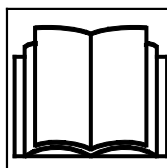


AVANT®

220 225 225 LPG

Operatora rokasgrāmata 2016-



Read this Operator's Manual, safety decals, and other safety related instructions before operating the loader. If you do not obey these instructions, there is a risk of serious injury. Keep all manuals for reference.

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS 3

Priekšvārds.....	3
Pārliecinieties, ka ir pieejamas visas attiecīgās rokasgrāmatas.....	4
Paredzētais lietojums.....	5
Avant garantija.....	7

GALVENAIS IR DROŠĪBA 8

Vispārīgi drošības norādījumi.....	8
Darbs uz nelīdzenām virsmām, slīpumos un pie būvbedrēm.....	11
Individuālie drošības un aizsardzības līdzekļi.....	11
Elektrosistēma un rīkošanās ar akumulatoru.....	13
Rīkošanās ar degvielu (220/225).....	14
LPG degviela – drošība (225LPG).....	15
LPG sistēmu drošība.....	15

IEKRĀVĒJA APRAKSTS 17

Iekrāvēja identifikācija.....	17
Iekrāvēja galvenās daļas.....	18
Simboli un uzlīmes.....	19
Tehniskās specifikācijas.....	23
Vispārīgās specifikācijas.....	24
Riepas.....	25
Riteņu starplikas.....	25
Riteņu atsvari (izvēles papildaprīkojums).....	25
Prasības attiecībā uz degvielu.....	26
Prasības attiecībā uz dzinēja eļļu.....	27
Palīghidraulikas eļļas plūsma.....	27
Apgāšanās slodze.....	28

IEKRĀVĒJA VADĪBAS IERĪCES 30

Stāvbremzes svira.....	30
Instrumentu panelis.....	31
Indikatoru gaismas.....	31
Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība.....	32
Dzinēja nodalījums.....	34
Akumulatora atvienošanas slēdzis.....	34
Piekabes savienojums.....	35
Aizmugurējais palīghidraulikas izvads (opcija).....	35

Dzinēja sildītājs (opcija).....	35
Elektriskā 12 V ligzda.....	35
Sēdekļis – drošības josta un sēdekļa regulēšana.....	36
Sēdekļa sildītājs.....	36
Gaismas.....	37
Kabīne L (izvēles papildaprīkojums).....	38

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS 39

Dzinēja iedarbināšana.....	40
Aizdedzes atslēga.....	40
Dzinēja apturēšana (drošas apturēšanas procedūra).....	41
Braukšanas vadība.....	42
Ja mašīna apgāžas.....	44
Darbs ar materiāliem.....	45
Degvielas uzpilde (220/225).....	46
Gāzes balona nomainīšana (225LPG).....	47
Transportēšanas norādījumi un atsaitēšanas punkti.....	48
Uzglabāšana.....	49

DARBS AR DARBARĪKIEM 51

Prasības attiecībā uz darbarīkiem.....	51
Darbarīku pievienošana.....	52
Darbarīka hidraulisko šļūteņu pievienošana.....	54
Palīghidraulikas izmantošana.....	55
Atlikušā spiediena izlaišana no hidrauliskajām sistēmām.....	56

SERVISA UN APKOPES DARBI 57

Apkopes balsta un rāmja bloķētāja uzstādīšana.....	59
Ikdienas pārbaudes.....	60
Apkopes grafiks.....	61
Iekrāvēja apkope.....	62
Dzinēja apkope.....	67
Dzinēja servisa darbi.....	67
Degvielas sistēma, benzīns 220/225.....	71
Degvielas sistēma, 225LPG.....	72
Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda.....	74

PROBLĒMU NOVĒRŠANA 75

VEIKTIE SERVISA DARBI 77

RĀDĪTĀJS 82


Ievads

Priekšvārds

AVANT TECNO OY pateicas jums par AVANT iekrāvēja iegādi. Kompaktie iekrāvēji ir Avant pieredzējušās profesionāļu komandas darba rezultāts. Pirms iekrāvēja lietošanas lūdzam pilnībā izlasīt un izprast šo rokasgrāmatu. Šīs operatora rokasgrāmatas nolūks ir jums palīdzēt:

- strādāt ar šo mašīnu droši un efektīvi,
- konstatēt un novērst situācijas, kas rada fizisku traumu vai bīstamības risku,
- uzturēt mašīnu labā stāvoklī maksimāli ilgu laiku.

Šajā rokasgrāmatā ir lietoti tālāk norādītie brīdinājuma simboli un signālvārdi, lai norādītu uz faktoriem, kas jāņem vērā, lai mazinātu traumu un īpašuma bojājumu risku.

	BRĪDINĀJUMS:
	<p>Šis drošības simbols attiecas uz šajā rokasgrāmatā ietvertu svarīgu drošības informāciju. Tas brīdina par tūlītēju apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnu traumu.</p> <p>Uzmanīgi izlasiet brīdinājuma tekstu, kas redzams pie šī simbola, un pārliecinieties, ka arī citi operatori pārzina brīdinājumus, jo tie attiecas uz cilvēku drošību.</p>

BĪSTAMI: Šis signālvārds norāda bīstamu situāciju, kura, ja netiek novērsta, izraisīs nāvējošas vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS: Šis signālvārds norāda bīstamu situāciju, kura, ja netiek novērsta, var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

UZMANĪBU: Šo signālvārdu izmanto, ja norādījumu neievērošana var izraisīt nelielas traumas.

NOTICE

Šis signālvārds norāda informāciju par aprīkojuma pareizu lietošanu un apkopi.

Ja norādījumi, kas apzīmēti ar šo simbolu, netiek ievēroti, var tikt bojāts aprīkojums vai cits īpašums.

Pārliecinieties, ka ir pieejamas visas attiecīgās rokasgrāmatas



Nepareiza aprīkojuma lietošana var izraisīt nāvējošas vai smagas traumas. Obligāti rūpīgi izlasiet visas saistītās rokasgrāmatas un instrukcijas un nodrošiniet to pieejamību visiem operatoriem.

Katra darbarīka izmantošanai ir nepieciešamas specifiskas zināšanas par pareizu lietošanu, montāžas procedūru, drošību un izvairīšanos no bīstamām situācijām. Darbarīks var radīt riskus, kuru nebūs, iekrāvēju lietojot ar cita veida darbarīkiem. Vienmēr rūpīgi izlasiet katra darbarīka operatora rokasgrāmatu.

Darbarīku rokasgrāmatas



Darbarīki var radīt būtiskus riskus, kuri šajā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā nav minēti.

Pārliecinieties, ka jums ir pieejamas visu darbarīku rokasgrāmatas. Darbarīka nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Katram darbarīkam ir pievienota tā operatora rokasgrāmatu. Rokasgrāmata ietver svarīgu informāciju par drošību un to, kā pareizi pievienot, izmantot un uzturēt katru darbarīku.

Dzinēja rokasgrāmata

KOHLER Command PRO
ECH630-ECH749, CH735/CH26, CH745
ECV630-ECV749, CV735, CV745
Owner's Manual



IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating this equipment. Refer to operating instructions of equipment for full engine power.
Engine engine is stopped and level before performing any maintenance or service.
Warranty coverage is outlined in the warranty. Read and on KohlerCommand.com. Please refer carefully to all product you specific rights and obligations.
To ensure compliance with applicable emission regulations, exhaust system backpressure may not exceed those which can be found on KohlerCommand.com. Check by blow test, if any. Model Name: KohlerCommand Pro.

Papildus šai iekrāvēja operatora rokasgrāmatai izlasiet arī oriģinālo dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu.

Norādījumi, kas attiecas uz dzinēju, ir jāievēro. Ja tiek konstatēta pretrunīga informācija, ir jāievēro informācija, kas sniegta iekrāvēja operatora rokasgrāmatā.

Rezerves daļu saraksts



Visas iekrāvēja rezerves daļas ir uzskaitītas atsevišķā rezerves daļu sarakstā. Ar dzinēju saistītās daļas ir uzskaitītas dzinēja rezerves daļu sarakstā.

Paredzētais lietojums

Avant 220/225/225LPG ir šarnīrveida kompaktie iekrāvēji, kas izstrādāti un izgatavoti gan privātai, gan profesionālai lietošanai. Iekrāvēju var aprīkot ar dažādiem darbiem paredzētiem darbarīkiem, kurus piedāvā Avant Tecno Oy. Mašīna ir daudzfunkcionāla un darbarīki un uzdevumi ir dažādi, tāpēc vienmēr izlasiet ne vien šo rokasgrāmatu, bet arī attiecīgā darbarīka operatora rokasgrāmatu, un ievērojiet visus norādījumus. Katram cilvēkam, kurš darbojas ar šo mašīnu, ir jāievēro darba drošības noteikumi, visi citi vispārēji pieņemtie ar arodveselību un drošību saistītie noteikumi un visi ceļu satiksmes noteikumi.

Ievērojiet, ka drošību nosaka dažādu faktoru kopums. Iekrāvējs, kas aprīkots ar darbarīku, ir ļoti jaudīgs un var radīt smagas traumas un īpašuma bojājumus, ja tiek lietots nepareizi vai neuzmanīgi. Neizmantojiet darbarīku, ja neesat iepazinies ar tā lietošanu un ar to saistītajiem iespējamiem riskiem. Iekrāvēju nav paredzēts lietot personu celšanai vai transportēšanai vai kā darba platformu. Dažādiem darbiem vajag dažādus darbarīkus, un bez uzstādīta darbarīka darbs ar kravām ir aizliegts. Iekrāvēju nedrīkst lietot pazemes vai tuneļu izbūves darbos.

Sazinieties ar savu vietējo AVANT izplatītāju, ja jums ir kādas neskaidrības par šī iekrāvēja darbību vai apkopēm, citi jautājumi vai ir nepieciešami servisa darbi vai rezerves daļas.

Papildus šajā rokasgrāmatā iekļautajiem drošības norādījumiem jums ir jāievēro arī visi darba drošības noteikumi, vietējie likumi, kā arī citi noteikumi, kas attiecas uz aprīkojuma lietošanu. Īpaši jāievēro noteikumi, kas attiecas uz aprīkojuma lietošanu uz koplietošanas ceļiem. Sazinieties ar savu Avant izplatītāju, lai noskaidrotu informāciju par vietējiem noteikumiem, pirms jūs lietojat iekrāvēju uz ceļa. LPG aprīkojuma izmantošana uz ceļiem var būt ierobežota vai regulēta.

Šim iekrāvējam ir nepieciešami tikai minimāli apkopes darbi. Operators var veikt rutīnas apkopes uzdevumus. Tomēr reizēm ir jāveic sarežģītāki servisa darbi, kurus drīkst veikt tikai profesionāli servisa darbinieki. Servisa darbus atļauts veikt tikai, ja tiek lietoti atbilstoši aizsardzības līdzekļi. Ir jāizmanto oriģinālās rezerves daļas. Iepazīstieties ar servisa un apkopes instrukcijām, kas aprakstītas šajā rokasgrāmatā. Darbinot iekrāvēju, kas ir sliktā stāvoklī vai kam veikti neatļauti pārveidojumi, var tikt apdraudēts operators un apkārtējie cilvēki.

Ar gāzi darbināms 225LPG

LPG balona gāzes iztvaikošanas spēja ierobežo zemāko darba temperatūru. Dzinēja veiktspēja var ievērojami samazināties temperatūrā, kas zemāka par 0 °C (32 °F), un dzinējs var nedarboties. Kaut gan LPG dzinējs darbojas tīrāk un rada mazāk kaitīgu izmešu nekā benzīna dzinēji, tas nav paredzēts vai piemērots darbināšanai slēgtās telpās vai nepietiekami ventilētās vietās. Skatiet brīdinājumus šajā rokasgrāmatā.

Ar benzīnu darbināmiem dzinējiem un LPG dzinējiem ir būtiskas atšķirības. Atšķirības attiecas ne tikai uz degvielas padeves sistēmu, bet arī uz dzinēja vārstiem un citām svarīgām daļām. Modeļa 225 benzīna dzinēju nevar pārveidot par LPG dzinēju. Jebkurš mēģinājums pārveidot dzinēju var izraisīt ugunsgrēka risku, sliktu veiktspēju, īsu kalpošanas laiku un anulē visas garantijas.

Operatora kvalifikācija

Iekrāvēju drīkst lietot tikai operatori, kas ir izlasījuši šo rokasgrāmatu un visu nepieciešamo darbarīku rokasgrāmatas. Neatkarīgi no jūsu iespējamās līdzšinējās pieredzes ar mauriņa plaujmašīnām, iekrāvējiem, kvadricikliem vai citu aprīkojumu ir svarīgi, lai jūs apgūstat šī iekrāvēja vadīšanas principus. Apgūstiet iekrāvēja un tā darbarīku lietošanu drošos apstākļos atklātā vietā, pirms sākat to lietot citu personu tuvumā.

Jums jābūt labā fiziskajā un garīgajā stāvoklī ar spēju saglabāt modrību un vērot apkaimi. Nekad nelietojiet šo aprīkojumu tādu medikamentu ietekmē, kuri varētu mazināt jūsu spēju lietot aprīkojumu drošā veidā. Nelietojiet iekrāvēju, ja darba maiņas laikā esat alkohola vai citu apreibinošu vielu ietekmē.

Atkarībā no darbu veikšanas zonas jūsu pienākums varētu būt arī izlasīt, izprast un ievērot piemērojamus darba devēja un nozarē un valstī noteiktos likumus, standartus un noteikumus.

Jūs varat pats nomainīt tukšu gāzes balonu pret pilnu, ievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Jebkuri citi ar gāzi saistīti servisa vai remonta darbi, piemēram, šļūtenes vai savienojuma nomaiņa, ir jāuztic kvalificētiem servisa darbiniekiem. Ar gāzi saistītu servisa darbu veikšanai var būt nepieciešams reģistrēts speciālists.

Šīs rokasgrāmatas versijas

Avant darbojas saskaņā ar pastāvīgas produktu attīstības politiku. Rokasgrāmatas jaunās versijas aizstāj iepriekšējās šīs rokasgrāmatas versijas, ja pirmajā lapā norādītais gads atbilst sākotnējās rokasgrāmatas gadam. Jaunāko rokasgrāmatu vaicājiet izplatītājam. Dažas funkcijas vai tehniskās īpašības, kas norādītas šajā rokasgrāmatā, var tikt mainītas bez iepriekšēja brīdinājuma. Attēlos šajā rokasgrāmatā var būt redzams izvēles aprīkojums vai funkcijas, kas jūsu valstī šobrīd nav pieejamas. Mums ir tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt rokasgrāmatas saturu.



Vienmēr glabājiet šo operatora rokasgrāmatu mašīnā. Ja šī rokasgrāmata pazūd, vaicājiet savam Avant izplatītājam vēl vienu eksemplāru. Īpašnieka maiņas gadījumā nododiet šo rokasgrāmatu jaunajam mašīnas īpašniekam.

Avant garantija

Šī garantija attiecas tikai uz Avant 220/225/225LPG iekrāvēju un neattiecas uz darbarīkiem, kas tiek lietoti kopā ar šo produktu. Garantija nebūs spēkā, ja būs veikti remontdarbi vai pārveidojumi bez iepriekšējas saskaņošanas ar Avant Tecno Oy. Pirmajos *divos darbības gados vai pirmo 500 stundu laikā* (kas notiek pirmais) Avant Tecno Oy garantē, ka tas nomainīs jebkuru daļu vai novērsīs jebkuru radušos defektu, ja būs spēkā turpmākie nosacījumi:

1. Produktam ir veiktas regulāras apkopes saskaņā ar ražotāja norādīto grafiku.
2. Garantija neattiecas uz jebkādiem bojājumiem, kurus izraisījusi nevērīga lietošana vai šajā rokasgrāmatā iekļauto apstiprināto specifikāciju neievērošana.
3. Avant Tecno Oy neuzņemas atbildību par pārtraukumiem darbā vai jebkuriem citiem izrietošiem zaudējumiem, kas radušies jebkuru produkta darbības traucējumu rezultātā.
4. Rutīnas apkopes darbu laikā drīkst izmantot tikai Avant Tecno Oy apstiprinātas vai oriģinālās rezerves daļas.
5. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kurus izraisījusi nepareizas degvielas, smērvielas, dzesēšanas šķidrums vai tīrīšanas šķīdinātāja lietošana.
6. Avant garantijā neietilpst patērējamās daļas (piemēram, riepas, akumulatori, filtri, siksnas utt.), ja vien nav neapšaubāmi konstatēts, ka šīs daļas bija bojātas jau piegādājot.
7. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies, lietojot darbarīkus, kas nav apstiprināti lietošanai ar šo produktu.
8. Ja rodas darbības traucējumi, kuru cēlonis ir ražošanas vai montāžas defekts, jums ir jānoorganizē jūsu AVANT produkta nogādāšana pie jūsu izplatītāja remonta veikšanai. Ceļa un pārvadāšanas izdevumi nav iekļauti garantijā.

Galvenais ir drošība



BĪSTAMI

Nepareiza vai nepiesardzīga iekrāvēja ekspluatācija var izraisīt nopietnu negadījumu. Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas apgūstiet mašīnas lietošanu un izlasiet un izprotiet šo operatora rokasgrāmatu, kā arī visus attiecīgos drošības norādījumus, vietējos noteikumus un droša darba praksi.

Pirms sākat ekspluatāciju, izprotiet ātruma, bremzēšanas, stūrēšanas un stabilitātes ierobežojumus, kā arī mašīnas kravnesības ierobežojumus. Pārliecinieties, ka ikviens, kurš darbina šo aprīkojumu vai strādā ar to, pārzina šos drošības noteikumus.

Ja jums nav iepriekšējas pieredzes darbā ar mašīnu, veiciet visas pārbaudes drošā un atklātā vietā, kur darbības zonā nav cilvēku.

Vispārīgi drošības norādījumi

1. Iegaumējiet pareizu darba pozīciju. Braukšanas laikā ērti sēdiet vadītāja sēdekļī; kājām jābūt atbilstošā vietā kāju zonā un vismaz vienai rokai ir jābūt uz stūres.
2. Sēžot noteikti lietojiet drošības jostu un turiet kājas un rokas operatora zonā.
3. Pirms atstājat vadītāja sēdekli, vienmēr:
 - Nolaidiet iekrāvēja strēli un novietojiet darbarīku uz zemes
 - Aktivējiet stāvbremzi
 - Apturiet dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu
4. Sāciet darbību lēni un uzmanīgi. Pirms darbarīka pievienošanas drošā un atklātā vietā apgūstiet braukšanu ar mašīnu un ievērojiet norādījumus, kas sniegti šajā rokasgrāmatā un darbarīka operatora rokasgrāmatā.
5. Lietojiet vadības sviras ar uzmanīgām un pārdomātām kustībām. Izvairieties no straujām kustībām, strādājot ar kravu, lai krava nenokristu un lai mašīna būtu stabila.
6. Netuvojieties paceltas strēles bīstamības zonai un neļaujiet nevienam tai tuvojies.
7. Netuviniet plaukstas, pēdas un apģērbu kustīgajām daļām, hidrauliskajiem komponentiem un karstām virsmām.
8. Pārliecinieties, ka ap mašīnu ir pietiekami daudz atklātas vietas drošai braukšanai.
9. Netransportējiet kravu ar paceltu strēli. Vienmēr turiet kausu vai darbarīku tik zemu, cik iespējams, un, atstājot mašīnu, nolaidiet kravu.
10. Ar šo mašīnu nav atļauts pārvadāt cilvēkus. Netransportējiet un neceliet personas kausā vai ar kādu citu darbarīku.
11. Nepārsniedziet apgāšanās slodzi. Iepazīstieties ar slodzes diagrammām, kas iekļautas šajā rokasgrāmatā, un ievērojiet tās.
12. Atcerieties, ka, pagriežot mašīnu, vadītāja sēdekļis izvirzās ārpus riteņu pagriešanās rādiusa (sadursmes risks).
13. Nelietojiet iekrāvēju sprādzienbīstamā vidē, kā arī vietās, kur putekļi vai gāzes var radīt ugunsgrēka vai eksplozijas risku.
14. Dzinēja zonā nedrīkst būt uzliesmojoši materiāli.
15. Izlasiet celšanas, vilkšanas un transportēšanas instrukcijas 48. lpp.
16. Izslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi, kad atstājat mašīnu bez uzraudzības.
17. Ievērojiet visus norādījumus pārbaudes, servisa un apkopes darbu veikšanai. Ja mašīnai ievērojat kādas kļūmes vai bojājumus, tie ir jānovērš pirms darba sākšanas.
18. Pirms jebkuriem apkopes vai remonta darbiem vienmēr izslēdziet dzinēju, nolaidiet strēli lejā un atbrīvojiet hidrauliskajā sistēmā esošo spiedienu. Izlasiet drošības norādījumus apkopes veikšanai 57. lpp.
19. Neļaujiet darbināt šo iekrāvēju cilvēkiem, kuri nav izlasījuši drošības norādījumus un nepārzina drošu un pareizu šī iekrāvēja lietošanu.

20. Nekad nelietojiet iekrāvēju vai darbarīkus, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai medikamentus, kas var negatīvi ietekmēt jūsu lēmumus vai izraisīt miegainību, vai ja citu ar veselību saistītu iemeslu dēļ nevarat lietot aprīkojumu.

Nosmakšanas risks – nodrošiniet ventilāciju



Pārliecinieties, ka darba zonā ir pietiekama ventilācija, pat ja izmantojat iekrāvēju, kas aprīkots ar LPG dzinēju. Iekrāvēja izmantošana slikti ventilētās vietās var izraisīt samaņas zudumu un nāvi, jo tvaņa gāze (CO) un oglekļa dioksīds (CO₂) dažu minūšu laikā var sasniegt bīstamu koncentrāciju.

Nekad nelietojiet iekrāvēju telpās vai daļēji slēgtās zonās, izņemot gadījumus, ja esat pārliecinājies, ka tur ir uzstādīta speciāla ventilācijas sistēma. Pat LPG dzinējus nevar droši darbināt noslēgtās vai slikti ventilētās iekšējās zonās. Tie rada oglekļa dioksīdu (CO₂) un noteiktos apstākļos var izdalīt arī tvaņa gāzi (CO), kas ātri var sasniegt bīstamu koncentrāciju. **Nekad neatstājiet iedarbinātu dzinēju garāžās vai angāros.**

Izmantojiet iekrāvēju tikai ārā un pietiekami tālu no logiem, durvīm un ventilācijas atverēm.

Paaugstinātu oglekļa dioksīda vai tvaņa gāzes saturu gaisā nevar noteikt bez tam paredzētiem mērparātiem. Par saindēšanos ar tvaņa gāzi liecina nelabums, galvassāpes, reibonis, miegainība un samaņas zudums.

Ja kādai personai ir pazīmes, kas liecina par saindēšanos ar tvaņa gāzi, nodrošiniet svaigu gaisu un ārsta palīdzību.

Šarnīrveida rāmis – apgāšanās risks



Ja šarnīrveida rāmi pagriež, kad iekrāvējs atrodas slīpumā vai brauc lielā ātrumā, iekrāvējs var apgāzties. Strādājot slīpumā, nekad negrieziet rāmi slīpuma virzienā.

Pārvadājot kravu vai veicot pagriešanos ar mašīnu, vienmēr brauciet lēni.

Pēkšņu kustību gadījumā mašīna var apgāzties – apgāšanās risks

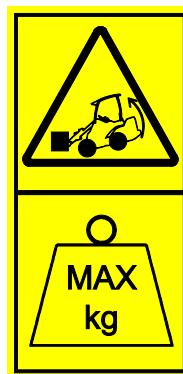


Straujas kustības, piemēram, pēkšņa apturēšana, apgriešana vai strauja strēles nolaišana, var izraisīt stabilitātes zudumu.

Vienmēr brauciet lēni un darbiniet iekrāvēja vadības ierīces ļoti uzmanīgi, it īpaši, ja strādājat ar smagām kravām.

Pārslodze – apgāšanās risks

UZMANĪBU



Iekrāvēja lielās celtspējas dēļ pastāv iespēja, strādājot ar kravām, pārsniegt iekrāvēja stabilitāti. Izlasiet šajā operatora rokasgrāmatā norādījumus, kas attiecas uz maksimālo celtspēju un darbu ar kravām. Instrukciju ievērošana samazina risku, ka mašīnas apgāzīsies pār tās priekšējo asi, taču operatoram ir jāapzinās mašīnas ierobežojumi un jāievēro droša darba prakse, lai izvairītos no mašīnas apgāšanās.



Nekad nemēģiniet ar iekrāvēju paņemt smagu kravu no augsta novietojuma, piemēram, no kravas automašīnas, plaukta utt. – apgāšanās risks!

Ja, paceļot kravu no augsta novietojuma, krava ir pārāk smaga, iekrāvējs, braucot atpakaļgaitā, var saskvērties uz priekšu.

Nekad nebrauciet atpakaļgaitā ar iekrāvēju un nevelciet kravu, pirms neesat pārliecinājies, ka iekrāvējs spēj pārvietot pacelto kravu.

Kraušanas laikā vienmēr turiet iekrāvēja rāmi tik taisni, cik iespējams.

Kravas nokrišana vai iekrāvēja strēles negaidīta nolaišanās – saspiešanas risks.

BRĪDINĀJUMS



Vienmēr atcerieties, ka strēle var negaidīti nolaisties, radot saspiešanas risku, ja iekrāvējs zaudē stabilitāti, rodas mehāniska kļūme vai ja cita persona darbina iekrāvēja vadības ierīces.

Darbarīku vai iekrāvēju nav paredzēts atstāt ilgāku laiku ar paceltu kravu. Pirms atstājat vadītāja sēdekli, nolaidiet darbarīku. Kad vadītājs atstāj sēdekli, iekrāvēja stabilitāte var mainīties, izraisot mašīnas apgāšanos.

Krītošu priekšmetu risks

BRĪDINĀJUMS



Pārliecinieties, ka krava uz darbarīka ir droši novietota. Nekad nenasveriet darbarīku uz aizmuguri, kad tas ir augstu pacelts. Lietojiet tikai kopā ar mašīnām, kas ir aprīkotas ar ROPS un FOPS aizsargkonstrukcijām.

Cilvēku nokrišana – saspiešanas risks

BRĪDINĀJUMS



Nekad neizmantojiet iekrāvēju vai tā darbarīkus, lai paceltu cilvēkus, kā arī pat īslaicīgi neizmantojiet kā darba platformu. Nekad nekāpiet uz iekrāvēja vai uz darbarīka. Iekrāvēja sēdekļa nestspēja: tikai viena persona.

Darbs uz nelīdzenām virsmām, slīpumos un pie būvbedrēm

Izmantojot aprīkojumu slīpumos un nogāzēs, ir jāievēro papildu piesardzība. Brauciet lēni, it īpaši pa slīpām, nelīdzenām vai slidenām virsmām, un izvairieties no pēkšņām ātruma vai virziena izmaiņām. Darbiniet iekrāvēja vadības ierīces ar uzmanīgām un vienmērīgām kustībām. Uzmanieties no grāvjiem, bedrēm un citiem šķēršļiem, jo, atduroties pret šķērslī, iekrāvējs var apgāzties.

Mašīnas apgāšanās var izraisīt nāvējošas vai nopietnas traumas

BRĪDINĀJUMS



Slīpā novietojumā iekrāvēja stabilitāte un kravnesība ievērojami samazinās, un maksimālo celjspēju iespējams sasniegt tikai uz stingras, līdzenas zemes. Horizontāli sasvērta reljefa apstākļos krava jātur tuvu zemei, un to nekādā gadījumā nedrīkst celt augstu.

- Ar smagām kravām strādājiet tikai uz līdzenām virsmām.
- Pa nelīdzenu reljefu brauciet lēnām. Piekraujiet, izkraujiet un pagrieziet mašīnu tikai uz līdzenas zemes. Kravas celšana vai apgrīšanās nelīdzenās vietās var izraisīt stabilitātes zaudēšanu.
- Nebrauciet pārāk lielā slīpumā – uzmanieties no grāvjiem, lūkām un lieliem slīpumiem, kuru dēļ iekrāvējs var apgāzties.
- Nebrauciet gar vietām, kur tiek veikti rakšanas darbi. Ņemiet vērā, ka būvbedre vai tranšeja var pēkšņi iebrukt. Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot grāvju vai uzbēruma malu tuvumā, un izvairieties no braukšanas gar grāvi vai tranšeju, jo mašīna var pēkšņi apgāzties, ja kāda mala iebrūk. Nebrauciet gar tranšejām un turieties no tām vismaz tādā attālumā, kas vienāds ar tranšejas platumu.
- Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai uz slīpas virsmas. Ja tas tomēr ir nepieciešams, aktivizējiet stāvbremzi un, ja iespējams, pagrieziet mašīnu sāniski un nolaidiet kravu. Ja nepieciešams, izmantojiet aiz riteņiem ķīļus.

Individuālie drošības un aizsardzības līdzekļi

Valkājiet drošu apģērbu un individuālos aizsardzības līdzekļus.

- Aizsargājiet sevi pret darba apdraudējumiem, piemēram, troksni, lidojošiem gružiem vai putekļiem.
- Ievērojiet noteikumus attiecībā uz aizsardzības līdzekļiem. Ja nepieciešams, valkājiet aizsargbrilles un aizsargķiveri vai citus aizsarglīdzekļus.
- Plašāku informāciju par darbā nepieciešamajiem aizsarglīdzekļiem skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatā.



- Trokšņa līmenis pie vadītāja sēdekļa var pārsniegt 85 dB(A). Strādājot ar iekrāvēju, lietojiet ausu aizsargus.



- Valkājiet aizsargcimdus.



- Strādājot ar iekrāvēju, valkājiet aizsargapavus.



- Darbojoties ar hidrauliskajiem komponentiem, valkājiet aizsargbrilles.



- Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu.



- Strādājot būvlaukumos, ir ieteicama aizsargķivere, un tā var būt obligāta papildus iekrāvēja aizsargkonstrukcijai pret krītošiem priekšmetiem (FOPS).



- Atkarībā no darba veida un darba zonas var būt nepieciešama arī respiratora maska. Noskaidrojiet savā konkrētajā darba vietā, kāds cits drošības aprīkojums ir nepieciešams.



UZMANĪBU

Brīdinājums par kvarca putekļiem. Ilgstoša kristāliskā kvarca iedarbība var izraisīt plaušu slimību, ko sauc par silikozī. Arodveselības un darba aizsardzības iestādes iesaka ierobežot saskari ar putekļiem, kas rodas lielākajā daļā zemes pārvietošanas darbu un daudzās citās darba vietās. Ja iespējams, izvairieties no putekļu mākoņiem, turiet iekrāvēja kabīni tīru no putekļiem, vajadzības gadījumā izmantojiet respiratoru.

Pārveidojumi

Jebkādi šīs mašīnas pārveidojumi ir iepriekš jāapstiprina pilnvarotam Avant pārstāvim. Ja pārveidojat iekrāvēju vai darbarīku, tas var kļūt bīstams un izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas. Neatļauti pārveidojumi var palielināt negadījumu risku un sabojāt mašīnu vai saīsināt tās kalpošanas laiku. Ja pārveidojumi tiek veikti dzinējam, iespējams, tas vairs neatbildīs emisiju prasībām. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas, lai uzturētu produktu drošā ekspluatācijas stāvoklī.

Drošības rāmis (ROPS) un aizsargjumts (FOPS)

Iekrāvējs ir aprīkots ar apgāšanās aizsargkonstrukciju (ROPS) un aizsargkonstrukciju pret krītošiem priekšmetiem (FOPS). Šīs aizsargkonstrukcijas ir svarīgas operatora drošībai, un tām ir jābūt uzstādītām uz mašīnas.

Drošības rāmis (ROPS) pasargā operatoru, ja mašīna apgāžas. Strādājot ar mašīnu, kas aprīkota ar ROPS, aizsprādzējiet drošības jostu. Visām kabīnes versijām ir veikta ROPS un FOPS testēšana un sertificēšana.

Saspiešanas risks – aizsargkonstrukcijām vienmēr jābūt uzstādītām



BRĪDINĀJUMS

Nekad nedemontējiet aizsargkonstrukcijas, nepārveidojiet tās un nemēģiniet tās remontēt. Bojājumu gadījumā sazinieties ar servisu.



Vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu, lai paliktu drošības rāmja aizsargātajā zonā.

Elektrosistēma un rīkošanās ar akumulatoru

Ar akumulatoru vienmēr rīkojieties uzmanīgi. Ievērojiet tālāk sniegtos drošības norādījumus. Iekrāvēja 12 V elektrosistēmas akumulators atrodas zem pārsega plāksnes zem iekrāvēja grīdas. Plašāku informāciju par akumulatoru un apkopes norādījumus skatiet 64. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Akumulatora īssavienojums var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu. Pirms darba pie dzinēja vai aprīkojuma atvienojiet akumulatoru ar akumulatora atvienošanas slēdzi. Nekad nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus.



BRĪDINĀJUMS

Akumulatora skābe var izraisīt smagus ādas apdegumus. Ar bojātu akumulatoru rīkojieties ļoti uzmanīgi un valkājiet piemērotus aizsargcimdus un apģērbu. Akumulators ir noslēgta tipa akumulators, – tas nozīmē, ka jūs nedrīkstat mēģināt atvērt akumulatoru.



BRĪDINĀJUMS

Svina-skābes akumulatori uzlādes laikā rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes. Akumulatora uzlādes laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Sargājiet akumulatorus no elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un degošiem tabakas izstrādājumiem. Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Sasalis akumulators uzlādes laikā var eksplodēt.



Akumulators un tā spaiļes satur svīnu – kaitīgu vielu, ar kuru nevajadzētu rīkoties vairāk, nekā nepieciešams. Pēc rīkošanās ar akumulatoru nomazgājiet rokas ar ziepēm un ūdeni.

- Akumulators satur sērskābi – kodīgu vielu, kas, saskaroties ar ādu, izraisa nopietnus apdegumus. Nepieļaujiet saskari ar ādu vai apģērbu. Ja elektrolīts nokļūst uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar lielu daudzumu ūdens. Ja nokļūst acīs, skalojiet ar lielu daudzumu ūdens vismaz 15 minūtes un nekavējoties vērsieties pie ārsta.
- Lai izvairītos no dzirksteļošanas, negatīvo (-) kabeli vienmēr atvienojiet pirmo un pievienojiet pēdējo.
- Pirms akumulatora kabeļu pievienošanas pārliedzieties, vai polaritāte ir pareiza: Nepareiza pievienošana nopietni sabojās dzinēja elektrosistēmu un var izraisīt dzirksteļošanu, aizdegšanos vai akumulatora eksploziju.
- Ja drošinātājs nostrādā atkārtoti, noskaidrojiet cēloni. Vienmēr izmantojiet drošinātājus ar pareizajiem nominālajiem parametriem.
- Izlasiet norādījumus par iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu; skatiet 73

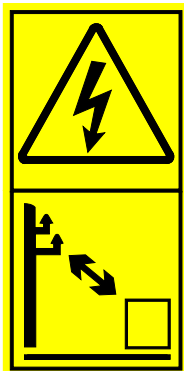
Darbs elektrolīniju tuvumā

Rakšanas laikā var tikt atsegti ierakti elektrības kabeļi, un ar dažiem darbarīkiem var būt iespējams aizsniegt gaisvadu elektrolīnijas, radot elektriskās strāvas trieciena un nāvējoša elektrošoka risku.

Iepriekš plānojiet darbus un veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus.

Izvairieties no elektrības kabeļiem – elektrošoka risks

BĪSTAMI



Strāvas trieciena risks – saskare ar elektrības vadiem vai darbs pārāk tuvu elektrības vadiem var izraisīt letālu strāvas triecienu. Nodrošiniet pietiekamu iekrāvēja un jebkura tā darbarīka distanci no elektrības vadiem; skatiet nākamo tabulu.

1. tabula. Drošības attālums no elektrolīnijām

Sprieguma līmenis	Drošības attālums
0 - 1000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV–	5 m
Nezināms spriegums	5 m

Ja rakšanas laikā tiek atsegti elektrības kabeļi vai rodas nejauša saskare ar spriegumaktīvu elektriskās strāvas avotu, vai nejauši atrodieties šāda strāvas avota tuvumā:

- Neizkāpiet no iekrāvēja, kamēr kvalificēti tehniķi, parasti no vietējā elektroenerģijas uzņēmuma, nav atvienojuši elektrību.
- Ja absolūti nepieciešams, izleiciet no iekrāvēja, turot kājas vienu otram blakus, līdz esat drošā attālumā.
- Brīdiniet citus netuvoties iekrāvējam, kamēr tas nav droši.

Rīkošanās ar degvielu (220/225)

Uzpildiet pareizā tipa degvielu, kas norādīta šajā rokasgrāmatā, un ievērojiet degvielas uzpildes norādījumus 46. lpp. Rūpīgi uzglabājiet degvielu apstiprinātā tvertnē no karstuma un aizdegšanās avotiem pasargātā vietā.

Vienmēr uzstādiet pareizā tipa degvielas tvertnes vāciņu un izvairieties no degvielas izšļakstīšanas.

Ugunsgrēka vai sprādziena risks – rīkojieties ar degvielu piesardzīgi



BĪSTAMI



- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Papildiniet degvielu tikai labi vēdināmā vietā.
- Nepielejiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Atstājiet vismaz 50 mm zem degvielas tvertnes kakla, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos.
- Centieties nepieļaut degvielas izšļakstīšanos uzpildes laikā. Ja tomēr tā notiek, nekavējoties noslaukiet degvielu, lai izvairītos no aizdegšanās.
- Sargājiet degvielu no aizdegšanās avotiem. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.

LPG degviela – drošība (225LPG)

Sašķidrinātā naftas gāze ir ļoti viegli uzliesmojoša un smagāka par gaisu, un tai ir tendence nosēsties zemās vietās, kur dzirkstele vai liesma var aizdedzināt gāzi.

Neiedarbiniet un nedarbiniet šo dzinēju slikti vēdināmā vietā, kur noplūdusi gāze var uzkrāties un apdraudēt apkārtņē esošo cilvēku drošību.

Rīkojieties ar LPG aprīkojumu uzmanīgi un nekavējoties pārtrauciet iekrāvēja lietošanu, ja domājat, ka tas var būt bojāts. Sazinieties ar pilnvarotu servisu, lai atrisinātu problēmu.

Skatiet uzglabāšanas norādījumus 49. lpp.

Degviela var eksplodēt vai aizdegties; smagu apdegumu un traumu risks – degvielas tuvumā nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu



- Pirms gāzes balona nomainas vienmēr apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Pirms jebkura savienojuma atvienošanas aizveriet gāzes balona manuālo vārstu un ļaujiet dzinējam darboties, līdz gāzes šļūtenes ir tukšas.
- Pārliecinieties, ka izmantojat pareizo LPG gāzes veidu un ka šļūteni savienojumi ir atbilstoši balona tipam.
- Vienmēr turiet LPG balonus vertikālā stāvoklī. Uzglabājiet LPG gāzes balonus pareizi. Skatiet 49. lpp.
- Sargājiet degvielu no karstuma un aizdegšanās avotiem. Rīkojieties ar gāzi, nesmēķējiet.
- Noplūdusi gāze ir smagāka par gaisu.

LPG sistēmu drošība

Uzturiet visu LPG sistēmu labā stāvoklī, lai nodrošinātu LPG sistēmas drošību un izvairītos no noplūdēm. Izmantojiet tikai pareizā tipa gāzes balonus, skatiet 26. lpp.

Nepareizi uzstādīts un uzturēts gāzes aprīkojums var radīt degvielas padeves sistēmas vai citu komponentu darbības traucējumus, izraisot gāzes noplūdi. Ieteicams veikt LPG sistēmas pārbaudi katru gadu (šļūtenes, savienojumi, spiediena regulators). Propāna degvielas padeves sistēmu uzstādīšanu un apkopi drīkst veikt tikai kvalificēti servisa speciālisti. Ievērojiet visus vietējos noteikumus, kas attiecas uz rīkošanos ar LPG aprīkojumu.

Rīkošanās ar LPG baloniem

Vienmēr turiet gāzes balonu vertikāli. Tas nodrošina, ka balona pārspiediena atbrīvošana var darboties paredzētajā veidā.

Pirms gāzes balona nomainas apturiet dzinēju un izslēdziet galveno strāvas padevi ar akumulatora atvienošanas slēdzi.

Pārliecinieties, ka gāzes balonam ir uzstādīts pārspiediena izlaišanas vārsts. Spiediens gāzes balonā ir atkarīgs no apkārtējās temperatūras. Ja balonā ir pārspiediens, pārspiediena izlaišanas vārsts izvadīs propānu, lai uzturētu spiedienu tvertnē drošā līmenī.

Gāzes balona manuālo slēgvārstu aizveriet uzmanīgi, nepievelciet vārstu pārāk stingri. Parasti vārsta pilnīgai atvēršanai tas jāpagriež par 2–3 apgriezieniem.

Apskatiet balona marķējumā norādīto pārbaudes veikšanas gadu. Licencētam speciālistam gāzes balons jāpārbauda, pirms pienāk balona marķējumā norādītais gads. Ja uz balona nav marķējumu vai pārbaudes datums ir pagājis, gāzes balons ir jāizņem no ekspluatācijas un jānodod atpakaļ mazumtirgotājam.

**BRĪDINĀJUMS**
Gāzes noplūdes, ugunsgrēka vai sprādziena risks – rīkojieties ar gāzes baloniem piesardzīgi.

Atvienojiet gāzes balonu no iekrāvēja un uzglabājiet to atsevišķi vietā, kas paredzēta drošai propāna uzglabāšanai; skatiet 49. lpp. Ja gāzes balons ir bojāts vai ir aizdomas par bojājumu, izņemiet to no ekspluatācijas un nogādājiet to maiņas punktā vai kvalificētam pārbaudes veicējam.

Gāzes balona uzpildīšana

Dažos reģionos tukšos gāzes balonus nomaina pret pilniem, bet citos reģionos tie tiek uzpildīti. Gāzes balonu uzpildīšanai nepieciešams īpašs aprīkojums un apmācība. Ja balons tiek uzpildīts, kvalificētam speciālistam ir jāpārbauda balona un vārsta stāvoklis. Uzpildīt gāzes balonu drīkst tikai speciālisti, kuri ir apmācīti uzpildīt gāzes balonus un kuriem ir derīga licence. Lai izvairītos no sprādziena riska, nekad nemēģiniet uzpildīt gāzes balonu bez nepieciešamā īpašā aprīkojuma.

Izmantošana tikai ar LPG

Neizmantojiet dabasgāzi vai jebkādu citu gāzi, kas satur metānu (to parastie nosaukumi ir biogāze EPG/CBG un CNG). Papildus šīs un citu gāzu sastāva atšķirībām var ļoti atšķirties darba spiediens un pašas gāzes sistēmas. Šis iekrāvējs ir paredzēts lietošanai tikai ar gāzes balonu, kurā ir propāns.

**BRĪDINĀJUMS**
Ugunsgrēka vai sprādziena risks – izmantojiet tikai pareizo

LPG gāzi un gāzes balonu. Ja izmantojat cita veida gāzi, pastāv nopietns ugunsgrēka un sprādziena risks vai vismaz dzinēja bojājuma risks.

Gāzes noplūdes gadījumā

Ja jums ir aizdomas par noplūdi gāzes sistēmā:

- Ja pastāv aizdomas par noplūdi, nekavējoties aizveriet gāzes balona manuālo slēgvārstu.
- Apturiet dzinēju ar aizdedzes atslēgu un izslēdziet galveno strāvas padevi.
- Pirms noplūdes cēloņa meklēšanas rūpīgi izvēdiniet.
- Kā pārbaudīt komponentus, meklējot gāzes noplūdi, skatiet 16. lpp.

Ja propāna degvielas sistēmā rodas noplūde, par gaisu smagākā gāze nogrims telpas zemākajās daļās un paliks tur, radot sprādziena un ugunsgrēka risku. Tāpēc ir ļoti svarīgi labi izvēdināt slēgtas telpas, lai atbrīvotos no visas atlikušās gāzes. Nomainiet bojātus komponentus pret jauniem, nekad nemēģiniet salabot bojātos komponentus. Ja nepieciešams sazinieties ar pilnvarotu Avant servisu.

Iekrāvēja apraksts

Iekrāvēja identifikācija

Pierakstiet iekrāvēja identifikācijas informāciju tālāk redzamajos laukos. Tas atvieglos rezerves daļu pasūtīšanu un citus procesus.

1. Iekrāvēja modelis _____
2. Iekrāvēja sērijas nr. _____
3. Dzinēja sērijas nr. _____

Iekrāvēja sērijas numurs ir uzdrukāts uz datu plāksnītes, kurā ir norādīts arī iekrāvēja modelis. Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta ir norādīta dzinēja operatora rokasgrāmatā.

Izplatītājs: _____

Kontaktinformācija _____

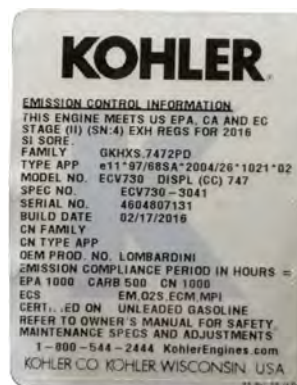
Iekrāvēja identifikācija

Iekrāvēja identifikācijas plāksnīte atrodas blakus vadītāja kreisajam ceļgalam.



Dzinēja identifikācija

Dzinēja identifikācijas plāksnīte ir redzama zem sēdekļa dzinēja sānos. Sīkāka informācija ir parādīta dzinēja lietotāja rokasgrāmatā.



Iekrāvēja galvenās daļas

Nākamajā attēlā parādītas iekrāvēja galvenās daļas:



1. Priekšējais rāmis

Uz priekšējā rāmja ir uzstādīts vadītāja sēdeklis, darbības vadības ierīces, dzinējs ar piederumiem, akumulators, hidrauliskie komponenti, degvielas tvertne, eļļas tvertne, priekšējie riteņi ar hidrauliskajiem motoriem un iekrāvēja strēle ar darbarīka sakabes plāksni.

2. Aizmugurējais rāmis

Uz aizmugurējā rāmja ir uzstādīti aizmugurējie riteņi ar hidrauliskajiem motoriem, pretsvari, piekabes savienojums.

3. Šarnīra savienojums

Starp priekšējo un aizmugurējo rāmi ir šarnīra savienojums. Iekrāvēja stūrēšana notiek hidrauliski ar stūres cilindru, kurš ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo rāmi. Hidrauliskās šļūtenes un elektriskie vadi ir izvadīti caur šarnīra savienojumu.

4. Iekrāvēja strēle

Iekrāvēja strēle ir uzstādīta uz priekšējā rāmja, un vadītājs to kontrolē ar vadības sviru. Darbarīka sakabes plāksne ir uzstādīta strēles galā. Strēle ir aprīkota ar mehānisku paralēlo savienojumu.

5. Darbarīka sakabes plāksne

Darbarīkus pievieno pie darbarīka sakabes plāksnes. Bloķēšanas tapas uz plāksnes ir darbināmas manuāli.

6. Palīghidraulikas izvads

Hidrauliski darbināmā aprīkojuma hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas šim izvadam. Izvads ir aprīkots ar daudzfunkcionālā savienotāja ātrās savienojuma sistēmu un tam ir divkārsa darbība – tam ir divas spiediena līnijas un viena tvertnes līnija, skatiet 55. lpp. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar izvēles darbarīku vadības slēdžu komplektu, tā elektriskā kontaktligzda ir iebūvēta daudzfunkcionālajā savienotājā.

7. ROPS drošības rāmis

ROPS rāmis (apgāšanās aizsargkonstrukcija) atbilst standartam ISO 3471:1994 ar grozījumiem 1:1997 un tehnisko labojumu 1:2000 maksimālajai mašīnas konfigurācijas masai 1200 kg.

8. FOPS aizsargjums

FOPS aizsargjums (konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem) ir uzstādīts uz ROPS. Tas atbilst ISO 3449:2005 (1365 J) kritērijiem.

9. LPG gāzes balons (225LPG)

Vertikāli uzstādīta gāzes balons, no kuras gāze tiek iesūkta tvaika veidā. Skatiet 26. lpp.

Simboli un uzlīmes

Nākamajā attēlā ir parādītas un nākamajā lappusē ir uzskaitītas uzlīmes un marķējumi, kam ir jābūt redzamiem uz aprīkojuma. Nomainiet jebkuru brīdinājuma uzlīmi, ja tā ir kļuvusi nesalasāma vai ir pilnībā atdalījusies. Jaunas uzlīmes ir pieejamas ar jūsu izplatītāja starpniecību vai izmantojot uz vāka norādīto kontaktinformāciju.

Pirms jaunas uzlīmes piestiprināšanas notīriet virsmu no netīrumiem, putekļiem, smērvielām vai citiem materiāliem. Nolobiet nelielu daļu no uzlīmes aizmugures papīra un uzklājiet atsegtu līmi uz notīrītās virsmas, pareizi izlīdzinot uzlīmi. Nolobiet atlikušo aizmugures papīru un piespiediet ar rokām, lai izlīdzinātu uzlīmi







Brīdinājuma uzlīmēs ir ietverta svarīga drošības informācija, un tās palīdz identificēt un atcerēties ar aprīkojumu saistītos riskus.

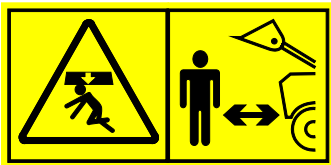
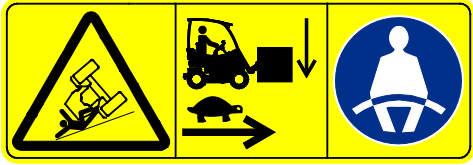
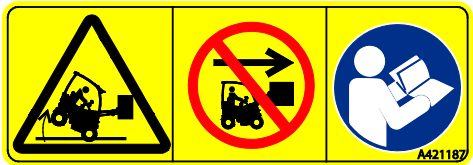

Pārliecinieties, vai tālāk redzami simboli un uzlīmes ir tīras, nebojātas un salasāmas. Ja kāda no šīm uzlīmēm trūkst vai nav salasāma, tā nekavējoties jānomaina. Jaunas uzlīmes vaicāriet savam vietējam Avant izplatītājam.




2. tabula. Uz mašīnas esošo drošības uzlīmju un marķējumu saraksts (turpinājums nākamajās lappusēs)



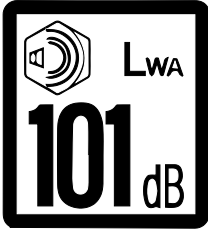

Uzlīme	Novietojums	Produkta kods
<p>1</p>	<p>Instrumentu panelis, ap/aiz stūres</p>	<p>A420546</p>
Simbols		Drošības ziņojums
<p>a</p>	<p>b</p>	<p>BRĪDINĀJUMS</p> <p>a Nepareiza, nepiemērota vai neuzmanīga lietošana var izraisīt apdraudējumus, kurus var novērst, precīzi ievērojot norādījumus.</p> <p>Pirms iekrāvēja lietošanas rūpīgi izlasiet visus norādījumus.</p>
<p>c</p>	<p>d</p>	<p>b Iekrāvēja strēle, to nolaižot, var izraisīt nāvējošas vai nopietnas traumas saspiešanas dēļ.</p> <p>Netuvojieties mašīnas bīstamības zonai.</p>
<p>e</p>	<p>f</p>	<p>c Cilvēkiem pastāv kritiena un sabraukšanas risks. Nekad nepārvadājiet pasažierus ar iekrāvēju vai tā darbarīkiem.</p> <p>d Augsta spiediena šķidrums izraisītu traumu risks. Nekad nemeklējiet noplūdes ar rokām.</p> <p>e Darbarīka nomešanas risks. Pārliedzinieties, ka abas bloķēšanas tapas ir nofiksētas.</p> <p>f Saspiešanas risks iekrāvēja kustības gadījumā. Aktivējiet stāvbremzi un nolaidiet darbarīku uz zemes. Atstājot vadītāja sēdekli, pārliedzinieties, ka iekrāvējs neizkustēsies.</p>

Simbols		Drošības ziņojums
g		g Vienmēr lietojiet drošības jostu. h Lietojiet ausu aizsargus. Atkarībā no lietošanas veida trokšņa līmenis vadītāja sēdekļī un ap iekrāvēju un tā darbarīkiem var būt pietiekami augsts, lai radītu dzirdes bojājumus.
h		
i		i Valkājiet aizsargcimdus ar labu saķeri. j Valkājiet aizsargapavus ar labu saķeri un pēdu aizsardzību.
j		

Uzlīme	Novietojums	Produkta kods	Drošības ziņojums
2		Strēle, abās pusēs	A417273 (2 gab.) BĪSTAMI Iekrāvēja strēle, to nolaižot, var izraisīt nāvējošas vai nopietnas traumas saspiešanas dēļ. Netuvojieties mašīnas bīstamības zonai.
3		Panelis zem stūres	A421187 BRĪDINĀJUMS Apgāšanās risks – turiet kravas tuvu zemei, pārvietojot kravu, brauciet lēnām. Vienmēr lietojiet drošības jostu.
			BRĪDINĀJUMS Apgāšanās risks (uz priekšpusi) – turiet kravu tuvu zemei, brauciet lēnām. Uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu.
4		Uz dzinēja	A417270 BRĪDINĀJUMS Apageumu risks – ārkārtīgi karstas virsmas. Ievērojiet distanci. Pirms apkopes darbu veikšanas ļaujiet iekrāvējam pilnībā atdzist.

Uzlīme	Novietojums	Produkta kods	Drošības ziņojums
5		A414244 (2 gab.)	BRĪDINĀJUMS Karstas izplūdes gāzes – ievērojiet distanci. Izplūdes gāzes un visas izplūdes sistēmas daļas lietošanas laikā kļūst ārkārtīgi karstas. Nestāviet izplūdes sistēmas daļu tuvumā, līdz dzinējs atdziest, izvairieties arī no braukšanas ar iekrāvēju atpakaļgaitā vai iekrāvēja atstāšanas viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

3. tabula. Informatīvās uzlīmes

Uzlīme	Novietojums	Produkta kods	Ziņojums	
6		ROPS rāmis	A420726	ROPS/FOPS apstiprinājums
7		Labās puses panelis blakus vadītāja sēdeklim	A43600	Skaņas jaudas līmenis 88 dB(A) vadītāja sēdekļa zonā
8		Labās puses panelis blakus vadītāja sēdeklim	A411047	Skaņas jaudas līmenis 101 dB(A) 2000/14/EK
9		Priekšējais panelis zem vadītāja sēdekļa	A415780	Pareizais hidrauliskās eļļas un dzinēja eļļas tips

Tehniskās specifikācijas

Izmēri

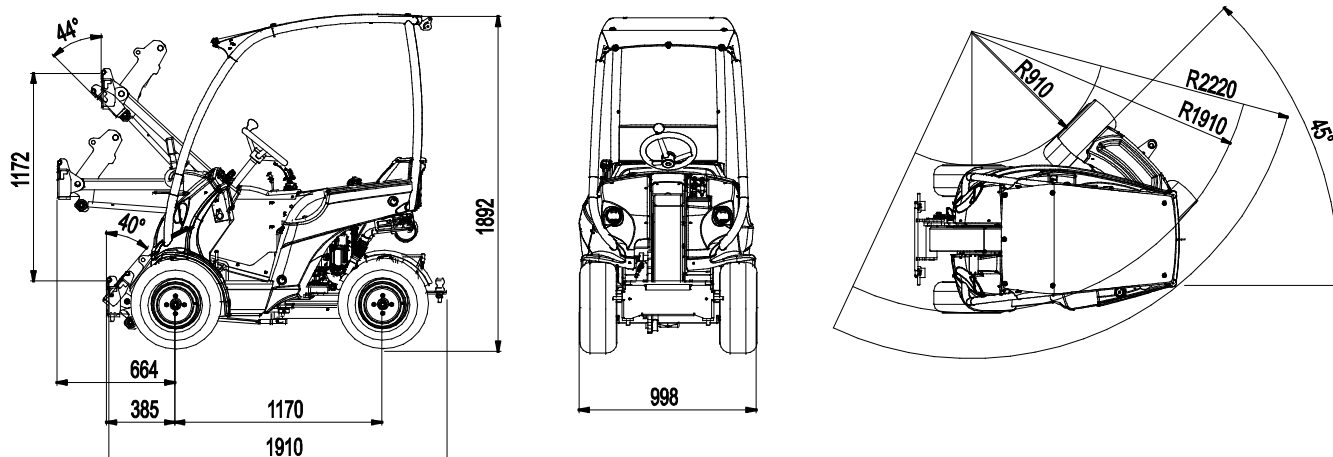
Vispārīgi izmēri		
Garums	1910 mm 225LPG: 1940 mm	
Platums	1025 mm (ar standarta riepām) 995 mm (skatiet 25. lpp.)	
Augstums	1880 mm (ar standarta riepām)	
Masa (tukšs iekrāvējs)	220	700 kg
	225	700 kg
	225 LPG	760 kg
Riepas	Standarts: 20 x 8.00-10 TR / 20 x 8.00-10 GR	
Celšanas augstums	1400 mm	
Maks. sniedzamība	810 mm	
Pagriešanās rādiuss, iekšējais/ārējais	910 mm / 2220 mm	
Klīrenss	150 mm	

Braukšanas ātrums un vilcējspēks

	Riepa	Braukšanas ātrums	Vilcējspēks
220	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6200 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6200 N
225 225 LPG	20 x 8.00-10 TR	10 km/h	6400 N
	20 x 8.00-10 GR	10 km/h	6400 N

Augstums un platums

Riepa	Augstums	Platums
20 x 8.00-10 TR	1880 mm	995 mm
20 x 8.00-10 GR	1880 mm	995 mm



Vispārīgās specifikācijas

	220	225	225LPG
Kategorija	Zemes darbu mašīnas / Iekrāvējs / Kompaktais iekrāvējs EN ISO 6165		
Produkta kods	A21675	A21687	A21698
Piedziņas sistēma	Hidrostatiska 4WD		
Apgāšanās slodze ISO 14397-1 (skatiet arī 28. lpp.)	320 kg	320 kg	350 kg
Nominālā darba jauda	175 kg	175 kg	200 kg
Palīghidraulika *Skatiet arī 27	Maks. 20,0 MPa (200 bar)	Maks. 20,0 MPa (200 bar)	Maks. 20,0 MPa (200 bar)
	Maks. plūsma Priekšpuse: 30 l/min Aizmugure: 7 l/min	Maks. plūsma Priekšpuse: 43 l/min Aizmugure: 7 l/min	Maks. plūsma Priekšpuse: 43 l/min Aizmugure: 7 l/min
Hidrauliskie sūkņi	2	2	2
Palīghidraulika	Standarts: Ātrā daudzfunkcionālā savienotāja sistēma priekšpusē		
Darbarīka pievienošana	Avant darbarīka ātrās sakabes plāksne		
Hidrauliskās eļļas ietilpība	23 l		
Hidrauliskās eļļas tips	ISO VG 46, tikai minerāleļļa		
Degvielas tvertnes ietilpība	14 l	14 l	Tērauda propāna tvertne Skatiet 26
Skaņas spiediena līmenis 2000/14/EC L _p , ISO 6396	101 dB(A)	101 dB(A)	100 dB(A)
Skaņas jaudas līmenis 2000/14/EC L _p , ISO 6395	88 dB(A)	88 dB(A)	88 dB(A)
Plaukstas-rokas vibrācija, kopā	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Visa ķermeņa vibrācija, maks.	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

Dzinējs

Modelis	220	225	225LPG
Dzinējs	Kohler CV640	Kohler ECV730 EFI	Kohler PCV740 EFI
Dzinēja maks. jauda	14,9 kW (20,5 ZS), 3600 apgr./min	18,6 kW (25 ZS) 3600 apgr./min	17,9 kW (24 ZS) 3600 apgr./min
Darbības princips:	4 taktu V2, OHV	4 taktu V2, OHV Elektroniska degvielas iesmidzināšana	4 taktu V2, OHV Elektroniska degvielas iesmidzināšana
Degviela (skatiet 26. lpp.)	Benzīns	Benzīns	Propāns (propāns/butāns)
Dzesēšana	Gaiss	Gaiss	Gaiss
Iedarbināšanas sistēma	Elektrisks	Elektrisks	Elektrisks
Cilindra tilpums	674 cm ³	747 cm ³	747 cm ³
Cilindra diametrs * virzuļa gājiens	77*67 mm	83*69 mm	83*69 mm
Dzinēja eļļa	slapjais karteris, eļļas sūknis, filtrs	slapjais karteris, eļļas sūknis, filtrs	slapjais karteris, eļļas sūknis, filtrs
Eļļas ietilpība (uzpilde)	1,9 l	1,6-1,9 l	1,6-1,9 l
Dzinēja eļļa:	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG	SAE 10W-30 API CF-4/SG
Vārstu klīrenss	Hidrauliskais krāns	Hidrauliskais krāns	Hidrauliskais krāns

Riepas

Iekrāvēju var aprīkot ar dažāda tipa riepām lietošanai dažādos apstākļos. Zālei piemērota protektora raksta (GR) riepas zemes virsmu bojās mazāk nekā traktora (TR) riepas, tomēr vilce būs mazāka.

Riepa	Protektora raksts	Kods	Spiediens riepās	Maks. spiediens
20 x 8.00-10	TR	66231	2,3 bāri	2,9 bāri
20 x 8.00-10	GR	66252	2,3 bāri	2,9 bāri

Lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti un vadāmību, vienmēr izmantojiet pēc iespējas lielākas riepas.

Izmantojiet tikai riepas un diskus, kas atbilst oriģinālajām specifikācijām un izmēriem, lai izvairītos no iespējamām problēmām ar kravnesību, riepju izmēru vai piedziņas motoru gultņu slodzi. Var būt pieejamas arī īpašas riepas, piemēram, riepas ar radzēm. Papildinformāciju vaicājiet savam izplatītājam.

Iekrāvējam nevar uzstādīt un nav pieejamas sniega ķēdes.

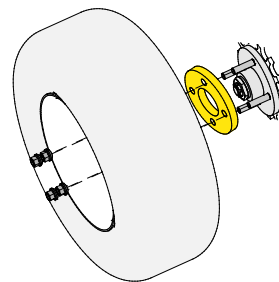


BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks –
pārliecinieties, ka riepas nav bojātas. Spiediena zudums riepās var izraisīt iekrāvēja apgāšanos. Pārliecinieties, ka riepām nav redzamu bojājumu. Uzturiet ieteicamo riepju spiedienu.

Riteņu starplikas

Riteņi ir aprīkoti ar starplikām, kas palielina iekrāvēja platumu, nodrošinot labāku stabilitāti. Īpašos gadījumos, kad ir ierobežots iekrāvēja platumu, riteņu starplikas var noņemt. Noņemiet tikai tad, ja strādājat uz līdzenas zemes. Starplikas A44337 ir 15 mm biezas.



BRĪDINĀJUMS

Riteņu starplikas uzlabo iekrāvēja sānisko stabilitāti. Nenoņemiet riteņu starplikas, izņemot gadījumus, kad iekrāvējs tiek darbināts līdzenās vietās, kurās kopējais iekrāvēja platumu ir jāsamazina līdz iespējami šaurākajam.

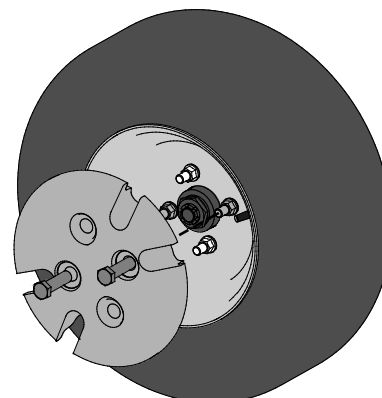
NOTICE

Izmantojiet tikai ražotāja ieteiktās starplikas. Pārāk biezas starplikas var bojāt hidrauliskos motorus. Vairāk informācijas vaicājiet savam Avant izplatītājam.

Riteņu atsvari (izvēles papildaprīkojums)

Lai uzlaboti iekrāvēja stabilitāti, var uzstādīt riteņu papildu atsvarus. Ja tiek uzstādīti tikai divi atsvari, tie jāuzstāda aizmugurējiem riteņiem.

14 kg atsvari tiek uzstādīti uz riteņa diska ar divām speciālām komplektā ietilpstošām skrūvēm, kā parādīts tālāk.



Prasības attiecībā uz degvielu

Prasības attiecībā uz benzīnu (220/225)

Benzīna degvielai ir jāatbilst šādām prasībām:

- tīrs, svaigs bezsvina benzīns no tīras tvertnes. Neizmantojiet benzīnu, kas vecāks par 30 dienām.
- Minimālais oktānskaitlis:
 - ES: min 90 (RON)
 - Ziemeļamerika 87 (R+M)/2
- Var izmantot biodegvielu, kas sajaukta ar etanolu (maks. 10%).
- Ir apstiprināts benzīna maisījums ar ne vairāk kā 15% MTBE piedevu pēc tilpuma (metil terciārs butilēteris).
- Nepievienojiet benzīnam eļļu.

NOTICE

E15, E20 un E85 nav apstiprināti lietošanai ar iekrāvēja dzinēju. Garantija nesedz kaitējumu, ko rada vecas, ilgi uzglabātas vai piesārņotas degvielas lietošana.

Prasības attiecībā uz LPG gāzi (225LPG)

Avant 225LPG ir paredzēts darbināšanai ar gāzi, kas no balona plūst tvaika, nevis šķidrums veidā. Pareizais gāzes balonu tips ir parastie, plaši pieejamie gāzes baloni, kas tiek izmantoti arī, piemēram, apkurei, grilēšanai utt., un tie ir jāizmanto vertikālā pozīcijā.

PIEZĪME. Avant 525LPG, cits Avant iekrāvēja modelis, izmanto cita veida gāzes sistēmu ar ārēju iztvaicētāju. Tas nozīmē, ka šiem diviem iekrāvēju modeļiem nevar izmantot vienus un tos pašus gāzes balonus.

NOTICE

Avant 225LPG ir paredzēts lietošanai ar gāzes baloniem, kas tiek izmantoti vertikālā pozīcijā un padod gāzi tvaika, nevis šķidrums veidā.

Pārliecinieties, ka izmantojat pareizā tipa gāzes balonus. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar vietējo izplatītāju.

Precīzs gāzes balonu tips būs atkarīgs no iekrāvēja izmantošanas vietas, taču ir spēkā šādi vispārīgi norādījumi un prasības.

Nomainot gāzes balonu, ņemiet vērā:

- Iekrāvēja dzinējs ir sertificēts darbināšanai ar komerciālu propānu, kas atbilst ASV standartam GPA STD 2140. Šis standarts nosaka, ka maksimālais butāna daudzums ir ierobežots līdz zemam līmenim. Ja izmantojat iekrāvēju aukstā klimatā, izmantojiet LPG gāzi, kas sastāv tikai no propāna.
- Balonam ir jāpadod LPG tvaika, nevis šķidrums veidā.
- Šļūtenes savienojumam jābūt ar vītņotam savienojumam, nevis jebkuram ātrā savienojuma veidam. Šļūtenes savienojuma vītņiem ir precīzi jāatbilst šļūtenes vītņiem. Informāciju par standarta šļūteņu savienojumiem un tipiskajām pieejamajām savienojuma opcijām skatiet 27. lpp.
- Pārspiediena vārstam jābūt uzstādītam un darba kārtībā. Kvalificētam tehniķim ir periodiski jāpārbauda balons un tā vārsts. Ja baloni tiek nomainīti pret pilniem baloniem, šo pārbaudi parasti veic uzņēmums, kurš nodrošina balonu nomaiņas pakalpojumu.
- Balona fiziskajiem izmēriem jābūt šādās robežās:
 - 300 mm diametrs
 - 700 mm augstums
- Nerūsējošā tērauda, tērauda un alumīnija baloni vislabāk absorbē karstumu. Neizmantojiet plastmasas/kompozītmateriāla balonus, jo tie nespēj efektīvi absorbēt karstumu no apkārtējā gaisa.
- Lielāki baloni absorbē vairāk karstuma nekā mazāki.

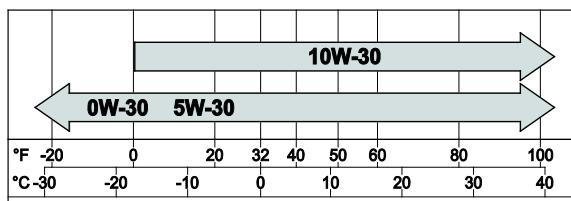
Gāzes šļūteņu savienojumi

Šļūtenei, kas savieno gāzes balonu, ir savienotājs, kas var būt jānomaina, ja plānojat izmantot cita tipa gāzes balonu. Ja nepieciešams cita tipa savienotājs, sazinieties ar vietējo Avant izplatītāju. Izmantojiet tikai pareiza izmēra savienojumus ar pareizā veida vītņi. Pārliecinieties, ka savienojumi pareizi noslēdzas. Kad visi savienojumi ir uzstādīti, veiciet gāzes noplūdes pārbaudi; skatiet 72. lpp.

Savienojumi	Vītne
Starp gāzes šļūteni un spiediena regulatoru	UNF 5/8"-18 SAE 45°
Starp gāzes šļūteni un gāzes balonu	R3/8"
Standarta adapters gāzes balonam	Adapters RU 3/8" LH - > DIN 477 W21,8 x 1/14" LH gredzenblīve

Prasības attiecībā uz dzinēja eļļu

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes dzinēja eļļu ar dzinēja ražotāja ieteikto viskozitātes rādītāju, kas atbilst API servisa klasei SJ vai augstākai. Skatiet arī Kohler operatora rokasgrāmatu.



Zemā temperatūrā izmantojiet augstas kvalitātes vissezonu eļļu.

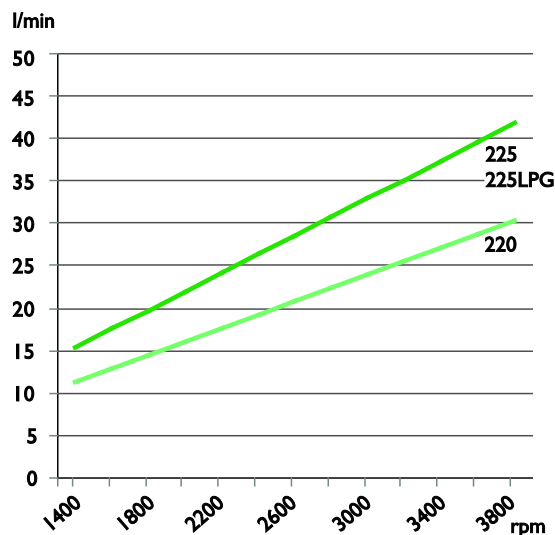
Palīghidraulikas eļļas plūsma

Tālāk redzamajā diagrammā ir parādīta palīghidraulikas izvades plūsma pie dažādiem dzinēja apgriezienu līmeņiem.

Daži darbarīki var optimāli darboties ar noteiktu plūsmas līmeni; izmantojiet diagrammu, lai noteiktu pareizo dzinēja apgriezienu iestatījumu.

NOTICE

Maksimālo palīghidraulikas eļļas plūsmu nevar izmantot ar visiem darbarīkiem. Izmantojot šo diagrammu un darbarīka operatora rokasgrāmatu, nosakiet darbarīkam piemēroto dzinēja apgriezienu līmeni. Ja eļļas plūsma ir pārāk liela, darbarīkam var rasties bojājumi, tas var darboties pārāk ātri vai to var būt grūti precīzi kontrolēt.



Apgāšanās slodze

Apgāšanās slodze ir slodze, pie kuras aizmugurējās riepas zaudē saskari ar zemi (iekrāvējs sveras uz priekšu). Apgāšanās slodzi ietekmē vairāki faktori:

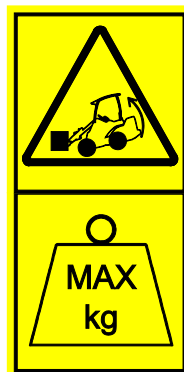
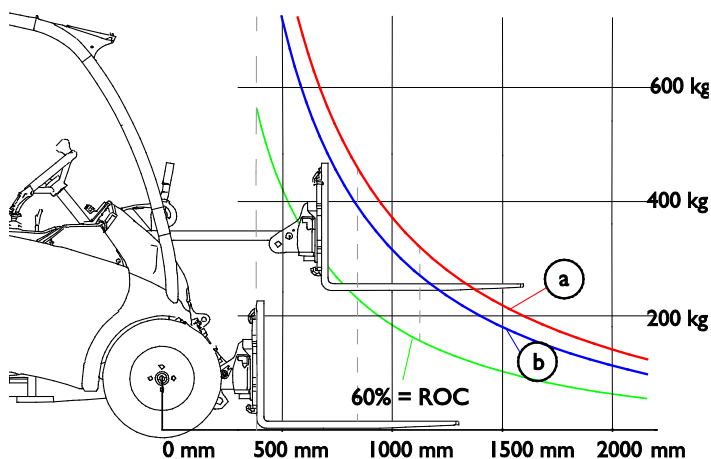
- Kopējā slodze uz iekrāvēja strēli (darbarīka svars kopā ar kravas svaru)
- Kravas attālums līdz priekšējām riepām
- Taisna vai pagriezta iekrāvēja rāmja pozīcija
- Zemes līdzenums
- Uzstādītie pretsvari
- Vadītāja klātbūtne
- Iekrāvēja un kravas kustības

Slodzes diagramma

Izmantojot diagrammu, var novērtēt iekrāvēja celjspēju atkarībā no horizontālā attāluma starp kravas smaguma centru un iekrāvēja priekšējo asi. Diagramma attiecas tikai uz priekšpusē stabilitāti, *tā neattiecas uz maksimālo pieejamo celšanas spēku.*

Slodzes diagrammā tālāk ir parādītas apgāšanās slodzes uz līdzenas virsmas:

- Apgāšanās slodze, kad iekrāvēja rāmis ir taisnā pozīcijā.
 - Apgāšanās slodze, kad iekrāvēja rāmis ir maksimāli pagriezts.
- ROC (nominālā darba jauda), kas definēta kā 60 % no apgāšanās slodzes ar palešu dakšām.



Iekrāvēja celjspēju ierobežo risks apgāzties pār priekšējo asi.

Strādājot ar kravām, operatoram vienmēr jāpievērš uzmanība drošas darbības nosacījumiem.

Iekrāvēja celjspēja un stabilitāte ir vislabākā, ja:

- iekrāvēja rāmis ir novietots taisni,
- kravas smaguma centrs ir maksimāli tuvu iekrāvējam,
- iekrāvējs ir aprīkots ar pretsvariem,
- ir novērsta kravas šūpošanās, un visas vadības ierīces tiek lietotas mierīgi un uzmanīgi.

Piemērs: Ja kravas smaguma centrs atrodas 840 mm priekšā priekšējai asij (400 mm no palešu dakšām zemes līmenī), apgāšanās slodze ir aptuveni 390 kg ar vadītāju, kas sver 75 kg un ar šarnīrveida rāmi pagrieztu maks.pagriešanas pozīcijā.



Ja vadītājs izkāpj no mašīnas, attiecīgi samazinās apgāšanās slodze un maks. slodze.

Norādītā slodze ir maksimālā slodze, ko var uzkraut uz palešu dakšām, lai mašīna neapgāztos, t.i., tiek ņemts vērā palešu dakšu darbarīka svars (95 kg).



Nepārslogojiet iekrāvēju – pārziniet iekrāvēja kravnesību un celjspēju. Diagramma ir spēkā tikai, ja iekrāvējs atrodas uz stingras un līdzenas zemes un ir ievēroti iepriekš minētie nosacījumi.

Nominālā darba jauda

Lai noteiktu, ar kādu kravu iekrāvējs var droši strādāt, blakus redzamajā uzlīmē ir apgāšanās slodzes diagramma un aprēķinātā nominālā darba jauda (ROC). Uzlīme ir redzama arī no vadītāja sēdekļa.

Nominālā darba jauda ir atkarīga no iekrāvēja lietošanas veida:

- Strādājot ar kausu, kā arī citos vispārīgos lietojumos nominālā darba jauda ir 50 % no apgāšanās slodzes
- Strādājot ar palešu dakšām, nominālā darba jauda ir 60 % no apgāšanās slodzes

Informācija, kas iekļauta tabulā, ir minimālā slodze vissliktākajā gadījumā ar tālāk norādītajiem nosacījumiem. Reālā celšanas spēka var būt arī ievērojami lielāka vai mazāka atkarībā no reljefa apstākļiem, pieejamā celšanas spēka un slodzes sadalījuma. Pretsvaru pievienošana vai noņemšana ietekmēs norādīto ROC.

ROC tabula ir spēkā, ja:

- Zeme ir stingra un līdzena
- Iekrāvējs stāv uz vietas vai brauc ne ātrāk par 2 km/h, vadības ierīces tiek darbinātas ar vienmērīgām un lēnām kustībām.
- Vadītājs (75 kg) sēž vadītāja sēdekļī
- Krava uz palešu dakšām ir vienmērīgi sadalīta ar kravas smaguma centru 400 mm attālumā no palešu dakšu cēlēsviras vertikālās daļas. Norādītajās slodzes vērtībās ir ņemts vērā dakšu darbarīka svars.

Nominālā darba jauda



Dažādas iekrāvēja konfigurācijas, rindas uzlīmē:

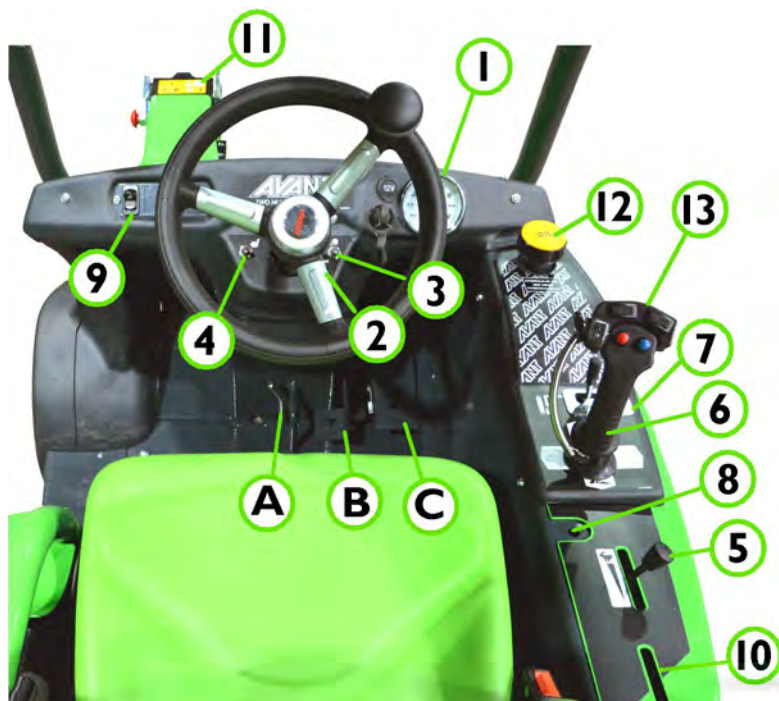
1. Iekrāvēja rāmis taisnā pozīcijā, uzstādīts standarta pretsvars
2. Iekrāvēja rāmis pilnībā pagrieztā pozīcijā, uzstādīts standarta pretsvars

Dažādas iekrāvēja strēles pozīcijas, ailes uzlīmē:

1. Maksimālā apgāšanās slodze, stabilitāte, paceļot kravu tieši no zemes
2. Strēle pacelta horizontālā pozīcijā (visnestabilākā pozīcija)
3. Nominālā darba jauda, izmantojot palešu dakšas

Iekrāvēja vadības ierīces

Nākamajā attēlā ir parādīts darbības vadības ierīču novietojums. Vadības ierīču atrašanās vieta un funkcijas dažādiem modeļiem var nedaudz atšķirties; skatiet nākamās lappuses.



Atsauce	. lpp.
1. Daudzfunkciju displejs	31
Aizdedzes slēdzis	41
12 V līgзда (maks. 15 A)	35
2. Signāлтаure	
3. Darba gaismu slēdzis	
4. Sēdekļa sildītāja slēdzis	36
5. Rokas droseles svira	33
6. Strēles un kausa vadības svira	32
7. Palīghidraulikas vadības svira	32
8. Droseļvārsta poga (tikai modelim 220)	41
9. Slēdži; skatiet nākamo tabulu	
10. Aizmugurējās palīghidraulikas vadības svira (izvēles papildaprīkojums)	35
11. Daudzfunkcionālais savienotājs darbarīka pievienošanai	54
12. Hidrauliskās eļļas uzpilde un mērstienis	64
13. Darbarīku vadības slēdžu komplekts	33

Slēdži uz panela

	Ārkārtas signālierīce (opcija)		Brīdinājuma bākuguns (opcija)		Vējstikla tīrītājs un mazgātājs (kabīnes L opcija)		Papildu darba gaismas uz ROPS rāmja, 2 priekšā, 1 aizmugurē (opcija)
--	--------------------------------	--	-------------------------------	--	--	--	--

Vadības ierīces kāju zonā

- a Stāvbremzes svira
- b Gaitas pedālis, kreisais: braukšana atpakaļgaitā
- c Gaitas pedālis, labais: braukšana uz priekšu

Informāciju par pareizu gaitas pedāļu lietošanu skatiet 42. lpp.

Stāvbremzes svira

Iekrāvējs ir aprīkots ar mehānisku stāvbremzi, kas bloķē priekšējos riteņus. Bloķējot vai atbloķējot bremzi, strauji pagrieziet stūri vai viegli nospiediet gaitas pedāļus, lai bloķēšanas tapas bloķētos vai atbloķētos.

- Bloķēšana: pagrieziet pa kreisi un uz leju bloķēšanas pozīcijā.
- Atbrīvošana: pagrieziet pa labi un uz augšu, lai atbrīvotu stāvbremzi.

Instrumentu panelis

Daudzfunkciju displejā atrodas indikatori, kas piesaistīti iekrāvēja un dzinēja funkcijām, degvielas līmeņa mērierīce un stundu skaitītājs. Displejs ir izgaismots vienmēr, kad ir ieslēgtas standarta darba gaismas vai ceļu satiksmes gaismas. Stundu skaitītājs darbojas vienmēr, kad darbojas dzinējs.



Indikatoru gaismas

	Simbols	Krāsa	Piebildes
1		Sarkana	Zems dzinēja eļļas spiediens Nekavējoties apturiet dzinēju. Zems eļļas spiediens var izraisīt smagus dzinēja bojājumus. Vispirms pārbaudiet, vai zemu spiedienu ir izraisījis zems dzinēja eļļas līmenis.
2		Sarkana	Uzlādes indikators Akumulatora izlāde – ierobežota elektriskās strāvas padeve iekrāvējam var neļaut vienlaikus izmantot visas elektriskās funkcijas. Ja indikators deg, izslēdziet elektroierīces vai palieliniet dzinēja apgriezienus, lai palielinātu uzlādes strāvu.
3		Sarkana	Temperatūras indikators <i>Nav aktīvs 200. sērijas iekrāvējiem.</i> Ja darbības laikā deg, tas norāda uz pārāk augstu hidrauliskās eļļas temperatūru – ļaujiet atdzist.
4	MIL	Sarkana	MIL (tikai 225) Dzinēja darbības traucējumu indikatora gaisma, skatiet 73. lpp.
5		Dzeltena	Zems degvielas līmenis <i>(netiek izmantots modelim 225LPG)</i> Skatiet 46. lpp.
6		Zila	Ieslēgti tālās gaismas lukturi Tikai ceļu satiksmes gaismu komplekts

	Simbols	Krāsa	Piebildes
7		Sarkana	Hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilatora drošinātājs Hidrauliskās eļļas dzesētāja darbības traucējums. Skatiet 74
8		Zaļa	Pagrieziena signāla indikators Tikai ceļu satiksmes gaismu komplekts
9		Zaļa	Ieslēgts sēdekļa sildītājs Tikai piekares sēdekļi

NOTICE

Uzlādes indikatora gaisma var palikt iedegta pēc dzinēja iedarbināšanas. Darbinot dzinēju ar lielākiem apgriezieniem, gaisma nodzīsīs.

NOTICE

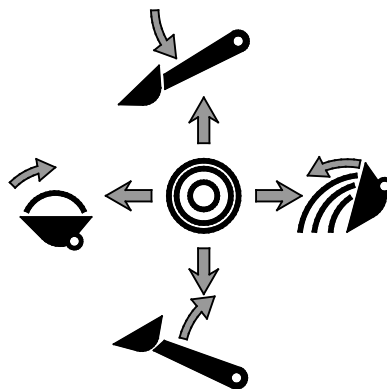
Dzinēja eļļas spiediena un uzlādes indikatoru gaismām uz īsu brīdi jāiedegas, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta pozīcijā ON. Ja tā nav, pirms iekrāvēja lietošanas salabojiet.

Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība

Lielākā daļa iekrāvēja funkciju tiek vadītas ar vadības ierīcēm operatora labajā pusē: Strēles un kausa kustības, palīghidraulika (darbarīki), dzinēja apgriezieni utt. atkarībā no iekrāvēja modeļa. Nākamajās sadaļās ir parādītas dažādas funkcijas.

1. Strēles un kausa vadības svira

Iekrāvēja strēli un kausu kontrolē ar daudzfunkciju sviru, virzot to sāņus (sasvēršana) un uz priekšu un atpakaļ (strēle uz augšu un lejā).

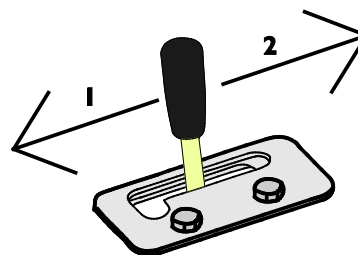


- Pavelciet atpakaļ, lai strēli paceltu
- Virziet uz priekšu, lai strēli nolaistu
- Virziet pa kreisi, lai paceltu kausa priekšgalu (piepildīšana).
- Virziet pa labi, lai nolaistu kausa priekšgalu (iztukšošana).

2. Palīghidraulikas vadības svira (hidrauliski darbināmi darbarīki)

Hidrauliski darbināmie darbarīki tiek pievienoti iekrāvējam, izmantojot daudzfunkcionālā savienotāja sistēmu. Plašāku informāciju skatiet 55. lpp.

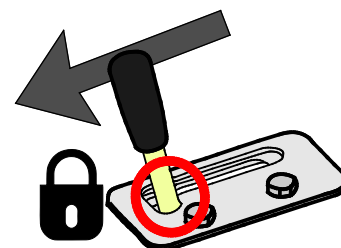
- Darbības virzieni ir atkarīgi no izmantotā darbarīka.
 - Izmantojot darbarīku pirmo reizi, uzmanīgi virziet sviru, lai pārbaudītu darbarīka darbības virzienu.
- Lai rotējošie darbarīki darbotos nepārtraukti, pagrieziet virzienā 1 un pagrieziet bloķētā pozīcijā.
- Izmantojot pogas uz elektriskās kursorsvira, 200. sērijas iekrāvējiem šī svira nekustēsies. Darbarīka vadībai pēc vajadzības ir iespējams lietot vai nu sviru, vai pogas.



NOTICE

Ja izmantojat darbarīkus, kuriem nepieciešama nepārtraukta plūsma, piemēram, darbarīkus ar hidrauliskiem motoriem, ir svarīgi, lai vadības svira būtu pilnībā aktivētā pozīcijā. Ja vadības vārsts nav pilnībā atvērts, ierobežojot hidrauliskās eļļas plūsmu, hidrauliskā sistēma var ātri pārkarst.

Ja nepieciešams, noregulējiet bloķēšanas plāksni tā, lai svira būtu pilnībā atvērtā pozīcijā.



3. Kursorsvira ar 6 funkcijām (izvēles papildaprīkojums)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar izvēles 6 funkciju kursorsvira, palīghidrauliku var kontrolēt ar elektriskajām pogām uz kursorsviras:



- Nospiediet un turiet kādu no pogām, lai darbinātu darbarīka hidraulisko funkciju. Kad turat nospiestu pogu, manuālā vadības svira arī pārvietojas attiecīgajā virzienā.
- Pogu darbība ir atkarīga no darbarīka; skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatu.
- Atlaidiet pogas, lai apturētu.
- Pārliecinieties, ka manuālā vadības svira nav bloķēta, kad lietojat elektrisko kursorsvira.



UZMANĪBU

Izvairieties no pēkšņām aprīkojuma kustībām – lietojiet elektriskās pogas piesardzīgi. Ja izmantojat noteiktus darbarīkus ar elektriskās kursorsviras pogām, darbarīki var strauji kustēties. Tas var izraisīt materiāla nokrišanu no darbarīka, stabilitātes zudumu vai darbarīka bojājumus.

4. Darbarīku vadības slēdžu komplekts (izvēles papildaprīkojums)



Ja jūsu iekrāvējs ir aprīkots ar izvēles darbarīku vadības slēdžu komplektu, darbarīka elektriskās funkcijas var kontrolēt ar papildu pogām, kas uzstādītas uz kursorsviras.

Skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatu, lai noskaidrotu, kā kontrolēt katru darbarīku.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar darbarīku vadības slēdžu komplektu, daudzfunkcionālajam savienotājam (skatiet 55. lpp.) ir arī elektriskā ligzda, lai ar daudzfunkcionālā savienotāja sistēmu varētu vienlaikus savienot hidrauliskās šļūtenes un elektrisko kabeli.

Rokas droseles svira

Dzinēja darbības ātrumu kontrolē ar rokas droseles svira.

- Pabīdīet uz priekšu, lai palielinātu dzinēja apgriezienus
- Pavelciet atpakaļ, lai samazinātu dzinēja apgriezienus

Dzinēja apgriezienu skaits ietekmē braukšanas ātrumu, un to var izmantot kombinācijā ar gaitas pedāļiem, lai kontrolētu braukšanas ātrumu.

Dzinēja apgriezienu skaitam ir ietekme arī uz hidrauliski darbināma darbarīka ātrumu; jo vairāk droseles, jo ātrāk darbojas darbarīks. Nekādā gadījumā nepārsniedziet darbarīka maks. atļauto eļļas plūsmu; skatiet **Palīghidraulikas eļļas plūsma** 27. lpp.

Dzinēja nodalījums

Lai piekļūtu dzinējam, atbloķējiet sēdekļa pamatni, pavelkot sviru zem sēdekļa uz priekšu, un sasveriet sēdekli uz priekšu:

1.



2.



BRĪDINĀJUMS

Pirms piekļūstat dzinējam, ļaujiet dzinējam atdzist. Dzinējs un izplūdes sistēmas daļas pēc lietošanas var būt ārkārtīgi karstas.



Attiecīgā brīdinājuma uzlīme atrodas uz dzinēja. Karstās zonas ietver dzinēju kopumā un it īpaši tā izplūdes cauruli(-es) un apkārtējās zonas.



UZMANĪBU

Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar sēdekļa pamatni, un sargājiet rokas un pirkstus pacelšanas vai nolaišanas laikā – nekontrolētas kustības var radīt saspiešanas vai grieztas traumas.

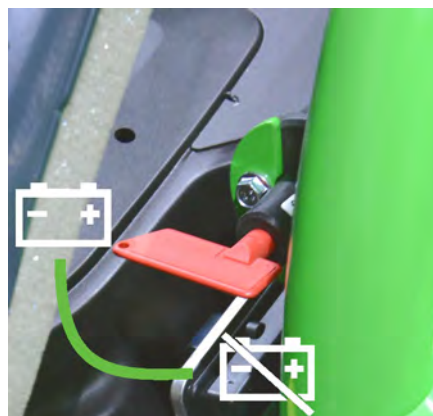


BRĪDINĀJUMS

Pirms piekļūstat dzinēja nodalījumam, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Kustīgas vai rotējošas daļas var radīt savainojumus.

Akumulatora atvienošanas slēdzis

Iekrāvējs ir aprīkots ar akumulatora atvienošanas slēdzi (galvenais slēdzis). Slēdzis atrodas zem vadītāja sēdekļa dzinēja nodalījumā kreisajā pusē.



Akumulatora atvienošanas slēdzis pārtrauc strāvas padevi starp akumulatoru un pārējo elektrosistēmu. Vienmēr izslēdziet galveno strāvas padevi, ja iekrāvējs netiek lietots ilgāku laiku, lai akumulators neizlādētos, vai veicot mašīnas servisa darbus.

Piekabes savienojums

Iekrāvējs ir aprīkots ar 50 mm lodveida sakabes tipa piekabes savienojumu vieglu piekabju vilkšanai.



- Maks. pieļaujamā vertikālā slodze 2000 N
- Maksimālā vilkšanas slodze ir 3000 N.



Piekabes savienojuma pārslogošana var izraisīt kontroles zudumu. Velciet tikai vieglas dārza piekabes. Pārliecinieties, ka svars piekabē ir sadalīts pareizi un piekabe nevar celt piekabes savienojumu uz augšu.

Aizmugurējais palīghidraulikas izvads (opcija)

Papildus standarta palīghidraulikas izvadam iekrāvējs var tikt aprīkots ar divkāršas darbības papildu izvadu mašīnas aizmugurē. Savienotāji ir parastā tipa ātrie savienotāji, kas uzstādīti pie piekabes savienojuma.

- Papildu izvadu kontrolē ar tam paredzētu 2 virzienu vadības sviru, kas atrodas pa labi no vadītāja sēdekļa.
- Lai apturētu darbarīku, atlaidiet sviru līdz neitrālai pozīcijai.
- Pārbaudiet darbarīka darbību katru reizi, kad tas tiek pievienots iekrāvējam. Ātros savienotājus var savienot tā, ka vadības svira darbojas pretējā virzienā.
- Gan priekšējo, gan aizmugurējo hidrauliku var darbināt vienlaikus.
- Uzturiet savienotājus tīrus un izmantojiet to aizsargvāciņus.

Lai savienoto vai atvienotu aizmugurējo hidraulisko savienojumu, skatiet . lpp.

Dzinēja sildītājs (opcija)

Iekrāvēju pēc izvēles var aprīkot ar dzinēja sildītāju, lai atvieglotu iedarbināšanu aukstas āra temperatūras apstākļos. Dzinēja sildītāja ligzda (220 V-240 V) atrodas labajā pusē mašīnas aizmugurē.

Elektriskā 12 V ligzda

Lietojot darbarīkus ar elektriskajām funkcijām, darbarīka elektrisko instalāciju pievieno pie 12 voltu ligzdas instrumentu panelī. Standarta tipa ligzda saņem elektroenerģiju, kad ir ieslēgta aizdedze. Maksimālā strāva: 10 A.

Dzirksteļu slāpētājs (opcija)

Dzirksteļu slāpētājs ir ierīce, kas novērš uzliesmojošu netīrumu emisiju no dzinēja izplūdes gāzēm. Darbinot iekrāvēju vietās, kur pastāv meža ugunsgrēka risks, ir jāuzstāda dzirksteļu slāpētājs. Saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem var būt nepieciešams sertificēts dzirksteļu slāpētāja tips.

Uzstādot dzirksteļu slāpētāju, pārliecinieties, ka tas ir nostiprināts ap izpūtēju un nekļūš vaļīgs vibrācijas vai karstuma slodzes dēļ. Ja nepieciešams, tīriet dzirksteļu slāpētāju ar metāla suku.

Atpakaļgaitas skaņas signāls (opcija)

Atpakaļgaitas skaņas signāls raida skaņas signālu, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā. Tas brīdina citus par tuvojošos mašīnu un tādējādi uzlabo drošību.

Sēdeklis – drošības josta un sēdekļa regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Iekrāvējs ir paredzēts tikai vienai personai. Nekad nepārvadājat pasažierus uz kādas iekrāvēja daļas vai ar kādu no darbarīkiem.

Braukšanas laikā vienmēr lietojiet drošības jostu. Regulāri notīriet drošības jostu ar sūkli, siltu ūdeni un ziepēm. Sprādzes tīrīšanai izmantojiet saspiestu gaisu.

Nomainiet drošības jostu, ja ir redzami bojājumi vai ja drošības josta ir pakļauta lielai slodzei vai ķīmikāliju iedarbībai.

Sēdekļa regulēšana

Pārliecinieties, vai sēdeklis ir pareizi noregulēts, lai ērti sasniegtu vadības ierīces un lai sēdekļa radītās vibrācijas būtu minimālas. Ilgstoša vibrācijas iedarbība var kaitēt veselībai. Iespēju robežās arī uzturiet darba reljefu labā stāvoklī, lai samazinātu vibrācijas.

Standarta sēdeklis

Sēdekļa attālumu līdz stūrei var regulēt ar sviru, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās malas.



Piekares sēdeklis (opcija)

Piekares sēdeklim ir šādas regulēšanas iespējas:

1. Sēdekļa pozīcija
 - Sēdekļa attālumu līdz stūrei var regulēt ar sviru, kas atrodas zem sēdekļa priekšējās malas.
2. Rokas balsta leņķa regulēšana
 - Rokas balsta leņķi var regulēt, pagriežot rullīti zem rokas balsta.
 - Noregulējiet roku balstu pozīcijā, kas ļauj ērti izmantot iekrāvēja vadības ierīces, vienlaikus turot roku uz roku balsta.
3. Piekares regulēšana
 - Pagriežot pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, piekare kļūst stingrāka, pagriežot pulksteņa rādītāju virzienā – mīkstāka.
4. Atzveltnes leņķis
 - Atzveltnes leņķi var regulēt, pavelkot sviru.



Sēdekļa sildītājs

Piekares sēdeklis ir aprīkots ar elektrisku sēdekļa sildītāju. Sēdekļa sildītāja slēdzis atrodas pie stūres statņa, un indikators ir daudzfunkciju displejā.

Gaismas

Darba gaismas

Iekrāvējs priekšpusē ir aprīkots ar standarta darba gaismām, kuras tiek kontrolētas ar slēdzi blakus aizdedzes slēdzim.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar pēc izvēles pieejamo ceļu satiksmes gaismu komplektu, standarta darba gaismas tiek nomainītas pret ceļu satiksmei paredzētiem priekšējiem lukturiem.

Papildu darba gaismu komplekts (opcija)

Iekrāvēju var aprīkot ar papildu darba gaismām, atvieglot darbu sliktā apgaismojuma apstākļos. Gaismas tiek darbinātas ar slēdzi vadības panelī (skatiet 30. lpp.).

Priekšējo lukturu, bākuguns, pagrieziena lukturu un atstarotāju komplekts (opcija)

Šis izvēles aprīkojums noteiktās valstīs ļauj reģistrēties dalībai ceļu satiksmē. Prasības attiecībā uz dalību ceļu satiksmē dažādās valstīs atšķiras; informāciju vaicājat savam AVANT izplatītājam.

Brīdinājuma bākuguns (opcija)

Bākuguni var ātri noņemt, atskrūvējot tās stiprinājuma skrūvi un pēc tam izvelkot bākuguni. Lai novērstu ūdens iekļūšanu un savienotāju bojājumus, uzlieciet bākuguns statnim aizsargblīvējumu. Rīkojieties ar bākuguni uzmanīgi. Bākuguns ir noslēgts bloks, un lietotājs nevar mainīt vai remontēt tā iekšējos komponentus.

NOTICE

Bākugunī ietilpst komponenti ar augstu spriegumu. Nelietojiet un neremontējiet bojātu bākuguni, bet nomainiet to pret jaunu.

Gaismu kontroles slēdzis (ceļu satiksmes gaismu komplekts)

Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ceļu satiksmes gaismu komplektu, uz stūres statņa ir uzstādīts daudzfunkciju vadības slēdzis.



Slēdzim ir šādas vadības funkcijas:

- Priekšējie lukturi
- Tālās gaismas lukturi
- Signāлтаure (divi slēdži – ir pievienots gan blakus aizdedzes atslēgai esošais slēdzis, gan daudzfunkciju vadības ierīces slēdzis)
- Pagrieziena indikatoru gaismas

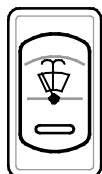
Kabīne L (izvēles papildaprīkojums)

Avant 220/225/225LPG pēc izvēles var aprīkot ar kabīni L. Šajā nodaļā ir parādītas vadības ierīces un funkcijas, kas atšķiras no standarta ROPS modeļa.



Vējstikla mazgātājs un tīrītājs

Mašīnām ar kabīni L vējstikla mazgātāju darbina ar slēdzi, kas atrodas pa kreisi no stūres. Slēdzim ir šādas funkcijas:



2. Mazgāšanas šķidrums izsmidzināšana
1. Nepārtraukta darbība
0. Izslēgts

Vējstikla mazgāšanas šķidrums atrodas blakus vadītāja kreisajam ceļgalam, kad vadītājs sēž vadītāja sēdekļi.

Kabīnes drošība

Pārliecinieties, ka redzamība no kabīnes ir pietiekama. Uzturiet visus logu paneļus tīrus un brīvus no sniega, ledus utt.

Līdzenā un atklātā vietā apgūstiet ar kabīni aprīkotā šarnīrveida iekrāvēja īpašās braukšanas funkcijas un vajadzības attiecībā uz vietu manevrēšanai.

Atcerieties, ka pagriešanās laikā kabīne sniedzas ārpus riteņu pagrieziena rādiusa. Tas īpaši jāņem vērā, braucot šaurās vietās, jo pretējā gadījumā var sabojāt kabīnes aizmuguri.



Ja standarta izeja iekrāvēja kreisajā pusē ir bloķēta, kā avārijas izeju var izmantot vējstiklu.

Ja nepieciešams, vējstiklu var izsist ar āmuru ārkārtas gadījumos, kurš atrodas kabīnē.

Ekspluatācijas instrukcijas



Vienmēr atcerieties – galvenais ir drošība. Pārbaudiet visas iekrāvēja funkcijas atklātā un drošā vietā. Pārliecinieties, vai mašīnas darba zonā vai tās aprīkojuma bīstamības zonā nav personu.



BĪSTAMI

Neuzmanīga lietošana var radīt traumas jums vai citiem – nekad nezaudējiet kontroli pār iekrāvēju. Jaudīga iekrāvēja un tā darbarīku darbināšanai ir nepieciešama pilnīga operatora uzmanība. Strādājot ar iekrāvēju, nedariet neko citu, kas novērs jūsu uzmanību, piemēram, nelietojiet mobilās ierīces.



BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet uzmanību citām mašīnām un personām, kas pārvietojas darbu zonā. Pārliecinieties, vai iekrāvēja un tā darbarīka bīstamības zonā nav personu. Iekrāvēja bīstamā zona ir iekrāvēja strēles sniedzamības zona, griešanās zona sānos, kā arī iekrāvēja priekšpuse un aizmugure. Pirms atstājat mašīnu, vienmēr nolaidiet kravu – iekrāvējs nav paredzēts atstāšanai ar paceltu strēli un kravu. Iekrāvēja vadīšanu apgūstiet drošā vietā.

Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas veiciet ikdienas pārbaudes, (skatiet "**Ikdienas pārbaudes**" 60. lpp.). Noregulējiet sēdekli un spoguļus (ja ir uzstādīti), lai jums būtu ērta darba pozīcija un neierobežots skats no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet, vai visas vadības ierīces darbojas pareizi. Pārlūkojiet, vai darba zona ir droša. Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas un drošības norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Ja iedarbināšanas laikā ir ieslēgta palīghidraulika un uz mašīnas ir hidrauliski darbināms darbarīks, tas var pēkšņi kustēties un izraisīt bīstamu situāciju.

- Pārliedzieties, ka iedarbināšanas laikā palīghidraulikas vadības svira ir neitrālā pozīcijā.
- Iedarbināšanas laikā nespiediet palīghidraulikas vadības pogas uz kursorsviras (ja uzstādīta).



BRĪDINĀJUMS

Nepieļaujiet nejaušas iekrāvēja kustības. Iedarbināšanas laikā netuviniet rokas vai kājas citām iekrāvēja vadības ierīcēm.

Neiedarbiniet iekrāvēju slēgtā telpā – izplūdes gāzu emisijas var nogalināt dažu minūšu laikā.



BĪSTAMI

Izplūdes gāzes augstā koncentrācijā ir toksiskas. Nedarbiniet iekrāvēju slēgtās telpās vai nepietiekami ventilētās vietās; piemēram, vispirms atveriet garāžas durvis.

Aizdedzes atslēga



LPG balona atvēršana/aizvēršana

Precīzas instrukcijas, kā atvērt vai aizvērt LPG balona manuālo slēgvārstu, ir atkarīgas no balona ražotāja.

- Atveriet LPG balonu tieši pirms iekrāvēja iedarbināšanas.
 - Atveriet vārstu pilnībā, parasti ar 2–3 apgriezieniem pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
- Turiet slēgvārstu aizvērtu vienmēr, kad aktīvi neizmantojat iekrāvēju.
 - Nepievelciet pārāk stingri.

NOTICE

Aizveriet gāzes vārstu uzmanīgi, nepievelciet vārstu pārāk stingri. Neatveriet vārstu vairāk nekā nepieciešams, atkarībā no gāzes balona tipa parasti vajadzīgi maks. 2–3 apgriezieni. Gāzes balona vārstu un gāzes šļūteni parasti aizver, griežot pulksteņa rādītāju virzienā. Skatiet marķējumus uz balona vārsta.

Lai iedarbinātu dzinēju:

1. Veiciet ikdienas pārbaudes (skatiet **Apkope un serviss** 57. lpp.)
2. Pārslēdziet akumulatora atvienošanas slēdzi pozīcijā ON.
 - Atveriet gāzes balona vārstu (tikai 225LPG)
3. Pārvietojiet rokas droseles sviru tukšgaitas pozīcijā.
 - Aukstā palaide, tikai modelim 220: Pavelciet droseļvārsta pogu līdz pusei vai pilnībā uz augšu
4. Pārliedzinieties, ka palīghidraulika ir izslēgta (svira neitrālā pozīcijā), skatiet 32. lpp. **Nespieties gaitas pedāļus.**
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pa labi pozīcijā ON. Signāllampiņas daudzfunkciju displejā uz brīdi iedegsies, lai veiktu pašpārbaudi. Eļļas spiediena un uzlādes indikatora gaismas paliks iedegtas.
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu vēl vairāk pa labi iedarbināšanas pozīcijā un turiet, līdz dzinējs iedarbojas. Kontrolētā veidā pagrieziet atslēgu atpakaļ pozīcijā ON.
 - 220: Kad dzinējs ir iedarbināts, piespiediet droseļvārsta pogu nedaudz uz leju. Atkarībā no temperatūras pogu var pilnībā nospiezt uz leju uzreiz pēc iedarbināšanas vai pēc neilga uzsildīšanas laika. Normālas lietošanas laikā turiet droseļvārsta pogu pilnībā nospieztu uz leju.

NOTICE

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs neiedarbojas, pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet vienu minūti. Ja dzinējs pēc dažiem mēģinājumiem neiedarbojas vai darbojas ar traucējumiem, **skatiet informāciju par problēmu novēršanu** 75. lpp. un dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

Pēc iedarbināšanas:

NOTICE

Pirms dzinēja noslogošanas vai dzinēja apgriezīgu palielināšanas ļaujiet dzinējam uzsilt un dzinēja eļļai kādu brīdi cirkulēt dzinējā.

NOTICE

Pārliedzinieties, ka dzinēja darbības laikā vadības panelī nedeg neviena brīdinājuma lampiņa. Ja dzinējs pēc vairākiem mēģinājumiem neiedarbojas vai darbojas ar traucējumiem, **skatiet informāciju par problēmu novēršanu** 75. lpp.

Dzinēja apturēšana (drošas apturēšanas procedūra)

1. Pilnībā nolaidiet strēli. Novietojiet darbarīku stabili uz zemes, aktivējiet stāvbremzi, apturiet darbarīku (pārvirziet palīghidraulikas vadības sviru neitrālā pozīcijā, skatiet 32. lpp.), pārslēdziet dzinēja apgriezīgu tukšgaitā.
2. Apturiet dzinēju, pagriežot aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā (pa kreisi).
3. Izlaidiet palīghidraulikas spiedienu (skatiet 56. lpp.).
4. Nepieļaujiet neatļautu iekrāvēja lietošanu. Izslēdziet aizdedzi un atvienojiet strāvas padevi ar akumulatora atvienošanas slēdzi.

NOTICE

Apturiet dzinēju, tiklīdz iespējams, ja konstatējat kādu no tālāk norādītajām izpausmēm. Pirms atkārtotas iedarbināšanas noskaidrojiet cēloni.

- Darbības laikā iedegas eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa vai darbības traucējumu indikators.
- Dzinēja apgriezīgu skaits pēkšņi palielinās un/vai samazinās pats no sevis, bez pieskaršanās droseles svirai.
- Dzirdams pēkšņs un neparasts troksnis.
- Pēkšņi palielinās dzinēja vibrācija.
- Izplūdes gāzu krāsa pēkšņi kļūst tumša vai balta.

LPG sistēmas iztukšošana

Pirms tukša LPG balona nomaņas, iekrāvēja uzglabāšanas vai jebkāda dzinēja apkopes darba iztukšojiet LPG degvielas sistēmu.

- Aizveriet manuālo slēgvārstu, kamēr dzinējs darbojas.
- Ļaujiet darboties tukšgaitā, līdz dzinējs izslēdzas

Braukšanas vadība

Darbības princips

AVANT 220/225/225LPG iekrāvēji ir aprīkoti ar hidrostatisko piedziņas sistēmu. Tā ir balstīta uz mainīga tilpuma hidraulisko sūkni piedziņas kontūrā, kas tiek proporcionāli kontrolēts ar abiem gaitas pedāļiem. Mašīnas braukšanu kontrolē ar gaitas pedāļiem un rokas drošeli.

- Piemērotākie dzinēja apgriezieni tiek izvēlēti ar rokas drošes sviru vadības panelī, un nepieciešamais braukšanas virziens un ātrums tiek kontrolēts ar gaitas pedāļiem.
- Lai iegūtu maksimālo stumšanas spēku, viegli piespiediet pedāļus – lielākam braukšanas ātrumam piespiediet pedāli stiprāk.

Pamatnoteikums attiecībā uz rokas drošeli ir šāds – zemākus apgriezienus izmantojiet vieglākam darbam un augstākus apgriezienus izmantojiet smagam darbam vai lielam braukšanas ātrumam.



BRĪDINĀJUMS

Apgūstiet braukšanu ar šo mašīnu mazā ātrumā un līdzenā, atklātā vietā, kur neparedzētas kustības neizraisīs problēmas vai apdraudējumu. Kad esat iemācījies braukt mazā ātrumā, pakāpeniski palieliniet ātrumu un iemācieties braukt lielākā braukšanas ātrumā. Pārliecinieties, ka iekrāvēja darbības zonā nav personu.

Gaitas pedāļi

- Braukšana uz priekšu: viegli nospiediet labās puses gaitas pedāli, līdz mašīna sāk lēnām kustēties.
- Lai brauktu atpakaļgaitā: viegli nospiediet kreiso gaitas pedāli.
- Kad vēlaties apstāties, lēnām atļaidiet pedāli, paceļot kāju no pedāļa, un mašīnas ātrums samazināsies, un mašīna apstāsies.

Ja vajadzīgs liels vilcēj spēks:

1. Izmantojiet augstus dzinēja apgriezienus
2. Viegli piespiediet gaitas pedāli, lai izvēlētos relatīvi lēnu braukšanas ātrumu. Šādi var izmantot visu hidrauliskās sistēmas un dzinēja jaudu.

Ja dzinējs ir pārslogots stumšanas laikā, pedāli nevajag nospiegt vēl vairāk. Tā vietā izvēlieties lielākus dzinēja apgriezienus un piespiediet pedāli pavisam nedaudz.

Piedziņas atbrīvošana un pretslīde

Piedziņas atbrīvošanas vārsts

Hidrauliskās piedziņas kontūrā ir iebūvēta piedziņas atbrīvošanas sistēma, kas ļauj riteņiem mašīnas kreisajā un labajā pusē griezties dažādos ātrumos, lai atstātu mazākus riepu nospiedumus uz mīkstām virsmām. Sistēma automātiski ierobežo hidrauliskās eļļas plūsmu starp hidrauliskajiem motoriem katrā pusē, darbojoties līdzīgi kā ierobežota paralēlā diferenciāļa bloķēšana, palielinot iekrāvēja stumšanas jaudu. Sistēma vienmēr ir aktivizēta.

Pretslīdes vārsts (papildu opcija)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar papildu pretslīdes vārstu, vārsts pozitīvi novirza eļļas plūsmu starp labās un kreisās puses hidrauliskajiem motoriem un uzlabo vilci uz slidenām un nelīdzenām virsmām. Daļa eļļas plūdis starp iekrāvēja kreiso un labo pusi, kā arī caur pašiem hidrauliskajiem motoriem. Tas nozīmē, ka, lai gan visi riteņi neslīd un negriežas vienādi, visi nodrošina maksimālu stumšanas spēku.

Ļaujiet iekrāvējam pietiekami uzsilt

Hidrauliskās eļļas temperatūra ietekmē iekrāvēja hidrostatisko transmisiju. Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par 5 °C, darbiniet dzinēju tukšgaitā un ļaujiet dzinējam un hidrauliskajai sistēmai pietiekami uzsilt, pirms sākat braukt. Brauciet uzmanīgi, līdz iekrāvējs sasniedz normālu darba temperatūru.



BRĪDINĀJUMS

Kad hidrauliskā eļļa sasilst, mainās piedziņas sistēmas braukšanas īpašības. Kad eļļa ir karsta un hidrauliskās eļļas dzesētājs ir ieslēgts, mašīnas bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā tad, ja mašīna ir auksta. Ja mašīna tiek pastāvīgi izmantota augstā apkārtējās vides temperatūrā, hidrauliskās eļļas tipam un viskozitātei ir jāatbilst šiem apstākļiem. Sazinieties ar Avant servisu.



BRĪDINĀJUMS

Ja rodas traucējumi vai darbības kļūmes hidrostatiskajā transmisijā un līdz ar to bremzēšanas spēks nav pietiekams, aktivējiet stāvbremzi. Priekšējie riteņi var nekavējoties bloķēties, izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā.

LPG aukstā vidē

Modelis 225LPG ir paredzēts darbībai ar gāzes baloniem, kas padod gāzi gāzveida (tvaika), nevis šķidrā veidā. Tas nozīmē, ka gāzes balons darbojas arī kā iztvaicētājs. Tāpēc balons lietošanas laikā ievērojami atdziest. Normālas lietošanas laikā uz gāzes balona virsmas var parādīties ūdens kondensāts un sarma. Tā ir normāla parādība un neliecina par problēmām vai noplūdi.

Gāzes balona spēja iztvaicēt gāzi vēsā vidē samazinās, un tas ierobežo minimālo darba temperatūru, kurā var izmantot iekrāvēju. Darbināšana aukstumā samazinās dzinēja veikspēju, izraisīs dzinēja darbības pasliktināšanos un var izraisīt dzinēja apstāšanos. Lietojot lielā slodzē, uz gāzes balona virsmas var parādīties ūdens kondensāts un sarma, it īpaši aukstā apkārtējā temperatūrā. Informāciju par ieteicamāko gāzes balona tipu skatiet 26. lpp.

NOTICE

Normālas lietošanas laikā uz gāzes balona virsmas var veidoties ūdens kondensāts un sarma. Gāzes balons absorbē karstumu no apkārtējā gaisa, lai iztvaicētu gāzi. Lai uzlabotu gāzes iztvaicēšanas veikspēju, neizmantojiet kompozītmateriāla balonus.

Sprādziena risks – nekad nekarsējiet gāzes balonu no ārpuses



BĪSTAMI

Ja gāzes balonu karsē, tas var eksplodēt. Ļaujiet gāzes balonam absorbēt karstumu dabiskā veidā. Nekad netīriet sarmu no balona, to tīši karsējot.

Mašīnas stūrēšana

Mašīna tiek stūrēta ar stūri. Stūre ir darbināma hidrauliski. Praktisks iekrāvēja vadības veids ir stūrēt, turot kreiso roku uz stūres pogas. Tādējādi labā roka ir brīva, lai darbinātu citas funkcijas.

Ja tiek zaudēta dzinēja jauda, iekrāvēju var pagriezt, izmantojot integrēto rezerves stūres sistēmu.



BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā vienmēr turiet iekrāvēja strēli tik zemu, cik iespējams. Apgāšanās risks ievērojami palielinās, ja iekrāvējam ir liela slodze (smags darbarīks vai smaga krava kausā) un braukšanas laikā strēle ir pacelta.



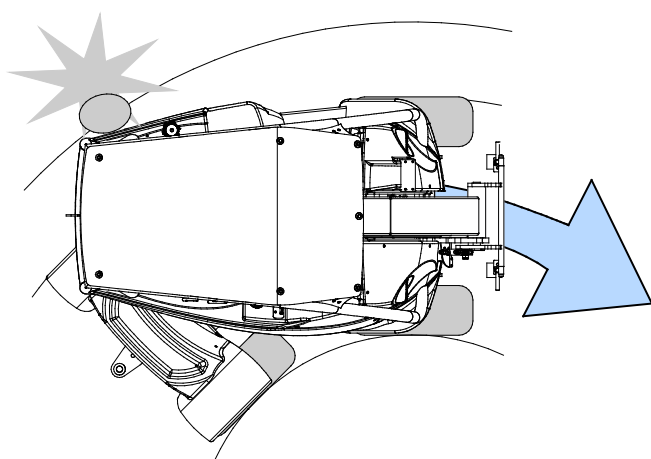
BRĪDINĀJUMS

Veicot pagriezienus, nekad neizmantojiet lielu braukšanas ātrumu. Īpaši ievērojiet: kad iekrāvēja strēle ir pacelta, mašīnas stabilitāte pagriezienos ir daudz vājāka.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr atcerieties, ka, pagriešanās laikā vadītāja sēdeklis sniedzas ārpus riteņu pagrieziena rādiusa. Palieliniet pats un turiet rokas un kājas drošības rāmja iekšpusē (sadursmes un saspiešanas risks),



Ja mašīna apgāžas

Izvairieties no iekrāvēja apgāšanās, darbinot to uzmanīgi un ievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus. Tomēr ir svarīgi zināt, ko darīt, ja mašīna apgāžas.



BRĪDINĀJUMS

Palieliniet zonu, ko aizsargā ROPS drošības rāmis. Vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu, lai iekrāvēja apgāšanās gadījumā paliktu vadītāja sēdekļī un izvairītos no saspiešanas starp zemi un iekrāvēju.

NOTICE

Ja iekrāvējs apgāžas

Nekavējoties izslēdziet iekrāvēja dzinēju un atvienojiet akumulatoru, pagriežot galveno slēdzi pozīcijā OFF. Ja iekrāvējs ir apgāzies un dzinējs darbojas, dzinējam ātri radīsies bojājumi un hidrauliskā eļļa izlīs.

Pēc iespējas ātrāk paceliet iekrāvēju atpakaļ uz riteņiem, lai novērstu degvielas un eļļas izlīšanu un dzinēja bojājumus. Iekrāvēju daudzos gadījumos var pacelt atpakaļ uz riteņiem, ja daži cilvēki kopīgiem spēkiem to noceļ no ROPS rāmja.

NOTICE

Lai novērstu nopietnus dzinēja bojājumus, nemēģiniet no jauna iedarbināt apgāzušos iekrāvēju – vispirms no cilindriem ir jāiztecina eļļa un jāveic rūpīga pārbaude, vai nav radušies bojājumi. Sazinieties ar servisu.

Darbs ar materiāliem

Katram pārkraujamajam materiālam izmantojiet pareizā veida darbarīku. Darbam ar beramiem materiāliem izmantojiet pareizo kausa izmēru un veidu, un darbam ar kravu uz paletēm izmantojiet palešu dakšas. Izlasiet darbarīka operatora rokasgrāmatu, piemēram, kausa rokasgrāmatu, lai iegūtu plašāku informāciju par drošu un pareizu lietošanu. Pārlicinieties par iekrāvēja nominālo celjspēju, plānojot darbības, kas saistītas ar materiālu pārkraušanu.

Iekrāvējs nav paredzēts celšanas darbībām; nekad nelieciet stropes, ķēdes vai virves uz iekrāvēja strēles.

Rīkošanās ar smagām kravām



BRĪDINĀJUMS

Smagu kravu pārvietošana var novirzīt iekrāvēja smaguma centru un izraisīt iekrāvēja apgāšanos.

Vienmēr transportējiet kravu pēc iespējas zemāk un tik tuvu mašīnai, cik iespējams, lai smaguma centrs atrastos zemu un lai nodrošinātu vislabāko stabilitāti.



BRĪDINĀJUMS: Apgāšanās risks – turiet kravas tuvu zemei, pārvietojot kravu, brauciet lēnām.

Vienmēr lietojiet drošības jostu.



BRĪDINĀJUMS: Apgāšanās risks (uz priekšpusi) – turiet kravu tuvu zemei, brauciet lēnām.

Uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu.

Rīkojoties ar smagām kravām vai smagiem darbarīkiem:

- Strādājiet ar smagām kravām tikai uz stingras, līdzenas virsmas, lēnām braucot ar mašīnu.
 - Nelīdzena vai slīpa zemes virsma būtiski samazina drošu darba slodzi, (skatiet arī 28. lpp.).
 - Kā vadlīnijas izmantojiet maksimālās slodzes datus, kas norādīti diagrammā šajā rokasgrāmatā.
 - Visi nominālās darba jaudas dati ir spēkā ar nosacījumu, ka mašīna stāv taisni uz stingra pamata. Ja mašīna tiek lietota apstākļos, kas atšķiras no šiem nosacījumiem (piemēram, uz mīkstas vai nelīdzenas zemes, slīpumā vai ar slīdošu kravu), operatoram šie apstākļi ir jāņem vērā.
 - Atcerieties, ka faktiskā kravnesība būtiski mainās atkarībā no darba apstākļiem un vadības veida.
- Ceļot smagas kravas, iekrāvēja šarnīrveida rāmim ir jābūt taisnā pozīcijā. Ja kraušanas laikā pagriezīsiet iekrāvēju, iekrāvēja stabilitāte samazināsies, un tādējādi mašīna var apgāzties.
- 200. sērijas iekrāvējiem ieteicams izmantot papildu riteņu atsvarus, lai uzlabotu iekrāvēja stabilitāti.
- Noteikti ievērojiet ieteicamo riepu spiedienu.
- Ievērojiet, ka smaga krava vai liels attālums starp iekrāvēju un kravas smaguma centru ietekmēs līdzsvaru un iekrāvēja vadāmību.
- Nosakot iekrāvēja celjspēju, neaizmirstiet ņemt vērā darbarīka svaru.



BRĪDINĀJUMS

Iekrāvējs var apgāzties, kad jūs atstājat vadītāja sēdekli. Vienmēr nolaidiet kravu uz zemes, pirms atstājat vadītāja sēdekli. Ievērojiet drošas apturēšanas procedūru 41. lpp.

Degvielas uzpilde (220/225)

Pārbaudiet degvielas līmeni un piepildiet tvertni, ja nepieciešams. Ir ieteicams uzpildīt degvielu, pirms degvielas tvertne ir tukša, un turēt tvertni pilnu, lai novērstu ūdens kondensāta veidošanos degvielas tvertnē.

Nepielejiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Atstājiet vietu, kur degvielai izplesties. Zem degvielas tvertnes uzpildes kakla atstājiet apmēram 50 mm brīvas vietas.

Ja tvertne iztukšojas, uzpildiet degvielas sistēmu, atstājot aizdedzes atslēgu uz vienu minūti pozīcijā ON, lai ļautu degvielas sūknim darboties un uzpildīt sistēmu. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF. Iedarbināšanai var būt nepieciešams ilgāks laiks, kamēr degvielas caurulītes piepildās ar degvielu.

Ugunsgrēka vai sprādziena risks – rīkojieties ar degvielu piesardzīgi



BĪSTAMI

- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Papildiniet degvielu tikai labi vēdināmā vietā.
- Nepielejiet degvielas tvertni pārāk pilnu. Atstājiet vismaz 50 mm zem degvielas tvertnes kakla, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos.
- Centieties nepieļaut degvielas izšļakstīšanos uzpildes laikā. Ja tomēr tā notiek, nekavējoties noslaukiet degvielu, lai izvairītos no aizdegšanās.
- Sargājiet degvielu no aizdegšanās avotiem. Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.



NOTICE

Izmantojiet tikai tīru degvielu un rīkojieties uzmanīgi, lejojot degvielu iekrāvēja bākā, lai tur neieklejūtu netīrumi un ūdens. Pirms degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas notīriet vāciņu un tā apkārtējo zonu. Vienmēr uzglabājiet degvielu pareizi šim nolūkam apstiprinātā tvertnē. Ūdens degvielā var izraisīt smagus dzinēja iesmidzināšanas sistēmas bojājumus.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš nav bojāts un, ja nepieciešams, nomainiet. Pie jūsu Avant pārstāvja ir pieejams arī aizslēdzams degvielas tvertnes vāciņš.

Gāzes balona nomaiņa (225LPG)

Mainiet gāzes balonu labi vēdināmā vietā, vēlams ārpus telpām. Lai izvairītos no gāzes noplūdes, aizveriet gāzes vārstu un ļaujiet dzinējam darboties, līdz tas apstājas, kad gāzes caurulēs beidzas gāze.

Modelim 225LPG netiek izmantota degvielas līmeņa mērierīce. Gāzes balona svars ir atkarīgs no gāzes daudzuma balonā, tāpēc pārbaudīt, vai gāzes balonā ir gāze, var, paceļot gāzes balonu.

Ugunsgrēka vai sprādziena risks – rīkojieties ar LPG gāzi piesardzīgi



BĪSTAMI



- Pirms gāzes balona atvienošanas vienmēr apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Aizveriet gāzes vārstu un ļaujiet dzinējam darboties, līdz tas apstājas, kad gāzes caurulēs beidzas gāze.
- Mainiet gāzes balonu labi vēdināmā vietā, vēlams ārpus telpām.
- Izmantojiet tikai pareizā tipa propāna gāzes balonu, no kura gāze tiek padota tvaika veidā.
- Pēc balona stiprinājuma pievilkšanas pārbaudiet, vai nav noplūžu. Nekad neiedarbiniet iekrāvēju, ja varat saost vai dzirdēt, ka noplūst gāze.
- Nemainiet balonu, kad dzinējs ir karsts, kā arī karstuma avotu vai aizdegšanās avotu tuvumā. Balona nomaiņas laikā nesmēķējiet.

NOTICE

Uzturiet visus savienojumus tīrus. Pārliedzieties, ka nevienā savienojumā vai šļūtenē nevar iekļūt netīrumi vai ūdens. Pirms balona atvienošanas noslaukiet visus savienojumus, lai tie ir tīri un sausi. Netīrumi vai ūdens var izraisīt dzinēja apstāšanos vai priekšlaikus bloķēt filtrus.

NOTICE

Aizveriet gāzes vārstu uzmanīgi, nepievelciet vārstu pārāk stingri. Neatveriet vārstu vairāk nekā nepieciešams, atkarībā no gāzes balona tipa parasti vajadzīgi maks. 2–3 apgriezieni. Gāzes balona vārstu un gāzes šļūteni parasti aizver, griežot pulksteņa rādītāju virzienā. Skatiet marķējumus uz balona vārsta.



Lai novērstu gāzes noplūdes:

- Stingri pievelciet gāzes šļūtenes savienojumu pie balona.
- Pārliedzieties, ka vītnes starp šļūtenes savienotāju un gāzes balonu precīzi atbilst.
- Pēc balona nomaiņas pārbaudiet, vai nav noplūžu; skatiet 72

Pārliedzieties, ka šļūtenes savienojuma vītnes precīzi atbilst gāzes balona vītņiem.

Gāzes baloniem dažādās valstīs un dažādu ražotāju izgatavotiem baloniem var būt citāds vītņojums nekā oriģinālajai šļūtenei un balonam. Noteikti ievērojiet pareizos gāzes šļūtenes atvēršanas un aizvēršanas virzienus, jo dažiem baloniem var būt vītnes, kas pievelk šļūtenes savienojumus, griežot pretēji pulksteņrādītāju virzienam. Adapteru savienojumu skaitam jābūt tik mazam, cik iespējams. Ja nepieciešams vairāk nekā viens adaptera savienojums, nomainiet LPG šļūteni pret tāda tipa šļūteni, kurai abos galos ir pareizie savienojumi. Informāciju par savienojumiem un gāzes balonu tipiem skatiet 26. lpp. vai sazinieties ar vietējo Avant izplatītāju.

Transportēšanas norādījumi un atsaitēšanas punkti

Pirms transportēšanas vai celšanas uzstādiet šarnīrveida rāmja bloķētāju, skatiet lpp. 59. Nolaidiet strēli un atvienojiet akumulatoru.

Pēc transportēšanas atcerieties noņemt rāmja bloķētāju.

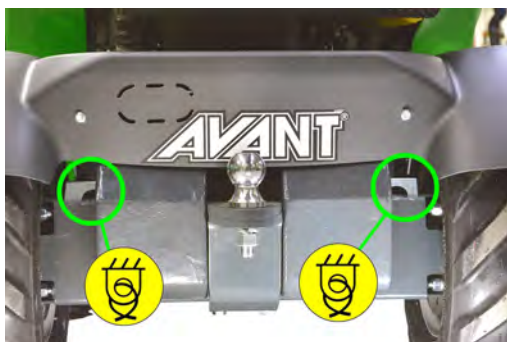
Atsaitēšanas punkti

Kopā ir 4 atsaitēšanas punkti:

divi uz priekšējā rāmja tuvu strēlei:



divi uz aizmugurējā rāmja blakus aizmugurējam pretsvaram:



Var būt nepieciešams atsevišķi nostiprināt darbarīkus. Arī pirms īsiem pārbraucieniem pārliedzieties, ka viss aprīkojums ir droši nostiprināts.

Celšana

Iekrāvēju var pacelt, uz ROPS rāmja uzstādot atbilstošas celšanas siksnas. Celšanas komplektā A418706 ietilpst visas iekrāvēja pacelšanai nepieciešamās daļas; sazinieties ar izplatītāju.

Pirms celšanas jānoņem darbarīks un papildu atsvari, ja uzstādīti. Uzstādiet mašīnai rāmja bloķētāju.

Pārliedzieties, ka celšanas siksnas nevar izkustēties un ka mašīna celšanas laikā nešūpojas. Cilpveidā nostipriniet celšanas siksnas ap visiem četriem ROPS statņiem un pārliedzieties, ka tās nav savijušās kopā un tās nevar sabojāt, piemēram, asi stūri. Ievērojiet norādījumus operatora rokasgrāmatā attiecībā uz celšanas siksnām. Lai paceltu iekrāvēju, kas aprīkots ar kabīni L, pirms celšanas noņemiet priekšējo, sānu un aizmugurējo loga paneli.



BRĪDINĀJUMS

Nolaidiet strēli un uzstādiet šarnīrveida rāmja bloķētāju, skatiet 59. lpp. Pirms celšanas noņemiet smagus darbarīkus un papildu pretsvarus. Nekad neceliet iekrāvēju, ja mašīnā ir cilvēki.

Vilkšana (mašīnas darbības atjaunošana)

Iekrāvēja hidrostatiskās piedziņas sistēmas dēļ iekrāvēja vilkšana nav iespējama bez īpašiem pasākumiem.

Ja vilkšana ir absolūti nepieciešama, to var darīt, izmantojot stingru jūgstieni un atbrīvojot hidrauliskās piedziņas kontūru. Maksimālais atļautais vilkšanas ātrums ir 3 km/h, un vilkšanas attālums ir 200 m



BRĪDINĀJUMS

Kad piedziņas kontūrs ir atbrīvots, lai vilktu iekrāvēju, piedziņas motori nenodrošina bremzēšanas spēku un iekrāvējs var sākt negaidīti kustēties. Pirms piedziņas kontūra atbrīvošanas noteikti pārliedzieties, ka ir aktivizēta stāvbremze, un atlaidiet stāvbremzi tikai, kad ir pievienots stingrs jūgstienis.

Uzglabāšana

Ja ir nepieciešama uzglabāšana ārpus telpām, aizsargājiet mašīnu ar speciālo pārsegu pret laikapstākļu iedarbību (daļas nr. 65435).

NOTICE

Neizmantojiet pilnu, noslēgtu transportēšanas pārsegu vai pārsegu pret laikapstākļu iedarbību ilgu laiku, jo tas veicina koroziju mitruma dēļ, kas kondensējas iekšpusē. Var izmantot vieglo pārsegu pret laikapstākļu iedarbību.

Dzinēja sagatavošana ilgstošai uzglabāšanai:

Ja dzinējs netiks darbināts 2 mēnešus vai ilgāk, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru

1. Pievienojiet degvielas tvertnē Kohler PRO sērijas vai līdzvērtīgu degvielas piedevu (tikai benzīna dzinējiem). Darbiniet dzinēju 2–3 minūtes, lai stabilizētu degvielas degvielas sistēmā.

Otra iespēja ir pilnībā iztukšot degvielas tvertni, iedarbināt dzinēju un darbināt to, līdz degvielas padeves caurulītes un karburatori/iesmidzināšanas sistēma ir pilnībā iztukšota un dzinējs izslēdzas.

Vecas vai ilgi nostāvējušas degvielas gadījumā dzinēju pēc uzglabāšanas var nebūt iespējams iedarbināt vai arī degvielas sistēma var nosprostoties, un var būt nepieciešami servisa darbi. Garantija nesedz kaitējumu, ko rada vecas degvielas lietošana.

2. Nomainiet dzinēja eļļu, kamēr dzinējs pēc darbināšanas vēl ir silts. Izņemiet aizdedzes sveces un ielejiet cilindros aptuveni 20 ml svaigas dzinēja eļļas. Ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveces un lēni grieziet dzinēju, lai izkļiedētu eļļu. Neizmantojiet dzinēja griešanai starteri — kad cilindros ir eļļa, var rasties smagi dzinēja bojājumi.

Otra iespēja ir iesmidzināt caur aizdedzes sveču caurumiem aerosola veida vazelīnu, lai aizsargātu cilindrus.

3. Uzglabājiet iekrāvēju tīrā, sausā vietā.

Informāciju par dzinēja sagatavošanu ilgstošai uzglabāšanai un iedarbināšanu pēc ilgstošas uzglabāšanas skatiet dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

Pēc uzglabāšanas:

Atsākot iekrāvēja ekspluatāciju pēc ilgstošas uzglabāšanas:

1. Ja dzinējs uzglabāšanai tika sagatavots, iepildot cilindros eļļu, pirms startera darbināšanas noteikti izpildiet dzinēja drenāžai paredzētās darbības.
2. Veiciet ikdienas pārbaudes, (skatiet "**Ikdienas pārbaudes**" 60. lpp.).

LPG gāzes uzglabāšana

Uzglabājiet gāzes balonu vertikālā stāvoklī ar uzliktu aizsargvāciņu. Gāzes balonu ieteicams glabāt ārpus telpām vertikālā stāvoklī. Sargājiet gāzes balonu no karstuma avotiem un tiešas saules gaismas. Gāzes balona uzglabāšanas vietā temperatūra nedrīkst pārsniegt 40 °C (104 °F).

LPG gāze ir smagāka par gaisu, tāpēc balonus nedrīkst uzglabāt pagrabos, garāžās ar remontbedri vai citās vietās, kur var uzkrāties gāze.

Aizveriet tvertnes vārstu. Ja iespējams, darbiniet dzinēju tukšgaitā labi vēdināmā vietā, līdz degvielas sistēma ir tukša un dzinējs apstājas. Ja dzinēju darbināt nav iespējams, strādājiet labi vēdināmā vietā un uzmanīgi atlaidiet degvielas ieplūdes savienojumu uz iztvaicētāja/regulatora, lai lēnām izlaistu degvielu no caurulītes. Kad degvielas padeve ir iztukšota, pievelciet savienojumu un noņemiet ātrā savienojuma stiprinājumu, ļaujot degvielai izplūst no caurulītes.

Darbs ar darbarīkiem

Prasības attiecībā uz darbarīkiem

Jebkuram darbarīkam, kurš tiek uzstādīts iekrāvējam, ir jāatbilst piemērojamiem drošības un tehniskajiem standartiem un prasībām. Darbarīks, kas nav paredzēts konkrētajam iekrāvējam, var apdraudēt drošību; pārliecinieties, ka darbarīka operatora rokasgrāmatā ir konkrēti norādīts Avant 220/225. Ar dažiem darbarīkiem var būt nepieciešama īpašu aizsargu vai individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana.



- Pirms darba sākšanas izlasiet darbarīka operatora rokasgrāmatu. Pārliecinieties, ka darbarīks ir saderīgs ar iekrāvēju. Ja nepieciešams, sazinieties ar savu Avant izplatītāju.
- Pārliecinieties, ka darbarīks ir pareizi pievienots pie darbarīka sakabes plāksnes un ka tas tiek lietots saskaņā ar norādījumiem operatora rokasgrāmatā. Ievērojiet norādījumus par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem un drošības attālumiem.
- Pirms atstājat vadītāja sēdekli, nolaidiet darbarīku uz zemes un apturiet dzinēju. Apgūstiet darbarīka lietošanu un apturēšanu drošā vietā. Ievērojiet norādījumus par servisu.

NOTICE

Pārbaudiet maks. pieļaujamo hidrauliskās eļļas plūsmu darbarīkam. Noregulējiet dzinēja apgriezienus, lai tie būtu piemēroti darbam un darbarīkam.

Darbarīku rokasgrāmatas



Darbarīki var radīt būtiskus riskus, kuri šajā iekrāvēja operatora rokasgrāmatā nav minēti.

Pārliecinieties, ka jums ir pieejamas visu darbarīku rokasgrāmatas. Darbarīka nepareiza lietošana var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Katram darbarīkam ir pievienota tā operatora rokasgrāmata. Rokasgrāmata ietver svarīgu informāciju par drošību un to, kā pareizi pievienot, izmantot un uzturēt katru darbarīku.

Darbarīku pievienošana

Darbarīka piestiprināšana iekrāvējam ir ātra un vienkārša, tomēr tā ir jāveic rūpīgi. Darbarīks tiek pievienots iekrāvēja strēlei, izmantojot ātrā stiprinājuma plāksni uz iekrāvēja strēles un atbilstošu daļu uz darbarīka.

Ja darbarīks nav bloķēts pie iekrāvēja, tas var atvienoties un radīt bīstamas situācijas. Kamēr darbarīks nav nobloķēts, ar iekrāvēju nedrīkst braukt un strēli nedrīkst pacelt. Lai novērstu bīstamas situācijas, vienmēr ievērojiet tālāk norādīto pievienošanas procedūru. Ievērojiet arī drošības norādījumus, kas aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Darbarīku uzstāda pie iekrāvēja šādi:

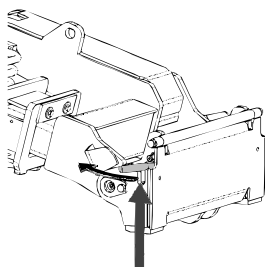


Pārlicinieties, ka atbloķēts darbarīks nevar izkustēties vai apgāzties. Nestāviet zonā starp darbarīku un iekrāvēju. Uzstādiet darbarīku tikai uz līdzenas virsmas.

Nekad nekustiniet un neceliet darbarīku, ja tas nav nobloķēts.

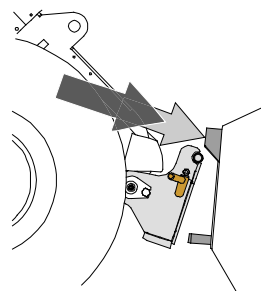


Darbarīka operatora rokasgrāmatā vienmēr izlasiet arī papildu norādījumus par darbarīka pievienošanu un lietošanu.



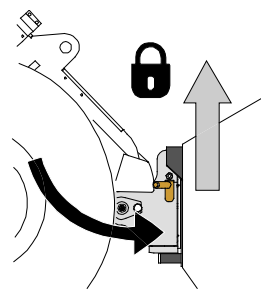
1. solis:

- Paceliet ātrā stiprinājuma plāksnes bloķēšanas tapas uz augšu un pagrieziet tās atpakaļ spraugā, lai tās nofiksētos augšējā pozīcijā.
- Pārlicinieties, ka uzstādīšanas laikā hidrauliskās šļūtenes (un elektriskā instalācija, ja tāda ir) netraucēs.



2. solis:

- Hidrauliski pagrieziet ātrā stiprinājuma plāksni slīpi uz priekšu.
- Piebrauciet iekrāvēju pie darbarīka.
- Salāgojiet iekrāvēja ātrās sakabes plāksnes augšējās tapas tā, lai tās atrastos zem atbilstošajiem darbarīka kronšteiniem.



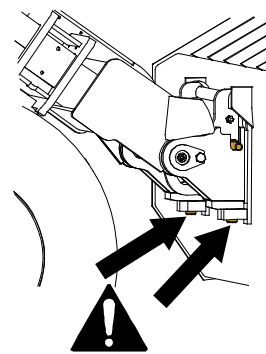
3. solis:

- Nedaudz paceliet strēli – pavelciet strēles vadības sviru atpakaļ, lai paceltu darbarīku no zemes.
- Pagrieziet strēles vadības sviru pa kreisi, lai pagrieztu ātrā stiprinājuma plāksnes apakšējo daļu uz darbarīka.
- Manuāli nobloķējiet bloķēšanas tapas.
- **Vienmēr pārbaudiet, vai tapas ir nobloķētas.**



Krītošu priekšmetu risks – nepieļaujiet darbarīka nokrišanu

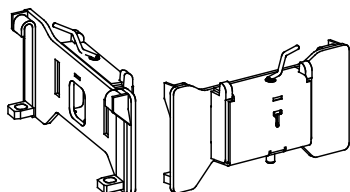
- Darbarīks, kas nav pilnībā nobloķēts pie iekrāvēja, var uzkrīst uz strēles vai krist operatora virzienā, vai arī braukšanas laikā nokrist zem iekrāvēja, izraisot kontroles zaudēšanu pār iekrāvēju. Nekad nekustiniet un neceliet darbarīku, ja tas nav nobloķēts.
- Pirms darbarīka kustināšanas vai pacelšanas pārlicinieties, vai bloķēšanas tapas atrodas apakšējā pozīcijā un iziet cauri darbarīka stiprinājumiem abās pusēs.



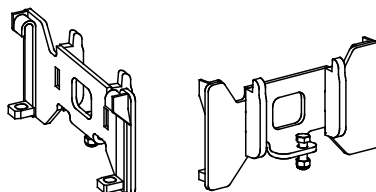
Savienojuma adapteri

Ir divi adapteru veidi, lai pievienotu darbarīkus, kuriem ir mazāka ātrās sakabes plāksne (Avant 200 sērijas 1 darbarīki). Pārlicinieties, ka atsevišķā ātrās sakabes tapa vai bloķēšanas tapa ir droši nostiprināta.

A35590 – ātrās sakabes adapters



A36825 – pieskrūvējams adapters



Adaptora plāksnes samazina celtspēju – neizmantojiet adapterus ar smagām kravām vai darbarīkiem. Adaptora plāksnes pārvieta darbarīka smaguma centru tālāk no iekrāvēja. Tas palielina apgāšanās risku un var ierobežot smagu darbarīku izmantošanu.

Darbarīka hidraulisko šļūtenu pievienošana

Darbarīka hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar daudzfunkcionālā savienotāja sistēmu, kas vienlaikus savieno visas šļūtenes.

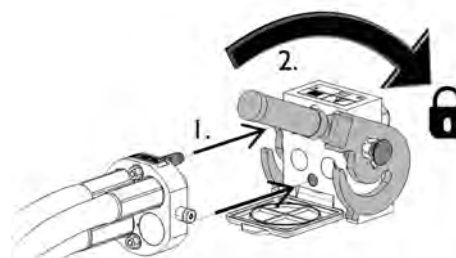


BRĪDINĀJUMS

Nekad nepievienojiet vai neatvienojiet ātros savienotājus vai citus hidrauliskos komponentus, kamēr palīghidraulikas vadības svira ir nobloķēta vai ja sistēma ir zem spiediena. Hidraulisko savienojumu pievienošana vai atvienošana, kamēr sistēma ir zem spiediena, var izraisīt neparedzētas darbarīka kustības vai augsta spiediena šķidrums izšļākšanos, kas var izraisīt nopietnas traumas vai apdegumus. Pirms hidraulikas atvienošanas ievērojiet drošas apturēšanas procedūru.

Daudzfunkcionālā savienotāja sistēmas pievienošana

1. Salāgojiet darbarīka savienotāja tapas ar attiecīgajiem iekrāvēja savienotāja caurumiem. Daudzfunkcionālais savienotājs nesavienosies, ja darbarīka savienotājs būs pavērsts otrādi.
2. Pievienojiet un nobloķējiet daudzfunkcionālo savienotāju, pagriežot sviru pret iekrāvēju.

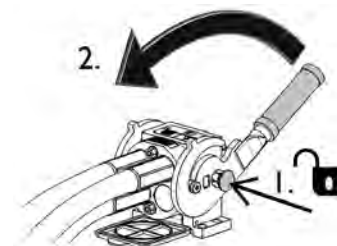


Svirai jābūt viegli kustināmai līdz bloķētam stāvoklim. Ja svira nekustas vienmērīgi, pārbaudiet savienotāja salāgojumu un pozīciju un notīriet savienotājus. Izslēdziet iekrāvēju un izlaidiet atlikušo hidraulisko spiedienu.

Lai atvienotu daudzfunkcionālā savienotāja sistēmu:

Pirms atvienošanas novietojiet darbarīku uz cietas un līdzenas virsmas.

1. Izslēdziet iekrāvēja palīghidrauliku.
2. Spiežot atbloķēšanas pogu, pagrieziet sviru, lai atvienotu savienotāju.
3. Pēc darbības beigām nolieciet daudzfunkcionālo savienotāju uz tā turētāja uz darbarīka.



NOTICE

Uzturiet visus stiprinājumus tik tīrus, cik iespējams; izmantojiet aizsargvāciņus gan uz darbarīka, gan uz iekrāvēja. Netīrumi, ledus u.c. var ievērojami apgrūtināt stiprinājumu lietošanu. Nekad neatstājiet šļūtenes karājoties zemē; novietojiet savienojumus uz turētāja, kas atrodas uz darbarīka.

NOTICE

Uzstādot darbarīku, pārliecinieties, ka hidrauliskās šļūtenes nav pārāk stingri nostieptas un neatrodas tādā pozīcijā, kur tās var iespiest mašīnas un darbarīka darbības laikā.

Palīghidraulikas izmantošana

Palīghidrauliku (hidrauliski vadāmus darbarīkus) kontrolē ar sviru vadības panelī vai ar pogām uz 6 funkciju kursorsviras (skatiet 32. lpp.).

Svira bloķēšanas pozīcija atvieglo to darbarīku darbību, kuriem nepieciešama pastāvīga eļļas plūsma (rotējošā slota, ekskavācijas iekārta utt.). Lai nevajadzīgi nenoslogotu dzinēju, noteikti atlaidiet sviru, kad nelietojat darbarīku.

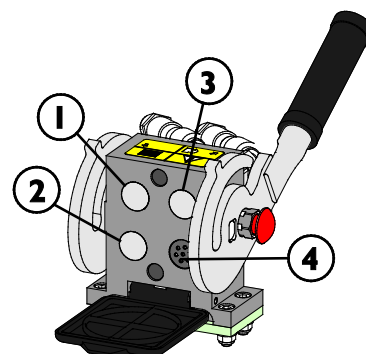


BĪSTAMI

Tuvošanās darbarīkam tā darbības laikā rada nopietnu traumu risku. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vai dzinēja apturēšanas izslēdziet palīghidrauliku. Darbiniet vadības ierīces tikai, sēžot vadītāja sēdekļī.

2 virzienu palīghidraulikas vadības svira (skatiet 32. lpp.) vada hidrauliku šādi:

1. Pārvietošana bloķētas pozīcijas virzienā virzīs hidraulikas plūsmu uz 2. portu. Parasti tā ir darbarīka normāla vai pozitīva kustība.
2. Svira pārvirzīšana prom no bloķētas pozīcijas pavērsīs plūsmu pretējā virzienā, spiediens 1. portā.
3. Trešais ports ir brīva atplūdes līnija uz tvertni, tā ir nepieciešama dažiem darbarīkiem.
4. 4.ports ir paredzēts izvēles darbarīku vadības slēdžu komplekta integrētajai elektriskajai ligzdai.



BRĪDINĀJUMS

Pārāk liels darbarīka ātrums var izraisīt traumas un bīstamas darbarīka kustības. Darbarīks var salūzt bīstamā veidā, izmest objektus un radīt pārmērīgu troksni un vibrācijas, ja tiek darbināts pārāk lielā ātrumā. Nekad nepārsniedziet darbarīkam maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas plūsmu. Pareizu darba plūsmu skatiet darbarīka operatora rokasgrāmatā.

Atlikušā spiediena izlaišana no hidrauliskajām sistēmām

Pārliecinieties, ka hidrauliskajā sistēmā nav spiediena, jo tas var radīt bīstamību servisa darbību laikā.


Lai izlaistu spiedienu no hidrauliskās sistēmas:

- Apturiet dzinēju un pilnībā nolaidiet strēli.
- Vairākas reizes pakustiniet visas vadības sviras, tostarp palīghidraulikas vadības sviru, līdz to galējām pozīcijām.
 - Pakustiniet arī aizmugurējās hidraulikas sviru (ja uzstādīta)
- Ņemiet vērā, ka, izlaižot spiedienu, strēle vai darbarīks var kustēties. Kustiniet sviras, līdz visas kustības ir apstājušās.

Aizmugurējās palīghidraulikas savienojums

Aizmugurējās hidraulikas savienojums ir divkāršas darbības hidraulika. Aizmugurējā palīghidraulika tiek kontrolēta ar tai paredzētu sviru; sīkāku informāciju skatiet 30. un 35. lpp.

Standarta hidraulisko ātro savienotāju pāris atrodas iekrāvēja aizmugurē tieši zem aizmugurējiem atsvariem.

- Pirms savienojat vai atvienojat standarta savienotājus, atbrīvojiet hidraulisko spiedienu, kā aprakstīts iepriekšējā sadaļā.
 - Lai pievienotu vai atvienotu standarta savienotājus, pārvietojiet uznavu ligzdas tipa stiprinājuma galā.
- 
- Ņemiet vērā, ka iekrāvēja un darbarīka aizsargvāciņus darbības laikā var sastiprināt kopā, lai samazinātu netīrumu uzkrāšanos.
 - Atvienojot standarta ātros savienotājus, no savienotājiem var noplūst neliels eļļas daudzums. Valkājiet aizsargcimodus un sagatavojiet lupatu, lai notīrītu aprīkojumu.

NOTICE

Pirms savienojat vai atvienojat standarta ātros savienojumus, ir jāizlaiž atlikušais spiediens, kā parādīts iepriekš. Standarta ātrie savienotāji netiks pievienoti, ja hidrauliskajā sistēmā būs spiediens.

Servisa un apkopes darbi

Lai nodrošinātu ilgu kalpošanas laiku, ir svarīgi iekrāvēju uzturēt labā stāvoklī. Apkopes darbu neveikšana izraisīs priekšlaicīgu iekrāvēja nolietojanos un var izraisīt nedrošu darbību.

Apkopes darbus, kas uzskaitīti šajā nodaļā, var veikt apmācīti vai citādi pieredzējuši operatori.

Ja apkopes darbu grafiks netiek ievērots un veiktie servisa darbi netiek atzīmēti tabulā šajā rokasgrāmatā, garantija var nesegt iekrāvēja bojājumus.

Servisam nepieciešamās daļas ir pieejamas ar Avant izplatītāja vai pilnvarotā servisa starpniecību.



Ja nezināt, kā veikt kādu no servisa darbiem, lūdziet papildu informāciju un tikai pēc tam sāciet servisa darbus. Sazinieties ar Avant servisu.

Drošības norādījumi



- Pirms jebkādu servisa darbību sākšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Ja strādājat zem strēles, uzstādiet un nostipriniet uz strēles pacelšanas cilindra apkopes balstu. Citos gadījumos turiet strēli nolaistu.
- Paceļot mašīnu un, piemēram, mainot riepas, uzstādiet rāmja bloķētāju.
- Pirms darba pie dzinēja vai aprīkojuma atvienojiet akumulatoru.

Droša rīkošanās ar hidrauliskajiem komponentiem



BĪSTAMI

Nekad nerīkojieties ar komponentiem, kas atrodas zem spiediena. Izšļācoties šķidrums, kas ir zem augsta spiediena, šķidrums var iekļūt ādā un izraisīt nopietnas traumas. Pirms darba ar hidrauliskajiem komponentiem pārliecinieties, ka darbarīka un iekrāvēja hidrauliskā sistēma ir pilnībā atbrīvota no spiediena. Neturiet rokas savienojumu tuvumā, tos pievelkot vai atbrīvojot, un nekad nemeklējiet noplūdes ar rokām. Ja ir aizdomas par noplūdi, izmantojiet kartona gabalu, lai noteiktu noplūdi.

Ja hidrauliskais šķidrums iekļūst caur ādu, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Arī ādas saskare ar eļļu var būt kaitīga – pēc saskares ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr valkājiet aizsargcimodus, aizsargbrilles un aizsargtērpu. Arī ādas saskare ar eļļu var būt kaitīga – pēc saskares ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.



Kravas nokrišana – saspiešanas risks



BRĪDINĀJUMS



Pirms ejat zem iekrāvēja strēles, vienmēr nostipriniet iekrāvēja strēli ar piegādāto apkopes balstu.

Pirms servisa vai apkopes darbiem noņemiet no iekrāvēja jebkuru kravu un darbarīkus.



BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai hidrauliskās šļūtenes nav saplaisājušas vai nolietojušas. Sekojiet līdz šļūteņu nolietojumam un pārtrauciet lietošanu, ja kādas šļūtenes ārējais slānis ir nodilis. Ja ir eļļas noplūdes pazīmes, zem iespējamās noplūdes vietas palieciet kartona gabalu, lai atrastu noplūdi. Ja konstatējat kļūmi, šļūtene vai komponents ir jānomaina. Rezerves daļas vaicājiet savam Avant izplatītājam vai servisam.



BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un komponentus tikai tad, kad dzinējs ir apturēts un hidrauliskais spiediens ir izlaists. Novērsiet visas noplūdes, tiklīdz tās pamanāt, jo neliela noplūde var ātri kļūt par lielu noplūdi.

Nekad nedarbiniet mašīnu, ja esat pamanījis bojājumus vai noplūdes hidrauliskajā sistēmā. Hidrauliskā šķidruma noplūde var izraisīt nopietnus miesas bojājumus, un tā ir kaitīga videi.

Saudzējiet apkārtējo vidi



Mašīnā esošie šķidrumi ir kaitīgi videi. Nekad neļaujiet šķidrumiem noplūst apkārtējā vidē.

Nogādājiet nolietoto eļļu un šķidrumus uz pārstrādes staciju. Noskaidrojiet vietējās prasības attiecībā uz citu komponentu pārstrādi vai utilizāciju.

Apkopes balsta un rāmja bloķētāja uzstādīšana

Strēles apkopes balsta uzstādīšana:

Sarkanais strēles pacelšanas cilindra apkopes balsts tiek uzglabāts zem strēles.

Pārliecinieties, ka apkopes darbu laikā strēle paliek augšā, novietojot apkopes balstu uz pacelšanas cilindra virzuļa kāta. Nostipriniet apkopes balstu, nofiksējot to uz virzuļa kāta ar garu skrūvi vai tapu.

Apkopes balsts tiek uzglabāts zem strēles

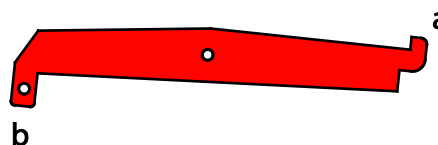


Apkopes balsts vietā



Rāmja bloķētājs:

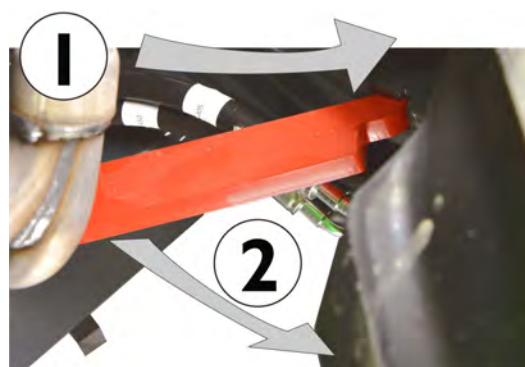
Sarkanais rāmja bloķēšanas stienis tiek uzglabāts blakus gaitas pedāļiem.



Šis bloķēšanas stienis ir paredzēts šarnīrveida rāmja bloķēšanai, lai iekrāvēja rāmis paliktu taisns, piemēram, celšanas vai transportēšanas laikā.

Caurumi rāmja bloķētāja stieņa ievietošanai atrodas iekrāvēja kreisajā pusē – viens pie aizmugurējā kreisā riteņa un otrs uz priekšējā rāmja, tuvu šarnīra savienojumam.

1. Izbīdīet stieņa stingro galu (a) caur caurumu iekrāvēja aizmugurējā rāmī. Turiet stieņa otru galu sasvērtu iekrāvēja labā sāna virzienā.
2. Turiet stieņa galu ar caurumu iekrāvēja kreisā sāna virzienā. Otram galam jāpaliek bloķētāam aizmugurējā rāmja caurumā.
3. Salāgojiet stieņa otru galu (b) un rāmjus, griežot stūri. To var izdarīt, nedarbinot dzinēju. Pēc salāgošanas iebīdīet stieni un nofiksējiet ar šķelttapu.



Ikdienas pārbaudes

Pirms katras darba maiņas veiciet vizuālu pārbaudi, apejot apkārt iekrāvējam. Pārbaudiet vismaz tālāk norādītos punktus un nelietojiet iekrāvēju, ja pamanāt problēmas ar kādu no norādītajiem vienumiem.

Pārbaude pirms iedarbināšanas		Jāpārbauda
1.	Riepu spiediens	<ul style="list-style-type: none"> Vizuāli pārbaudiet katru dienu Ja ir aizdomas, ka spiediens nav pareizs, pārbaudiet ar manometru; skatiet 25
2.	Hidrauliskās eļļas līmenis	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni it īpaši pēc tam, kad izmantojat jaunu darbarīku, kas iztukšo hidraulisko eļļu no iekrāvēja, kad darbarīka hidrauliskā sistēma piepildās. Pārbaudiet arī, ja ir konstatēta noplūde.
3.	Eļļošanas nepieciešamība	<ul style="list-style-type: none"> Pārliedzinieties, ka visi savienojumi ir pietiekami ieeļļoti; skatiet 62
4.	Dzinēja nodalījuma un radiatora tīrība	<ul style="list-style-type: none"> Uzturiet dzinēja zonu tīru, lai dzinējs nepārkarstu Pārbaudiet un notīriet dzinēja dzesēšanas zonas, gaisa ieplūdes zonas un dzinēja ārējās virsmas (it īpaši pēc uzglabāšanas). Putekļi, siens un citi sausi materiāli uz dzinēja un ap to rada ugunsgrēka risku.
5.	Eļļas vai degvielas noplūdes	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet iekrāvēja apakšpusi. Pārbaudiet arī zemes/grīdas virsmu, vai nav noplūdes pazīmju Nekad nedarbiniet, ja konstatējat noplūdi. Pirms lietošanas salabojiet
6.	Iekrāvēja vispārējais stāvoklis	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet metāla daļas, vai nav bojājumu vai rūsas Pārliedzinieties, ka visas drošības uzlīmes ir vietā un salasāmas
7.	Drošības rāmja, drošības jostas, lampiņu un cita drošības aprīkojuma stāvoklis	<ul style="list-style-type: none"> Drošības rāmim (ROPS) un aizsargjūtam (FOPS) ir jābūt uzstādītam Drošības konstrukcijām nedrīkst būt redzamu bojājumu vai deformācijas. Pēc jebkura negadījuma tās ir jānomaina Pārliedzinieties, ka visas lampiņas darbojas un ir tīras
8.	Darbarīks un tā bloķēšana	<ul style="list-style-type: none"> Darbarīka stiprinājums un bloķēšanas tapas uz darbarīka sakabes plāksnes Darbarīka darbība, darbarīka šļūteņu pozīcija Skatiet arī darbarīka operatora rokasgrāmatu; skatiet 4
9.	Izpūtējs un dzirksteļu slāpētājs (ja aprīkots)	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai ar izpūtēju vai trokšņa slāpētāju nesaskaras degoši materiāli Ja ir uzstādīts dzirksteļu slāpētājs, pārbaudiet tā stāvokli un stiprinājumus
Pārbaude pēc dzinēja iedarbināšanas		
10.	Braukšanas vadības ierīces un stūrēšana	<ul style="list-style-type: none"> Pēc iedarbināšanas pārbaudiet pedāļu un stūres darbību. Pedāļiem ir jākustas brīvi, un tie nedrīkst iestrēgt vai būt grūti nospiežami Pārbaudiet, vai iekrāvējs apstājas, kad nav nospiesti gaitas pedāļi. Neizmantojiet iekrāvēju, ja bremzēšanas veiktspēja ir samazināta vai iekrāvējs slīd Ļaujiet iekrāvējam uzsilt un pārbaudiet stūrēšanu
11.	Strēles kustības	<ul style="list-style-type: none"> Lietojot strēli bez darbarīka, tai ir vienmērīgi jāpārvietojas līdz visām galējām pozīcijām Ja ir uzstādīts darbarīks, pārbaudiet, vai strēle kustas vienmērīgi tās normālajā darbības diapazonā Hidrauliskās šļūtenes vai elektriskie kabeļi nedrīkst tikt saspiesti vai izstiepti nevienā strēles pozīcijā.

Apkopes grafiks

Nākamajās tabulās ir norādīti iekrāvēja un tā dzinēja apkopes un servisa punkti un intervāli. Par katru servisa darbību nākamajās lappusēs ir pieejami sīkāki norādījumi numurētā secībā.

A daļa – iekrāvējs		Reizi nedēļā	Pēc pirmajām 50 stundām	Ik pēc 200 h/reizi gadā
1	Notīriet mašīnu	●	■	■
2	Ieeļļojiet mašīnu	●	●	●
3	Pārbaudiet riepu spiedienu	●	-	-
4	Pārbaudiet, vai bultskrūves, uzgriežņi un hidrauliskie stiprinājumi ir stingri pievilkti	■	●	●
5	Akumulatora pārbaude	●	●	●
6	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni	●	-	-
7	Nomainiet hidrauliskās eļļas filtrus	-	●	●
8	Nomainiet hidraulisko eļļu.	-	●	●
9	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas spiedienu	-	●	●
10	Noregulējiet hidrauliskās sistēmas spiedienu	-	■	■

B daļa – dzinējs		Reizi dienā/ ik pēc 10 h	Reizi nedēļā	Pēc pirmajām 50 stundām	Ik pēc 200 h/reizi gadā
1	Iztīriet gaisa filtra elementu	■	●	-	-
	Nomainiet gaisa filtra elementu	-	■	■	●
2	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	●	●	-	-
3	Nomainiet dzinēja eļļu	-	-	●	●
4	Nomainiet dzinēja eļļas filtru	-	-	●	●
5	Iztīriet dzinēja eļļas dzesētāju	■	●	-	-
6	Nomainiet degvielas filtrus	-	-	●	●
7	Pārbaudiet degvielas padeves caurulītes	-	-	●	●
8	Pārbaudiet/notīriet dzesēšanas ventilatoru	■	●	-	●
9	Pārbaudiet sūkņa piedziņas siksnas stāvokli un stingrību	-	-	●	●

- Apkopes darbība
- Kad nepieciešams

Iekrāvēja apkope

1. Mašīnas tīrīšana

Iekrāvējam jābūt tīram ne tikai tāpēc, lai tas labi izskatītos. Gan krāsotās, gan nekrāsotās virsmas saglabās labāku stāvokli, ja tiks regulāri notīrītas. Netīra mašīna vairāk karsīs, un gaisa attīrītājā uzkrāsies vairāk netīrumu, iespējams, saīsinot dzinēja kalpošanas laiku.

Īpašu uzmanību pievēršiet dzinēja, dzinēja nodalījuma, radiatoru, hidrauliskā sūkņa nodalījuma, hidraulisko ātro savienotāju un eļļas tvertnes pārsega tīrībai.

Iekrāvēja ārējās virsmas var rūpīgi nomazgāt ar spiediena mazgātāju. Tomēr izvairieties no tiešas smidzināšanas uz hidrauliskām detaļām (šļūtenēm, cilindriem), jebkurām elektriskām sastāvdaļām, uzlīmēm un radiatoriem.

Iztīriet kabīnes iekšpusi ar piemērotu saudzīgu mazgāšanas līdzekli un tīrīšanas līdzekļiem.

Pēc mazgāšanas ieziediet ar smērvielu visus ieziešanas punktus.

NOTICE

Iekrāvējs ir aprīkots ar hidrauliskās eļļas dzesētāju, kas atrodas iekrāvēja aizmugurē aiz vadītāja sēdekļa. Noteikti iztīriet eļļas dzesētāja elementu ar saspīestu gaisu katru reizi, kad veicat iekrāvēja servisa darbus – un vēl biežāk, ja izmantojat iekrāvēju putekļainos apstākļos.

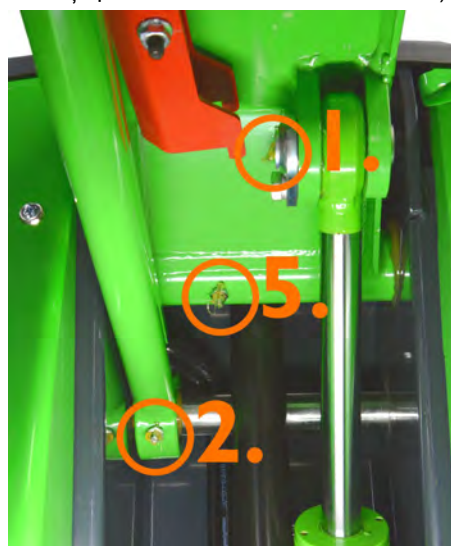
2. Mašīnas eļļošana

Lai izvairītos no nodiluma, ir ļoti svarīgi ieziest ar smērvielu visus rotācijas punktus. Vairums ieziešanas punktu atrodas uz iekrāvēja strēles. Nākamajos attēlos ir parādīta smērvielas nipeļu atrašanās vieta.

Nākamajos attēlos ir parādīts ieziešanas punktu novietojums.

1. Pacelšanas cilindrs, abi gali 2

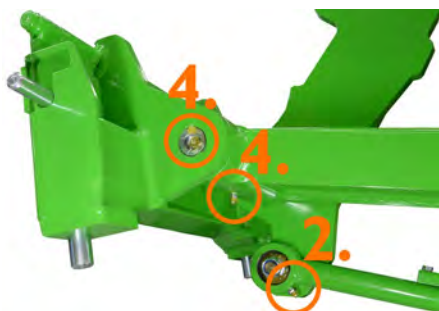
(apakšējam galam var piekļūt no vadītāja sēdekļa puses caur caurumu zem stūres)



- 2. Līdzināšanas stienis, abi gali 2
- 3. Sasvēršanas cilindrs, abi gali 2



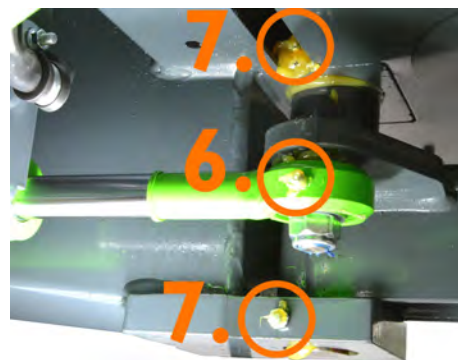
- 4. Šarnīra tapa uz darbarīka sakabes plāksnes/strēles 3



- 5. Šarnīra tapa uz iekrāvēja strēles 1
- 6. Stūres cilindrs, abi gali 2



- 7. Šarnīra savienojums 2



3. Riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet spiedienu riepiņās, kad nav pievienoti smagi darbarīki un papildu pretsvari. Pareizs riepu spiediens ir atkarīgs no paredzētās slodzes. Skatiet nodaļu "Tehniskās specifikācijas".

4. Bultskrūvju, uzgriežņu un stiprinājumu pārbaude un pievilkšana

Regulāri pārbaudiet, vai bultskrūves, uzgriežņi un hidrauliskie stiprinājumi ir stingri pievilkti. Tomēr nepievelciet pārāk stingri; pievelciet hidrauliskos stiprinājumus tikai, kad nepieciešams.

Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 150 Nm.

Pārbaudiet šarnīra tapu bloķēšanas skrūvju stingrību; jā vaļģas, pievelciet un izmantojiet vītnes fiksācijas līdzekli.

NOTICE

Pievelciet riteņu uzgriežņus pēc pirmajām 5 darba stundām. Regulāri pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir stingri pievilkti.

5. Akumulatora pārbaude

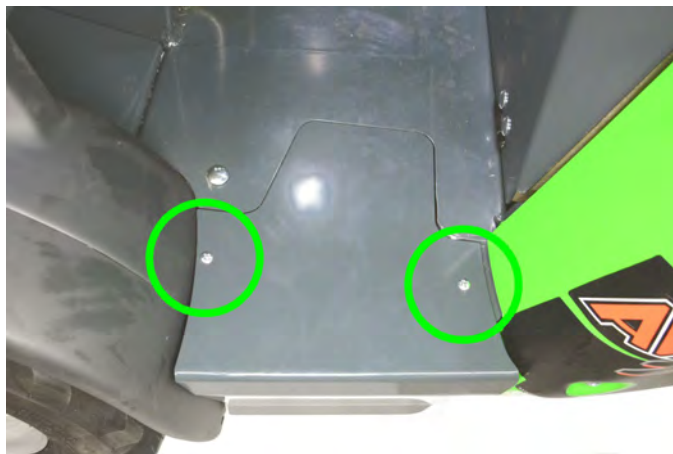


BRĪDINĀJUMS

Pirms rīkošanās ar akumulatoru skatiet drošības norādījumus par rīkošanos ar akumulatoru 13. lpp.

Akumulators atrodas zem pārsega plāksnes zem iekrāvēja grīdas kreisajā pusē.

Atskrūvējiet abas pārsega skrūves, lai piekļūtu akumulatoram.



NOTICE

Vispirms atvienojiet akumulatoru no atvienošanas slēdža.

Rūpīgi notīriet akumulatora apkārtni. Notīriet arī netīrumus zem akumulatora.

Regulāri pārbaudiet un notīriet akumulatora spaiļes. Pārbaudiet arī akumulatora kabeļu un spaiļu izolatoru stāvokli un stiprinājumu. Pārliecinieties, ka akumulatora kabeļi nevar berzēties pret asām malām. Pārbaudiet arī akumulatora atvienošanas slēdža un tā kabeļu stāvokli un stiprinājumu.



Akumulators ir noslēgts, un tam nav nepieciešamas apkopes, proti, to nevajag un nevar uzpildīt ar ūdeni tā kalpošanas laikā. Nemēģiniet atvērt akumulatora pārsegu.

Pirms iekrāvēja ilgstošas uzglabāšanas izņemiet akumulatoru un uzglabājiet to vēsā, labi vēdināmā vietā un uzlādējiet ik pēc dažiem mēnešiem. Turiet akumulatoru uzlādētu, lai tas nesasaltu. Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru.

Nomainiet akumulatoru pret akumulatoru, kas atbilst oriģinālajām specifikācijām. Rīkojieties ar akumulatoriem uzmanīgi un nolietotos akumulatorus nododiet pārstrādei.

6. Hidrauliskās eļļas līmenis

Hidrauliskās eļļas līmeni var pārbaudīt ar mērstieni uzpildes atverē.

Kad iekrāvēja strēle ir pacelta, eļļas līmenim jābūt pie mērstieņa apakšējās atzīmes. Kad nepieciešams, uzpildiet. Šīs procedūras laikā neļaujiet piesārņojumam iekļūt hidrauliskās eļļas tvertnē. Mērstieņa vāciņā ir spiediena izlīdzinātāja filtrs, kas jātīra vai jāmaina reizi gadā.

7. Hidrauliskās eļļas maiņa

Mainot hidraulisko eļļu, to var izlaist ar sūkni vai atverot notecināšanas aizbāzni priekšējā rāmja labajā pusē blakus šarnīra savienojumam. Abos gadījumos ir svarīgi notīrīt magnētisko notecināšanas aizbāzni. Hidrauliskās eļļas tvertnes ietilpība ir 23 l.

Hidrauliskās eļļas tips

Vienmēr izmantojiet pareizā tipa tīru, augstas kvalitātes ISO VG-46 sertificētu minerālo hidraulisko eļļu. Augstas apkārtējās temperatūras gadījumā var būt nepieciešama lielākas viskozitātes eļļa; sazinieties ar izplatītāju.

Ja temperatūra ir zem nulles, izmantojiet šim nolūkam paredzētu eļļu, lai mašīna darbotos kā paredzēts un to būtu vieglāk iedarbināt.

NOTICE

Sintētisko eļļu vai bioloģisko hidraulisko šķidrumu lietošana var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu vai bojājumus hidrauliskās sistēmas daļām, tāpēc tā nav atļauta. Nepareizā tipa hidrauliskās eļļas lietošana anulē garantiju.

8. Hidrauliskās eļļas filtru nomaiņa

Hidrauliskās eļļas atplūdes filtrs:

- Atrodas virs hidrauliskā šķidrums tvertnes zem priekšējā pārsega. Noņemiet pārsegu un nomainiet eļļas filtra kasetni.



Hidrauliskā spiediena filtrs:

- Atrodas iekrāvēja labajā pusē blakus hidrauliskajiem sūkņiem. Izmantojiet universālo filtru nomaiņas instrumentu, lai atskrūvētu filtru.



9. Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas spiedienu

Spiediena pārbaudes punkti un spiediena iestatījumi dažādām funkcijām ir norādīti tālāk.

Mērīšanu ieteicams uzticēt kvalificētiem servisa mehāniķiem. Ir nepieciešams vismaz hidrauliskā spiediena manometrs ar atbilstošu rādījuma skalu un mērīšanas savienojumu.



Hidrauliskās eļļas izraisītu traumu risks – nepareiza rīkošanās ar hidraulisko sistēmu vai nepareizi instrumenti var izraisīt hidrauliskās eļļas izšļākšanos. Ieteicams, lai spiedienu pārbauda un noregulē kompetents un pieredzējis tehniķis. Ja nepieciešama palīdzība, sazinieties ar savu AVANT izplatītāju.



Strēles pacelšanas spiediens:

Spiedienu pārbauda, izmantojot manometra stiprinājumu, kas uzstādīts uz galvenā vadības vārsta un ir parādīts iepriekšējā attēlā.

Spiedienu mēra pie pilniem dzinēja apgriezieniem un pagriežot, piemēram, kausa savēršanas vadības sviru gala pozīcijā. Spiediena iestatījumam jābūt 20,0 MPa (200 bar).

Palīghidraulikas spiediens:

Spiedienu pārbauda pie palīghidraulikas izvada ar pilniem apgriezieniem un pagriežot palīghidraulikas vadības sviru.

Spiediena iestatījumam jābūt 20,0 MPa (200 bar).

Piedziņas spiediens:

Lai pārbaudītu spiedienu piedziņas kontūrā, ja spiediens šķiet redzami nepareizs, visos gadījumos ir jāuzstāda manometrs spiediena līnijā. Aprīkojumā ir divas spiediena izlaišanas kasetnes ar fiksētu spiediena iestatījumu 28,0 MPa (280 bar).

10. Noregulējiet hidrauliskās sistēmas spiedienu

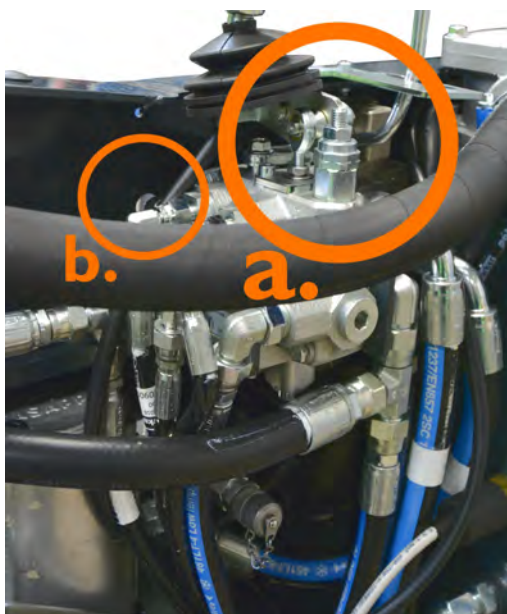
Ja šķiet, ka hidrauliskās sistēmas spiediens nav pareizs vai spiediena pārbaude norāda, ka spiediens ir nepareizs, to var noregulēt.

Noregulējiet spiedienu ar sešstūra atslēgu, katru reizi pagriežot par maks. 1/8 apgrieziena. Spiediena regulēšanas punktus skatiet attēlos.



Nekad nepārsniedziet ieteiktos hidrauliskā spiediena iestatījumus. Pārāk augsts hidrauliskais spiediens var izraisīt hidrauliskās eļļas izšķārkšanos plīsušas šļūtenes vai komponentu bojājumu dēļ. Nepareiza regulēšana var izraisīt hidraulisks sūkņu, cilindru un hidrauliskos motoru bojājumus vai nodilumu. Garantija nesedz bojājumus, kas radušies pārāk augsta hidrauliskā spiediena dēļ.

Strēles spiediena regulēšana:



Strēles spiedienu regulē no spiediena izlaišanas vārsta **a** pie galvenā vadības vārsta.

Regulējiet, pakāpeniski pagriežot skrūvi, un nofiksējiet, pievelkot bloķēšanas uzgriezni.

Spiediena izlaišanas vārsts **b**, kas parādīts attēlā augstāk, ir iekšējs vadības vārsts, kas neietekmē strēles cilindra spiedienu. To regulēt drīkst tikai pilnvarots serviss.

Palīghidraulika:



Palīghidraulikas sistēmas spiedienu regulē no palīghidraulikas vadības vārsta spiediena izlaišanas vārsta.

Spiediena regulēšanas skrūve ir nofiksēta ar uzgriezni – vispirms atļaidiet uzgriezni.

Regulējiet, pakāpeniski griežot skrūvi caur caurumu metāla panelī.

Piedziņas spiediens:

Lietotājs nevar regulēt. Ja spiediens ir acīmredzami nepareizs, jānomaina spiediena izlaišanas kasetnes ar fiksētu 28,0 MPa (280 bar) spiedienu.

Dzinēja apkope

Dzinēja servisa darbi

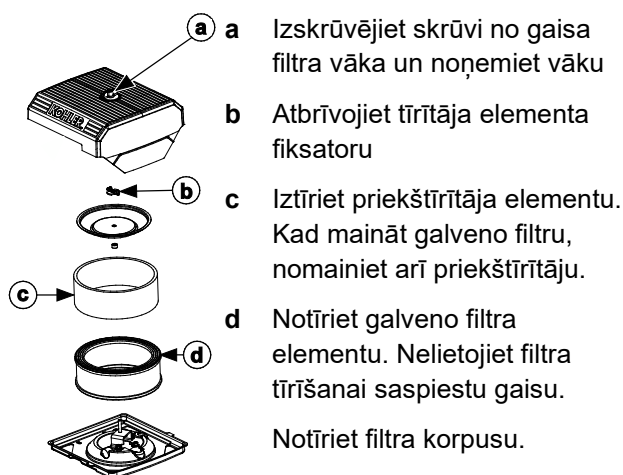
AVANT 200 sērijas iekrāvēji ir aprīkoti ar benzīna vai LPG Kohler dzinēju. Plašāki un detalizēti norādījumi par dzinēja servisa un apkopes darbu veikšanu ir sniegti Kohler operatora rokasgrāmatā, kas tiek piegādāta kopā ar iekrāvēju.

I. Gaisa filtra elements

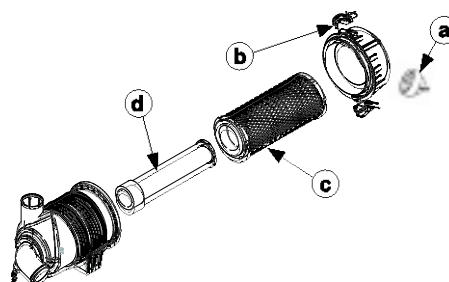
Pirms filtra vāka atvēršanas noslaukiet gaisa filtra korpusa virsmu. Notīriet arī filtra korpusa iekšējos komponentus ar mitru lupatu. **Nekad nelietojiet filtra tīrīšanai saspiestu gaisu!**

Uzstādot atpakaļ kasetni, pārliecinieties, ka filtrs un korpusa vāks ir pareizi pievilkti un noblīvēti.

Gaisa filtrs, 220:



Gaisa filtrs, 225:



- a** Saspiediet pretputekļu vāciņu, lai attīrītu no ūdens un uzkrātajiem putekļiem.
- b** Atveriet abas gaisa filtra vāka skavas un izvelciet vāku.
- c** Galvenā filtra kasetni var izvilkt. Lai iztīrītu filtru, ar filtra slēgto galu viegli uzsitiet pret līdzenu, tīru virsmu.
- d** Atstājiet iekšējo elementu vietā. Nomainiet tikai, ja nepieciešams.

2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni

Pārbaudiet dzinēja eļļu, kad dzinējs nedarbojas un iekrāvējs atrodas uz līdzenas zemes.

Eļļas mērstienis atrodas zem sēdekļa blakus akumulatora atvienošanas slēdzim. Mērstieņa/uzpildes atveres vāciņš ir marķēts dzeltenā krāsā. Notīriet visus netīrumus eļļas uzpildes/mērstieņa apkārtnē.

Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir starp augšējo un apakšējo atzīmi, kad dzinējs ir novietots līdzenā pozīcijā:

1. Izņemiet mērstieni; noslaukiet no tā eļļu.
2. Ievietojiet mērstieni atpakaļ caurulītē, uzlieciet caurulītei vāciņu, bet nepieskrūvējiet.
3. Izņemiet mērstieni; pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt pie mērstieņa augšējās atzīmes vai zem tās.
4. Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes, papildiniet eļļu līdz augšējai atzīmei.
5. Ievietojiet atpakaļ mērstieni un nostipriniet.

NOTICE

Nekad neiepildiet dzinējā pārāk daudz eļļas – tas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus. Pārmērīgs eļļas daudzums var izraisīt arī lielas emisijas un biežus izplūdes gāzu dūmus. Ja iepildījāt pārāk daudz eļļas, noteciniet daļu eļļas no dzinēja.

3. Nomainiet dzinēja eļļu

Nomainiet dzinēja eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Dzinēja eļļu var iztecināt piemērotā traukā caur šļūteni, kas parādīta attēlā zemāk.



4. Nomainiet dzinēja eļļas filtru

Dzinēja eļļas filtrs atrodas mašīnas labajā pusē, un to var redzēt no dzinēja nodalījuma.



5. Dzinēja eļļas dzesētājs

Dzinēja eļļas dzesētājs ir uzstādīts dzinēja labajā pusē. Dzesētājs ir regulāri jātīra, un, strādājot putekļainos apstākļos, pārbaudiet dzesētāja tīrību katru dienu.

Lai iztīrītu dzesētāju:

1. Notīriet ribas ar suku vai saspiestu gaisu.
2. Izņemiet abas skrūves, ar kurām ir nostiprināts eļļas dzesētājs (attēlā parādīta augšējā skrūve), un sasveriet dzesētāju uz sāniem, lai notīrītu.
3. Uzstādiet eļļas dzesētāju atpakaļ.



6. Degvielas filtri

Degvielas filtri – 220 225

Degvielas caurulītes iet caur filtru pie dzinēja.



Nomainot degvielas filtru, jārīkojas uzmanīgi. Servisa darbu laikā uzturiet visas daļas tīras. Veiciet servisa darbus tikai aukstam dzinējam. Sarežģītos ekspluatācijas apstākļos degvielas filtrs jāmaina biežāk, nekā nosaka ieteiktais apkopes intervāls.

Degvielas filtrs (225LPG)

LPG sistēmā ir divi filtri

- 30 µm pogas filtrs spiediena regulatorā
- 10 µm LPG EFI filtrs

Norādījumus par nomaiņu skatiet dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā.

7. Pārbaudiet degvielas padeves caurulītes

220 / 225:

Pārbaudiet visas degvielas padeves caurulītes un caurulīšu skavas, vai nav nodiluma vai bojājumu. Ja ir jānomaina kāda degvielas padeves caurulīte, nomainiet visas caurulītes un skavas vienlaikus.

Pārbaudiet degvielas tvertni no ārpuses. Pārbaudiet, vai nav noberzumu, deformācijas pazīmju vai cita nolietojuma, kura dēļ būtu nepieciešams nomainīt degvielas tvertni pret jaunu. Pārbaudiet arī degvielas tvertnes vāciņu.

Izmantojiet tikai pareizā tipa degvielas tvertnes vāciņu. Ir pieejams arī aizslēdzams vāciņš.

225LPG

Katru reizi, mainot LPG balonu, pārbaudiet degvielas šļūteni, kas pievienota LPG balonam. Izmantojiet augstas kvalitātes LPG šļūteni, kas atbilst tiem pašiem standartiem kā oriģinālā šļūtene un ir paredzēta lietošanai ar LPG pie darba spiediena.

Nekavējoties nomainiet šļūteni, ja redzat plaisas vai noberzumus uz šļūtenes ārējās virsmas. Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai no tiešiem saules stariem pasargātā vietā, lai pagarinātu šļūtenes kalpošanas laiku.

Saskaņā ar vietējiem noteikumiem vai ekspluatācijas apstākļu dēļ var būt nepieciešams periodiski nomainīt šļūteni, t.i., reizi gadā vai ik pēc diviem gadiem. Ievērojiet arī uz šļūtenes norādīto derīguma termiņu (ja šļūtene ir marķēta).

Katru reizi, kad atlaižat vaļīgāk kādu ar LPG saistītu stiprinājumu, veiciet noplūdes pārbaudi, kā aprakstīts 72. lpp.

8. Pārbaudiet/notīriet dzinēja dzesēšanas ventilatoru

Lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un bojājumiem, dzinēja dzesēšanas ventilatoram, kas atrodas dzinēja augšpusē, jābūt tīram. Vizuāli pārbaudiet režģi dzinēja augšpusē; ja ir redzami netīrumi, notīriet ventilatoru. Ievērojiet dzinēja operatora rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.

Sarežģītos darba apstākļos dzesēšanas ventilators ir jāpārbauda biežāk.

NOTICE

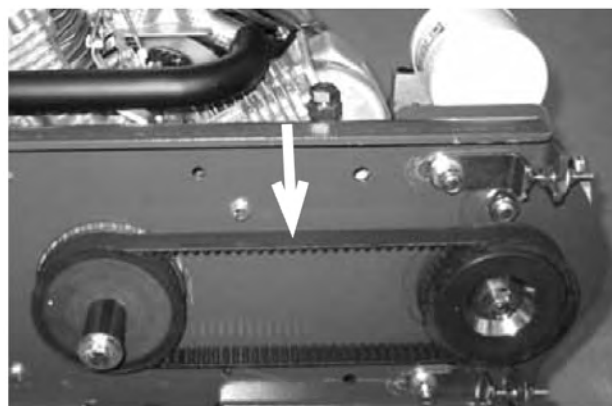
Pareiza dzesēšana ir būtiski svarīga. Lai novērstu pārkaršanu, notīriet žālūzijas, dzesēšanas ribas un citas dzinēja ārējās virsmas. Nesmidziniet ūdeni uz vadiem vai citiem elektrosistēmas komponentiem.

9. Piedziņas sikсна

AVANT 220/225 iekrāvēji ir aprīkoti ar piedziņas siksnu, kas savieno hidrauliskos sūkņus ar dzinēju. Sikсна ilgākā laika periodā var kļūt vaļīga un var būt jāpievelk.

Iekrāvēja apakšā ir caurums piedziņas siksnas stingrības pārbaudei. Sikсна ir pareizi nospriegota, ja tā, pieliekot 70 N spēku, vidū pakustas par 9 mm, (skatiet attēlu).

Siksnas pievilkšanas ierīce palielina piedziņas siksnas sprieģojumu (atvelk sūkni tālāk no dzinēja), kad tiek pievilkta divas skrūves labajā pusē. Šo skrūvju atskrūvēšana samazina piedziņas siksnas sprieģojumu.



NOTICE

Ja sikсна ir pārāk stingri nospriegota, tā rada svilpjošu troksni. Nekavējoties atlaidiet siksnu, jo nostiepta sikсна var tikt bojāta vai sabojāt hidraulisko sūkni.



Pirms piedziņas siksnas pārbaudes ir jāaptur dzinējs.

Filtri – filtru saraksts

Lai regulāri ērti saņemtu servisa darbiem nepieciešamās daļas, jūs pie sava izplatītāja varat pasūtīt tālāk norādītos servisa daļu komplektus. Par 225LPG daļām sazinieties ar izplatītāju vai servisa centru.

Filtru komplekts A46683 Avant 220	
Degvielas filtrs	64827
Gaisa filtrs	64825
Dzinēja eļļas filtrs	64824
Hidrauliskās eļļas spiediena filtrs	64807
Hidrauliskās eļļas atplūdes filtrs	74093
Aizdedzes sveces, 2 gab.	64828

Filtru komplekts A420536 Avant 225EFI	
Degvielas filtrs	66260
Gaisa filtrs	66258
Dzinēja eļļas filtrs	64824
Hidrauliskās eļļas spiediena filtrs	64807
Hidrauliskās eļļas atplūdes filtrs	74093
Aizdedzes sveces, 2 gab.	66261

Degvielas sistēma, benzīns 220/225

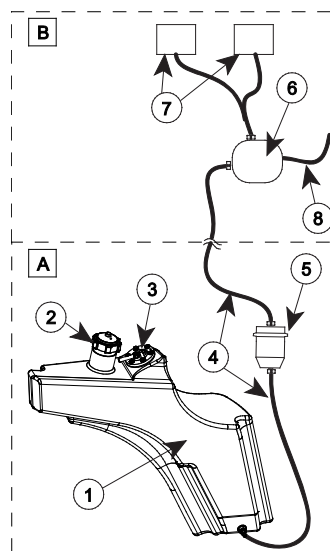
220 degvielas sistēma

A. Standarta degvielas tvertne

1. Benzīna degvielas tvertne
2. Standarta vai aizslēdzams degvielas tvertnes vāciņš ar spiediena izlīdzinātāju
3. Degvielas līmeņa sensors
4. Degvielas padeves caurulītes
5. Degvielas filtrs

B. Degvielas padeve uz dzinēju

6. Impulsu tipa degvielas sūknis
7. Karburatori
8. Degvielas sūkņa šļūtene



225 EFI sistēma

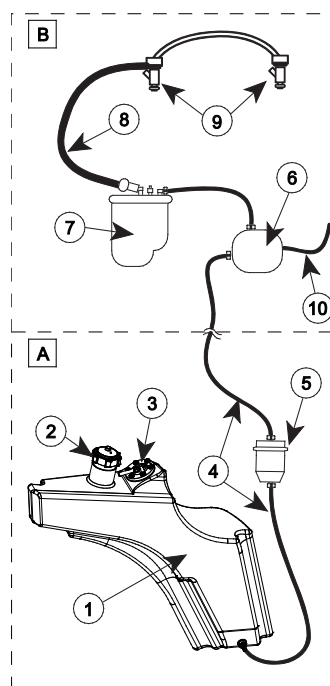
EFI ir elektroniski vadāma degvielas kontroles sistēma, ko vada elektroniskais vadības bloks (ECU). Sistēma ar sensoru palīdzību pielāgo degvielas un gaisa maisījumu, lai nodrošinātu augstāko efektivitāti.

A. Standarta degvielas tvertne

1. Benzīna degvielas tvertne
2. Standarta vai aizslēdzams degvielas tvertnes vāciņš ar spiediena izlīdzinātāju
3. Degvielas līmeņa sensors
4. Degvielas padeves caurulītes
5. Degvielas filtrs

B. EFI degvielas padeve uz dzinēju

6. Impulsu tipa degvielas sūknis
7. EFI degvielas sūknis
8. Augstspiediena degvielas šļūtene
9. Benzīna degvielas inžektoru
10. Degvielas sūkņa šļūtene



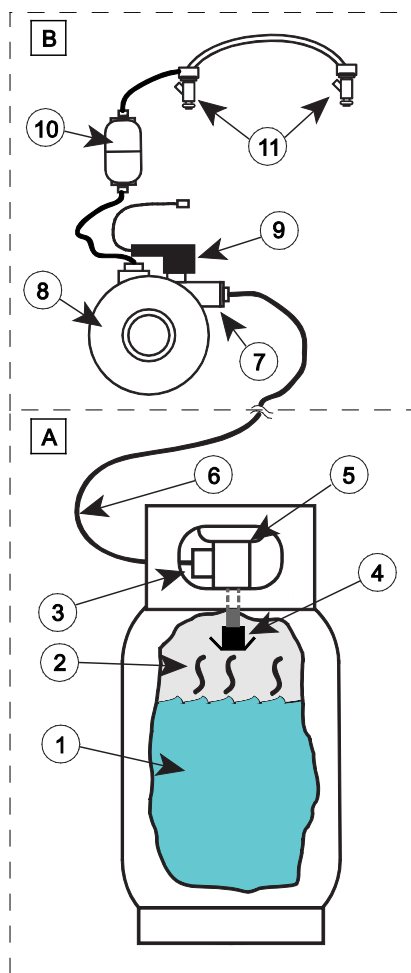
Degvielas sistēma, 225LPG

A. Propāna balons ar padevi tvaika veidā

1. Propāns balonā šķidrā veidā
2. Propāns tvaika veidā
3. Propāna šļūtenes stiprinājums(-i)
4. Ekranēts propāna tvaika savācējs
Atkarībā no propāna balona tipa un pieejamības. Ieteicams ekranēts tips.
5. Manuāls slēgvārsts un pārspiediena izlaišanas vārsts
6. LPG šļūtene

B. LPG degvielas padeve uz dzinēju

7. 30 µm filtrs
8. Spiediena regulators
9. Elektronisks slēgvārsts
10. 10 µm propāna EFI filtrs
11. Tvaika veida LPG degvielas inžektori



LPG sistēmas apkope

Atkarībā no degvielas kvalitātes, ekspluatācijas vides un sistēmas veikspējas laika gaitā spiediena regulatora iekšpusē var uzkrāties degvielas nogulsnes. Norādījumus, lai noņemtu uzkrātās nogulsnes, skatiet dzinēja lietotāja rokasgrāmatā.

Lai regulators atbilstu emisiju un drošības standartu prasībām, tas ir iepriekš noregulēts rūpnīcā, un to nedrīkst atvērt vai regulēt. Visus citus ar regulatoru vai EFI sistēmu saistītos servisa darbus, izņemot iepriekš aprakstītos, drīkst veikt tikai pilnvarots serviss.

Noplūžu pārbaude

Ja konstatējat gāzes smaku, aizveriet LPG balona vārstu, izslēdziet iekrāvēja galveno slēdzi un izvēdiniet zonu. Pirms atkārtotas iedarbināšanas noskaidrojiet gāzes smakas cēloni. Lai nodrošinātu cilvēku drošību, propāna degvielas padeves sistēmu uzstādīšanu un remontu drīkst veikt tikai kvalificēti servisa tehniķi; sazinieties ar Avant servisu.

LPG parasti tiek pievienoti aromatizētāji, lai gāzes smaku varētu atpazīt. Aromatizētāju dēļ gāze nedaudz ož arī parastās lietošanas laikā, it īpaši, darbinot aukstu iekrāvēja dzinēju un ja dzinējs darbojas lielā slodzē. Ja gāzes smaka ir spēcīga, neiedarbiniet dzinēju. Noskaidrojiet gāzes noplūdes cēloni.

Izmantojiet ziepjūdeni, lai meklētu noplūdes visos savienotajos un šļūtenēs. Var izmantot arī speciālu noplūdes meklēšanas šķīdumu vai gāzes noteikšanas aprīkojumu. Pēc pievilšanas uzklājiet lielu daudzumu ziepjūdens vai cita šķīduma uz visiem savienojumiem. Pēc gāzes balona vārsta atvēršanas pārbaudiet, vai gāzes noplūdes dēļ nerodas burbuļi. Nedaudz pakustiniet gāzes šļūteni, lai pārlicinātos, ka visi savienojumi ir cieši pievilkti. Pēc pārbaudes aizveriet gāzes balonu un noslaukiet visus savienojumus.

Dzinēja darbības traucējumu indikatora gaisma (tikai 225/225LPG)

Ja ECU konstatē kļūmi, kuras dēļ nepieciešami tūlītēji servisa darbi, daudzfunkciju displejā iedegas darbības traucējumu indikators. Dzinējs var sākt darboties kļūmes režīmā, tostarp var tikt samazināta dzinēja jauda. Ja nepieciešams, iekrāvēju var aizbraukt drošā vietā, taču to nedrīkst noslogot vai izmantot vairāk nekā absolūti nepieciešams. Pirms turpināt lietošanu, pilnvarotam servisam jāpārbauda dzinējs un jāveic dzinēja servisa darbi.

Diagnostikas kļūmju kodi

MIL indikatoru var izmantot arī, lai parādītu ECU saglabātos kļūmju kodus. Lai nolasītu kļūmes kodu:

1. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā ON un OFF, tad vēlreiz ON un OFF un trešajā reizē atstājat ieslēgtu pozīcijā ON. Neiedarbiniet dzinēju. Laikam starp pārslēgšanas reizēm jābūt mazākam par 2,5 sekundēm.
2. MIL vairākas reizes nomirgos. MIL mirgošanas reižu skaits norāda kļūmes koda numuru.
3. Kļūmes kods sastāv no četriem cipariem. Starp mirgošanas reizēm kļūmes kodā ir vienu (1) sekundi ilga pauze. Starp atsevišķiem kļūmes kodiem ir trīs (3) sekundes ilga pauze. Kad ar mirgošanas metodi ir parādīts kļūmes kods/kļūmju kodi, ar mirgošanas metodi tiek parādīts skaitlis 61, kas norāda, ka programma ir beigusī darbību.
 - Ieteicams pierakstīt kodus, kad tie tiek parādīti, jo tie var netikt parādīti skaitļu pieauguma secībā.
 - Pēdējais parādītais kods vienmēr būs 61, un tas norāda kodu parādīšanas darbības beigas. Ja uzreiz tiek parādīts kods 61, tas norāda, ka nav citu kļūmju kodu.

Kļūmju kodi var palīdzēt diagnosticēt problēmu, sazinoties ar pilnvarotu servisu. Lai interpretētu kļūmju kodus un atiestatītu MI, ir jāsaazinās ar servisu.

Elektrosistēma un drošinātāji

Ja ir kļūme elektrosistēmas darbībā, vispirms pārbaudiet drošinātājus. Ja drošinātājs atkārtoti nostrādā, atrodiet drošinātāja pārdegšanas cēloni. Elektriskie kabeļi var būt bojāti. Sazinieties ar servisu.

Avant 220/225/225LPG ir aprīkots ar atsevišķām drošinātāju kārbām.

Galvenā drošinātāju kārba

Atrodas blakus kreisā ceļgala zonai.



	15 A	Pagrieziena signāls Priekšējās/aizmugurējās gaismas Bākuguns
	10 A	12 V līgda
	15 A	Signāлтаure Sēdekļa sildītājs
	10 A	Hidrauliskās eļļas dzesētājs
	15 A	Darba gaismas Ceļu satiksmes priekšējie lukturi Vējstikla tīrītājs/mazgātājs
	25 A	Kursorsvira Darbarīku vadības slēdžu komplekts

Dzinēja drošinātāji

Dzinēja galvenais drošinātājs atrodas dzinēja nodalījuma kreisajā pusē netālu no akumulatora atvienošanas slēdža:



Hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilatora drošinātājs

Sarkanais indikators instrumentu panelī norāda, ka ir nostrādājis hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilatora drošinātājs. Ja indikators deg, pārbaudiet eļļas dzesētāja ventilatora 10 A drošinātāju. Pārbaudiet, vai dzesētāja ventilators brīvi rotē un nav bloķēts. Ja nepieciešams, sazinieties ar Avant servisu.

Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda

Ja nepieciešams, dzinēju var iedarbināt ar palīgjaudu, izmantojot piemērotus (pietiekami stiprus) ārēja strāvas avota kabelus, ko pievieno akumulatoram. Alternatīvi var izmantot atsevišķu iedarbināšanas pastiprinātāju ar iekšējo akumulatoru; norādījumus par pareizu lietošanu skatiet tā lietošanas instrukcijā.

Vispirms pievienojiet pozitīvā kabeļa vienu galu tukšā akumulatora pozitīvajam (+) polam. Pēc tam pievienojiet ārējā strāvas avota pozitīvā kabeļa otru galu uzlādētā akumulatora pozitīvajam (+) polam. Pievienojiet ārējā strāvas avota negatīvā kabeļa vienu galu uzlādētā akumulatora negatīvajam (-) polam. tad pievienojiet ārējā strāvas avota negatīvo kabeli neiedarbināmā iekrāvēja viengabala nekrāsotai dzinēja daļai tik tālu no tukšā akumulatora, cik iespējams.



Nekad neapejiet akumulatoru vai nepievienojiet kabelus tieši startera motoram. Dzinēja komponentu vai iekrāvēja kustības gadījumā var rasties nopietnas traumas. Var tikt bojāts arī dzinējs.



Izlasiet tā transportlīdzekļa operatora rokasgrāmatu, kas nodrošina palīgjaudu, lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis ir piemērots šim mērķim. Transportlīdzeklis var tikt bojāts, sniedzot iedarbināšanas palīgjaudu.

Lukturu spuldzes

- | | | |
|----|------------------------------------|-----------|
| 1. | Priekšējās gaismas | LED bloks |
| 2. | Darba gaismas | LED bloks |
| 3. | Ceļu satiksmes priekšējie lukturi: | H7 |

Iekrāvēja metāla konstrukcijas



Sazinieties ar Avant servisu, ja kāda no iekrāvēja tērauda konstrukcijām ir bojāta. Nepareizi veikts remonts vai nepareizas remonta metodes un materiāli var izraisīt bīstamas kļūmes vai vēl vairāk sabojāt iekrāvēju.



Ja tiek bojāts mašīnas ROPS drošības rāmis vai FOPS aizsargjums, mašīna ir jānogādā Avant servisā pārbaudes veikšanai. ROPS un FOPS remonts nav atļauts.

Problēmu novēršana

Tālāk ir uzskaitīti iespējamie tipisko problēmu cēloņi. Informācija par citiem ar dzinēju saistītiem cēloņiem ir atrodama dzinēja operatora rokasgrāmatā. Ja rodas problēma ar mašīnas lietošanu, izskatiet abus problēmu novēršanas sarakstus, un, ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar tuvāko servisa centru.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Dzinējs neiedarbojas	Akumulatora slēdzis ir izslēgtā pozīcijā	Pagrieziet akumulatora slēdzi ieslēgtā pozīcijā
	Nostrādājis drošinātājs	Pārbaudiet visus drošinātājus
	Akumulators ir tukšs vai bojāts	Uzlādējiet akumulatoru vai iedarbiniet ar citu akumulatoru. Pārbaudiet akumulatora stāvokli; ja nepieciešams, nomainiet.
	Nav degvielas	Uzpildiet tvertni vai nomainiet gāzes balonu
	Palīghidraulikas vadības svira ir bloķējošā pozīcijā	Atlaidiet sviru neitrālā pozīcijā.
	Droseļvārsts nav izmantots vai nedarbojas	Aukstās palaišanas gadījumā izmantojiet droseļvārstu (tikai modelim 220). Pārbaudiet droseļvārsta kabeli.
	Veca degviela vai ūdens degvielā (tikai modelim 220/225)	Benzīns noveco, ja tiek uzglabāts pāris mēnešus. Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet svaigu degvielu. Ja svaigas degvielas uzpildīšana nenovērš problēmu, iespējams, ir jātīra karburatori vai iesmidzināšanas sistēma – sazinieties ar servisu. Novērsiet, pirms uzglabāšanas pievienojot degvielas konservācijas piedevu.
	Zema apkārtējās vides temperatūra	Izmantojiet dzinēja priekšsildītāju (izvēles aprīkojums). Izmantojiet augstas kvalitātes vissezonu dzinēja eļļu. <i>225LPG: skatiet tālāk</i>
	Zems dzinēja eļļas līmenis	Dzinēja eļļas līmeņa slēdzis neļauj iedarbināt; pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet dzinēja eļļu.
Dzinējs neiedarbojas vai darbojas ar traucējumiem (tikai 225LPG)	LPG balona vārsts aizvērts vai nav atvērts līdz galam (tikai 225LPG)	Pilnībā atveriet gāzes balona manuālo vārstu. Atkarībā no balona tipa var būt jāpagriež vairāk nekā par 1 apgriezieni. Ierobežota plūsma var izraisīt vārsta iekšēju sasalšanu – ļaujiet degvielas sistēmai uzsilt. Pārbaudiet šļūtenu savienotājus un šļūtenes – šļūtene nedrīkst būt saliekta.
	LPG tiek darbināta pārāk aukstā apkārtējā vidē (tikai modelim 225)	LPG no balona tiek iesūkta tvaika veidā. Propāns atdziest balonu, un regulators var sasalt vai balona spiediens pazemināties. Ļaujiet balonam sasilt, nekad nesildiet ar ārēju karstuma avotu. Pārliedzinieties, ka tiek izmantota propāna LPG ar minimālu butāna saturu.
	LPG balons lietošanas laikā ir pārāk atdzisis	Iztvaicētā gāze ņem siltumu no apkārtējā gaisa. LPG gāzes spiediens ir atkarīgs no temperatūras. Ja balons ir pārāk auksts, gāze vairs netiek iztvaicēta, un balonam jāļauj lēnām sasilt. Balons pataustot būs auksts, un uz tā ārējām virsmām var būt arī ūdens kondensāts vai sarma.
	Nepareizs LPG balona tips (225LPG)	Izmantojiet tikai tvaika tipa propāna balonu vertikālā pozīcijā. Balons, no kura tiek iesūkta gāze šķidrā veidā, nedarbosies, pat ja dzinēju sākotnēji varēs iedarbināt.

Problēma	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Hidrauliskais darbarīks nedarbojas, kad tiek kustināta palīghidraulikas vadības svira	Darbarīka šļūtenes nav pievienotas, vai daudzfunkcionālais savienotājs nav pilnībā nobloķēts.	Pārliedzinieties, ka daudzfunkcionālais savienotājs ir pienācīgi pievienots.
	Ātrie savienotāji darbojas nepareizi vai ir bojāti (ierobežo vai aptur eļļas plūsmu)	Nomainiet ātros savienotājus daudzfunkcionālajā savienotājā.
	Darbarīka kļūme	Ja iespējams, pārbaudiet ar citu darbarīku.
Darbarīka šļūtenes nevar savienot ar mašīnas aizmugurējiem ātrajiem savienotājiem	Palīghidraulikas līnijā ir pretspiediens	Izlaidiet spiedienu, kustinot aizmugurējās palīghidraulikas vadības sviru abos virzienos.
Hidrauliskā eļļa pārkarst	Vadības vārsts nav pilnībā atvērts	Noregulējiet palīghidraulikas vadības sviras bloķēšanas plāksni; skatiet 32. lpp.
	Zems hidrauliskās eļļas līmenis	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un stāvokli.
	Netīrs, bloķēts vai bojāts hidrauliskās eļļas dzesētājs	Iztīriet hidrauliskās eļļas dzesētāju, pārbaudiet ventilatoru. Pārbaudiet ventilatora drošinātāju, temperatūras slēdzi un releju.
	Hidrauliskās sistēmas pārslodze	Ļaujiet iekrāvējam atdzist, darbinot tukšgaitā, līdz hidrauliskās eļļas dzesētājs apstājas. Ilgstoši nedarbiniet darbarīku ļoti lielā slodzē. Pārbaudiet, vai darbarīks darbojas pareizi un vai hidrauliskajā kontūrā nav atstāts pusatvērts neviens plūsmas ierobežotājs.
Pēc stāvbremzes aktivizēšanas mašīna kustas	Stāvbremzes mehānisma tapas nav pilnībā nobloķējušas riteņus.	Lēnām brauciet uz priekšu vai atpakaļgaitā, lai nobloķētu stāvbremzi. Atlaižot stāvbremzi, veiciet tās pašas darbības pretējā secībā.
Piedziņas un strēles kustības vispār nedarbojas, dzinējs darbojas	Bojāta piedziņas siksna	Pārbaudiet piedziņas siksnu stāvokli un stingrību.
Piedziņa darbojas nevienmērīgi, un strēles kustības vispār nedarbojas, dzinējs darbojas	Zems hidrauliskās eļļas līmenis	Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un stāvokli.
Piedziņas un strēles kustības darbojas nevienmērīgi, dzinējs darbojas	Gaiss hidrauliskajos komponentos	Kustiniet strēli un stūres cilindrus un paturiet katrā galējā pozīcijā, lai atgaisotu sistēmu. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un stāvokli.
Hidrauliskā eļļa tiek izspiesta no hidrauliskās eļļas uzpildes vāciņa, hidrauliskā eļļa puto	Noplūdes dēļ hidrauliskās eļļas iesūkšanas līnijā, kas savieno tvertni ar hidrauliskajiem sūkņiem, tiek iesūkts gaiss	Nomainiet iesūkšanas šļūtenes.
Biezi izplūdes gāzu dūmi	Pārāk daudz dzinēja eļļas	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni, ja nepieciešams, noteciniet.
	Trekns maisījums	Ir izmantots droseļvārsts, aizveriet droseļvārstu. Nepareizi noregulēts karburators, nepieciešama regulēšana. Sazinieties ar servisu.
	Bojāts karburators	Karburatora pārplūde, kuras dēļ benzīns plūst dzinēja eļļā (tikai modelim 220). Pārbaudiet karburatoru, sazinieties ar servisu.
	Eļļa cilindros	Nodiluši virzuļu gredzeni vai vārstu blīves, nepieciešams dzinēja kapitālais remonts

Veiktie servisa darbi

1. Klients _____
2. Iekrāvēja modelis _____ Sērijas numurs _____
3. Piegādes datums: _____

Servisa datums dd / mm / gggg	Darba stundas	Piebildes	Servisa veicējs: Zīmogs/paraksts
___ / ___ / ____	___ / 50 h		
___ / ___ / ____	___ / 250 h		
___ / ___ / ____	___ / 450 h		
___ / ___ / ____	___ / 650 h		
___ / ___ / ____	___ / 850 h		
___ / ___ / ____	___ / 1050 h		
___ / ___ / ____	___ / 1250 h		
___ / ___ / ____	___ / 1450 h		
___ / ___ / ____	___ / 1650 h		
___ / ___ / ____	___ / 1850 h		
___ / ___ / ____	___ / 2050 h		

ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	EG-KONFORMITÄTS-ERKLÄRUNG
Ražotājs: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Somija	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Hersteller: Avant Tecno Oy: Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Tehniskās konstrukcijas dokumentācijas atrašanās vieta: Tāda pati kā ražotājam	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Ort der technischen Bauunterlagen: Identisch mit Hersteller
Mēs apliecinām, ka tālāk norādītā mašīna atbilst EK direktīvām: 2006/42/EK (Mašīnu direktīva), 2014/30/EK (EMS) un 2000/14/EK (Trokšņa emisija).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit)	Wir erklären hiermit, dass die nachstehend aufgeführte Maschine mit folgenden EG-Richtlinien in Übereinstimmung steht: 2006/42/EG (Maschinenbau), 2014/30/EG (EMV) und 2000/14/EG (Lärmemissionen).
Kategorija: ZEMES DARBU MAŠĪNAS / IEKRĀVĒJI / KOMPAKTIE IEKRĀVĒJI	Catégorie : ENGINES DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS	Kategorie: ERDBEWEGUNGSGERÄT/ LADER/KOMPAKTLADER

Modelis / Modèle / Modell:

AVANT 220

AVANT 225

AVANT 225LPG

L

Sērijas numurs / Numero de serie / Seriennummer:

Izgatavošanas gads / Année de fabrication / Baujahr: **2016-2017**

Direktīva Directive Richtlinie	Atbilstības novērtēšanas procedūra Procédure d'évaluation de conformité Konformitätsbewertungsverfahren	Pilnvarotā iestāde Organisme notifié Zugelassene Stelle
2006/42/EK	Pašsertifikācija	----
2006/42/CE	Autocertification	
2006/42/EG	Selbstzertifizierung	
2014/30/EC	Pašsertifikācija	----
2014/30/CE	Autocertification	
2014/30/EG	Selbstzertifizierung	
2000/14/EK	Tipa tests	Natural Resources Institute Finland, Measurement and Standardization (Luke Vakola) NB 0504 Vakolantie 55 03400 Vihti, SOMIJA
2000/14/CE	Examen CE de type	
2000/14/EG	Baumusterprüfung	

	220	225
Skaņas jaudas līmenis (garantētais) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Schalleistungspegel (garantiert)	101 dB(A)	101 dB(A)
Skaņas jaudas līmenis (izmērītais) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Schalleistungspegel (gemessen)	100 dB(A)	100 dB(A)



_____ Ylöjärvi, Somija

Risto Käkälä,
Rikotājdirektors / Directeur général / Geschäftsführer

Rādītājs

A

Aizdedzes atslēga - 40
 Aizmugurējais palīghidraulikas izvads (opcija) - 30, 35
 Aizmugurējais palīghidraulikas savienojums - 35
 Aizmugurējās palīghidraulikas savienojums - 56
 Akumulatora atvienošanas slēdzis - 34
 Akumulatora pārbaude - 64
 Apgāšanās slodze - 28
 Apkopes balsta un rāmja bloķētāja uzstādīšana - 59
 Apkopes grafiks - 61
 Atlikušā spiediena izlaišana no hidrauliskajām sistēmām - 41, 56
 Atpakaļgaitas skaņas signāls (opcija) - 35
 Atsaitēšanas punkti - 48
 Augstums un platums - 23
 Avant garantija - 7

B

Braukšanas ātrums un vilcējspēks - 23
 Braukšanas vadība - 30, 42
 Brīdinājuma bākguns (opcija) - 37
 Bulskrūvju, uzgriežņu un stiprinājumu pārbaude un pievilkšana - 63

C

Celšana - 8, 48

D

Darba gaismas - 37
 Darbarīka hidraulisko šļūteņu pievienošana - 30, 54
 Darbarīku pievienošana - 52
 Darbarīku vadības slēdžu komplekts (izvēles papildaprīkojums) - 30, 33
 Darbs ar darbarīkiem - 51
 Darbs ar materiāliem - 45
 Darbs elektrolīniju tuvumā - 14
 Darbs uz nelīdzenām virsmām, slīpumos un pie būvbedrēm - 11

Degvielas filtri - 68
 Degvielas sistēma, 225LPG - 72

Degvielas sistēma, benzīns 220/225 - 71

Degvielas uzpilde (220/225) - 46

Drošas apturēšanas procedūra - 41

Drošības norādījumi - 57

Drošības rāmis (ROPS) un aizsargjumts (FOPS) - 12

Dzinēja apkope - 67

Dzinēja apturēšana (drošas apturēšanas procedūra) - 41, 45

Dzinēja darbības traucējumu indikatora gaisma (tikai 225/225LPG) - 31, 73

Dzinēja eļļas dzesētājs - 68

Dzinēja iedarbināšana - 40

Dzinēja nodalījums - 34

Dzinēja servisa darbi - 67

Dzinēja sildītājs (opcija) - 35

Dzinējs - 24

Dzirksteļu slāpētājs (opcija) - 35

E

Ekspluatācijas instrukcijas - 39

Elektriskā 12 V ligzda - 30, 35

Elektrosistēma un drošinātāji - 73

Elektrosistēma un rīkošanās ar akumulatoru - 13, 64

F

Filtri – filtru saraksts - 70

G

Gaisa filtra elements - 67

Gaismas - 37

Gaismu kontroles slēdzis (ceļu satiksmes gaismu komplekts) - 37

Gaitas pedāļi - 42

Galvenais ir drošība - 8

Galvenais slēdzis - 34

Gāzes balona nomainīšana (225LPG) - 47

Gāzes balona uzpildīšana - 16

Gāzes noplūdes gadījumā - 16

Gāzes šļūteņu savienojumi - 27

H

Hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilatora drošinātājs - 31, 74

Hidrauliskās eļļas filtru nomainīšana - 65

Hidrauliskās eļļas līmenis - 30, 64

Hidrauliskās eļļas maiņa - 64

Hidrauliskās eļļas tips - 64

I

Iedarbināšana ar ārēju strāvas avotu un palīgjauda - 74

Iekrāvēja apkope - 62

Iekrāvēja apraksts - 17

Iekrāvēja galvenās daļas - 18

Iekrāvēja metāla konstrukcijas - 74

Iekrāvēja strēles, palīghidraulikas un citu funkciju vadība - 32

Iekrāvēja vadības ierīces - 30

Ievads - 3

Ikdienas pārbaudes - 40, 49, 60

Indikatoru gaismas - 31

Individuālie drošības un aizsardzības līdzekļi - 11

Instrumentu panelis - 30, 31

Izmēri - 23

J

Ja mašīna apgāžas - 44

Ja vajadzīgs liels vilcējspēks: - 42

K

Kabīne L (izvēles papildaprīkojums) - 38

Kabīnes drošība - 38

Kursorsvira ar 6 funkcijām (izvēles papildaprīkojums) - 33

L

Lai iedarbinātu dzinēju: - 30, 41

LPG aukstā vidē - 43

LPG balona atvēršana/aizvēršana - 40

LPG degviela – drošība
(225LPG) - 15

LPG gāzes uzglabāšana - 15,
16, 49

LPG sistēmas apkope - 72

LPG sistēmas iztukšošana - 41

LPG sistēmu drošība - 15

Lukturu spuldzes - 74

M

Mašīnas eļļošana - 62

Mašīnas stūrēšana - 44

Mašīnas tīrīšana - 62

N

Nomainiet dzinēja eļļas filtru -
68

Nomainiet dzinēja eļļu - 68

Nominālā darba jauda - 29

Noplūdes pārbaude - 27

Noplūžu pārbaude - 47, 69, 72

Noregulējiet hidrauliskās
sistēmas spiedienu - 66

O

Operatora kvalifikācija - 6

P

Palīghidraulikas eļļas plūsma -
27, 33

Palīghidraulikas izmantošana -
55

Palīghidraulikas vadības svira
(hidrauliski darbināmi
darbarīki) - 30, 32, 41, 55,
76

Papildu darba gaismu
komplekts (opcija) - 37

Pārbaudiet degvielas padeves
caurulītes - 69

Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni
- 67

Pārbaudiet hidrauliskās
sistēmas spiedienu - 65

Pārbaudiet/notīriet dzinēja
dzesēšanas ventilatoru - 69

Paredzētais lietojums - 5

Pārlicinieties, ka ir pieejamas
visas attiecīgās
rokasgrāmatas - 4, 60

Pārveidojumi - 12

Piedziņas atbrīvošana un
pretslīde - 42

Piedziņas sikсна - 69

Piekabes savienojums - 35

Piekares sēdekļi (opcija) - 36

Piezīmes - 78, 79, 80

Prasības attiecībā uz benzīnu
(220/225) - 26

Prasības attiecībā uz
darbarīkiem - 51

Prasības attiecībā uz degvielu
- 24, 26

Prasības attiecībā uz dzinēja
eļļu - 27

Prasības attiecībā uz LPG gāzi
(225LPG) - 15, 18, 24, 26,
43, 47

Priekšējo lukturu, bākuguns,
pagriezienu lukturu un
atstarotāju komplekts
(opcija) - 37

Priekšvārds - 3

Problēmu novēršana - 41, 75

R

Riepas - 25

Riepu spiediena pārbaude - 63

Rīkošanās ar degvielu
(220/225) - 14

Rīkošanās ar LPG baloniem -
15

Rīkošanās ar smagām kravām
- 45

Riteņu atsvari (izvēles
papildaprīkojums) - 25

Riteņu starplikas - 25

Rokas droseles svira - 30, 33

S

Sēdekļa regulēšana - 36

Sēdekļa sildītājs - 30, 36

Sēdekļi – drošības josta un
sēdekļa regulēšana - 36

Servisa un apkopes darbi - 57

Serviss un apkope - 8

Simboli un uzlīmes - 19

Slodzes diagramma - 28

Standarta sēdekļi - 36

Stāvbremzes svira - 30

Strēles un kausa vadības svira
- 30, 32

T

Tehniskās specifikācijas - 23

Transportēšanas norādījumi un
atsaitēšanas punkti - 48

U

Uzglabāšana - 49

V

Vadības ierīces kāju zonā - 30

Veiktie servisa darbi - 77

Vējstikla mazgātājs un tīrītājs -
38

Vilkšana (mašīnas darbības
atjaunošana) - 48

Vispārīgās specifikācijas - 24

Vispārīgi drošības norādījumi -
8



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

Uzņēmumam AVANT ir pastāvīga attīstības politika, un tas patur tiesības mainīt specifikācijas bez iepriekšēja paziņojuma. © 2016 Avant Tecno Oy. Visas tiesības aizsargātas.

www.avanttecno.com