЧИЛОСЬ - ПРОТРИТЕ БЕНЗИН ВЕТОШЬЮ И ПРОСУШИТЕ ЭТО МЕСТО ВО-ИЗБЕЖАНИИ ПОЖАРА.**

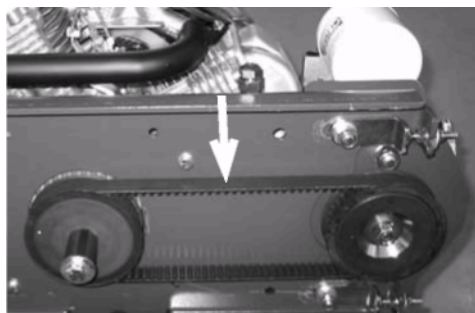


**ВСЕГДА ОСТАНАВЛИВАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ. ЗАПРАВЛЯЙТЕ МАШИНУ ВДАЛИ ОТ ОТКРЫТОГО ОГНЯ И НА ОТРЫТОМ ВОЗДУХЕ.**

### **Приводной ремень**

AVANT 216/220 оборудован ременным приводом гидронасоса. На рис указан ремень, соединяющий вал двигателя с валом гидронасоса. В течение продолжительного периода эксплуатации погрузчика натяжение ремня может ослабеть.

Для проверки натяжения ремня в полу погрузчика предусмотрено смотровое отверстие. Натяжение ремня достаточно в случае его прогиба не более чем на 9мм при усилнии 70Н. Посредством двух шпилек с контрольными гайками можно усилить натяжение ремня, при необходимости, удаляя вал гидронасоса от вала двигателя.

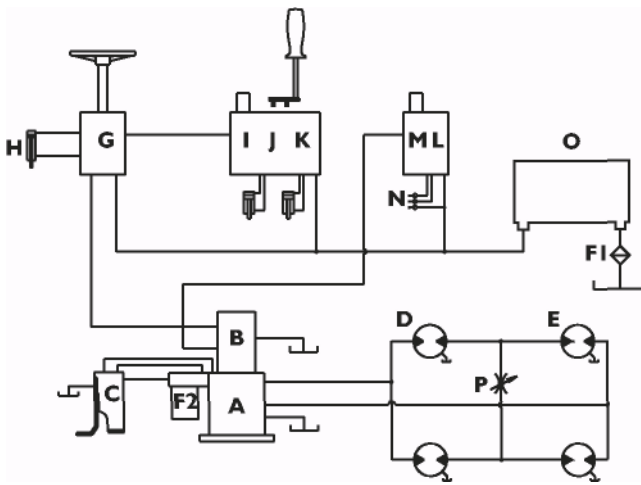


**ПЕРЕД НАТЯЖЕНИЕМ РЕМНЯ - ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**



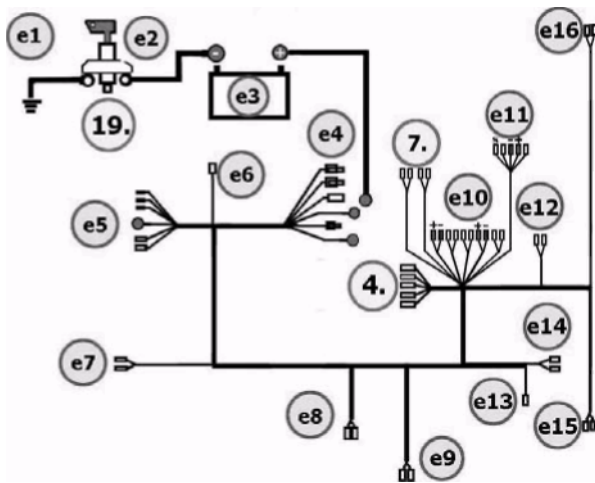
**ЧРЕЗМЕРНОЕ НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ВЫЗЫВАЕТ ЕГО ПЕРЕГРЕВ С СОПУТСТВУЮЩИМ СВИСТОМ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ. НЕПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛЕННЫЙ РЕМЕНЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ВАЛА ГИДРОНАСОСА.**

## Гидравлическая схема



- A. Гидростатический насос
- B. Двойной шестеренчатый насос
- C. Клапан привода хода
- D. Передние колеса
- E. Задние колеса
- F. F1 –Гидролиния низкого давления  
F2 –Гидролиния высокого давления
- G. Гидрораспределитель рулевого управления
- H. Цилиндр поворота полурам
- I. Клапан регулировки давления гидросистемы
- J. Секция распределителя подъема / опускания стрелы.
- K. Секция распределителя поворота ковша
- L. Клапан регулировки давления гидросистемы
- M. Секция распределителя регулировки на дополнительное навесное оборудование.
- O. Радиатор гидромасла
- P. Клапан блокировки дифференциала

## Электрическая схема



- e1. Корпус «Масса/земля»
- 19. Основной выключатель питания
- e2. Клемма АКБ « - »
- e3. АКБ / 12V
- e4. Стартер
- e5. Регулятора
- e6. Бензоклапан
- e7. Вентилятор охлаждения масла
- e8. Датчик сигнала заднего хода (опция)
- e9. Лампа заднего хода (опция)
- 4. Замок зажигания
- 7. Блок предохранителей
- e10. Гнездо электрооборудования, рабочее освещение, датчик моточасов, сигнал, клавиши.
- e11. Дополнительный сигнализатор предельной температуры
- e12. Сигнал
- e13. Датчик температуры
- e14. Датчик радиатора охлаждения масла
- e15, e16. Рабочее освещение



## Поиск неисправностей

Проблема	Причина	Устранение
<i>Гидравлическое оборудование не работает, при переключении рычага управления внешней гидравликой</i>	<b>Шланги высокого давления оборудования не подсоединены или установлены неправильно при быстром сцеплении.</b>	Убедитесь, что шланги присоединены должным образом при быстром сцеплении; при необходимости, поменяйте шланги местами. Внешняя гидравлика имеет двухстороннее рабочее давление: сцепки (присоединения дополнительного оборудования) и давление обратного действия.
Двигатель не запускается	Отсутствует топливо. Педаль управления внешней гидравликой (рычаг 14, стр10 и 14) находится в включенном положении.	Заполните бак. Разместите педаль в нейтральную позицию.
БРС рукавов навесного оборудования не входят в БРС гидросистемы погрузчика	Имеется избыточное давление в системе внешней гидравлики  Заблокировано внешнее кольцо БРС	Стравите давление, перемещая педаль управления внешней гидравликой в оба направления несколько раз при выключенном двигателе.  Поверните внешнее кольцо БРС до момента соосного положения канавки на кольце и стального шарика.
Машина движется, после того, как стояночный тормоз приведён в действие.	Блокираторы механизма стояночного тормоза не защёлкнулись должным образом на колесах.	Двигайтесь медленно вперёд или назад до момента блокировки колес. При снятии машины со стояночного тормоза, делают операции в обратном порядке





# AVANT®

УНИТЕХНИКА (095)976-4782  
518-0567

web: [www.avant.ru](http://www.avant.ru)  
e-mail: [info@avant.ru](mailto:info@avant.ru)