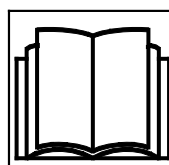


AVANT[®]

860i **STAGEV** Engine

Operatoriaus vadovas 2020-



Read this Operator's Manual, safety decals, and other safety related instructions before operating the loader. If you do not obey these instructions, there is a risk of serious injury. Keep all manuals for reference.

TURINYS

ĮVADAS	3	Sėdynė – saugos diržas ir sėdynės reguliavimas	67
Įžanga	3	Žibintai	69
Pasirūpinkite, kad visi reikiami vadovai būtų pasiekiami	4	Kabinos (pasirenkama papildoma įranga)	71
Paskirtis.....	5	EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS	74
„Avant“ garantija	7	Krautuvo įjungimas	75
SVARBIAUSIA SAUGA	8	Uždegimo raktelis.....	76
Bendrosios saugos instrukcijos.....	8	Variklio išjungimas (saugaus sustabdymo procedūra)	77
Sunkių krovinių krovimas.....	12	Važiavimo valdymas	79
Darbas ant nelygių paviršių, nuolydžių ir šalia iškasų.....	14	Krautuvo vairavimas	84
Asmeninės saugos ir apsaugos priemonės.....	16	Jei krautuvas apvirto	85
Elektros sistema ir darbas su akumuliatoriumi	19	Medžiagų krovimas.....	86
KRAUTUVO APRAŠYMAS	21	DARBAS SU PRIEDAIS	87
Krautuvo identifikacija	21	Priedams keliami reikalavimai.....	87
Pagrindinės krautuvo dalys	23	Priedų prikabinimas.....	89
Ženkilai ir lipdukai	24	Priedo hidraulinių žarnų prijungimas	91
Techninės specifikacijos.....	32	Pagalbinės hidraulikos naudojimas	92
Variklio alyvai keliami reikalavimai	35	Liekamojo hidraulinės sistemos slėgio panaikinimas	93
Degalams keliami reikalavimai.....	35	Prijungimo adapteriai.....	94
Padangos.....	36	LAIKYMAS, TRANSPORTAVIMAS, TVIRTINIMO TAŠKAI IR KĖLIMAS	96
Pagalbinių hidraulinių įrenginių alyvos srautas	37	Laikymas.....	99
KELIAMOJI GALIA	39	Krautuvo kėlimas.....	99
Apkrovos indikatorius.....	41	EILINĖ IR TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	101
Vardinis eksploatacinis pajėgumas.....	42	Techninės priežiūros atramos ir rėmo užrakto naudojimas	104
Vertimo apkrova – apkrovos schema	44	Kasdieniai tikrinimai ir reguliarios techninės priežiūros grafikas	105
KRAUTUVO VALDIKLIAI IR PARINKTYS	46	Kasdienė priežiūra ir tikrinimai.....	106
Valdiklių apžvalga.....	47	Variklio dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF).....	109
Prietaisų skydas.....	49	Kasdienės ir eilinės priežiūros procedūros	111
Daugiafunkcis ekranas	50	Tikrinimai įjungus krautuva	123
Krautuvo strėlės, pagalbinės hidraulikos ir kitų funkcijų valdymas.....	55	Jei pridėjote arba nuėmėte atsvarų	124
Krautuvo variklio skyrius ir daiktadėžės	60	Reguliari techninė priežiūra	125
Strėlės savaiminis išsilyginimas	61	Elektros sistema ir saugikliai	133
Strėlės slankioji padėtis.....	61	Paleidimas kabeliais ir pagalbinis maitinimo šaltinis.....	135
„Minkšta“ pavara (pasirinktis)	62	PAŠALINTI GEDIMĄ	138
Atsvarai	63	ATLIKTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI	140
Papildomi pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadai, priekyje ir gale.....	65	INDEKSAS	144


Įvadas

Įžanga

AVANT TECNO OY dėkoja jums, kad įsigijote šį AVANT krautuvą. Jis pagamintas remiantis didele „Avant“ patirtimi projektuojant ir gaminant kompaktiškus krautuvus. Prašome jūsų prieš dirbant krautuvu perskaityti ir išsiaiškinti visą šio vadovo turinį. Šis operatoriaus vadovas padės jums:

- dirbti šia mašina saugiai ir veiksmingai;
- pastebėti potencialiai pavojingas arba galinčias lemti sužalojimus situacijas ir jų išvengti;
- užtikrinti, kad mašina liktų geros būklės ir kuo ilgiau tinkama eksploatuoti.

Šiame vadove naudojami toliau nurodyti įspėjamieji simboliai ir signaliniai žodžiai nurodo veiksnius, į kuriuos reikia atsižvelgti siekiant sumažinti kūno sužalojimo ir turtinės žalos riziką:

	ĮSPĖJIMAS: SAUGOS ĮSPĖJIMO SIMBOLIS
	<p>Šis simbolis reiškia: „Įspėjimas, būkite atsargūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“</p> <p>Šiuo saugos simboliu šiame vadove nurodoma svarbi informacija apie saugą. Jis įspėja apie didelį pavojų, kuris gali lemti sunkius jūsų ar kitų šalia įrangos esančių asmenų kūno sužalojimus.</p> <p>Šis saugos įspėjimo simbolis ir šalia pateiktas tekstas šiame vadove pateikia svarbios informacijos apie saugą. Jis naudojamas siekiant atkreipti dėmesį į instrukcijas, susijusias su jūsų ir kitų asmenų sauga. Kai matote šį simbolį, būkite atsargūs, nes kyla pavojus jūsų saugai: atidžiai perskaitykite šalia pateiktą tekstą ir informuokite kitus operatorius.</p>

PAVOJUS

Šiuo signaliniu žodžiu įspėjama apie pavojingą situaciją, kurios neišvengus bus patirti sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

ĮSPĖJIMAS

Šiuo signaliniu žodžiu įspėjama apie galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti patirti sunkūs ar net mirtini sužalojimai.

ATSARGIAI

Šiuo signaliniu žodžiu įspėjama, kad nesilaikant instrukcijų gali būti patirti smulkūs sužalojimai.

PRANEŠIMAS

Šiuo signaliniu žodžiu žymima informacija apie tinkamą įrangos eksploataciją ir priežiūrą.

Jei nesilaikysite šalia šio simbolio pateiktų instrukcijų, galite sugadinti įrangą arba patirti kitą turtinę žalą.

Pasirūpinkite, kad visi reikiami vadovai būtų pasiekiami



PAVOJUS

Netinkamas įrangos naudojimas gali baigtis sunkiais ar net mirtiniais sužalojimais – būtina atidžiai perskaityti visus reikiamus vadovus ir instrukcijas bei laikyti juos visiems operatoriams pasiekiamoje vietoje.

Norint naudoti kiekvieną priedą, reikia konkrečios informacijos apie tinkamą naudojimą, tvirtinimo procedūrą, saugą ir kaip išvengti pavojingų situacijų. Konkretus priedas gali kelti pavojų, kurių nekyla, kai krautuvas naudojamas su kitokiais priedais. Būtina atidžiai perskaityti kiekvieno priedo vadovą.

Jei turite klausimų, reikia techninės priežiūros darbų ar atsarginių dalių arba kilo problemų eksploatuojant krautuvą ar jo priedus, kreipkitės į vietinį „AVANT“ atstovą.

Visada laikykite šį operatoriaus vadovą krautuve. Jei šis vadovas būtų pamestas, kreipkitės į „Avant“ atstovą ir prašykite naujo egzemplioriaus. Be to, jei pasikeis krautuvo savininkas, nepamirškite perduoti šio vadovo kartu su krautuvu.

Priedų vadovai



PAVOJUS



Priedai gali kelti didelę riziką, kuri neaprašyta šiame krautuvo operatoriaus vadove.

Įsitinkinkite, kad turite visų priedų vadovus. Netinkamas priedo naudojimas gali lemti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Su kiekvienu priedu pateikiamas jo operatoriaus vadovas. Vadove pateikiama svarbios informacijos apie saugą ir kaip tinkamai tvirtinti, naudoti ir prižiūrėti atitinkamą priedą.

Variklio vadovas

KDI 1903TCR - KDI 2504TCR
KDI 1903TCRE5 - KDI 2504TCRE6



KOHLER
IN POWER SINCE 1926.

Įsitinkinkite, kad gavote ir perskaitėte ne tik šį krautuvo operatoriaus vadovą, bet ir originalų variklio naudotojo vadovą.

Būtina vadovautis pateiktomis variklio eksploatacijos instrukcijomis. Jei pateikiama priešinga informacija, vadovaukitės krautuvo operatoriaus vadovo instrukcijomis.

Atsarginių dalių sąrašas



Visos atsarginės krautuvo dalys išvardytos atskirame atsarginių dalių sąrašė. Su varikliu susijusios dalys išvardytos variklio atsarginių dalių sąrašė.

Paskirtis

„Avant“ 860i – tai lankstinis kompaktiškas krautuvus, suprojektuotas ir pagamintas naudoti privatiems asmenims ir profesionalams. Krautuve gali būti sumontuoti „Avant Tecno Oy“ siūlomi priedai, kuriais galima atlikti įvairias užduotis. Dėl universalios šios mašinos pobūdžio ir priedų bei atliekamų užduočių įvairovės būtina perskaitykite ne tik šį vadovą, bet ir priedo operatoriaus vadovą bei vadovaukitės visomis instrukcijomis. Kiekvienas su šia mašina dirbantis asmuo privalo laikytis darbo saugos taisyklių, visų kitų bendrai priimtų sveikatos ir saugos darbe taisyklių bei visų kelių eismo taisyklių.

Atminkite, kad saugai svarbūs keli veiksniai. Krautuvus su prijungtu priedu ar be jo yra labai galinga mašina, galinti lemti sunkius sužalojimus ar turtingą žalą, jei bus naudojama netinkamai ar neatsargiai. Nenaudokite priedo, kol nesusipažinsite su jo naudojimo būdais ir su jais susijusiais pavojais. Šis krautuvus nėra skirtas kelti ar vežti žmonėms arba būti naudojamas kaip darbo platforma. Skirtingoms užduotims reikia skirtingų priedų, todėl neleidžiama tvarkyti krovinių ar medžiagų neprijungus jokio priedo. Nenaudokite šio krautuvo požeminiams arba tunelių kasimo darbams. Draudžiama kabinti krovinius ant krautuvo strėlės.

Šis krautuvus suprojektuotas taip, kad jam reikėtų kuo mažiau techninės priežiūros. Eilinės priežiūros darbus gali atlikti pats operatorius. Tačiau sudėtingesnes techninės priežiūros užduotis leidžiama atlikti tik techninės priežiūros specialistams. Bet kokius techninės priežiūros darbus leidžiama atlikti tik naudojant tinkamas asmeninės apsaugos priemones. Būtina naudoti originalias atsargines dalis. Perskaitykite šiame vadove pateiktas eilinės ir techninės priežiūros instrukcijas.

PRANEŠIMAS

Šio „Avant“ krautuvo išmetamųjų dujų sistemoje įrengtas dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF). Atliekant filtro regeneravimą išmetamosios dujos būna labai karštos. Jei dirbate krautuvu vietoje, kuriose yra degių medžiagų, atsižvelkite į tai, kaip nurodyta šiame vadove.

Krautuvo valdikliai ir parinktys 109

Jei tiksliai nežinote, kaip naudoti ir prižiūrėti šį krautuvą, turite bet kokių klausimų arba reikės techninės priežiūros darbų ar atsarginių dalių, kreipkitės į vietinį AVANT atstovą.

Be šiame vadove pateiktų saugos instrukcijų būtina laikytis visų darbo saugos taisyklių, vietinių teisės aktų ir kitų su įrangos naudojimu susijusių taisyklių. Ypač laikykitės taisyklių, susijusių su įrangos naudojimu viešuosiuose keliuose ir šalia jų. Prieš dirbdami krautuvu viešuosiuose keliuose kreipkitės į „Avant“ atstovą, kad suteiktų daugiau informacijos apie vietinius reikalavimus.

Operatoriaus kvalifikacija

Naudoti šį krautuvą leidžiama tik operatoriams, perskaičiusiems šį vadovą ir visus atitinkamų priedų vadovus. Nepaisant galimos ankstesnio darbo su vejpajūvėmis, krautuvais, keturračiais ar kita įranga patirties, svarbu išmokti šio krautuvo valdymo principų. Prieš dirbdami krautuvu šalia žmonių saugiai išmokite naudoti krautuvą ir jo priedus tuščioje zonoje.

Turite būti geros fizinės ir psichinės būklės, kad galėtumėte likti budrūs ir stebėti aplinką. Niekada nenaudokite įrangos veikiami vaistų, kurie gali pabloginti jūsų gebėjimą valdyti įrangą saugiai. Nenaudokite krautuvo apsvaigę nuo alkoholio ar kitų svaiginančių medžiagų.

Priklausomai nuo naudojimo vietos, jums taip pat gali reikėti perskaityti ir išsiaiškinti visas taikomas darbdavio, pramonės ir vyriausybės taisykles, standartus bei teisės aktus ir jų laikytis.

Pasirinkčių prieinamumas

Tam tikra šiame vadove minima įranga arba pasirinktys gali būti neprieinamos. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama pasirenkama įranga. Pasirenkamos įrangos prieinamumas gali keistis. Tam tikros pasirinktys gali neleisti įrengti ir naudoti tam tikrų kitų pasirinkčių. Daugiau informacijos teiraukitės savo „Avant“ atstovo.

Šio vadovo versijos

„Avant“ taiko nuolatinio gaminių tobulinimo politiką. Atnaujintos vadovo versijos pakeičia ankstesnes jo versijas, jei viršelio puslapyje nurodyti metai sutampa su pradinio vadovo metais. Naujausio vadovo galite prašyti vietinio atstovo. Kai kurios šiame vadove aprašytos funkcijos arba techniniai duomenys gali būti keičiami be įspėjimo. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama pasirenkama įranga arba jūsų rinkoje šiuo metu nesūlomos funkcijos. Pasiliegame teisę keisti šio vadovo turinį be įspėjimo.

Laikykite šį vadovą krautuve



Prieš naudodami perskaitykite instrukciją. Įdėkite šį vadovą ir priedų vadovus į daiktadėžę už vairuotojo sėdynės, kai juos perskaitysite. Visada laikykite šį operatoriaus vadovą krautuve. Jei šis vadovas būtų pamestas arba sugadintas, kreipkitės į „Avant“ atstavą ir prašykite naujo egzemplioriaus. Be to, jei pasikeis krautuvo savininkas, nepamirškite perduoti šio vadovo kartu su mašina. Galite prašyti atstovo pateikti elektroninį šio vadovo egzempliorių.

Laikymas GT kabinoje:

Krautuvuose su GT kabina vadovus galima laikyti kabinoje. Įtaisytas tinklas, už kurio galima įdėti vadovus.

„Avant“ garantija

Ši garantija taikoma tik AVANT 860i krautuvui ir netaikoma jokiems su juo naudojamiems priedams. Bet kokie be „Avant Tecno Oy“ leidimo atlikti remonto ar modifikavimo darbai anuliuos šią garantiją. „Avant Tecno Oy“ garantuoja, kad pirmuosius dvejus eksploatacijos metus arba 1000 darbo valandų (žiūrint, kas baigiasi pirmiau) ji pakeis bet kokią dalį arba suremontuos bet kokią gedimą toliau nurodytomis sąlygomis:

1. Gaminys buvo reguliariai prižiūrimas vadovaujantis gamintojo pateiktais grafikai.
2. Garantija netaikoma jokiai žalai, kurią lėmė aplaidi gaminio eksploatacija arba patvirtintų ir šiame vadove aprašytų specifikacijų nesilaikymas.
3. „Avant Tecno Oy“ neprisiima atsakomybės už darbo pertraukimą ar kitus šalutinius nuostolius, kuriuos lėmė gaminio gedimas.
4. Atliekant eilinės priežiūros darbus leidžiama naudoti tik „Avant Tecno Oy“ aprobuotas kokybiškas pakaitines arba originalias dalis.
5. Garantija netaikoma žalai, kurią lėmė netinkamų degalų, tepalų, aušinimo skysčio arba valymo tirpiklių naudojimas.
6. „Avant“ garantija netaikoma jokioms eksploatacinėms dalims (pvz., padangoms, akumulatoriams, filtrams, diržams ir pan.), nebent galima įrodyti, kad tokios dalys buvo netinkamos vos jas pristačius.
7. Garantija netaikoma žalai, kurią lėmė neleidžiamų naudoti su šiuo gaminiu priedų naudojimas.
8. Įvykus gedimui, dėl kurio kaltas gamybos arba surinkimo trūkumas, turėsite grąžinti savo AVANT gaminį įgaliotajam atstovui remontuoti. Kelionės ir transportavimo išlaidoms garantija netaikoma.

Svarbiausia sauga



PAVOJUS

Netinkamas arba nerūpestingas krautuvo naudojimas gali lemti rimtus nelaimingus atsitikimus. Prieš dirbdami krautuvu išsiaiškinkite, kaip tinkamai jį naudoti. Perskaitykite ir išsiaiškinkite šį operatoriaus vadovą, taip pat visas taikomas saugos instrukcijas, vietinius teisės aktus ir saugaus darbo praktikas.



Prieš pradėdami darbą išsiaiškinkite krautuvo greičio, stabdymo, vairavimo ir stabilumo apribojimus bei krovumą. Pasirūpinkite, kad visi šią įrangą naudojantys ar su ja dirbantys asmenys žinotų šias atsargumo priemones.

Jei neturite ankstesnio darbo su krautuvu patirties, išbandykite jos funkcijas saugioje ir atviroje vietoje, kai šalia nebus pašalinių žmonių.

Bendrosios saugos instrukcijos

1. Užimkite tinkamą darbinę padėtį. Vairuodami patogiai atsisėskite ant vairuotojo sėdynės, pėdas laikykite tinkamoje vietoje kojoms ir bent viena ranka laikykite vairą.
2. Atsisėdę būtinai užsisėkite saugos diržą ir laikykite rankas bei kojas operatoriaus darbo zonoje.
3. Prieš palikdami vairuotojo sėdynę būtinai:
 - Nuleiskite krautuvo strėlę ir padėkite priedą lygiai ant žemės
 - Ijunkite stovėjimo stabdį
 - Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktelį
4. Baigę darbą ir prieš palikdami krautuvą be priežiūros išjunkite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį.
5. Pradėkite darbą lėtai ir atsargiai. Prieš prijungdami bet kokį priedą praktikuokitės vairuoti mašiną saugioje ir atviroje vietoje, vadovaukitės šiame vadove ir priedo operatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis.
6. Valdymo svirtis naudokite atsargiais ir apgalvotais judesiais. Dirbdami su kroviniu venkite staigių judesių, kad krovinyms nenukristų, o mašina liktų stabili.
7. Laikykitės atokiai nuo pavojingos zonos prie pakeltos strėlės ir niekam neleiskite į ją eiti.
8. Būtinai perskaitykite naudojamo priedo vadovą ir pasirūpinkite, kad vadovai visada būtų pasiekiami visiems naudotojams. Perskaitykite priedų vadovus ir vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.
9. Dirbdami krautuvu arba jo priedais visada likite budrus. Stebėkite aplinką, kitus žmones, žemės paviršius ir nuolydžius. Stebėkite, ar krautuvai veikia įprastai, pavyzdžiui, ar nepasikeitė jo skleidžiamas triukšmas ir vibracija, ar nėra kitų gedimo požymių.
10. Rankas, kojas ir drabužius laikykite atokiai nuo visų judančių dalių, hidraulinių komponentų ir karštų paviršių.
11. Įsitikinkite, kad aplink krautuvą ir jo priedus yra pakankamai laisvos vietos ir galite saugiai važiuoti bei valdyti priedą.
12. Nevežkite krovinių pakelę strėlę. Visada transportuokite priedus nuleidę juos kuo žemiau. Prieš palikdami vairuotojo sėdynę nuleiskite krovinį arba priedą ant žemės.
13. Su šia mašina draudžiama vežti žmones. Nevežkite ir nekelkite žmonių kauše ar bet kokiame kitame priede. Kelti žmones leidžiama tik naudojant tam skirtą priedą – platformą „Avant Leguan 50“ – ir vadovaujantis „Leguan 50“ priedo operatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis.
14. Neviršykite vertimo apkrovos. Peržiūrėkite šiame vadove pateiktas apkrovos schemas ir kitą informaciją bei vadovaukitės jomis.
15. Sukdami mašiną atminkite, kad vairuotojo sėdynė išlenda už ratų posūkio spindulio (susidūrimo rizika).
16. Nedirbkite krautuvu sprogoje aplinkoje arba vietoje, kurioje dulkės arba dujos gali kelti gaisro ar sprogimo pavojų.
17. Pašalinkite degias medžiagas iš variklio skyriaus. Tokios medžiagos kaip purvas, šienas ar dulkės kelia gaisro pavojų.

18. Skaitykite kėlimo, vilkimo ir transportavimo instrukcijas skyriuje 96 psl.
19. Vadovaukitės visomis tikrinimo ir eilinės bei techninės priežiūros instrukcijomis. Pastebėjus mašinoje bet kokią triktį ar žalą, reikia jas šalinti prieš pradėdant darbą.
20. Prieš atlikdami bet kokius priežiūros ar remonto darbus būtina išjunkite variklį, nuleiskite strėlę ir panaikinkite padidintą slėgį hidrauliniuose sistemoje. Palaukite, kol krautuvai atšąs. Perskaitykite techninės priežiūros saugos instrukcijas skyriuje 101 psl.
21. Neleiskite dirbti su šiuo krautuvu ar jo priedais jokiems asmenims, kurie neperskaitė ir neišsiaiškino visų saugos instrukcijų bei nežino, kaip saugiai ir tinkamai jį naudoti.
22. Niekada nenaudokite krautuvo ir priedų būdami apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų, trukdančių priimti sprendimus arba sukeliančių mieguistumą, ir jei kitos medicininės priežastys neleidžia eksploatuoti įrangos.



Prispaudimo po strėlę arba priedu rizika – būkite atokiai nuo pakeltos strėlės arba priedo. Visada atminkite, kad krovinys gali nukristi, o strėlė netikėtai nusileisti dėl stabilumo praradimo, mechaninio gedimo arba jei kitas asmuo pajudins krautuvo valdiklius, todėl kyla prispaudimo pavojus. Prieš palikdami vairuotojo sėdynę nuleiskite strėlę, priedą arba krovinį ant žemės. Nepalikite krautuvo ar priedo su pakeltu krovinium ilgesniam laikui. Pakilus nuo vairuotojo sėdynės, krautuvo stabilumas gali pakisti, todėl jis gali apvirsti. Niekam neleiskite eiti po pakelta strėlę ar priedu arba šalia jų.



Pavojus nukristi iš didelio aukščio ir būti pervažiuotam krautuvu – niekada nekelkite ir nevežkite žmonių. Niekada nenaudokite keltuvo arba jo priedų kelti ar transportuoti žmonėms arba kaip darbo platformos, net ir laikinai. Niekada nelipkite ant krautuvo arba priedo. Sėdimos vietos krautuve: skirta tik vienam asmeniui, nepaisant priedų.



ĮSPĖJIMAS



Sunkių ar net mirtinų sužalojimų rizika dėl krintančių objektų.

Niekada nekreipkite priedo atgal, kai jis aukštai pakeltas. Dirbkite tik mašinomis su ROPS ir FOPS konstrukcijomis. Jei krovinys gali nukristi, pritvirtinkite jį prie priedo. Naudokite konkreitiems kroviniams tinkamus priedus ir vadovaukitės priedų operatoriaus vadovais.



PAVOJUS

Įrengti apsauginiai įtaisai skirti jūsų saugai – niekada nekeiskite ir neatjunkite jokios apsauginės funkcijos. Apsauginės funkcijos skirtos jūsų saugai. Niekada nekeiskite ir neblokuokite jokių apsauginių krautuvo sistemų. Pastebėję, kad sistemos būklė netinkama, nebenaudokite krautuvo ir pasirūpinkite, kad būtų atlikti techninės priežiūros darbai.



PAVOJUS



Hidraulinis slėgis – sunkių sužalojimų rizika.

Hidraulinėse žarnose ir kituose hidraulinuose komponentuose gali likti slėgio, dėl kurio pratekėjusi hidraulinė alyva gali prasiskverbti pro odą. Niekada neieškokite galimų hidraulinės sistemos nuotėkių rankomis – naudokite kartono lapą. Prieš ieškodami nuotėkių, prieš atjungdami bet kokią jungiamąją detalę ir prieš atlikdami techninės priežiūros darbus panaikinkite visą padidintą hidraulinį slėgį. Jei hidraulinis skystis prasiskverbė pro odą, nedelsdami kreipkitės į gydytojus, nes toks sužeidimas greitai gali tapti rimtas, net jei iš pradžių simptomai silpni.



ĮSPĖJIMAS



Suspaudimo taškai – saugokitės rankų ar pėdų sutraiškymo tarp krautuvo priekinio ir galinio rėmo arba tarp krautuvo ir sienų – visas kūno dalis laikykite apsauginio rėmo ribose. Lankstinio rėmo judėjimas kelia suspaudimo pavojų. Neiškiškite galvos, rankų ir kojų iš krautuvo. Būkite ypač atsargūs važiuodami šalia sienų ir medžių. Laikykite rankas ant vairo ir vairasvirtės.



ĮSPĖJIMAS



Prispaudimo judančiu krautuvu rizika – prieš palikdami vairuotojo sėdynę įjunkite stovėjimo stabdį.

Vadovaukitės saugaus sustabdymo procedūra, kad krautuvai visiškai negalėtų judėti. Nepalikite krautuvo pastatyto ant šlaito. Jei būtina pastatyti krautuvą ant šlaito, paremkite jo ratus kaladėlėmis arba imkitės kitų priemonių, kad krautuvai negalėtų pajudėti.



ATSARGIAI



Prispaudimo tarp padangų pavojus – nesukite vairo stovėdami šalia krautuvo. Besisukantis lankstinis rėmas kelia suspaudimo pavojų šalia krautuvo padangų stovintiems asmenims. Niekada nesilaikykite už vairo lipdami ant vairuotojo sėdynės arba nulipdami nuo jos, kad nepasuktumėte rėmo. Jei kitas asmuo priartėjo prie krautuvo, stabdykite krautuvą. Jei naudojate didesnes už standartinės padangas, tikrinkite, ar tarp padangų lieka pakankamai vietos ir jas naudoti saugu.

Saugos diržas

**ĮSPĖJIMAS**

Dirbdami krautuvu būtinai užsisekite saugos diržą. Jei krautuvas apvirstų, saugos diržas išlaikys jus ROPS apsaugotoje erdvėje. Jei neužsidėsite saugos diržo, krautuvui apvirtus kils prispaudimo tarp ROPS konstrukcijos ir žemės pavojus. Daugiau informacijos apie sėdynės reguliavimą ir saugos diržą žr. 67 psl.

Pavojus uždusti – pasirūpinkite ventiliacija.

**PAVOJUS**

Pavojus uždusti – pasirūpinkite ventiliacija. Variklio išmetamosiose dujose be kitų teršalų yra anglies monoksido (CO) – nuodingų dujų, kurių neįmanoma pamatyti ar užuosti. Jei dirbsite krautuvu uždaroje ar nepakankamai ventiliuojamoje vietoje, galite per kelias minutes prarasti sąmonę ir žūti.

Niekada nedirbkite krautuvu viduje arba iš dalies uždaroje erdvėje, nebent įsitikinote, kad įrengta speciali ventiliacijos sistema. Krautuvai su vidaus degimo varikliais skleidžia įvairius teršalus, tarp kurių yra anglies dioksidas (CO₂) ir gali būti anglies monoksido (CO), kurio koncentracija tam tikromis sąlygomis gali greitai padidėti iki pavojingo lygio. **Niekada nepalikite veikiančio variklio garažuose ar pastogėse.** Dirbkite krautuvu tik lauke ir atokiai nuo langų, durų bei ventiliacijos angų.

Padidėjusią anglies dioksido arba anglies monoksido koncentraciją ore, kuriuo kvėpuojate, galima aptikti tik specialia matavimo įranga. Apsinuodijimo anglies monoksidu simptomai yra pykinimas, galvos skausmas, galvos svaigimas, mieguistumas ir sąmonės praradimas.

Pastebėję, kad asmuo galėjo apsinuodyti anglies monoksidu, išveskite jį į atvirą orą ir kvieskite gydytoją.

Dyzelino išmetamosiose dujose taip pat yra cheminių medžiagų, kurios kenkia sveikatai, todėl reikia vengti ilgalaikio jų poveikio. Gerai išvėdinkite vidines erdves, pvz., jei buvote įjungę krautuvo variklį. Dyzelino išmetamųjų dujų kvapas ar spalva nerodo, ar ore, kuriuo kvėpuojate, pasiekta pavojinga anglies dioksido arba anglies monoksido koncentracija.

**PAVOJUS**

Gaisro ir sprogimo pavojus – niekada nedirbkite krautuvu sprogioje atmosferoje. Krautuvai nesertifikuoti naudoti vietose, kuriose yra dulkių, dujų, chemikalų ar kitų medžiagų, kurias gali uždegti kibirkštys arba karšti paviršiai.

Karštos išmetamosios dujos

Ypač karštos išmetamosios dujos ir išmetamasis vamzdis – atlikdami kietųjų dalelių filtro regeneravimą nestatykite krautuvo šalia sienos. Dirbant krautuvu išmetamoji anga galinėje variklio pusėje gali labai įkaisti. Niekada nestatykite krautuvo šalia degių medžiagų taip, kad išmetamosios dujos būtų nukreiptos į degias medžiagas arba kad išmetimo anga būtų šalia sienų, šieno ar kitų medžiagų, ypač jei ekrane rodomas simbolis, įspėjantis apie karštas išmetamąsias dujas. Palaukite, kol DPF regeneravimas bus baigtas, o krautuvus atauš. Daugiau informacijos apie DPF regeneravimą žr. 110 psl.

Sunkių krovinių krovimas

Su sunkiais kroviniais ir priedais dirbkite atsargiai – pavojus apvirsti.

- Vadovaukitės visomis instrukcijomis ir įspėjamosiomis etiketėmis, kad krautuvus neapvirštų.
- Prieš palikdami vairuotojo sėdynę būtinai nuleiskite krovinį arba priedą ant žemės.
- Laikykite krovinius kuo žemiau ir kuo arčiau krautuvo.
- Niekada neimkite krautuvu sunkaus krovinio nuo aukšto lygio, pvz., nuo sunkvežimio, lentynos ir pan.
- Atlikdami krovos darbus laikykite krautuvo rėmą kuo tiesesnį. Jei pakėlę krovinį suksite krautuvą, sumažės krautuvo stabilumas ir jis gali apvirsti.
- Rekomenduojama naudoti papildomus galinius svorius arba padangas su balastu. Žr. skyrius 63 psl. ir 37 psl. skirtingiems variantams.
- Įsitinkite, kad slėgis padangose atitinka rekomenduojamą, ir patikrinkite padangų būklę.
- Vertindami krautuvo keliamąją galią nepamirškite atsižvelgti į priedo svorį.

Kai dirbate su sunkiais kroviniais ar priedais:

- Su sunkiais kroviniais dirbkite tik ant tvirtos ir lygios žemės ir važiuokite krautuvu lėtai.
 - Nelygus arba nuožulnus pagrindas pastebimai sumažina vardinį eksploatacinį pajėgumą (dar žr. 42 psl.).
 - Kaip gaire naudokitės maksimaliomis apkrovomis, nurodytomis apkrovos schemoje ant krautuvo ir šiame vadove.
 - Visos vardinio eksploatacinio pajėgumo vertės grindžiamos prielaida, kad krautuvą dirba ant lygios ir tvirtos žemės. Jei krautuvą eksploatuojamas šių prielaidų neatitinkančiomis sąlygomis (pvz., ant minkštos ar nelygios žemės, ant šlaito arba esant slydimo apkrovoms), reikia atsižvelgti į tokias sąlygas.
 - Atminkite, kad faktinė keliamoji galia labai skiriasi priklausomai nuo darbo sąlygų ir valdymo būdo. Būkite ypač atsargūs, kai suaktyvinamas apkrovos jutiklio indikatorius.
- Atminkite, kad sunkus krovinys arba didelis atstumas tarp krautuvo ir krovinio svorio centro paveiks krautuvo pusiausvyrą ir valdymą.

**Rizika apvirsti – lankstinis rėmas.**

Jei suksite lankstinį rėmą ant nuožulnaus paviršiaus arba važiuodami dideliu greičiu, krautuvą gali apvirsti. Niekada nesukite rėmo į šlaitą arba dirbdami ant nuožulnaus paviršiaus.

Kai vežate krovinį arba sukatės krautuvu, važiuokite lėtai.

**Rizika apvirsti – dėl staigių judesių**

mašina gali apvirsti. Įvairūs judesiai, pavyzdžiui, stabdymas, sukimas arba staigus strėlės nuleidimas, gali sumažinti stabilumą. Visada važiuokite lėtai ir naudokite krautuvo valdiklius labai atsargiai, ypač jei dirbate su sunkiais kroviniais.

Apkrovos jutiklių sistema:

Krautuve įrengta apkrovos jutiklių sistema. Jei kyla pavojus, kad krautuvą apvirs per priekinę ašį, ji pateikia garsinį įspėjimą signalą, be to, užsidega indikatorius lemputė prietaisų skyde. Jei sistema pateikia įspėjimą signalą, keliamas krovinys gali būti per sunkus krautuvo keliamajai galiai.

**Jei suaktyvinamas įspėjimas dėl apkrovos:**

- Lėtai nuleiskite krovinį ant žemės.
- Įtraukite teleskopinę strėlę. Jei suaktyvinamas įspėjimas, nebetieskite teleskopinės strėlės.
- Venkite staigių judesių. Staigus strėlės judesiai, staigus pajudėjimas arba stabdymas arba krautuvo sukimas gali sumažinti krautuvo stabilumą ir jis apvirs.
- Norėdami baigti darbą, sumažinkite apkrovą arba pridėkite prie krautuvo pakankamai atsvarų.
- Atminkite, kad apkrovos jutiklis tik įspėja apie galimybę apvirsti ant lygaus pagrindo.

Darbas ant nelygių paviršių, nuolydžių ir šalia iškasų



Dėl nelygaus pagrindo krautuvas gali apvirsti – sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Krautuvo stabilumas ir krovinių tvarkymo galia pastebimai sumažėja ant nuožulnaus pagrindo, todėl maksimalią keliamąją galią galima pasiekti tik dirbant ant tvirtos ir lygios žemės. Jei pagrindas pasviręs horizontaliai, reikia laikyti krovinį arti žemės ir niekada nekelti jo aukštai.

Sunkius krovinius kelkite tik ant lygių paviršių.

Dirbant ant nelygaus pagrindo:

Jei įranga naudojama ant nuožulnaus pagrindo ar šlaito, reikia būti ypač atsargiems. Ant nuožulnių, nelygių ir slidžių paviršių važiuokite lėtai ir venkite staigiai keisti greitį arba važiavimo kryptį. Krautuvo valdiklius naudokite atsargiais ir sklandžiais judesiais. Saugokitės griovių, duobių ir kitų kliūčių, nes atsitrenkęs į kliūtį krautuvas gali apvirsti.

Visos vardinio eksploatacinio pajėgumo vertės grindžiamos prielaida, kad krautuvas dirba ant lygios ir tvirtos žemės. Jei krautuvas eksploatuojamas šių prielaidų neatitinkančiomis sąlygomis (pvz., ant minkštos ar nelygios žemės, ant šlaito arba esant slydimo apkrovoms), reikia atsižvelgti į tokias sąlygas.



Rizika apvirsti ant nelygaus pagrindo – nuožulniais paviršiais važiuokite lėtai. Visada laikykite krovinius arti žemės. Neatsisiekite saugos diržo, tai padės likti apsauginės konstrukcijos apvirtimo atveju ribose. Su sunkiais krovniais dirbkite tik ant tvirtos ir lygios žemės ir važiuokite krautuvu lėtai.

- Nelygus arba nuožulnus pagrindas pastebimai sumažina vardinį eksploatacinį pajėgumą (dar žr. 39 psl.). Atminkite, kad faktinė keliamoji galia labai skiriasi priklausomai nuo darbo sąlygų ir valdymo būdo.
- Kaip gaire naudokitės maksimaliomis apkrovomis, nurodytomis apkrovos schemoje ant krautuvo ir šiame vadove.
- Važiuodami nuožulniais paviršiais laikykite krautuvo lankstinį rėmą tiesioje padėtyje. Jei suksite krautuva ant nuožulnaus paviršiaus, krautuvo stabilumas sumažės tiek į priekį, tiek į šonus, todėl krautuvas gali apvirsti.
- Rekomenduojama naudoti papildomus šoninius svorius arba padangas su balastu. Žr. skyrius 63 psl. ir 37 psl. skirtingiems variantams.

**Dirbdami krautuvu ant nelygaus pagrindo
atminkite šiuos dalykus:**

- Sunkius krovinius kelkite tik ant lygių paviršių. Keliant krovinį arba sukantis ant nelygių paviršių krautuvai gali apvirsti.
- Nevažiuokite labai stačiu nuolydžiu – saugokitės griovių, šulinių ir stačių šlaitų, dėl kurių krautuvai gali apvirsti.
- Ant stačių šlaitų važiuokite tik tiesiai aukštyn arba žemyn, nevažiuokite skersai šlaito. Sunkesnis krautuvo galas turi būti atsuktas į nuokalnę – kai važiuojate su krovinium arba sunkiu priedu, laikykite krovinį nuokalnės pusėje ir arti žemės, o į šlaitą važiuokite atbuline eiga.
- Niekada nevažiuokite palei iškasą. Atminkite, kad iškasa arba griovys gali netikėtai įgriūti. Būkite labai atsargūs, kai važiuojate šalia griovių ir pylimų, ir venkite važiuoti palei griovį ar tranšėją, nes kraštams įgriuvus mašina gali staiga apvirsti. Venkite važiuoti palei tranšėjas ir laikykitės atstumo, ne mažesnio kaip tranšėjos plotis.
- Nestatykite krautuvo ant šlaito. Jei negalite to išvengti, įjunkite stovėjimo stabdį, pastatykite krautuvą skersai šlaito ir nuleiskite krovinį arba priedą ant žemės. Jei reikia, paremkite ratus kaladėmis. Būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.

Asmeninės saugos ir apsaugos priemonės

Vilkėkite apsauginius drabužius ir naudokite asmeninės apsaugos priemones.

- Saugokitės tokių darbo vietoje kylančių pavojų kaip triukšmas, skriejančios atplaišos, dulkės ir pan.
- Vadovaukitės apsaugos priemonių naudojimo taisyklėmis. Užsidėkite akių apsaugą, šalną ar kitas reikalingas apsaugos priemones.
- Daugiau informacijos apie darbe reikalingas apsaugos priemones rasite priedo operatoriaus vadove.



- Triukšmo lygis ties vairuotojo sėdyne gali viršyti 85 dB(A), tai priklauso nuo priedo ir atliekamo darbo tipo. Dirbdami krautuvu užsidėkite apsaugines ausines.



- Mūvėkite apsaugines pirštines.



- Dirbdami krautuvu avėkite apsauginius batus.



- Dirbdami su hidrauliniiais komponentais ir atlikdami eilinės bei techninės priežiūros darbus užsidėkite apsauginius akinius.

Priklausomai nuo sumontuoto priedo ir atliekamų darbų tipo, dirbant krautuvu gali reikėti apsauginių akinių.



- Eksploatuodami mašiną būtinai užsisekite saugos diržą.



- Dirbant statybos aikštelėse rekomenduojama ir gali būti privaloma užsidėti apsauginį šalną, kuris papildo krautuvo apsaugos nuo krintančių objektų konstrukciją (FOPS).



- Priklausomai nuo atliekamo darbo ir darbo zonos, taip pat gali reikėti užsidėti respiratorių ir kitą kvėpuojamo oro filtravimo aparatą. Teiraukitės daugiau informacijos apie konkrečioje darbo vietoje reikalingas apsaugos priemones.



Likite erdvėje, apsaugotoje apsauginiu ROPS rėmu. Visada būkite užsisegę saugos diržą, kad nenukristumėte nuo vairuotojo sėdynės ir nebūtumėte prispausti tarp žemės ir apvirtusio krautuvo.



Įspėjimas dėl kvarco dulkių Ilgalaikis arba pakartotinis kristalinio kvarco poveikis gali sukelti rimtą ar net mirtiną kvėpavimo takų ligą. Sveikatos ir saugos darbe pareigūnai rekomenduoja riboti dulkių, kurių yra daugelyje žemės kasimo ir įvairių kitų darbų aikštelėse, poveikį. Jei tik įmanoma, stenkitės nekelti dulkių, valykite dulkes iš krautuvo kabinos ir prireikus užsidėkite respiratorių.

Apsauginis rėmas (ROPS) ir apsauginis stogelis (FOPS)

Krautuve sumontuota apsauginė konstrukcija apvirtimo atveju (ROPS) ir apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS). Šios apsauginės konstrukcijos yra svarbi operatoriaus saugos dalis ir privalo būti sumontuotos mašinoje.

Apsauginis rėmas (ROPS) saugo operatorių mašinai apvirtus. Dirbdami krautuvu su ROPS užsisekite saugos diržą. Visų versijų kabinų ROPS ir FOPS konstrukcijos yra išbandytos ir sertifikuotos.



ĮSPĖJIMAS



Prispaudimo pavojus – būtinai išsaugokite įrengtas apsaugines konstrukcijas. Niekada nenuimkite apsauginių konstrukcijų, nekeiskite jų ir nebandykite remontuoti. Jei jos sugadinamos, kreipkitės servisą.

Būtinai užsisekite saugos diržą, kad liktumėte apsauginiu rėmu apsaugotoje erdvėje. Jei neužsiseksite saugos diržo, krautuvui apvirtus galite būti prispausti po ROPS ar kita krautuvo konstrukcija.

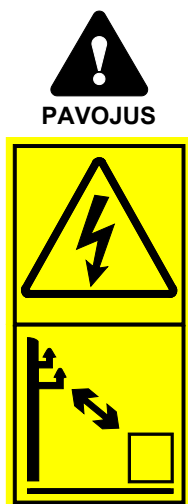
Apsaugos nuo krintančių objektų sistema (FOPS)

Išsiaiškinkite apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcijos (FOPS) apribojimus. Krautuve sumontuota 1 lygio FOPS, apsauganti nuo vidutinio stiprumo smūgių. Jūsų darbo aplinkoje gali kilti specialių su krintančiais objektais susijusių rizikų, kurioms mažinti reikia atitinkamo apsaugos lygio. Gali būti draudžiama darbo zonoje naudoti krautuvą su 1 lygio FOPS konstrukcija.

Modifikacijos

Niekada nemodifikuokite krautuvo arba priedų. Niekada negręžkite jokių angų ir nevirinkite jokių komponentų prie ROPS arba FOPS konstrukcijos, krautuvo strėlės arba krautuvo rėmo. Remonto darbai atliekant suvirinimą gali sumažinti krautuvo konstrukcijų stiprį, todėl juos leidžiama atlikti tik kvalifikuotiems techninės priežiūros specialistams. Bet kokias šios mašinos modifikacijas turi iš anksto patvirtinti įgaliotasis „Avant“ atstovas. Jei modifikuosite krautuvą arba priedą, jie gali kelti pavojų ir lemti sunkius ar net mirtinus sužalojimus. Neleistinos modifikacijos gali padidinti nelaimingų atsitikimų riziką ir sugadinti mašiną arba sutrumpinti jos tinkamumo eksploatuoti laiką. Modifikavus variklį, jis gali nebeatitikti emisijas reglamentuojančių teisės aktų. Kad gaminys liktų saugios darbinės būklės, naudokite tik originalias atsargines dalis.

Darbas šalia elektros linijų



Elektros smūgio pavojus – būkite atokiai nuo elektros kabelių. Palietus elektros laidus arba dirbant per arti jų galima patirti mirtiną elektros smūgį. Išlaikykite krautuva ir priedus pakankamai toli nuo visų elektros kabelių, žr. toliau pateiktą lentelę. Niekada nemanykite, kad kabelis yra atjungtas.

1 lentelė. Saugus atstumas nuo elektros linijų

Jei neturite kitos informacijos, nustatykite saugius atstumus nuo elektros kabelių naudodamiesi šia lentele.

Įtampa	Saugus atstumas, minimalus
0 - 1000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Nežinoma įtampa	5 m

Jei netikėtai paliečiate elektros šaltinį arba atsiduriate šalia jo, arba jei elektros kabeliai atidengiami atliekant kasimo darbus:

- Nelipkite iš krautuvo, kol kvalifikuoti specialistai (paprastai – vietinė elektros įmonė) atjungs elektros tiekimą.
- Jei tai būtina, iššokite iš krautuvo laikydami pėdas vieną šalia kitos ir toliau šokinėkite nuo krautuvo, kol atsidursite saugiu atstumu.
- Įspėkite kitus nesiartinti prie krautuvo, kol tai daryti bus saugu.

Kasimo darbų sauga

Kasant galima atidengti požeminius elektros kabelius, o tam tikrais krautuvo priedais galima pasiekti orines elektros linijas, todėl kyla elektros smūgio pavojus.

Planuokite darbus iš anksto ir imkitės reikiamų atsargumo priemonių.

Gilesnės iškasos gali įgriūti. Priklausomai nuo įvairių veiksnių, pvz., grunto tipo, drėgmės kiekio, lietaus vandens ar iškasos statumo, iškasa gali įgriūti ir užversti joje esančius žmones. Kreipkitės į vietos valdžios įstaigas arba matavimus atliekančias įmones ir prašykite informacijos, kaip sumažinti iškasų įgriuvimo riziką.

Atminkite, kad ne visi vamzdžiai gali būti pažymėti teisingai. Jei abejojate, kreipkitės į vietines matavimus atliekančias įmones, kad iširtų galimus grunte kylančius pavojus.

Prieš kasdami susisieki su vietos valdžios įstaigomis

Tam tikruose regionuose gali būti privaloma susisiekti su atitinkamomis valdžios įstaigomis prieš pradėdant žemės kasimo darbus. Kai kuriuose regionuose galima skambinti specialia telefono linija arba apsilankyti svetainėje ir rasti daugiau informacijos apie galimus grunte kylančius pavojus. Prieš pradėdami kasimo darbus išsiaiškinkite vietines taisykles.

Sugadinę bet kokius elektros ar ryšio kabelius, dujų ar vandens vamzdžius ir panašias požemines konstrukcijas galite patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų. Be to, kasant padaryta žala gali lemti didelius turtinius nuostolius. Kaip įrangos operatorius esate atsakingi už kasimo darbų saugą ir galite būti atsakingi už kasant padarytą žalą.

Elektros sistema ir darbas su akumuliatoriumi

Su akumuliatoriumi visada dirbkite atsargiai. Vadovaukitės toliau pateiktomis saugos instrukcijomis. Krautuvo 12V elektros sistemos akumuliatorius yra galiniame rėme, dešinėje variklio pusėje. Žiūrėkite skyrių 127 psl., kad gautumėte daugiau informacijos apie akumuliatorių ir priežiūros instrukcijas.

Jei netinkamai juos naudosite, švino rūgštiniai akumuliatoriai gali skleisti degias ir sprogias dujas. Įkraudami akumuliatorių įsitinkite, kad ventiliacija pakankama. Saugokite akumuliatorių nuo elektros lanko, kibirkščių, liepsnų ir degančių cigarečių.



Akumulatoriaus užtrumpinimas gali sukelti kibirkštis, gaisrą arba sprogamą. Prieš atlikdami darbus variklyje ar kitoje įrangoje atjunkite akumuliatorių akumulatoriaus atjungimo jungikliu. Niekada nedėkite metalinių daiktų ant akumulatoriaus. Rūpinkitės akumulatoriaus viršutinio paviršiaus ir aplinkinės srities švara.



Akumulatoriaus rūgštis gali smarkiai nudeginti odą. Su sugadintu akumuliatoriumi elkitės ypač atsargiai ir užsimaukite tinkamas apsaugines pirštines, užsidėkite apsauginius akinius ir užsivilkite apsauginius drabužius. Naudojamas sandaraus tipo akumuliatorius, todėl niekada nebandykite jo atidaryti.



Švino rūgštiniai akumuliatoriai įkrovimo metu skleidžia degias ir sprogias dujas. Įkraudami akumuliatorių įsitinkite, kad ventiliacija pakankama. Saugokite akumuliatorių nuo elektros lanko, kibirkščių, liepsnų ir degančių cigarečių. Nebandykite įkrauti užšalusio akumulatoriaus. Užšalęs akumuliatorius įkraunant gali sprogti.



Įspėjimas dėl švino – mūvėkite apsaugines pirštines. Akumuliatoriuje ir jo gnybtuose yra švino – kenksmingos medžiagos, su kuria reikėtų dirbti tik tiek, kiek būtina. Dirbdami su akumuliatoriumi mūvėkite apsaugines pirštines. Baigę dirbti su akumuliatoriumi, plaukite rankas muilu ir vandeniu. Tinkamai utilizuokite ir perdirbkite naudotą akumuliatorių.

Dirbdami su akumuliatoriumi atminkite šiuos dalykus:

- Akumuliatoriuje yra ėsdinančios sieros rūgštis, kuri, patekusi ant odos, gali smarkiai ją nudeginti. Saugokitės, kad nepatektų ant odos ar drabužių. Jei elektrolito pateko ant odos ar drabužių, plaukite dideliu kiekiu vandens. Jei jo pateko į akis, bent 15 minučių plaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytojus.
- Kad išvengtumėte kibirkščių, neigiamą (-) kabelį visada atjunkite pirmą ir prijunkite paskutinį.
- Prieš prijungdami akumulatoriaus kabelius įsitinkite, kad poliškumas teisingas: Netinkamas prijungimas padarys didelę žalą krautuvo elektros sistemai ir gali sukelti akumulatoriaus kibirkščiavimą, gaisrą ar sprogamą.
- Jei saugiklis perdega pakartotinai, raskite priežastį. Naudokite tik tinkamų parametrų saugiklius.
- Perskaitykite paleidimo kabeliais instrukcijas, žr. skyrių 135 psl.

Prireikus pakeisti akumuliatorių, įsitinkite, kad naujojo akumulatoriaus dydis, montavimo būdas ir elektros specifikacijos atitinka pradinio akumulatoriaus duomenis. Akumuliatorių reikia montuoti tinkamai, jis turi nejudėti. Netinkamai sumontavus akumuliatorių, naudojant jis gali būti sugadintas ir kelti kibirkščiavimo, gaisro, akumulatoriaus elektrolito nuotėkio ir elektros smūgio pavojų.

Naudotus akumuliatorius visada perduokite perdirbimo įmonei.

Gaisro prevencija

Valykite krautuvą, kad nesikauptų degios atliekos, pavyzdžiui, dulkės, lapai, šienas, šiaudai ir pan.

- Dyzeliniam variklyje yra daug dalių, kurios įprasto naudojimo metu labai įkaista. Kad išvengtumėte gaisro ir užtikrintumėte tinkamą aušinimą, pasirūpinkite variklio ir variklio skyriaus švara. Krautuvo variklio arba hidraulinės alyvos perkaitimas gali sutrumpinti jų tinkamumo naudoti laiką.
- Pildami degalus arba atlikdami tikrinimo ir priežiūros darbus nerūkykite.
- Pilkite degalus ir alyvą tik gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Ant karštų komponentų nutekėjusi alyva ir degalai gali užsidegti. Prieš naudodami krautuvą remontuokite visus sugadintus arba nesandarius komponentus. Degalus ir alyvą pilkite tik kai krautuvai atauš.
- Įkraunant krautuvo akumuliatorių jis gali skleisti vandenilio dujas. Jei akumuliatorius įkraunamas netinkamai, šios dujos gali sukelti gaisrą ar net sprogamą. Įkraukite akumuliatorių gerai ventiliuojamoje vietoje ir saugokite jį nuo uždegimo šaltinių įkrovimo metu. Nuimant plastikinius dangčius statinė elektra gali sukelti kibirkščiavimą – netvarkykite ir nevalykite plastikinių dangčių, kai akumuliatorius prijungtas prie įkroviklio.

Žinokite, kur jūsų darbo vietoje yra gaisro gesinimo priemonės. Tam tikrose vietose privaloma turėti gesintuvą. Šalia krautuvo laikymo vietos turėkite universalų aprobuoto tipo gesintuvą.

Saugikliai

Įvairiose krautuvo saugiklių dėžutėse yra keletas saugiklių. Perdegusį saugiklį pakeiskite tik tokių pačių parametru saugikliu. Daugiau informacijos apie saugiklius žr. skyriuje 133 psl.

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis

Krautuve įrengtas akumulatoriaus atjungimo jungiklis. Jis yra galinėje krautuvo dalyje, dešinėje pusėje.



Būtinai išjunkite srovės tiekimą prieš palikdami krautuvą be priežiūros ir prieš atlikdami bet kokius priežiūros ar tikrinimo darbus. Ištraukite raktelį, kad išvengtumėte neleistino naudojimo.

Perjungdami akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF (kurioje raktelis yra horizontalus) atskirsite akumuliatorių nuo krautuvo elektros sistemos ir išvengsite pavojų, susijusių su sugadintais elektros laidais, trumpuoju jungimu ir elektrinių komponentų perkaitimu. Išjungus variklį, tam tikri žibintai ar įtaisai gali būti toliau maitinami. Silpna elektros srovė pamažu iškraus akumuliatorių. To galima išvengti perjungiant pagrindinį akumulatoriaus jungiklį į padėtį OFF.



ĮSPĖJIMAS

Gaisro pavojus – būtinai atjunkite akumuliatorių, kai krautuvai nenaudojami.

Būtinai pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF prieš palikdami krautuvą be priežiūros ir prieš atlikdami techninės priežiūros darbus. Jei jungiklis paliekamas padėtyje ON, atliekant priežiūros darbus arba jei sugadintas elektros izoliatorius, gali atsirasti kibirkščių arba įvykti trumpasis jungimas.

Visada rūpinkitės krautuvo švara ir vadovaukitės priežiūros instrukcijomis, kad perkaitimo ir gaisro rizika būtų kuo mažesnė.

Krautuvo aprašymas

Krautuvo identifikacija

Toliau pateiktuose laukuose įrašykite savo krautuvo identifikavimo informaciją, tai supaprastins atsarginių dalių užsakymą ir pan.

1. Krautuvo modelis _____
2. Krautuvo serijos Nr. _____
3. Pagaminimo savaitė ir metai _____
4. Variklio serijos Nr. _____

Krautuvo serijos numeris nurodytas tipo plokštelėje, kurioje rasite ir krautuvo modelį. Variklio serijos numerio vieta nurodyta kitame puslapyje.

Atstovas: _____

Kontaktinė informacija

PRANEŠIMAS

Užsirašykite krautuvo serijos numerį ir pagaminimo savaitę bei pasiruoškite šią informaciją prieš skambindami vietiniam atstovui, „Avant“ atstovui arba techninės priežiūros partneriui. Serijos numeris ir pagaminimo savaitė leidžia nustatyti jūsų krautuvui tinkamas atsargines dalis.

Krautuvo identifikavimo plokštelė:

Mašinų su ROPS stogeliu ir kabina L krautuvo identifikavimo lentelė yra šalia vairo.

Krautuvoose su kabina ID lentelė yra šalia akceleratoriaus pedaly.

Identifikavimo plokštelės turinys:

1. Gamintojo pavadinimas ir adresas
2. CE ženklas
3. Mašinos tipo nuoroda
4. Krautuvo tipo kodas*
5. Serijos numeris*
6. Modelio metai*
7. Pagaminimo savaitė / metai*
8. Grynoji įrengtoji galia*
9. Darbinis svoris*



* Šiame vadove parodytos etiketės yra krautuvo etikečių pavyzdžiai. Daugiau informacijos apie konkretų krautuva žr. savo krautuvo identifikavimo plokštelėje. Kai kurie krautuvai, skirti eksploatuoti ne Europos Sąjungoje, nepamėti CE ženklų.

Variklio identifikavimo plokštelė:

Avant 860i

„Kohler“ V etapo varikliai pažymėti ES tipo patvirtinimo etikete. Etiketėje pateikiama informacija apie variklio modelį ir serijos numerį, variklio pagaminimo mėnesį ir metus bei tipo patvirtinimą.

ES etiketė: Papildoma etiketė yra variklio skyriuje šalia ECU, kairėje krautuvo pusėje. Originali etiketė yra ant variklio bloko šono.



Pagrindinės krautuvo dalys

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodytos pagrindinės krautuvo dalys. Šios bendrosios dalys yra vienodos nepaisant kabinos tipo.



1. Priekinis rėmas

Ant priekinio rėmo montuojama: vairuotojo sėdynė, darbo valdikliai, hidrauliniai reguliavimo vožtuvai, hidraulinės alyvos bakas, pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadas, priekiniai ratai, hidrauliniai varikliai ir krautuvo strėlė su priedo sukabinimo plokštė.

2. Galinis rėmas

Ant galinio rėmo montuojama: variklis su papildomais įtaisais, akumulatorius, stovėjimo stabdys, degalų bakas, hidrauliniai siurbliai, galiniai ratai, hidrauliniai varikliai ir atsvarai.

3. Artikuliacijos jungtis

Artikuliacijos jungtis jungia priekinį rėmą su galiniu. Krautuvą hidrauliniu būdu valdo vairo cilindras, įrengtas tarp priekinio ir galinio rėmų. Artikuliacijos jungtimi nutiestos hidraulinės žarnos ir elektros laidai.

4. Krautuvo strėlė

Krautuvo strėlė sumontuota ant priekinio rėmo naudojant šarnyrinį kaištį. Priedo sukabinimo plokštė montuojama ant apatinio strėlės galo. Strėlė yra teleskopinė, galima hidrauliniu būdu ištiesti ją 700 mm.

5. Priedo sukabinimo plokštė

Priedai tvirtinami prie priedo sukabinimo plokštės. Ant plokštės esančius užrakto kaiščius galima valdyti rankiniu būdu (standartinė įranga) arba hidrauliniu būdu (pasirenkama įranga). Daugiau informacijos rasite skyriuje 89 psl.

6. Pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadas

Hidrauliniu būdu valdomų priedų hidraulinės žarnos prijungiamos prie šio išvado naudojant jo daugialypės jungties sparčiojo prikabinimo jungčių sistemą. Standartinis krautuvo hidraulinis išvadas yra dvejojo veikimo: jame yra dvi slėgio linijos ir viena bako linija, žr. 92 psl. Jei krautuve įrengtas pasirenkamas priedo valdiklių paketas, jo elektros lizdas taip pat integruojamas daugialypėje jungtyje. Be to, pasirenkamai galima įrengti viengubo arba dvejojo veikimo pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadą krautuvo gale arba antrą dvejojo veikimo išvadą priekyje, po daugialypėje jungtimi.

7. ROPS apsauginis rėmas

ROPS (apsauginės konstrukcijos apvirtimo atveju) rėmas atitinka standartą ISO 3471:1994 su priedu 1:1997 ir technine pataisa 1:2000.

8. FOPS stogelis

FOPS (apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcijos) stogelis montuojamas ant ROPS. Jis atitinka standarto ISO 3449:2005 1 lygio FOPS (1365 J) kriterijus.

Ženkliai ir lipdukai

Etiketės ir ženklai, kurie turi būti matomi ant įrangos, parodyti žemiau pateiktoje iliustracijoje ir išvardyti tolesniuose puslapiuose. Visas nebeįskaitomas arba atsiklijavusias įspėjamąsias etiketes pakeiskite naujomis. Naujų etikečių galite įsigyti iš vietinio pardavėjo arba naudodamiesi šio vadovo viršelio puslapyje pateikta kontaktine informacija.

Su sauga ir įspėjimais nesusijusios etiketės išvardytos atskirame atsarginių dalių kataloge.

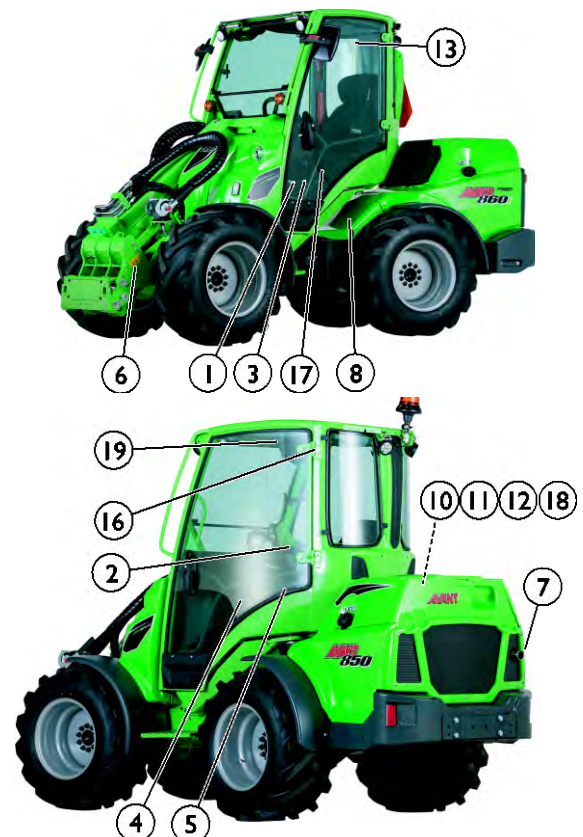
Naujo lipduko klijavimas

Prieš klijuodami naują lipduką nuvalykite nuo paviršiaus nešvarumus, dulkes, tepalus ar kitas medžiagas. Atplėškite mažą lipduko pagrindo popieriaus dalį ir klijuokite atidengtą plotą ant nuvalyto paviršiaus, tinkamai sulygiuokite lipduką. Nuplėškite likusį pagrindo popierių ir tvirtai spausdami rankomis arba lipdukų klijavimo įrankiu išlyginkite lipduką ir suaktyvinkite lipduko klijus.



Įspėjamosiose etiketėse pateikiama svarbios informacijos apie saugą, jos padeda atpažinti ir prisiminti su įranga susijusius pavojus.

Įsitikinkite, kad toliau nurodyti ženklai ir lipdukai yra švarūs, nesugadinti ir įskaitomi. Jei kurio nors lipduko trūksta arba jis neįskaitomas, nedelsdami pakeiskite nauju. Naujų lipdukų galite įsigyti iš vietinio „Avant“ atstovo.




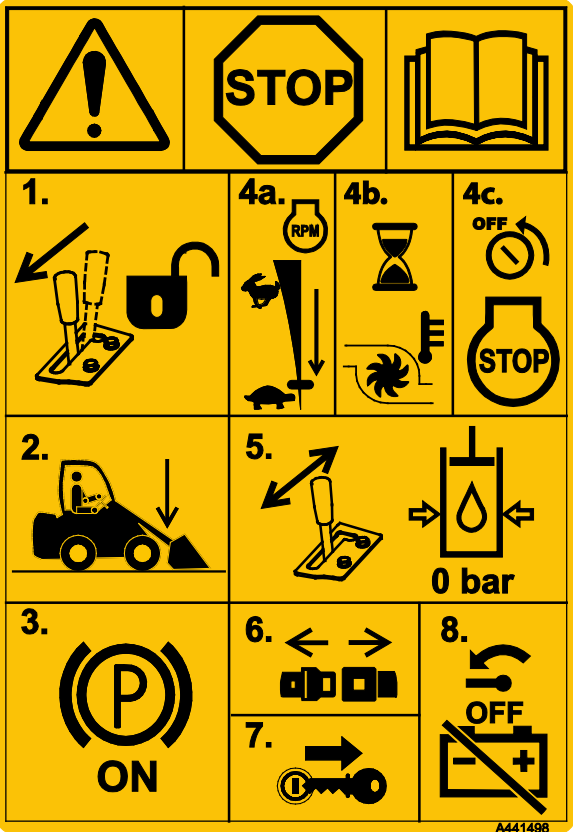
2 lentelė. Krautuvo saugos etikečių ir ženklų sąrašas




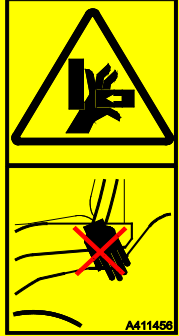
Etiketė		
1		<p>Vieta Skydelis priešais vairuotojo sėdynę</p> <p>Produkto kodas A441476</p>
Simbolis	Saugos pranešimas	
<p>a</p>	<p>b</p>	<p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>a Netinkamas arba nerūpestingas naudojimas gali kelti pavojų, kurių išvengsite tinkamai laikydamiesi instrukcijų.</p> <p>Prieš dirbdami krautuvu atidžiai perskaitykite visas instrukcijas.</p>
<p>c</p>	<p>d</p>	<p>b Nusileidžianti krautuvo strėlė gali prispausti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.</p> <p>Neikite į pavojingą mašinos zoną.</p> <p>c Kritimo iš didelio aukščio ir pervažiavimo rizika.</p> <p>Niekada nekelkite žmonių ir nevežkite keleivių krautuvu ir jo priedais.</p>
<p>e</p>	<p>f</p>	<p>d Suslėgto skysčio prasiskverbimo pavojus.</p> <p>Niekada neieškokite nuotėkių rankomis. Nuotėkiams ieškoti naudokite kartono lapą arba didinamąjį stiklą.</p> <p>e Priedo kritimo pavojus.</p> <p>Užrakinkite abu užrakto kaiščius. Prieš judindami priedą patikrinkite abu užrakto kaiščius.</p>
<p>g</p>	<p>f Prispaudimo judančiu krautuvu rizika.</p> <p>Ijunkite stovėjimo stabdį ir nuleiskite priedą ant žemės. Palikdami vairuotojo sėdynę įsitinkinkite, kad krautuvą nepajudės.</p> <p>g Vadovaukitės saugaus sustabdymo procedūra ir informacija apie eilinę ir techninę priežiūrą.</p> <p>Prieš palikdami krautuvą be priežiūros būtinai ištraukite uždegimo raktelį ir pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į išjungimo padėtį.</p>	

Etiketė			
<i>h</i>		<i>i</i>	
		<i>h</i>	Visada segėkite saugos diržą.
		<i>i</i>	Užsidėkite apsaugines ausines. Priklausomai nuo naudojimo būdo ir priedo tipo triukšmo lygis ties vairuotojo sėdyne ir krautuvo darbo zonoje gali siekti 88dB(A) ar daugiau. Triukšmas gali pakenkti klausai.
<i>j</i>		<i>k</i>	
		<i>j</i>	Mūvėkite neslystančias apsaugines pirštines.
		<i>k</i>	Avėkite neslystančius ir tinkamai pėdas saugančius apsauginius batus.




Etiketė		Žinutė
2		<p>Produkto kodas A441496</p> <p>Vieta ROPS stogelis: Šalia vairo Ant GT kabinos: Virš ekrano skydelio ant kabinos rėmo</p>
		<p>ATSARGIAI Prieš įjungdami stovėjimo stabdį ir keisdami važiavimo greičio diapazoną sustokite.</p> <p>Jei keisite važiavimo greičio diapazoną arba įjungsite stovėjimo stabdį mašinai judant, ratai gali užsiblokuoti ir mašina staiga sustos. Pakartotinis naudojimas važiuojant sugadins hidraulinius variklius.</p> <p>Stovėjimo stabdį įjunkite tik sustabdę mašiną. Stabdyti mašiną stovėjimo stabdžiu leidžiama tik avariniu atveju.</p>

Etiketė		Žinutė
3		<p>Vieta Skydelis priešais vairuotojo sėdynę</p> <p>Produkto kodas A441492</p>
		<p>ĮSPĖJIMAS Gaisro ir nudegimų pavojus – kai atliekamas DPF regeneravimas, nestatykite mašinos šalia degių medžiagų.</p> <p>Daugiau informacijos apie DPF žr. 110</p>


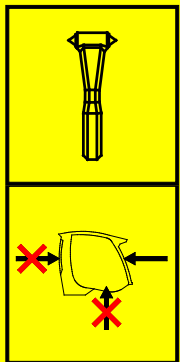
Etiketė		Žinutė
4		<p>Vieta</p> <p>Skydelis po vairu</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A441497</p> <p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Rizika apvirtti ant šono važiuojant nelygia vietove ir važiuojant dideliu greičiu arba su sunkiu krovinium.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Laikykite krovinius arti žemės 2. Ant nelygaus pagrindo ir veždami sunkius krovinius važiuokite lėtai. 3. Visada segėkite saugos diržą <p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Rizika apvirtti – laikykite krovinius arti žemės. Venkite perkrovas.</p> <p>Kaip išvengti apvirtimo, skaitykite šiame vadove.</p>
5		<p>Vieta</p> <p>Skydelis po vairu</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A441498</p> <p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Visada vadovaukitės šia saugaus sustabdymo procedūra.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nustatykite pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį į neutralią padėtį. 2. Nuleiskite priedą ant žemės. 3. Įjunkite stovėjimo stabdį. 4. Išjunkite variklį: <ol style="list-style-type: none"> a) Pakeiskite variklio apsakas į tuščiąją eigą. b) Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga, kad atauštų turbokompresorius. c) Pasukdami uždegimo raktelį išjunkite variklį. 5. Panaikinkite likusį papildintąjį slėgį hidrauliniuose kontūruose. Keletą kartų nustatykite valdymo svirtis į kraštines padėtis. 6. Atsisekite saugos diržą. 7. Ištraukite uždegimo raktelį. 8. Pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF.

Etiketė		Žinutė
6	 <p>Vieta Strėlė, abiejose pusėse</p> <p>Produkto kodas A417273 (2 vnt.)</p>	<p>PAVOJUS</p> <p>Nusileidžianti krautuvo strėlė gali prispausti ir sunkiai ar net mirtinai sužaloti.</p> <p>Neikite į pavojingą krautuvo ir jo priedų zoną.</p>
7	 <p>Vieta Krautuvo gale, šalia išmetamosios angos</p> <p>Produkto kodas A414244</p>	<p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Karšta išmetamoji anga – pavojus nudegti.</p> <p>Nesiartinkite prie išmetamosios angos galinėje krautuvo dalyje.</p>
8	 <p>Vieta Lipimo į krautuvą vietoje</p> <p>Produkto kodas A411455</p>	<p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Prispaudimo rizika – mažas tarpas tarp lankstinio krautuvo padangų. Nelieskite vairo būdami šalia mašinos arba lipdami ant vairuotojo sėdynės, nes ratai gali pajudėti.</p>
9	 <p>Vieta Tik krautuvoose su ROPS stogeliu arba L kabina Lipimo į krautuvą vietoje</p> <p>Produkto kodas A411456</p>	<p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Prispaudimo rizika – laikykite rankas ir pėdas vairuotojo zonoje.</p>

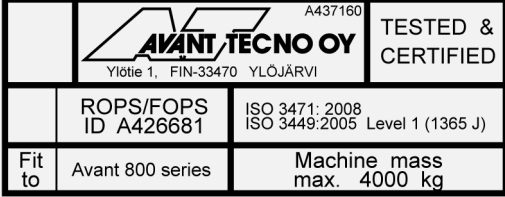
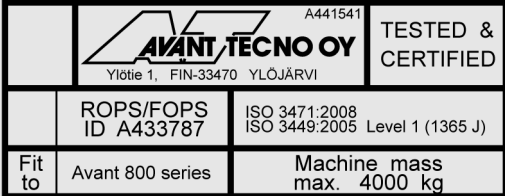
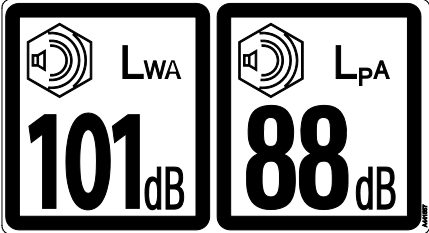

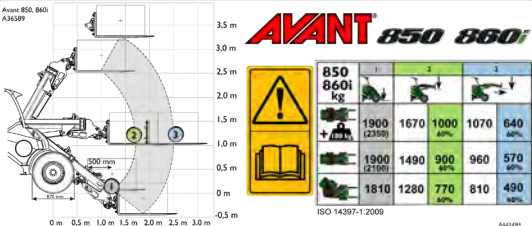
3 lentelė. Saugos etiketės variklio skyriuje

Etiketė		Žinutė
10	 <p>Vieta</p> <p>Variklio skyrius, ant variklio aušinimo skysčio bakelio</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A417272</p>	<p>PAVOJUS</p> <p>Rizika nudegti išsiveržus karšties garams ir verdančiam vandeniui – neatidarykite aušinimo skysčio bakelio, kai variklis karštas.</p> <p>Aušinimo skysčio sistemoje naudojamas aukštas slėgis. Atidarius aušinimo skysčio bakelio dangtelį, kai sistema karšta, vanduo akimirksniu užvirs, todėl jus gali nudeginti karšti garai ir verdantis vanduo.</p> <p>Prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol variklis atauš. Nebūtina nuimti dangtelio norint patikrinti aušinimo skysčio lygį – lygis matosi pro permatomą bakelį. Tikrinkite vandens lygį bakelyje, kai variklis šaltas. Daugiau informacijos žr. skyriuje 119 psl.</p>
11	 <p>Vieta</p> <p>Variklio skyrius, kairė variklio pusė</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A417271</p>	<p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Rizika paliesti judančias dalis – prieš eidami į variklio skyrių būtinai išjunkite variklį.</p> <p>Varikliui veikiant, variklio aušinimo ventiliatorius, kintamosios srovės generatoriaus diržas ir diržo skriemuliai juda dideliu greičiu. Neatidarykite variklio dangčio, kai variklis veikia.</p>
12	 <p>Vieta</p> <p>Variklio skyrius, dešinė pusė, šalia duslintuvo</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A417270</p>	<p>ĮSPĖJIMAS</p> <p>Rizika nudegti – labai karšti paviršiai. Užtikrinkite švara.</p> <p>Prieš atlikdami priežiūros darbus palaukite, kol krautuvas visiškai atauš.</p>

4 lentelė. Papildomi lipdukai krautuvuose su kabina

Etiketė		Žinutė
13	 <p>Vieta</p> <p>Ant GT kabinos: Dešinysis langas</p> <p>Ant L kabinos: Priekinis stiklas</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A420044</p>	<p>AVARINIS IŠĖJIMAS</p> <p>Išdaužkite stiklą lango plaktuku. Pasirūpinkite, kad plaktukas būtų pasiekiamas naudoti avariniu atveju.</p>
14	 <p>Vieta</p> <p>Tik ant L kabinos: Šalia dešiniojo lango</p> <p>Produkto kodas</p> <p>A411021</p>	<p>PLAKTUKAS AVARINEI SITUACIJAI</p> <p>Išdaužkite plaktuku stiklinę lango plokštę. Krautuvuose su L kabina kaip avarinį išėjimą galima naudoti priekinį stiklą, išdaužus jį tam skirtu plaktuku. Atminkite, kad jei šoninės ir galinės plokštės pagamintos iš polikarbonato, jų negalima išdaužti plaktuku.</p>

5 lentelė. Informacinės etiketės

Etiketė	Žinutė																					
<p>15</p> 	<p>ROPS / FOPS patvirtinimas, krautuvoose su ROPS rému arba L kabina.</p>	<p>Vieta ROPS rémas, vidus</p> <p>Produkto kodas A437160</p>																				
<p>16</p> 	<p>GT kabinos ROPS / FOPS patvirtinimo etiketė, krautuvoose su GT kabina.</p>	<p>Vieta GT kabina, vidus</p> <p>Produkto kodas A441541</p>																				
<p>17</p> 	<p>Garso slėgio lygis 101 dB(A) 2000/14/EB</p> <p>Garso slėgio lygis 88 dB(A) ties vairuotojo sėdyne</p>	<p>Vieta Dešinysis skydelis šalia vairuotojo sėdynės</p> <p>Produkto kodas A441557</p>																				
<p>18</p> 	<p>Tinkamo tipo hidraulinė alyva ir variklio alyva</p> <p>Žr. psl. 125 ir 35</p>	<p>Vieta Priekinis skydelis po vairuotojo sėdyne</p> <p>Produkto kodas A415780</p>																				
<p>19</p>  <table border="1" data-bbox="427 1451 715 1592"> <thead> <tr> <th>850 860i kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1900 (2350)</td> <td>1670 60%</td> <td>1000 60%</td> <td>1070 60%</td> <td>640 60%</td> </tr> <tr> <td>1900 (2100)</td> <td>1490 60%</td> <td>900 60%</td> <td>960 60%</td> <td>570 60%</td> </tr> <tr> <td>1810</td> <td>1280 60%</td> <td>770 60%</td> <td>810 60%</td> <td>490 60%</td> </tr> </tbody> </table>	850 860i kg	1	2	3	4	1900 (2350)	1670 60%	1000 60%	1070 60%	640 60%	1900 (2100)	1490 60%	900 60%	960 60%	570 60%	1810	1280 60%	770 60%	810 60%	490 60%	<p>Informacija apie vardinį eksploatacinį pajėgumą.</p> <p>Daugiau informacijos rasite skyriuje 42</p>	<p>Vieta Stogo skydelis</p> <p>Produkto kodas A441493</p>
850 860i kg	1	2	3	4																		
1900 (2350)	1670 60%	1000 60%	1070 60%	640 60%																		
1900 (2100)	1490 60%	900 60%	960 60%	570 60%																		
1810	1280 60%	770 60%	810 60%	490 60%																		

Techninės specifikacijos

Matmenys

Bendrieji matmenys	Su standartiniais ratais
Ilgis	3395 mm
Plotis	1490 mm (su standartinėmis padangomis)
Aukštis	2200 mm (su standartinėmis padangomis)
Darbinis svoris*	860i ROPS: 2760 kg 860i GT: 2910 kg
Standartinis atsvaras	275 kg
Standartinės padangos	Žr. 36
Kėlimo aukštis	3500 mm
Maks. vertikalus siekis	1492 mm (atstumas nuo standartinių priekinių ratų iki greitojo sukabinimo plokštės)
Posūkio spindulys, vidinis / išorinis	1376 mm / 2995 mm
Prošvaisa	373 mm

* Darbinis svoris ISO 6016. Šis svoris – tai krautuvo svoris su standartiniu atsvaru, tipinėmis pasirinkimais, standartinėmis padangomis, be priedo ir su 75 kg svorio operatoriumi ant vairuotojo sėdynės. Papildomos pasirinktys ar atsvarai gali padidinti krautuvo svorį. Konkretaus jūsų krautuvo svoris gali būti ir mažesnis.

Aukštis ir plotis

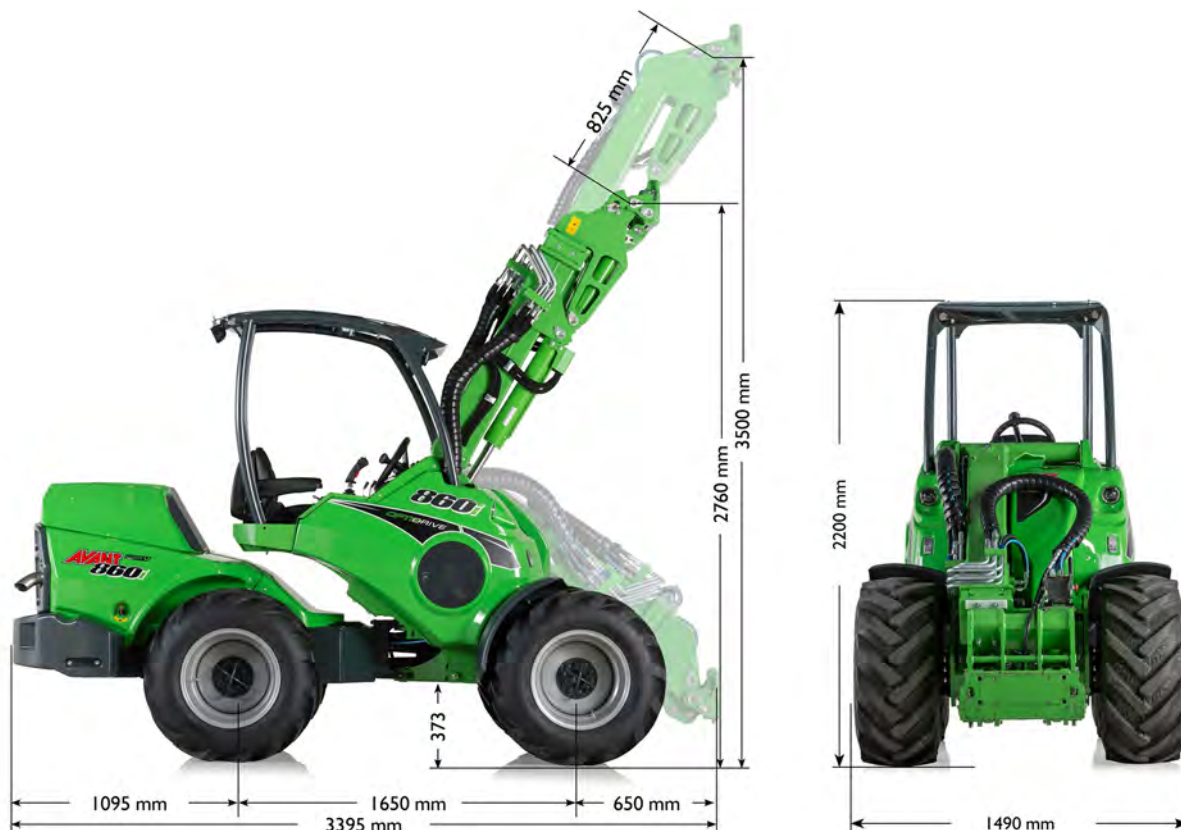
Padanga	Plotis	Aukštis
380/55-17" TR	1490 mm	2200 mm
380/55-17" GR	1490 mm	2200 mm

Aukštis su kabina

Aukštis su GT kabina	Aukštis
380/55-17" TR	2230 mm
380/55-17" GR	2230 mm

Padangų tipai:

- TR** Traktoriaus tipo padangos protektoriaus raštas su agresyviais grioveliais – geriausias galimas sukibimas
- GR** Žolei skirtų padangų tipo protektoriaus raštas su lygesniu paviršiumi ir didesne kontaktine sritimi



Bendroji informacija

<i>Modelis</i>	<i>AVANT 860i V etapas</i>
Kategorija	Žemės darbų mašinos / krautuvas / kompaktiškas krautuvas EN ISO 6165
Produkto kodas	A436009
Pavaros sistema	Hidrostatinė, 2 greičio diapazonai
Vertimo apkrova ISO 14397-1 Apkrova padėklui, keliant nuo žemės	1900 kg
Vardinis eksploatacinis pajėgumas	Žr. skyrių 42
Maks. išplėšimo jėga / 50 cm	1700 kg
Traukos jėga, statinė, min.	1880 kp
Pagalbinė hidraulika Taip pat žr. skyrių 37	Maks. 225 bar Maks. srautas: 80 l/min
Hidrauliniai siurbiai	2 pagalbinių hidraulinių įrenginių siurbiai
Pagalbinė hidraulika	Standartinė įranga: greitesnė daugiajungtė sistema priekyje. Pasirenkama įranga: papildoma pagalbinės hidraulikos jungtis priekyje arba gale.
Priedo sukabinimas	„Avant“ greitojo priedo sukabinimo plokštė
Hidraulinės alyvos bako talpa	48 l
Hidraulinės alyvos tipas	ISO VG 46, tik mineralinė alyva Žr. 125
Akumulatoriaus tipas	65197 12 V švino rūgštinis akumulatorius Žr. 127
Garso slėgio lygis 2000/14/EB L _{PA} , ISO 6396	86 dB(A)
Garso galios lygis 2000/14/EB L _{PA} , ISO 6395	101 dB(A)
Rankos ir plaštakos vibracija, bendroji	< 2,5 m/s ²
Viso kūno vibracija, maks.	< 0,5 m/s ²
Techniškai leidžiami maksimalūs svoriai	Priekinė ašis: 4000 kg Galinė ašis: 4000 kg Iš viso: 4700 kg
Maksimalus priekabos svoris	1500 kg

*) Apkrova matuojama 500 mm nuo priedo sukabinimo plokštės, įskaitant priedo svorį (70 kg) ir atsvarus.

Variklio specifikacijos - 860i

<i>Variklio specifikacijos</i>	<i>AVANT 860i V etapas</i>
Variklio markė ir tipas	Kohler KDI-TCR 1903E5/26
Išmetamosios taršos lygis	ES: 2016/1628 V etapas
Veikimo principas	4 taktų, OHV, keturių vožtuvų / cilindrų, su turbokompresoriumi ir tarpiniu aušintuvu Bendrosios magistralės tiesioginis įpurškimas
Cilindrų skaičius	3
Variklio apsukos	1000–2800 aps./min.
Degalai	Dyzelinas: tik ypač mažo sieros kiekio dyzeliniai degalai, maks. S=15 ppm. Žr. skyrių 35
Degalų bako talpa	63 l
Aušinimo skystis	50 % vandens / 50 % antifrizo. Užšalimo temperatūra <-37 °C, visas kiekis 11,6 l
Cilindrų skaičius	3
Starteris	elektrinis
Kalibras x taktas	88 x 102 mm
Darbinis tūris	1861 cm ³
Atiduodamoji galia (ECE R120)	42 kW / 56 AG esant 2600 aps./min.
Maks. sukimo momentas	225 Nm esant 1500 aps./min.
Išmetamoji tarša, CO ₂	NRSC: 771,4 g/kWh CO ₂ NRTC: 788,4 g/kWh CO ₂
Variklio alyvos tipas	API CJ-4 / Low SAPS Euro 6, pvz., Mobil Delvac 1 LE 5W-30 Žr. skyrių 35
Variklio alyvos klampa	5W-30 (0W-30 žemesnėje nei –25 °C temperatūroje)
Variklio alyvos kiekis	Min. 5 l, maks. 8,7 l, įskaitant alyvos filtrą
Išmetamoji sistema	Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC), dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF), išmetamųjų dujų recirkuliacija (EGR)
Maks. pokrypis	Maks. nutrūkstamas 30°, nuolatinio darbo metu maks. 25° bet kuria kryptimi

Išmetamosios taršos kontrolės informacija

Variklio gamintojas patvirtino, kad krautuvo variklis atitinka toliau nurodytus išmetamosios taršos standartus ir ant variklio esančias etiketes. Pakeitus bet kokį variklio, degalų įpurškimo sistemos, išmetimo ar įsiurbimo nustatymą ar valdymo sistemą, variklis gali nebeatitikti išmetamosios taršos standartų. Leidžiama naudoti tik nurodytus degalus ir alyvą. Reikia atlikti variklio techninės priežiūros darbus vadovaujantis techninės priežiūros grafiku.

Išmetamosios taršos lygis, „Avant“ 860i V etapas

Ši „Avant“ 860i versija atitinka ES 1628/2016 V etapo išmetamosios taršos standartą. Apie krautuvus, kurie atitinka kitokius išmetamosios taršos standartus, teiraukitės vietinio „Avant“ atstovo.

Variklio alyvai keliami reikalavimai

Naudokite tik variklio gamintojo rekomenduojamą variklio alyvą. Klampos klasę pasirinkite pagal aplinkos temperatūrą.

„Kohler“ KDI varikliai („Avant“ 860i)

Kad „Kohler“ dyzelinis variklis su bendrosios magistralės aukšto slėgio degalų įpurškimu veiktų tinkamai, reikia kokybiškos variklio alyvos. Alyva turi atitikti API CJ-4 / Low S.A.P.S. klasę, o klampos rekomendacijos priklauso nuo aplinkos temperatūros. Dar žr. „Kohler“ operatoriaus vadovą. Netinkamo tipo variklio alyva gali padaryti varikliui žalos ir lemti jo dėvėjimąsi, užkimšti išmetamųjų dujų katalizatorių ir neatitikti emisijas reglamentuojančių teisės aktų.

Degalams keliami reikalavimai

Su „Avant“ 860i naudokite tik ypač mažo sieros kiekio dyzelinius degalus.

PRANEŠIMAS

Naudokite tik tinkamo tipo degalus. Naudojant kitų tipų degalus galima sugadinti variklį.

Nenaudokite nešvarių dyzelinių degalų arba degalų, kuriuose yra vandens, nes tai padarys varikliui didelę žalą.

Siekdami užtikrinti tinkamą variklio veikimą ir laikytis išmetamosioms taršos standartų, naudokite tik dyzelinius degalus, kurie atitinka ypač mažo sieros kiekio dyzeliniams degalams keliamus reikalavimus. Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose turi būti mažesnis nei 15 ppm / 0,0015 %.

Niekada nepilkite į degalus naftos ar kitų priedų, kurie neatitinka toliau nurodytų degalų standartų.

Jei aplinkos temperatūra žema (žemesnė nei 0 °C), įsitikinkite, kad degalai skirti žemai temperatūrai. Jei degalai nėra skirti žemai temperatūrai, juose susidarys parafino, kuris užkimš degalų filtrą ir pertrauks degalų srautą.

„Avant“ 860i - „Kohler“ KDI

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Tik ypač mažo sieros kiekio dyzeliniai degalai (sieros kiekis mažesnis nei 15 ppm / 0,0015 %)
- Minimalus cetaninis skaičius: ≤ 45
- Naudokite tik degalus, kurie atitinka bet kurį iš šių standartų:
 - EN 590, DIN 51628 – karinės paskirties NATO degalai F-54 (S = 10 ppm)
 - Dyzelinas Nr. 1 – ASTM D 975-09 B klasė 1-D S 15
 - Dyzelinas Nr. 2 – ASTM D 975-09 B klasė 2-D S 15
 - ARKTINIS dyzelinas (EN 590/ASTM D 975-09 B klasė 1 arba 2), jei aplinkos temperatūra žemesnė nei -10 °C (14 °F)

Galima naudoti biodyzeliną, kurio sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 % biologinio turinio ir kuris atitinka pirmiau nurodytus standartus. 10 % biodyzelino kiekis degaluose taip pat gali atitikti EN 14214 arba ASTM D6751-09a(B100). Šiam varikliui kaip biodegalų NENAUDOKITE augalinio aliejaus.

Išmetamosios taršos kontrolės sistemų veikimas ir atitiktis priklauso nuo tinkamo tipo ypač mažo sieros kiekio degalų naudojimo. Naudojant kitų tipų degalus negarantuojama išmetamosios taršos reikalavimų atitiktis ir variklio bei jo išmetamosios sistemos patvarumas.

Padangos

Krautuve galima montuoti įvairių tipų padangas įvairioms darbo sąlygoms. Žolei skirtos (GR) padangos mažiau gadina žemės paviršių nei traktoriaus (TR) padangos, bet jų sukibimas mažesnis.

Bendrasis padangos skersmuo turi įtakos krautuvo maksimaliam važiavimo greičiui ir traukos jėgai. Sumontavus didesnes padangas, padidėja greitis, bet sumažėja traukos jėga.

Visoms padangoms nustatomas maksimalus apkrovos gebos ir važiavimo greičio arba abiejų šių parametų derinio įvertis. Padangos pripūtimo slėgis turi įtakos maksimaliam leidžiamam padangos greičiui arba keliamajai galiai. Užtikrinkite, kad slėgis padangose atitiktų rekomenduojamas vertes.

Naudokite „Avant“ rekomenduojamus padangų ir ratlankių modelius, kad padangos atitiktų šio modelio krautuviui nustatytus matmenų, apkrovos ir greičio reikalavimus. Pakeiskite padangas, jei padangai ar ratlankiui padaryta matoma žala, jei nusidėvėjo padangos dėvimasis paviršius arba jei yra pastebimų skirtumų tarp padangų. Visada naudokite to paties dydžio padangas ant visų ratų.

Padangų variantai modeliui „Avant“ 860i

Padanga	Protektoriaus raštas	Kodas	Pripūtimo slėgis Rekomenduojamas / Maksimalus	Sniego grandinės	Galima naudoti su purvasaugiais	Pastabos
380/55-17"	TR	66505	2,8 bar / 2,8 bar	-	x	Standartinė 860i modelyje
380/55-17"	GR	A442475	4,0 bar / 4,0 bar	-	x	

Naudokite plačiausias galimas padangas

Siekdami geriausių stabilumo ir valdymo charakteristikų, visada naudokite plačiausias galimas padangas. Siauresnės už standartinės padangos skirtos tik specialiems naudojimui būdams, kai mašinos taikomi pločio apribojimai.

Naudokite tik padangas ir ratlankius, kurie atitinka originalias specifikacijas ir matmenis, kad išvengtumėte galimų problemų dėl apkrovos gebos, padangų dydžio arba guolių apkrovos pavaros varikliuose. Galima naudoti ir specialias padangas, pvz., dygliuotąsias padangas. Daugiau informacijos teiraukitės vietinio atstovo.

Važiavimo greitis ir traukos jėga

Modelis	Padanga	Važiavimo greitis	Traukos jėga
860i	380/55-17" GR/TR	30 km/h	1800 kp



Rizika apvirsti – įsitikinkite, kad padangos nesugadintos. Sumažėjus slėgiui padangoje, krautuvas gali apvirsti. Patikrinkite, ar padangoms nepadaryta matomos žalos. Rūpinkitės, kad slėgis atitiktų rekomendacijas.

Padangos su balastu

Tam tikras padangas galima užpildyti specialaus tipo sunkiaja puta, kuri veikia kaip papildomas atsvaras. Užpildytos padangos naudingos ir dirbant vietose, kuriose galima tikėtis, kad įprastos padangos bus dažnai pradurtos.

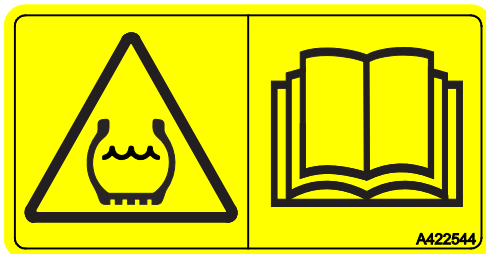
Važiuojant krautuvu su balastu užpildytais padangomis gali padidėti greitėjimo ir stabdymo kelias.

Padangose su balastu nėra oro, todėl nereikia tikrinti jų oro slėgio.



Padangos su balastu yra sunkios – su tokiomis padangomis dirbkite atsargiai. Padangų pildymą turėtų atlikti profesionalus padangų servisas.

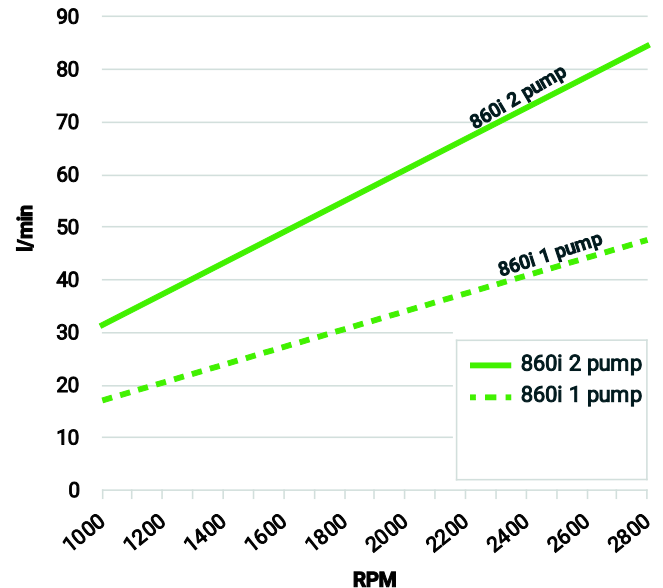
Jei krautuve sumontuojamos padangos su balastu, matomoje vietoje ant krautuvo rėmo, šalia padangų, reikia priklijuoti toliau parodytą simbolį. Jei pakeisite šias padangas įprastomis, nepamirškite šios etiketės nuimti.



Pagalbinių hidraulinių įrenginių alyvos srautas

Schemose žemiau parodytas pagalbinės hidraulikos išvesties srautas esant įvairioms variklio apskukoms. Vieno siurblio nustatymas vaizduojamas punktyrine linija, o dviejų siurblių nustatymas – išsistine linija.

Kai kurie priedai gali veikti optimaliai esant tam tikram srautui – nustatykite tinkamas variklio apskukas naudodamiesi schema.



PRANEŠIMAS

Maksimalų pagalbinių hidraulinių įrenginių alyvos srautą galima naudoti ne su visais priedais. Nustatykite priedui tinkamas variklio apskukas naudodamiesi šia schema ir priedo operatoriaus vadovu. Jei alyvos srautas per stiprus, priedas gali būti sugadintas, veikti per greitai arba bus sunku tiksliai jį valdyti.

1 ir 2 siurblių pasirinkimo jungiklis

Kai kuriems priedams reikia stipraus hidraulinės alyvos srauto, kad jie veiktų našiausiu būdu. Krautuve įrengti du pagalbinių hidraulinių įrenginių siurbliai. Abu siurbliai veikia nuolat. Šiuo prietaisu skydo jungikliu galima nukreipti abiejų siurblių galią priedui bei strėlės teleskopo funkcijai vienu metu. Jei reikia stipraus srauto, rinkitės 2 siurblių nustatymą.

Jungiklio padėtis:

- 1 SIURBLYS** 1. Pasirinktas 1 siurblys: pagalbinei hidraulikai prijungtas vienas siurblys (silpnesnis alyvos srautas). Naudokite šį nustatymą, jei priedui nereikia stipresnio hidraulinio srauto.
- 2 SIURBLYS** 2. Pasirinkti 2 siurbliai (stipresnis alyvos srautas). Naudokite šį nustatymą tik jei priedui reikia stipraus hidraulinės alyvos srauto.

Rekomenduojamą ir maksimalų alyvos srautą žiūrėkite kiekvieno priedo operatoriaus vadove.

Jei priedo darbui reikia mažai galios, tam tikrais atvejais gali būti naudinga rinktis dviejų siurblių nustatymą, bet naudoti mažas variklio apsukas. Tai sumažina krautuvo skleidžiamą triukšmą. Jei priedas arba krautuvas stringa, perjunkite į 1 siurblio nustatymą ir padidinkite variklio apsukas.

PRANEŠIMAS

Įprasto darbo metu palikite siurblių pasirinkimo svirtį 1 siurblio padėtyje, kad priedais neveiktų per dideliu greičiu, o krautuvas nestrigtų. Jei nustatysite jungiklį į 2 siurblių padėtį, kai tai nebūtina, krautuvo hidraulinės sistemos efektyvumas sumažės.

PRANEŠIMAS

Šis jungiklis taip pat turi įtakos strėlės teleskopinės funkcijos greičiui.



Išsviestų objektų rizika, didesnis triukšmas ir vibracija bei įrangos sugadinimas – tikrinkite kiekvieno priedo maksimalų alyvos srautą. Pasirinkus per didelį greitį, kai kurie priedai gali išsviesti medžiagas dideliu greičiu. Taip pat gali būti išsviestos sugadintos mašinos dalys. Per greitas darbas padidins triukšmą, vibraciją ir dėvėjimąsi. Skaitykite kiekvieno priedo operatoriaus vadovą ir atitinkamai sureguliuokite pagalbinių hidraulinių įrenginių alyvos srautą. Žr. skyrių 37 psl.

Keliamoji galia

Vertimo apkrova – tai apkrova, kuriai esant galinės padangos praranda kontaktą su žeme ir krautuvus pradeda virsti į priekį. Krautuvus gali apvirsti ir ant lygios žemės. Jei stabilumo praradimą sukeliantis judesys nėra laiku stabdomas arba koreguojamas, krautuvus gali apvirsti ir sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Kad išvengtumėte situacijų, kuriose krautuvus apvirs, vadove skaitykite saugaus krovinių krovimo instrukcijas.

Krautuvus gali apvirsti dėl vienos priežasties arba dėl bendro darbo sąlygų, krautuvo judėjimo ir darbinės situacijos poveikio. Kad krautuvus neapvirėtų, venkite toliau nurodytų bazinių situacijų:

- keliamas per sunkus kroviny;
- krautuvo strėlė perkeliama į kitą padėtį ir kroviny atsiduria toliau nuo krautuvo, todėl sumažėja krautuvo stabilumas;
- važiavimas arba kiti krautuvo judesiai pablogina krautuvo pusiausvyrą.

Daugiau informacijos apie tai, kaip įvertinti šiuos vertimo apkrovai turinčius įtakos veiksnius, pateikta 45 psl.

Krautuvo stabilumui daro įtaką daug veiksnių. Įvertinkite krautuvo krovinių krovimo galią naudodamiesi apkrovos schema ir ROC lentele. Vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis ir informacija.

Krautuvo keliamoji galia ir stabilumas yra optimalūs, kai:

- pagrindas yra lygus;
- krautuvo rėmas laikomas tiesioje padėtyje;
- krovinio svorio centras yra kuo arčiau krautuvo;
- krautuve sumontuoti atsvarai;
- kroviny negali siūbuoti, o visi valdikliai naudojami ramiai ir atsargiai – dėl staigių krautuvo arba krovinio judesių krautuvus gali apvirsti

Dar skaitykite 86 psl., kur pateikta daugiau informacijos apie saugų sunkių krovinių tvarkymą ir išvardyti tipiniai veiksniai, turintys įtakos krautuvo stabilumui.



Rizika apvirsti – vadovaukitės saugaus instrukcijomis. Krautuvo keliamąją galią riboja galimybė, kad jis apvirs per priekinę ašį.

Dirbdami su krovinyiais arba sunkiais priedais įvertinkite saugaus darbo sąlygas. Nurodytos vertės taikomos tik palankiomis sąlygomis. Skaitykite šiame vadove pateiktas instrukcijas.

Krautuvo keliamosios galios įvertinimas

Šiame vadove vertimo apkrova vaizduojama dviem būdais:

- Apkrovos schema su padėklų šakėmis, įskaitant vardinio eksploatacinio pajėgumo (ROC) lentelę
 - Ši informacija pateikiama ir etiketėje ant krautuvo
- Apkrovos schema

Abejose iš jų pateikiama ta pati informacija apie krautuvo vertimo apkrovą, bet skirtingai ir su kitokiomis detalėmis. Apkrovos schemoje pateikiama bendresnio pobūdžio informacija, kurią galima taikyti ir kitiems priedams, kad neviršytumėte vertimo apkrovos dirbdami su jokių priedu.

Bet kokia vertimo apkrovos iliustracija, schema, lentelė ar vertė bei ROC lentelė galioja tik kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos:

- Pagrindas yra tvirtas ir lygus.
- Krautuvai nejuda arba lėtai važiuoja maks. 2 km/h greičiu ir yra valdomas sklandžiais bei lėtais judesiais.
- Ant vairuotojo sėdynės sėdi 75 kg svorio vairuotojas.
- Apkrova tolygiai paskirstyta padėklų šakėmis, o krovinio svorio centras yra 500 mm nuo padėklų šakių svirčių vertikalaus dalies. Nurodytose apkrovos vertėse atsižvelgiama į šakinio priedo svorį



ĮSPĖJIMAS

Stabilumui turi įtakos visi atsvarai, įskaitant vairuotoją. Prieš palikdami vairuotojo sėdynę būtina nuleiskite krovinį ant žemės. Jei apkrova artima vertimo apkrovai dabartinėje krautuvo situacijoje, vairuotojui pakilus nuo sėdynės krautuvai gali apvirsti.

Kitų priedų apkrovos schemas

Šiame vadove pateikiama tik padėklų šakių A36589 apkrovos schema. Visi „Avant“ priedai pateikiami su atskirais operatoriaus vadovais, kuriuose pateikiama daugiau informacijos apie jų vardinius eksploatacinius pajėgumus naudojant su įvairiais krautuvo modeliais.

Visų priedų vadovai visada turi būti pasiekiami visiems krautuvo operatoriams. Jei turite ne visus vadovus, kreipkitės į vietinį „Avant“ atstovą.



PAVOJUS

Prispaudimo po nukritusiu krovinium rizika – niekada neviršykite maksimalios krautuvo apkrovos.

Krautuvo keliamoji galia ir vertimo apkrova gali viršyti maksimalią leidžiamą priedo apkrovą. Šiame vadove nurodytas vardinis eksploatacinis pajėgumas taikomas padėklų šakėmis ir netaikomas kitiems priedams. Informacijos apie maksimalias apkrovas ieškokite priedo operatoriaus vadove ir identifikavimo plokštelėje. Priedo perkrova gali padaryti žalos, kuri pasimatys ne iš karto.

Apkrovos indikatorius

Krautuve įrengta apkrovos jutiklių sistema. Priartėjus prie vertimo apkrovos, sistema pateikia garsinį įspėjimą signalą, o prietaisų skyde užsidega raudonas indikatorius. Tai reiškia, kad galiniai krautuvo ratai tuoj praras kontaktą su žeme ant lygios žemės.

Kai pateikiamas šis įspėjimas, krautuvas gali lengvai apvirsti pirmyn dėl krautuvo strėlės judesių, greičio padidėjimo arba sumažėjimo, krautuvo vairavimo arba nelygaus žemės paviršiaus.

Skaitykite saugos instrukcijas, taikomas darbui su sunkesniais kroviniais, žr. 86 psl.

Pridėjus arba nuėmus atsvarų, reikia kalibruoti apkrovos jutiklį. Reikia kalibruoti jutiklį bent kartą per metus. Apkrovos jutiklių sistemos kalibravimo instrukcijos pateiktos skyriuje 124.psl.



Rizika apvirsti – stebėkite apkrovos indikatorius įspėjimus. Kai suaktyvinamas apkrovos indikatorius įspėjimas, kyla didelė rizika, kad krautuvas pradės virsti į priekį. Ramiai ir vengdami staigių judesių nuleiskite krovinį. Važiukite laikydami krovinį kuo arčiau žemės ir kelkite tik sustabdę krautuvaž. Palikite teleskopinę strėlę įtrauktą. Niekada nekelkite strėlės ir neištieskite teleskopinės strėlės, jei aktyvus įspėjimas.

Apkrovos indikatorius yra papildomas įtaisas, kuris nepanaikina operatoriaus prievolės valdyti krautuvaž saugiai.

Vardinis eksploatacinis pajėgumas

Kad galėtumėte lengvai nustatyti, su koku kroviniu krautuvą gali dirbti saugiai, šalia pateiktoje etiketėje pateikiama vertimo apkrovos lentelė ir apskaičiuotas vardinis eksploatacinis pajėgumas (ROC). Ši etiketė matoma ir iš vairuotojo vietos.

Vardinis eksploatacinis pajėgumas priklauso nuo krautuvo naudojimo tipo:

- Dirbant su kaušu ir bendro naudojimo atveju vardinis eksploatacinis pajėgumas lygus 50 % vertimo apkrovos.
- Dirbant su padėklų šakėmis vardinis eksploatacinis pajėgumas lygus 60 % vertimo apkrovos.

Lentelėje pateikta informacija rodo blogiausio atvejo minimalią apkrovą žemiau nurodytomis sąlygomis. Faktinė keliamoji galia gali būti gerokai didesnė arba mažesnė, tai priklauso nuo vietovės sąlygų, pasiekiamos kėlimo jėgos ir apkrovos paskirstymo. Pridėjus arba nuėmus atsvarų, nurodytas ROC pasikeis.

Apkrovos schemos padeda įvertinti svorį krovinio, kurį galima kelti be krautuvo apvirtimo rizikos ant tvirto ir stabilaus pagrindo. Jose aprašyti kroviniai, kuriuos galima kelti įvairiose krautuvo strėlės padėtyse.

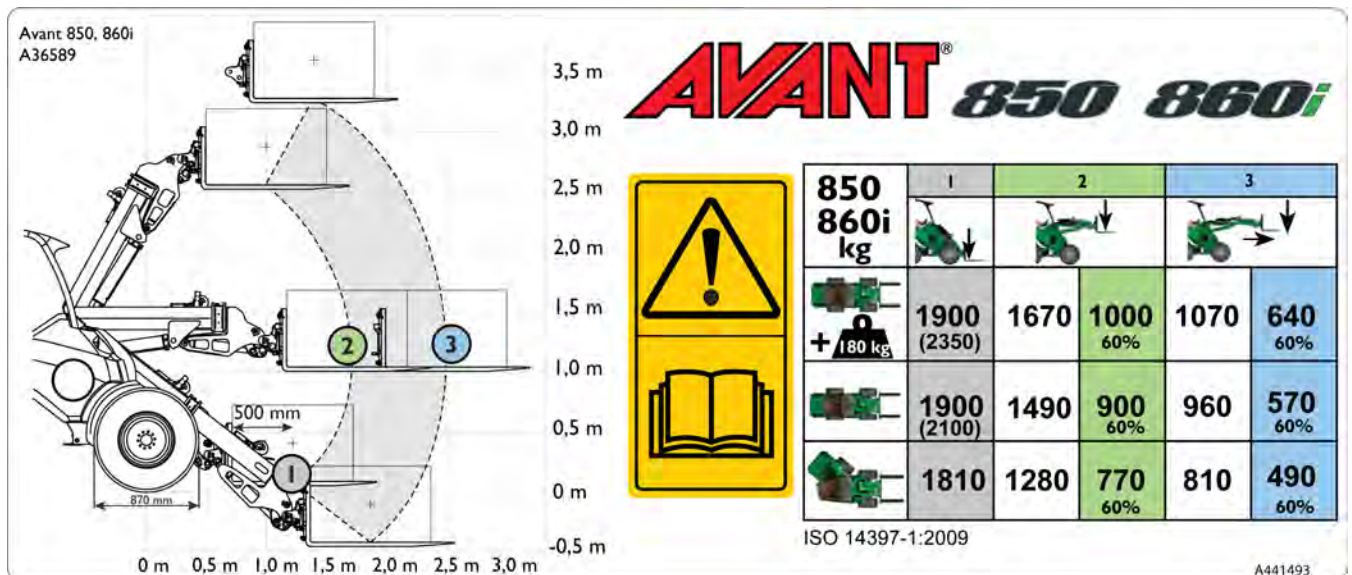
ROC etiketėje žemiau nurodyta kėlimo padėklų šakėmis galia įvairiose krautuvo strėlės padėtyse. Krautuvo keliamoji galia priklauso nuo horizontalaus atstumo tarp krovinio svorio centro ir krautuvo priekinės ašies.

Kai krovinys pakeliamas nuo žemės, krautuvo strėlė pajuda toliau nuo krautuvo, todėl krautuvo stabilumas sumažėja. Kai krautuvo strėlė yra horizontalioje padėtyje, krovinys yra toliausiai nuo krautuvo, o vertimo apkrova yra mažiausia. Kai teleskopinė strėlė ištiesiama, vertimo apkrova dar sumažėja.

ROC lentelė taikoma šiomis sąlygomis:

- Pagrindas yra tvirtas ir lygus.
- Krautuvą nejuda arba važiuoja maks. 2 km/h greičiu ir yra valdomas sklandžiais bei lėtais judesiais.
- Ant vairuotojo sėdynės sėdi 75 kg svorio vairuotojas.
- Apkrova tolygiai paskirstyta padėklų šakėmis, o krovinio svorio centras yra 500 mm nuo padėklų šakių svirčių vertikalios dalies. Nurodytoje apkrovos vertėje atsižvelgiama į šakinio priedo svorį.

Vardinio eksploatacinio pajėgumo etiketė A441493, vertė nurodoma kilogramais



Apkrovos schema kairėje etiketės pusėje:

Diagrama kairėje etiketės pusėje rodo krovinio atstumą įvairiose krautuvo strėlės padėtyse. Šioje diagramoje ir vardinio eksploatacinio pajėgumo lentelėje krovinys padėtas taip, kad jo svorio centras būtų 500 mm į priekį nuo padėklų šakių svirčių vertikalių dalių.

Numeracija atitinka padėtis vardinio eksploatacinio pajėgumo lentelėje.

Įvairios krautuvo strėlės padėty, stulpeliai lentelėje:

1. Maksimali vertimo apkrova, stabilumas vos pakėlus krovinį nuo žemės padėklų šakėmis

PASTABA: vertimo apkrova yra didesnė už krautuvo maksimalią keliamąją galią. Vertės skliaustuose rodo teorinę vertimo apkrovą.

2. Strėlė pakelta į horizontalią padėtį:
 - a) Vertimo apkrova šioje padėtyje
 - b) Vardinis eksploatacinis pajėgumas, 60 % vertimo apkrovos naudojant padėklų šakes
3. Strėlė pakelta į horizontalią padėtį, teleskopinė strėlė visiškai ištiesta (mažiausio stabilumo padėtis)
 - a) Vertimo apkrova šioje padėtyje
 - b) Vardinis eksploatacinis pajėgumas, 60 % vertimo apkrovos naudojant padėklų šakes

Skirtingos krautuvo konfigūracijos, eilutės lentelėje:

- a Krautuvo rėmas tiesioje padėtyje, krautuve sumontuoti papildomi 180 kg atsvarai
- b Krautuvo rėmas tiesioje padėtyje, sumontuotas standartinis atsvaras
- c Krautuvo rėmas visiškai sulenkte padėtyje, sumontuotas standartinis atsvaras

Vertimo apkrova – apkrovos schema

Apkrovos schema

Naudojantis šia schema galima įvertinti krautuvo krovinių tvarkymo galią remiantis atstumu nuo krovinio svorio centro iki krautuvo priekinės ašies. Schemoje vaizduojamas tik priekinis stabilumas, *ji nerodo maksimalios pasiekiamos kėlimo jėgos*.

Apkrovos schemoje žemiau vaizduojamos vertimo apkrovos ant lygaus paviršiaus:

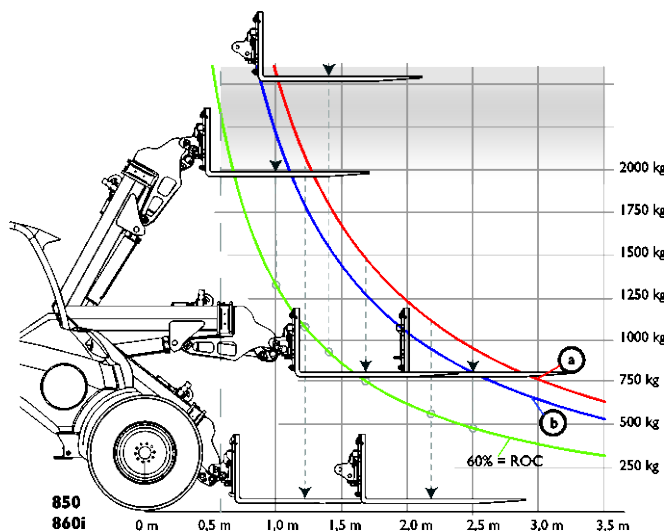
- a) Vertimo apkrova, kai krautuvo rėmas yra tiesus.
 - b) Vertimo apkrova, kai krautuvo rėmas yra maksimalios artikuliacijos padėtyje.
- ROC (vardinis eksploatacinis pajėgumas), apibrėžtas kaip 60 % padėklų šakių vertimo apkrovos.



ĮSPĖJIMAS

Neperkraukite krautuvo – žinokite krautuvo apkrovos ir keliamąją galią. Dėl sunkaus krovinio krautuvai gali apvirsti. Schema galioja tik dirbant ant tvirto ir lygaus pagrindo, skyriuje 39 psl. nurodytomis sąlygomis. Perkėlus krautuvo strėlę į kitą padėtį, apkrova gali viršyti vertimo apkrovą ir krautuvai gali apvirsti.

Apkrovos schema 860i



Kaip skaityti apkrovos schemą

- a) Vertimo apkrova, kai krautuvo rėmas yra tiesus.
 - b) Vertimo apkrova, kai krautuvo rėmas yra maksimalios artikuliacijos padėtyje.
- ROC (vardinis eksploatacinis pajėgumas), apibrėžtas kaip 60 % padėklų šakių vertimo apkrovos.

Vertimo apkrovos schema apibūdina tik krautuvo stabilumą priekine kryptimi – ji nerodo maksimalios galimos kėlimo jėgos.

Vertimo apkrovos linijos schemoje tęsiasi toliau nei krautuvo hidraulinė keliamoji galia.

Pavyzdžiui: jei krovinio svorio centras yra 970 mm į priekį nuo priekinės ašies (500 mm nuo padėklų šakių, šakės žemės lygyje)

- Vertimo apkrova būtų maždaug 2000 kg, jei keliami nuo žemės paviršiaus lygio, vairuotojas sveria 75 kg, o lankstinis rėmas yra tiesus (linija a apkrovos schemoje).
- Vertinant vertimo apkrovą tai reiškia, kad padėklą, kurio visas svoris yra iki maždaug 2000 kg, galima tik pakelti nuo žemės, bet negalima kelti aukščiau, nes krautuvai apvirs. Bet krautuvo hidraulinė keliamoji galia yra mažesnė už vertimo apkrovą, kai krovinyvas pakeliamas nuo žemės.
- Kai strėlė pakeliama į horizontalią padėtį, vertimo apkrova sumažėja iki maždaug 1490 kg (linija a apkrovos schemoje; horizontalus atstumas iki krovinio centro ant šakių padidėja iki maždaug 1670 mm).

Kaip įvertinti faktinę keliamąją galią

Krautuvo faktinė vertimo aprova ir stabilumas priklauso nuo daugelio veiksnių, į kuriuos reikia atsižvelgti dirbant su sunkiais kroviniais arba priedais. Toliau pateiktoje lentelėje išvardyti įvairūs veiksniai, turintys įtakos krautuvo stabilumui.

Visada atminkite lentelėje nurodytas sąlygas.

Įtaką darantis veiksnys	Kaip reikia į jį atsižvelgti
Krautuvo strėlės ir teleskopo padėtis	<p>Važiuodami laikykite krovinį kuo arčiau žemės. Kelkite tik kai būsite pasiruošę iškrauti kaušą arba priedą</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Įvertinkite krautuvo keliamąją galią ant lygaus pagrindo vadovaudamiesi apkrovos schema ir ROC lentele. Visada atsižvelkite į vietines darbo sąlygas ir sumažinkite nurodytą maksimalią apkrovą
Visa aprova krautuvo strėlei	<p>Įvertinkite bendrą tuščio priedo ir krovinio svorį</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Apkrovos schema grindžiama padėklų šakių svoriu (90 kg) ■ Jei jūsų naudojamas priedas yra sunkesnis, atimkite jo svorį iš nurodytos vertimo apkrovos ■ Informacijos apie priedo svorį ir leistinas apkrovas rasite kiekvieno priedo operatoriaus vadove.
Atstumas tarp krovinio ir priekinių padangų	<p>Kuo toliau nuo krautuvo yra krovinys, tuo mažesnis krautuvo stabilumas</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Laikykite krovinį kuo arčiau žemės ir krautuvo ■ Niekada nevažiuokite pakėlę krovinį daugiau nei prie pat žemės
Tiesi arba sulenкта krautuvo rėmo padėtis	<p>Jeį pasuksite artikuliuojamą rėmą, krautuvas apvirs lengviau</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Keldami sunkius krovninius laikykite krautuvaį tiesioje padėtyje
Pagrindo lygumas	<p>Visos nurodytos vertės taikomos tik dirbant ant lygaus pagrindo</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Nelygiu pagrindu važiuokite lėtai ■ Laikykite krovinį kuo arčiau žemės ir krautuvo
Sumontuoti atsvarai	<p>Papildomi atsvarai padidina krautuvo stabilumą</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Neišmontuokite standartinių atsvarų ■ Siekiant didesnio stabilumo, verta naudoti papildomus atsvarus arba padangas su balastu
Vairuotojo buvimas krautuve	<p>Vairuotojas veikia kaip papildomas atsvaras</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Apkrovos schema skaičiuojama laikantis prielaidos, kad ant vairuotojo sėdynės sėdi 75 kg svorio vairuotojas ■ Jei pakilsite iš vairuotojo vietos, krautuvas gali virsti į priekį.
Krautuvo ir krovinio judėjimas	<p>Kelti maksimalų svorį galima tik kai krautuvas nejuda</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Krautuvo valdiklius naudokite lėtai ir sklandžiai. Dėl dinaminių apkrovų krautuvas gali apvirsti ■ Tvirtinkite krovinį prie priedo. Jei krovinys pajudės arba supsis, krautuvas gali apvirsti ■ Naudokite tinkamo tipo priedą kiekvieno tipo kroviniumi ■ Niekada nekelkite sūpuojančių krovninių

Krautuvo valdikliai ir parinktys

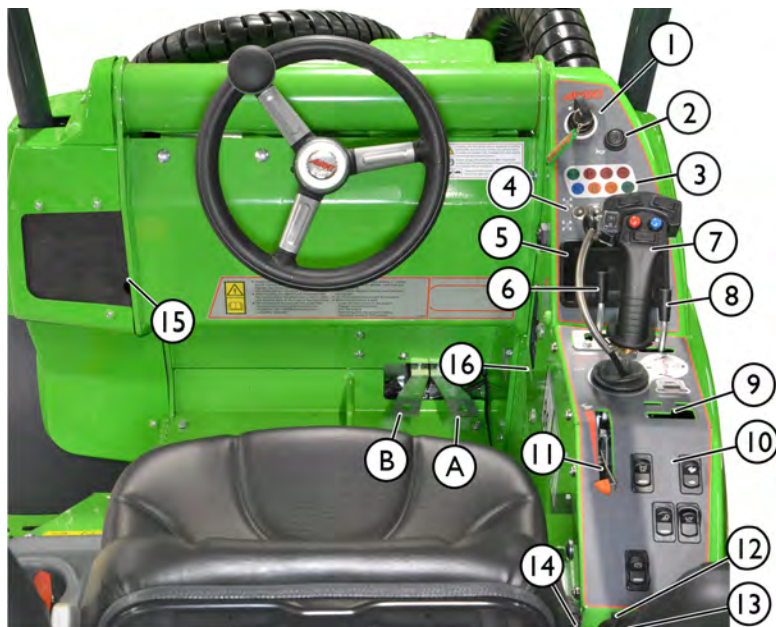
Šiame skyriuje aprašoma krautuvo valdiklių vieta ir funkcijos. Skirtinguose modeliuose ir kabinos versijose valdiklių vieta ir funkcijos gali šiek tiek skirtis. Informacijos apie krautuvo valdikius ir parinktis rasite šiuose puslapiuose.

Šiame skyriuje

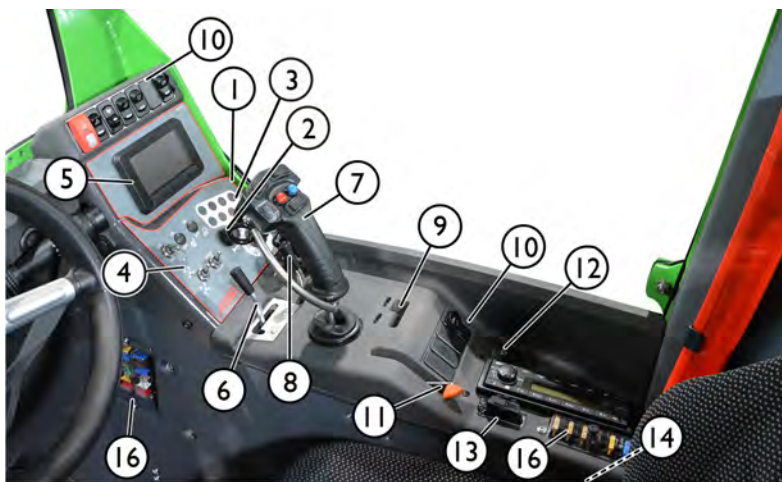
Valdiklių apžvalga.....	47
Prietaisų skydas	49
Krautuvo strėlės, pagalbinės hidraulikos ir kitų funkcijų valdymas	55
Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis (hidrauliniu būdu valdomi priedai).....	55
Teleskopinės strėlės valdymo svirtis	56
Vairasvirtė – 8 funkcijų.....	56
Rankinės droselinės sklendės valdymo svirtis	57
Stovėjimo stabdžio jungiklis	57
„Opticontrol®“ (pasirenkama įranga).....	57
Galios perdavimo įrenginio jungiklis	59
Papildomo hidraulikos išvado valdymo svirtis (pasirinktis)	59
Priedo valdymo jungiklių paketas gale montuojamiems priedams (pasirinktis).....	59
12 V elektros lizdas	59
Krautuvo variklio skyrius ir daiktadėžės.....	60
Strėlės savaiminis išsilyginimas.....	61
Strėlės slankioji padėtis	61
„Minkšta“ pavara (pasirinktis).....	62
Priekabos jungtis (pasirinktis)	65
Papildomi pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadai, priekyje ir gale	65
Galinio keltuvo įrenginys.....	66
Atsvaro montavimo plokštė galinio keltuvo įrenginiui.....	66
Atbulinės eigos garsinis signalas (pasirinktis)	66
Sėdynė – saugos diržas ir sėdynės reguliavimas.....	67
Amortizuojanti sėdynė	67
Pneumatinė amortizuojanti sėdynė (papildoma įranga GT kabinai).....	68
Žibintai.....	69
Kabinos (pasirenkama papildoma įranga).....	71

Valdiklių apžvalga

860i ROPS



860i GT



Nuoroda

Puslapis

1.	Prietaisų skydas Pakaitinimo jungiklis	49
2.	Garsinio signalo jungiklis	
3.	Indikatorių lemputės	50
4.	Jungikliai prietaisų skyde	49
5.	Daugiafunkcis ekranas	50
6.	Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis	55
7.	Strėlės ir kaušo valdymo svirtis	55
8.	Teleskopinės strėlės valdymo svirtis	
9.	Papildomos pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis	
10.	Valdymo jungikliai ant skydelio	48
11.	Rankinės droselinės sklendės valdymo svirtis	57
12.	12 V lizdas (maks. 15 A)	
13.	CAN diagnostikos prievadas	
14.	Saugos diržo sagtis	67
15.	Daiktadėžė	60
16.	Saugiklių dėžutė	133

Valdikliai kojų srityje

A	Akceleratoriaus pedalas, dešinysis: važiuoti pirmyn	79
B	Akceleratoriaus pedalas, kairysis: važiuoti atgal	79

Jungikliai ant skydelio

Papildomų valdymo jungiklių skaičius priklauso nuo krautuve sumontuotų pasirinkčių.

Jungiklių vietos ir išdėstymo tvarka gali skirtis nuo parodytųjų šiame skyriuje.

Krautuvuose su ROPS rėmu arba L kabina:



Visi jungikliai yra šalia rankinės droselinės sklendės valdymo svirties

Krautuvuose su GT kabina:



Krautuvuose su GT kabina jungikliai yra keliose atskirose grupėse:

- Kai kurie jungikliai yra šalia rankinės droselinės sklendės valdymo svirties
- Kai kurie jungikliai yra virš prietaisų skydo
- Su kabinos šildymu susiję jungikliai yra į kairę nuo sėdynės pagrindo. Daugiau informacijos rasite skyriuje 72

	Papildomi darbiniai žibintai 2 priekyje, 1 gale Pasirenkama įranga		Važiavimo greičio diapazono pasirinkimo jungiklis. Žr. skyrių 79		Avariniai žibintai Įtraukta į kelių eismo žibintų komplektą Pasirenkama įranga
	Įspėjamasis švyturėlis Pasirenkama įranga Žr. skyrių 70		„Minkšta“ pavara Pasirenkama įranga Žr. skyrių 62		Hidrauliniai užrakto kaiščiai, priedo sukabinimas Pasirenkama įranga Žr. skyrių 90
	Stovėjimo stabdys Žr. 57		„Opticontrol®“ „Opticontrol®“ sistemos darbo režimo pasirinkimo jungiklis.®. Pasirenkama įranga. Žr. skyrių 57		

PASTABA: kai kurie čia parodyti jungikliai skirti pasirenkamai įrangai ir jūsų krautuve jų gali nebūti.

Prietaisų skydas

Prietaisų skyde į dešinę nuo vairuotojo sėdynės įrengtas ekranas, indikatorių lemputės ir jungikliai, padedantys valdyti krautuvą.

ROPS



GT kabina



Jungikliai ir indikatorių lemputės

Jungikliai prietaisų skyde:

	Simbolis	Jungiklis
1		Pakaitinimo jungiklis Žr. 76
2		Garsinis signalas
3		Kryžminio užrakto vožtuvo jungiklis Žr. skyrių 81
4	1 SIURBLYS 2 SIURBLYS	Pagalbinių hidraulinių įrenginių siurblio galios pasirinkimo jungiklis Žr. skyrių 38
5		Galios perdavimo įrenginio atjungimo jungiklis Žr. 50
6		Šildomos sėdynės jungiklis Žr. skyrių 67
7		Darbinio žibinto jungiklis Standartiniai priekiniai darbiniai krautuvo žibintai.
8		Daugiafunkcis ekranas Žr. skyrių 50
9		GT kabina: jungikliai virš prietaisų skydo GT kabinoje kai kurie jungikliai yra virš prietaisų skydo. Žr. 48

Indikatorių lemputės

	Simbolis	Spalva	Pastabos
A		Žalia	Posūkio signalo indikatorius Tik kelių eismo žibintų komplekte
B		Raudona	Elektros sistemos triktis Transporto priemonės ECU aptiko elektros sistemos klaidą, galinčią kelti pavojų saugai arba sukelti gaisrą; reikia techninės priežiūros. Jei ši lemputė neužgesta, pasukite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF ir kreipkitės į „Avant“ servisą.
C		Raudona	Apkrovos jutiklio indikatorius Įspėjimas: keliamas per sunkus krovinys. Žr. skyrių 39
D		Raudona	Stotelės signalas Variklio arba transporto priemonės ECU aptiko klaidą, dėl kurios būtina kuo greičiau sustabdyti krautuvą. Pasukite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF.
E		Mėlyna	Ijungtos priekinių žibintų tolimosios šviesos Tik kelių eismo žibintų komplekte
F		Gintarinė	<i>Šiame krautuvo modelyje nenaudojama</i>
G	PTO	Gintarinė	Ijungtas galios perdavimo įrenginys Galios perdavimo įrenginio jungiklis įjungtas: Akceleratoriaus pedalai išjungti, naudojamas stacionarus priedas.
H		Žalia	Sėdynės šildytuvus įjungtas Žr. skyrių 67

Daugiafunkcis ekranas

Dirbant krautuvu, daugiafunkciame ekrane rodoma svarbiausia informacija. Ekrane rodoma ir kita informacija, kurią galima pasirinkti ekrano mygtukais.








Bazinis ekrano rodinys

Šis rodinys automatiškai atidaromas įjungus krautuvą.

1. Aplinkos temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalėje.
2. Dabartinės degalų sąnaudos litrais per valandą
3. Visos darbo valandos
4. Dabartinis laikas
5. Pranešimų sritis: vietoje pirmiau išvardytos informacijos šioje srityje gali būti rodomas pranešimas, kad reikia naudotojo veiksmų. Daugiau informacijos apie įvairius pranešimus žr. 53
6. Pasirinktas greičio diapazonas
7. Apkrovos jutiklio informacija
8. Variklio apsukos
9. Degalų bako lygis
10. Informacija apie pasirinktą ekrano puslapį ir DPF valdiklius
11. Pagalbinių hidraulinių įrenginių siurblių jungiklio padėtis
12. Dabartinė pagalbinės hidraulikos išėiga litrais arba galonais per minutę. Tam tikrais atvejais čia gali būti rodomas įspėjamasis trikampis.

Hidraulinės alyvos temperatūra: hidraulinės alyvos temperatūrą vaizduoja centrinės ekrano srities fono spalva. Raudonas fonas rodo, kad hidraulinė alyva karšta. Jei įmanoma, sumažinkite apkrovą hidraulinei alyvai arba sustokite, kad hidraulinė alyva atvėstų.

Ekranu mygtukai

A Ekranu valdymo mygtukai	
1	 <p>Paspauskite šį mygtuką, jei norite grįžti į bazinį rodinį. Paspausdami dar kartą peržiūrėkite galimus ekranu informacijos režimus.</p>
2	 <p>Paspausdus šį mygtuką, rodoma informacija apie krautuvo ECU ir variklio ECU. Paspausdami perjunkite šiuos rodinis: Transporto priemonės ECU duomenys – variklio ECU duomenys – variklio DPF duomenys Paspauskite ir palaikykite, jei norite matyti informaciją apie techninę priežiūrą.</p>
3	 <p>Paspausdami šį mygtuką atidarykite nustatymų meniu, kuriame galima peržiūrėti ir redaguoti ekranu nustatymus.</p>
B DPF valdymo mygtukai	
4	 <p>Stabdyti DPF regeneravimą Šiuo mygtuku atidedamas DPF regeneravimas. Paspausdus mygtuką, virš jo esantis simbolis tampa žalias arba vėl pilkas. Naudokite, jei norite išvengti karštų išmetamųjų dujų dirbdami uždaroje erdvėse, šalia degių medžiagų ir norite atidėti DPF regeneravimą iki kito naudojimo. Daugiau informacijos apie DPF regeneravimą žr. 110 psl.</p>
5	 <p>Priverstinis DPF regeneravimas Šiuo mygtuku galima suaktyvinti DPF regeneravimą sustojus, kai suodžių lygis viršija 90 %. Priverstinio regeneravimo funkcija veikia tik jei suodžių lygis aukštas, 90–110 %. Paspausdus mygtuką, virš jo esantis simbolis tampa žalias arba vėl pilkas. Daugiau informacijos apie priverstinį regeneravimą žr. 110 psl.</p>








Įspėjimai ir simboliai ekrane

Ekrane taip pat rodoma informacija ir įspėjimai, susiję su krautuvu ir jo varikliu.










Įspėjamieji pranešimai

Ekrane gali būti rodomi ne tik simboliai, bet ir tekstiniai įspėjimai viršutinėje ekrano dalyje.

Įspėjamieji simboliai, variklis ir DPF

Simbolis	Spalva	Pastabos
	Gintarinė	Tikrinkite variklį Variklio triktis, reikia techninės priežiūros. Žr. variklio trikčių kodus ekrano informacijos puslapiuose. Kreipkitės į „Avant“ servisą.
	Raudona	Variklio trikties indikatoriaus lemputė (MIL lemputė) Variklio triktis, reikia skubių naudotojo veiksmų.
	Gintarinė	Aukšta išmetamųjų dujų temperatūra Šis simbolis rodomas atliekant įprastą pasyvųjį DPF regeneravimą. Išmetamosios dujos yra karštesnės nei paprastai.
	Raudona	Problema su generatoriumi 12 V krautuvo įtampa yra mažesnė arba didesnė už nustatytas ribas.
	Raudona	Žemas variklio alyvos slėgis Nedelsdami stabdykite krautuvą, kad išvengtumėte didelės žalos. Tikrinkite variklio alyvos lygį. Kreipkitės į servisą.
	Raudona	Aukšta variklio aušinamojo skysčio temperatūra Sumažinkite variklio apkrovą arba sustokite, kad variklis atšėtų.
	Raudona	Užsikimšo variklio oro filtras Valykite arba pakeiskite variklio oro filtrą.

Įspėjamieji ir informaciniai simboliai, krautuvus

Simbolis	Spalva	Pastabos
	Raudona	Įspėjamasis saugos simbolis Kai rodomas šis simbolis, susidarė su sauga susijusi situacija, dėl kurios reikia operatoriaus veiksmų. Šis simbolis gali būti rodomas vienas arba su kitais įspėjamaisiais simboliais.
	Raudona	Hidraulinio priedo užraktas: jungiklis atidarymo padėtyje Kai rodomas šis simbolis, hidraulinio priedo sukabinimą valdantis jungiklis yra hidraulinių kaiščių atrakinimo padėtyje.
	Raudona	Aukšta hidraulinės alyvos temperatūra Šis simbolis rodomas, jei hidraulinės alyvos temperatūra yra aukštesnė, nei nenutrūkstamam darbui rekomenduojama maksimali vertė. Sumažinkite hidraulinę apkrovą arba važiavimo greitį, kad hidraulinė alyva atšėtų.
	Gintarinė	Įspėjimas, mažai degalų Šis simbolis primena, kad liko mažai degalų.
	Gintarinė	Vanduo degaluose Jutiklis degalų filtro vandens separatoriuje aptiko, kad degaluose yra vandens. Išleiskite vandenį iš vandens separatoriaus. Žr. skyrių 120
	Žalia	Važiavimo greičio diapazonas: greitai Pasirinktas didelio važiavimo greičio diapazonas. Žr. skyrių 79
	Žalia	Važiavimo greičio diapazonas: lėtai Pasirinktas mažo važiavimo greičio diapazonas. Žr. skyrių 79
	Raudona	Įjungtas stovėjimo stabdys Šis simbolis primena, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
	Gintarinė	Kryžminis užraktas ĮJUNGTA Kryžminio užrakto jungiklis yra padėtyje ĮJUNGTA (ON) ir kryžminis užraktas yra aktyvus. Daugiau informacijos žr. skyrių 81
4WD LOCK	Gintarinė	Nepraslydimas ĮJUNGTA Nuspaustas vairasvirtės gale esantis jungiklis ir įjungtas nepraslydimas vožtuvas.

Įspėjamieji ir informaciniai pranešimai, rodomi ekrane anglų kalba

Rodomas tekstas anglų kalba:	Paaiškinimas:
ŽEMAS VARIKLIO ALYVOS SLĖGIS	Variklis įspėja naudotoją apie žemą alyvos slėgį
UŽSIKIMŠO ORO FILTRAS	Užsikimšo variklio oro filtras, reikia valyti
ŽEMA ĮTAMPA	Akumulatoriaus įtampa žemesnė už apatinę ribą
AUKŠTA ĮTAMPA	Akumulatoriaus įtampa aukštesnė už įprastą
AUKŠTA AUŠINIMO SKYSTIO TEMPERATŪRA	Variklio aušinimo skystis per karštas, operatorius informuojamas
VARIKLIO GALIA SUMAŽINTA IKI 80 %	Variklio aušinimo skystis toks karštas, kad variklio galia mažinama siekiant apsaugoti jį nuo žalos
VARIKLIO GALIA SUMAŽINTA IKI 40 %	Variklio aušinimo skystis toks karštas, kad variklio galia gerokai sumažinama siekiant apsaugoti jį nuo žalos
TIKRINKITE VARIKLĮ	Tikrinkite, ar aktyvus variklio pavojaus signalas, o ekrane švyti lemputė
VANDUO DEGALUOSE	Variklis aptiko didelį vandens kiekį degaluose, reikia patikrinti sistemą
VARIKLIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKĖS PO	Operatorius informuojamas apie artėjančią techninės priežiūros laiką
VARIKLIO GEDIMAS	Variklyje kilo didelė problema, švyti MIL lemputė
Sėkmingai nustatyta iš naujo!	Pranešimas arba vertė (pavyzdžiui, darbo valandų) sėkmingai nustatyti iš naujo
Neteisingas slaptažodis!	Naudotojas įvedė neteisingą slaptažodį
DPF: SAUGOKITĖS KARŠTŲ IŠMETAMŲJŲ DUJŲ	Išmetamosios dujos karštesnės nei paprastai dėl DPF regeneravimo, tai įprasta atliekant aktyvųjį regeneravimą
DPF: REIKIA PRIVERSTINIO REGENERAVIMO	Variklis prašo naudotojo suaktyvinti priverstinį regeneravimą
DPF: REIKIA TECHNINĖS PRIEŽIŪROS, SUSTOKITE	Suodžių lygis DPF filtre toks aukštas, kad DPF regeneravimą galima atlikti tik naudojantis techninės priežiūros įrankiu
PRANEŠIMŲ NĖRA	Nėra aktyvių pranešimų
CAN JUNGTIES KLAIDA, VARIKLIO ECU	CAN (valdiklio zonos tinklo) jungtis tarp ekrano ir variklio ECU (elektroninio valdymo bloko) neveikia
CAN JUNGTIES KLAIDA, TRANSPORTO PRIEMONĖS ECU	CAN (valdiklio zonos tinklo) jungtis tarp ekrano ir transporto priemonės ECU (elektroninio valdymo bloko) neveikia
JEI NORITE PRADĖTI PRIVERSTINĮ REGENERAVIMĄ, ĮJUNKITE STOVĖJIMO STABDĮ	Atliekant priverstinį regeneravimą reikia įjungti stovėjimo stabdį; operatorius informuojamas įjungti stovėjimo stabdį, kai paspaudžiamas priverstinio regeneravimo mygtukas
DPF: GALIOS DIDINIMO UŽKLAUSA	Atliekant aktyvųjį regeneravimą (mašina naudojama įprastai), reikia papildomos galios, kad regeneravimas veiktų. Galima padidinti galią pridėjus apkrovą prie hidraulinės sistemos (pavaros, strėlės arba pagalbinės hidraulikos)
DPF: ĮJUNGTAS PRIVERSTINIS REGENERAVIMAS, NETRUKDYKITE	DPF regeneruojamas, pertraukti proceso negalima. Pranešimas dingsta, kai procesas baigiamas
DPF: VARIKLIO GALIA SUMAŽINTA IKI 50 %	Suodžių lygis viršija 100 % leistino lygio, bus pasiekama tik pusė variklio galios
Techninės priežiūros informacija	Techninės priežiūros informacijos puslapio pavadinimas
Visos variklio darbo valandos	Dyzelinio variklio darbo valandos
Techninę priežiūrą reikia atlikti	Laikas iki kitos techninės priežiūros
Variklio darbo valandos kitos techninės priežiūros metu	Variklio darbo valandos, kai reikia atlikti kitą techninę priežiūrą
Techninės priežiūros meniu	Techninės priežiūros meniu pavadinimas
Parametrų nustatymas	Parametrų nustatymo meniu pavadinimas
Sistemos informacija	Sistemos informacijos meniu pavadinimas
Klaidų informacija	Klaidų informacijos meniu pavadinimas
Sistemos laikas	Sistemos laiko parametro pavadinimas
Temperatūros matavimo vienetas	Temperatūros matavimo vieneto (C/F) nustatymo parametro pavadinimas
Tūrio matavimo vienetas	Tūrio matavimo vieneto (l / gal.) nustatymo parametro pavadinimas
Techninės priežiūros informacijos nustatymas iš naujo	Informacinis tekstas, kai iš naujo nustatomas techninės priežiūros laikas

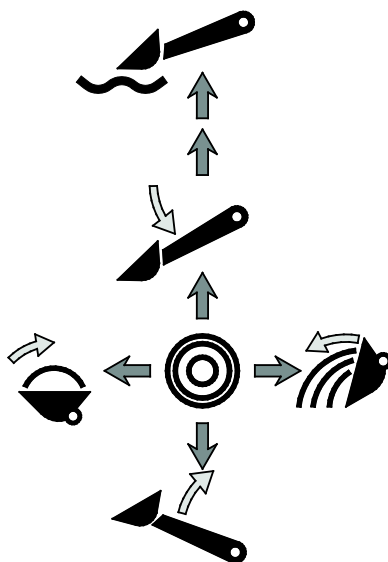
Rodomas tekstas anglų kalba:	Paiškinimas:
Jei norite iš naujo nustatyti techninės priežiūros informaciją, įveskite slaptažodį	Informacinis tekstas, kai iš naujo nustatomas techninės priežiūros laikas
Kalba	Kalbos nustatymo parametro pavadinimas
Ekranu ryškumas (žibintai išjungti)	Ekranu ryškumo reguliavimo, kai važiavimo / darbiniai žibintai išjungti, parametro pavadinimas
Ekranu ryškumas (žibintai įjungti)	Ekranu ryškumo reguliavimo, kai važiavimo / darbiniai žibintai įjungti, parametro pavadinimas
Žurnalas sėkmingai išsaugotas, atjunkite USB	Informacija naudotojui, kad hidraulinės alyvos temperatūros žurnalas išsaugotas USB atmintuke ir galima atjungti USB atmintuką
Žurnalas sėkmingai nustatytas iš anksto	Senas hidraulinės alyvos temperatūros ribos viršijimo laikų žurnalas sėkmingai nustatytas iš naujo
USB klaida	Problema skaitant arba rašant USB atmintuke. Tikrinkite, ar USB atmintukas tinkamai prijungtas
Žurnalas tuščias – žurnalo failas neįrašytas	Žurnalas tuščias, todėl USB atmintuke nieko nebuvo išsaugota
Sistemos data	Sistemos datos parametro pavadinimas
JEI NORITE SUAKTYVINTI PAVARĄ, UŽSISEKITE SAUGOS DIRŽĄ	Mašinos nustatymuose nustatyta išjungti pavarą, kai neprijungtas saugos diržas; pavarą veiks tik užsisėgus saugos diržą
JEI NORITE SUAKTYVINTI PAVARĄ, VĖL PRIJUNKITE SAUGOS DIRŽĄ	Mašinoje nustatyta išjungti pavarą, jei sėdynės jungiklis ir saugos diržo jungiklis nesuaktyvinami tinkama seka. Norint suaktyvinti pavaros funkcijas, naudotojo prašoma atsisegti ir vėl užsisėgti saugos diržą
NETINKAMA PALEIDIMO SEKA	Mašinos būklė netinkama varikliui paleisti. Operatorius nesėdi savo vietoje, paspaustas akceleratoriaus pedalas arba aktyvus galios perdavimo įrenginio režimas.
ATLEISKITE AKCELERATORIAUS PEDALĄ	Akceleratoriaus pedalas buvo paspaustas prieš leidžiant važiuoti arba variklio paleidimo metu. Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir bandykite dar kartą.
OPERATORIUS NESĖDI	Sėdynės jungiklis neaktyvus; šis pranešimas gali būti pateiktas, jei variklis paleidžiamas arba akceleratoriaus pedalas paspaudžiamas, kai operatorius nesėdi savo vietoje
PAVARA IŠJUNGTA / TIKRINKITE GALIOS PERDAVIMO ĮRENGINIO JUNGIKLĮ	Kai operatorius bando paleisti variklį arba naudoti akceleratoriaus pedalus, suaktyvintas blokuotės jungiklis, išjungiantis važiavimo funkcijas, bet leidžiantis naudoti pagalbinę hidrauliką. Operatorius informuojamas išjungti jungiklį prieš paleidžiant mašiną arba ją važiuojant.
ATLEISKITE PAGALBINĖS HIDRAULIKOS SVIRTĮ	Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis netinkamoje padėtyje (užraktas įjungtas). Jei ši funkcija suaktyvinta sistemoje, paleisti variklio neįmanoma (šiuo metu išjungta).
KARŠTA HIDRAULINĖ ALYVA, VARIKLIO APSUKOS RIBOJAMOS	Hidraulinė alyva karštesnė nei nustatyta riba, todėl variklio apsukos ribojamos, kad hidraulinė alyva neperkaistų
VARIKLIO APSUKŲ RIBA PANAIKINTA	Naudotojas informuojamas, kad apsukų riba nebėra aktyvi ir naudotojas vėl gali nustatyti norimą apsukų vertę (pirmiausia reikia nustatyti droselinę valdymo svirtį į tuščiosios eigos padėtį)
JEI NORITE IŠ NAUJO NUSTATYTI APSUKAS, NUSTATYKITE DROSELĮ Į TUŠČIOSIOS EIGOS PADĖTĮ	Panaikinus apsukų ribojimą, naudotojui nurodoma tinkamai nustatyti droselį į tuščiosios eigos padėtį prieš bandant reguliuoti apsukas
DPF: GALIMA TĖSTI ĮPRASTĄ DARBĄ	Šis pranešimas gali būti pateiktas aktyviojo DPF regeneravimo metu, kai mašina važiuoja ir išmetamosios dujos įkaista. Naudotojas informuojamas, kad galima toliau naudoti mašiną kaip paprastai, nors išmetamosios dujos karštos. Kartu pateikiamas kitas pranešimas, įspėjantis apie karštas išmetamąsias dujas.
KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRAS REGENERUOJAMAS. NELIESKITE VALDIKLIŲ. PALIKITE STOVĖJIMO STABDĮ ĮJUNGTĄ. REGENERAVIMAS TRUKS IKI 90 MIN. ŠIO PROCESO METU SAUGOKITĖS KARŠTŲ IŠMETAMŲJŲ DUJŲ. PASIRŪPINKITE, KAD IŠMETAMOSIOS DUJOS NEBŪTŲ NUKREIPTOS Į DEGIAS MEDŽIAGAS.	Kai naudotojas suaktyvina priverstinį regeneravimą, ekrane pateikiamas šis informacinis tekstas, pranešantis naudotojui apie DPF regeneravimo būseną.

Krautuvo strėlės, pagalbinės hidraulikos ir kitų funkcijų valdymas

Dauguma krautuvo funkcijų valdomos operatoriaus dešinėje esančiais valdikliais: strėlės ir kaušo judesiai, pagalbinė hidraulika (priedai), variklio apsakos ir papildomi įtaisai ar funkcijos, kurios gali būti įrengtos jūsų krautuve.

1. Strėlės ir kaušo valdymo svirtis

Krautuvo strėlė ir kaušas valdomi daugiavirte svirtimi (vairasvirte) stumdant ją į šonus (pakreipimas) ir atgal bei pirmyn (strėlės pakėlimas ir nuleidimas). Be to, vairasvirte valdoma strėlės slankioji padėtis.

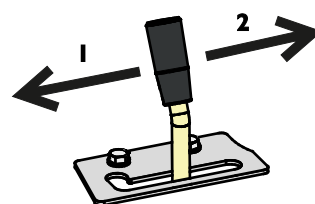


- Traukite atgal, jei norite kelti strėlę
- Stumkite pirmyn, jei norite nuleisti strėlę
 - Stumiant svirtį pirmyn bus suaktyvinta strėlės slankiosios padėties funkcija. Svirtis liks šioje padėtyje, kol nepatrauksite atgal. Daugiau informacijos žr. skyriuje 61
- Stumkite kairėn, jei norite pakelti kaušo galą (pildymas)
- Stumkite dešinėn, jei norite nuleisti kaušo galą (išpylimas)

2. Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis (hidrauliniu būdu valdomi priedai)

Hidrauliniu būdu valdomi priedai prijungiami prie krautuvo naudojant daugiavirte sistemą, daugiau informacijos žr. 92 psl.

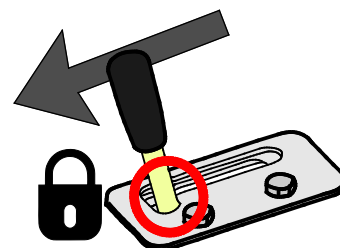
- Valdymo kryptis priklauso nuo naudojamo priedo.
 - Jei naudojate priedą pirmą kartą, atsargiai judindami svirtį išbandykite ir patikrinkite priedo valdymo kryptį.
- Jei norite nuolat naudoti sukamuosius priedus, pasukdami svirtį 1 kryptimi nustatykite į užrakinimo padėtį.
- Jei naudosite elektrinės vairasvirtės mygtukus, ši svirtis nejudės. Valdyti priedą galima svirtimi arba mygtukais.



PRANEŠIMAS

Jei naudojate priedus, kuriems reikia nuolatinio srauto, pvz., priedus su hidrauliniiais varikliais, svarbu, kad valdymo svirtis būtų nustatyta į visiško įjungimo padėtį. Jei valdymo svirtis nebus visiškai atidarymo padėtyje, hidraulinės alyvos srautas bus ribojamas ir hidraulinė sistema gali greitai perkaisti.

Jei reikia, sureguliuokite užrakto plokštę taip, kad svirtis būtų užrakinta visiško atidarymo padėtyje.



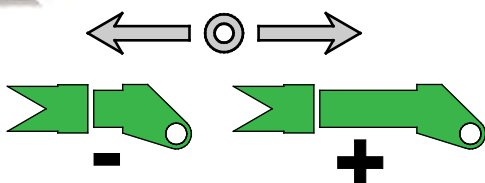
3. Teleskopinė strėlės valdymo svirtis

Teleskopinė strėlė leidžia lengviau atlikti daugelį užduočių, įskaitant su kėlimu nesusijusias užduotis. Pavyzdžiui, galite toliau stumti medžiagą kaušu, pasiekti sunkiai pasiekiamas vietas ir geriau matyti darbo zoną, kai dirbate su tam tikrais priedais.



Sukdami teleskopinės strėlės valdymo svirtį į dešinę ištieskite strėlę, o sukdami į kairę – įtraukite.

Teleskopo ilgis 825 mm, o papildomas kėlimo aukštis – 700 mm.



ĮSPĖJIMAS

Rizika apvirsti – ištiesus strėlę, krautuvą gali apvirsti. Naudokite teleskopinę strėlę atsargiai. Krautuvo stabilumas priklauso nuo atstumo tarp krovinio ir krautuvo priekio. Ištiesus strėlę, padidėja svorio poveikis ir sumažėja saugi tvarkymo galia. Daugiau instrukcijų apie vertimo apkrovą ir saugų medžiagų tvarkymą žr. skyrius 39 psl. ir 86 psl.

4. Vairasvirtė – 8 funkcijų

800 serijos krautuvoose 8 funkcijų vairasvirtė montuojama kaip standartinė įranga. Valdyti pagalbinę hidrauliką ir teleskopinę svirtį galite rankinio valdymo svirtimi arba elektriniais mygtukais.

1. Elektrinis pagalbinės hidraulikos valdymas

Jei krautuve įrengta pasirenkama 8 funkcijų vairasvirtė, galima valdyti pagalbinę hidrauliką naudojantis elektriniais mygtukais ant vairasvirtės:



Paspauskite ir palaikykite bet kurį mygtuką, jei norite valdyti pagalbinės hidraulikos srauto kryptį.

- Mygtukų veikimas priklauso nuo priedo, žr. atitinkamo priedo operatoriaus vadovą.
- Paleiskite mygtukus, jei norite stabdyti.
- Naudodami elektrinę vairasvirtę įsitikinkite, kad rankinio valdymo svirtis neužrakinta.
- Naudojant elektrinius jungiklius, rankinio valdymo svirtis taip pat juda. Valdyti priedą galima bet kuriuo būdu.
- Palikite hidraulinio siurblio nustatymą „1 siurblys“, nebent reikia stipresnio hidraulinio srauto į priedą. Silpnesnis hidraulinės alyvos srautas leidžia valdyti priedą tiksliau.



ATSARGIAI

Venkite staigių priedo judesių – naudokite elektrinius mygtukus atsargiai. Valdant tam tikrus priedus elektriniais vairasvirtės mygtukais, priedai gali staigiai pajudėti. Dėl to nuo priedo gali nukristi medžiaga, gali sumažėti stabilumas arba galite sugadinti priedą. Naudokite rankinio valdymo svirtį darbui ar priedams, kuriems reikia sklandžių judesių.

2. Elektrinis teleskopinės strėlės valdymas



Galite valdyti teleskopinę strėlę svirtiniu jungikliu.

Teleskopinės funkcijos greitis priklauso nuo variklio sūkių skaičiaus ir siurblių pasirinkimo svirties padėties.

Valdymo jungiklis galinėje vairasvirtės rankenos pusėje



Jei galinėje vairasvirtės pusėje yra papildomas jungiklis, juo galima valdyti nepraslydimo vožtuvą.

Daugiau informacijos žr.81 psl.

5. Rankinės droselinės sklendės valdymo svirtis

Variklio veikimo apsukos valdomos rankinės droselinės sklendės valdymo svirtimi.

- Stumkite pirmyn, jei norite didinti variklio apsukas
- Traukite atgal, jei norite mažinti variklio apsukas



Variklio apsukos turi įtakos važiavimo greičiui ir gali būti naudojamos važiavimo greičiui valdyti kartu su akceleratoriaus pedalais.

Variklio apsukos taip pat turi įtakos hidraulinio priedo greičiui; kuo daugiau droselio, tuo greičiau veikia priedas. Neviršykite priedo maksimalaus leidžiamo alyvos srauto. Daugiau informacijos žr. skyriuje 37 psl.

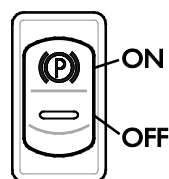
Rankinės droselinės sklendės valdymo svirties padėtis

„Avant“ krautuvoose su „Kohler“ varikliu droselinė valdymo svirtis turi būti ties minimaliu nustatymu, kai variklis paleidžiamas. Paleidžiant variklį ir po to šią svirtį reikia nustatyti į tuščiosios eigos padėtį, antraip variklio apsukos nedidės, kai judinsite svirtį.

6. Stovėjimo stabdžio jungiklis

Stovėjimo stabdys įjungiamas, kai krautuvas išjungiamas arba kai hidraulinis slėgis nukrenta dėl gedimo. Išjungti stovėjimo stabdį galima tik kai krautuvas veikia, o pavaros siurblio tiekimo siurblys sukuria pakankamą slėgį stabdžiui atleisti.

Ijunkite stovėjimo stabdį, kai pakylate nuo vairuotojo sėdynės.



Krautuve įrengta stabdžių sistema, blokuojanti galinius ratus. Stovėjimo stabdys valdomas jungikliu valdymo skydelio dešinėje.

- Kai stovėjimo stabdys įjungtas, švyti raudonas indikatorius ant jungiklio.
- Kai krautuvo degimo raktelis yra įjungimo padėtyje ON, po raide „P“ veikia žalias foninis apšvietimas.



ATSARGIAI

Staiga sustojimo rizika – neįjunkite stovėjimo stabdžio krautuviui judant, išskyrus avarinius atvejus. Jei naudosite stovėjimo stabdį mašinai judant, ratai gali užsiblokuoti ir mašina staiga sustos.

PRANEŠIMAS

Jei stovėjimo stabdys pakartotinai įjungiamas mašinai judant, pavaros variklių stabdžių diskai greitai nusidėvės. Būtinai sustabdykite krautuovą prieš įjungdami stabdį.

7. „Opticontrol®“ (pasirinktis)

„Opticontrol®“ – tai pasirenkama įranga, padedanti lengviau valdyti priedus su keliomis valdomomis funkcijomis.

„Opticontrol®“ pakeičia anksčiau siūlytą priedo valdymo jungiklių paketą „Avant“ krautuovams.

Jei jūsų krautuve įrengta „Opticontrol®,“ sistema, priedo elektrines funkcijas ir papildomas hidraulines priedo funkcijas galima valdyti ant vairasvirtės esančiais mygtukais.

Jei krautuve įrengta „Opticontrol®,“ galite naudotis šiomis papildomomis funkcijomis:

1. Papildomi valdymo mygtukai ant vairasvirtės. Kaip valdyti priedą, skaitykite atitinkamo priedo operatoriaus vadove.



2. Naudojant elektros lizdą daugiafunkcėje jungtyje galima prijungti priedo elektros laidus kartu su krautuvo hidraulinėmis žarnomis.



PRANEŠIMAS

Kaip valdyti priedą, skaitykite atitinkamo priedo operatoriaus vadove. „Opticontrol®“ ir priedo valdymo jungiklių paketo funkcijos priklauso nuo priedo.

„Opticontrol®“ darbo režimai

Kaip valdyti priedą, skaitykite atitinkamo priedo operatoriaus vadove.

„Opticontrol®“ gali veikti dviem darbo režimais. Pasirinkite režimą pagal naudojamą priedą.

Palikite jungiklį padėtyje OFF, nebent naudojate priedą, skirtą naudoti kombinuoto valdymo režimu.



Jungiklis įjungtas (ON) (kombinuoto valdymo režimas)

Kombinuotas hidraulinio ir elektrinio valdymo režimas leidžia paprasčiau ir lanksčiau valdyti tam tikrus priedus. Šiuo režimu „Opticontrol“ suderina krautuvo pagalbinės hidraulikos valdymą ir elektrinį priedo valdymą. Pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadas automatiškai įjungiamas tik kai suaktyvinamas valdymo mygtukas, todėl galima lengviau ir efektyviau valdyti priedus, turinčius kelias funkcijas. Naudojant „Opticontrol“, krautuve reikia tik vieno pagalbinių hidraulinių įrenginių išvado, jei naudojamas su „Opticontrol“ sistema suderinamas priedas.

Priedas turi būti suderinamas su šiuo darbo režimu. Šiuo režimu reikia palikti pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį vidurinėje padėtyje.

Jungiklis išjungtas (OFF) (įprastas režimas)

Naudojami tik priedo elektriniai valdikliai. Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį galima palikti užrakinimo padėtyje.

Palikite „Opticontrol®“ jungiklį išjungtą, jei nesate prijungę suderinamo priedo prie krautuvo.

PRANEŠIMAS

„Opticontrol®“ sistema integruotuoju hidraulinio valdymo režimu naudinga tik konkreitiems priedams, kurie skirti naudoti su ja. Priede turi būti originaliai įrengtas atskiras reguliavimo vožtuvas, skirtas naudoti su „Opticontrol®“ pasirinktimi. Tam tikrų tipų priedams krautuve gali reikėti papildomo hidraulikos išvado.

Galios perdavimo įrenginio jungiklis

Galios perdavimo įrenginio jungiklis prietaisų skyde skirtas darbams, kurių metu krautuvas turi būti stacionarus, kai naudojamas stacionarus priedas. Galios perdavimo įrenginio jungikliu išjungiami krautuvo akceleratoriaus pedalai. Naudojami stacionarius priedus būtinai įjunkite stovėjimo stabdį.

Papildomo hidraulikos išvado valdymo svirtis (pasirinktis)

Papildant standartinį pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadą, kaip papildomą krautuvo įrangą galima įrengti dvejojimo veikimo papildomą išvadą.

Šia svirtimi valdomas papildomas pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadas arba galinio keltuvo įrenginys, jei yra. Papildomą hidraulinių įrenginių išvadą galima įrengti krautuvo priekyje arba gale. Krautuvo reguliavimo vožtuve yra blokas papildomai pagalbinei hidraulikai, net jei papildomas išvadas neįrengtas.

- Jis veikia panašiai kaip svirtis Nr. 2.
- Norėdami gauti daugiau informacijos apie papildomą pagalbinės hidraulikos jungtį žr. skyrių 65

Priedo valdymo jungiklių paketas gale montuojamiems priedams (pasirinktis)

Priedo valdymo jungiklių paketo funkcijos pasiekiamos ir gale montuojamiems priedams. Valdymo jungiklių paketas gale montuojamiems priedams – tai atskira pasirinktis, naudojama tik kai gale montuojami priedai naudojami kartu su hidrauliniu galinio keltuvo įrenginiu.

Pavyzdžiui, kai gale montuojami smėlio barstytuvai naudojami su galinio keltuvo įrenginiu, reikalingas priedo valdymo jungiklių paketas. Gale montuojamo priedo lizdas yra šalia galinių hidraulinių sparčiojo prikabinimo jungčių.

Jungiklių pakete įrengiamas stiprus magnetas. Jis suteikia galimybę tvirtinti jungiklių paketą tinkamoje vietoje šalia vairuotojo sėdynės.



12 V elektros lizdas

12 V elektros lizdas yra šalia vairuotojo sėdynės. Jei naudojate elektrinių funkcijų turinčius priedus, bet krautuve neįrengtas priedo valdymo jungiklių paketas, priedo elektros laidus galima prijungti prie šio lizdo. Šis standartinio tipo lizdas maitinamas, kai įjungiamas degimas. Lizdas maitinamas, kaip krautuvo pakaitinimo jungiklis yra padėtyje ON. Maksimali srovė: 15 A.

Elektros lizdas daugiafunkcėje jungtyje

Jei krautuve įrengtas pasirenkamas priedo valdiklių paketas, daugiafunkcėje jungtyje yra priedui skirtas elektros lizdas.

Tokiu atveju priedo elektros kištukas prijungiamas kartu su hidraulinėmis žarnomis. Jei priedo daugiafunkcėje jungtyje elektros kištuko nėra, prijunkite prie krautuvo įprasto 12 V lizdo naudodami atskirą elektros adapterį. Taip pat galite susisiekti su vietiniu „Avant“ atstovu, kad įrengtų elektros kištuką priedo daugiafunkcėje jungtyje.

Krautuvo variklio skyrius ir daiktadėžės

Prieiga prie variklio skyriaus

Prieš eidami į variklio skyrių išjunkite krautuvą ir palaukite, kol jis atauš.

Norėdami atidaryti variklio dangtį, atidarykite sparčiuosius užraktus ant variklio dangčio ir nukelkite jį į šoną.

Variklio skyriuje daiktadėžių nėra.



Gaisro ir nudegimų rizika – niekada nelaikykite degių skysčių ar medžiagų variklio skyriuje. Variklio skleidžiamas karštis gali įkaitinti paviršius variklio skyriuje – nesiartinkite prie variklio ir ypač prie jo išmetamosios sistemos. Karštis variklio skyriuje gali sugadinti tam tikrus daiktus, pavyzdžiui, minkštas pirštines. Prieš išimdami daiktus iš daiktadėžės būtinai juos patikrinkite, kad nenusidegintumėte.

Daiktadėžė šalia vairuotojo sėdynės (ROPS ir L kabina)

Daiktadėžė yra į kairę nuo vairo. Atminkite, kad ši daiktadėžė nėra atspari vandeniui. Šioje daiktadėžėje galima laikyti gesintuvą.



Daiktadėžė priekyje

„Avant 800“ serijos krautuvuose yra daiktadėžė priekyje, šalia strėlės.

Norint nuimti priekinį skydelį ir pasiekti daiktadėžę, gali reikėti šiek tiek pakelti strėlę.

Šioje daiktadėžėje yra strėlės techninės priežiūros atrama. Būtinai naudokite techninės priežiūros atramą prieš eidami po pakelta strėlę. Daugiau informacijos žr. psl.



Strėlės savaiminis išsilyginimas



Savaiminis išsilyginimas – tai sistema, kuri išlaiko priedą pakreiptą toje pačioje padėtyje, kai strėlė keliami arba nuleidžiama.

Savaiminis išsilyginimas yra automatinė hidraulinė sistema. Kairėje strėlės pusėje yra išlyginimo cilindras, kuris seka krautuvo strėlės judesius ir išlaiko priedą lygiai.

PASTABA: Savaiminis išsilyginimas išjungiamas įjungus strėlės slankiąją padėtį.

PRANEŠIMAS

Pakreipus priedą į bet kurią kraštinę padėtį, strėlės kėlimo cilindrui tenka atlaikyti savaiminio išlyginimo cilindro spaudimą.

Kad apsaugotumėte krautuvo strėlę nuo ekstremalių apkrovų, prieš pakeldami arba nuleisdami strėlę patraukite kaušą iš kraštinės pakreipimo padėties kaušo pakreipimo valdikliu.

PRANEŠIMAS

Savaiminis išsilyginimas išjungiamas įjungus strėlės slankiąją padėtį. Kai įjungta slankioji padėtis, negalima spausti strėlės žemyn naudojant hidraulinę jėgą. Strėlės slankiąją padėtį naudokite tik kai būtina.

Strėlės slankioji padėtis

800 serijos krautuvoose strėlės slankiosios padėties sistema įrengiama kaip standartinės įranga. Strėlės slankioji padėtis integruojama vairasvirtės strėlės ir kaušo valdymo svirtyje.

Strėlės slankioji padėtis – tai sistema, leidžianti priedui sekti žemės paviršiumi. Slankiosios padėties sistema atleidžia kėlimo cilindrą ir leidžia jam „plaukioti“ aukštyr ir žemyn, kai priedas yra ant žemės.

Norėdami įjungti strėlės slankiąją padėtį:

1. Nuleiskite priedą ant žemės į darbinę padėtį, aprašytą priedo operatoriaus vadove.
2. Stumkite strėlės valdymo svirtį į priekį (nuleiskite strėlę). Stumkite svirtį toliau į priekį, kad užsifiksuotų priekinėje padėtyje.

PRANEŠIMAS

Strėlės slankiosios padėties įjungimas taip pat išjungia „minkštos“ pavaros sistemą. Išjunkite „minkštos“ pavaros funkciją, kai jos nenaudojate.

PRANEŠIMAS

Kai kurių priedų sukabinimo jungtyje integruota slankiosios padėties jungtis, todėl naudoti slankiąją padėtį krautuve nebūtina. Daugiau informacijos žr. priedo operatoriaus vadove.

Baigus naudoti strėlės slankiąją padėtį

Naudojant strėlės slankiąją padėtį į kėlimo ir pakreipimo cilindrų gali patekti oro. Siekiant išvengti netikėtų arba netikslių strėlės judesių, išjungus slankiosios padėties sistemą, reikia pašalinti orą iš cilindrų judinant strėlę į kraštinės kėlimo padėtis.



ĮSPĖJIMAS

Netikėto pajudėjimo rizika – išjungę strėlės slankiąją padėtį, pajudinkite krautuvo strėlę, kad pašalintumėte iš cilindro orą. Naudojant strėlės slankiąją padėtį hidraulinėje sistemoje gali įstrigti oro. Dėl to krautuvo strėlė gali judėti netiksliai ir netgi nusileisti.

Todėl išjungus strėlės slankiąją padėtį reikia pajudinti strėlę ir priedo sukabinimo plokštę į kraštines galines padėtis.

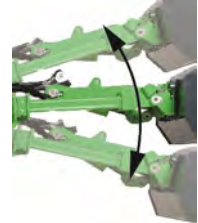
„Minkšta“ pavara (pasirinktis)

Kaip pasirenkama įranga modelyje „Avant“ 860i gali būti įrengta „minkšta“ pavara – strėlės smūgių amortizavimo sistema.

„Minkšta“ pavara įjungiama atskiru jungikliu prietaisų skyde.

Važiuojant dideliu greičiu arba su sunkiu krovinio ar priedu krautuvo priekis gali pradėti siūbuoti ir sumažės vairavimo komfortas.

„Minkštos“ pavaros sistemoje yra slėgio akumuliatorius, kuris sugeria ir amortizuoja strėlės judesius. Todėl važiavimas bus gerokai sklandesnis ir stabilėsnis.



ĮSPĖJIMAS

Rizika, kad strėlė nusileis įjungiant strėlės pakabą – nuleiskite strėlę prieš įjungdami strėlės pakabą.

Įjunkite „minkštą“ pavarą tik sustoję ir kai krovinys yra arti žemės, kad išvengtumėte stabilumo pokyčių dėl galimo strėlės pajudėjimo įjungiant. Kraudami arba keldami krautuvu palikite „minkštą“ pavarą išjungtą.

**ĮSPĖJIMAS**

Suslėgtos hidraulinės alyvos išsiveržimo rizika – prieš atlikdami techninės priežiūros darbus krautuve su „minkštos“ pavaros sistema išjunkite slėgio akumuliatorių. Aplaidi krautuvo su „minkštos“ pavaros sistema techninė priežiūra gali sukelti nekontroliuojamą karštos hidraulinės alyvos išsiveržimą dėl hidrauliniam kontūre įrengto slėgio akumuliatoriaus. Daugiau informacijos apie techninės priežiūros darbus žr. 103 psl.

PRANEŠIMAS

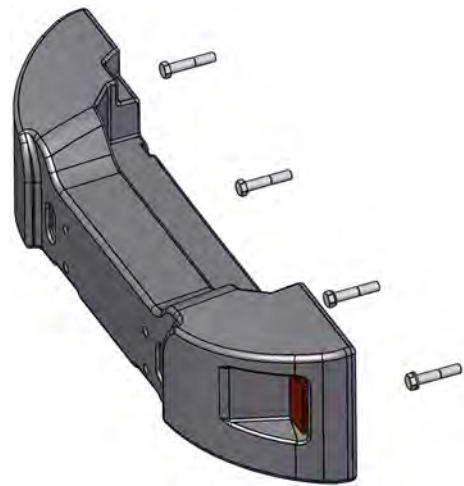
Atlikdami krovimo darbus arba keldami sunkius krovinius išjunkite „minkštos“ pavaros sistemą. „Minkšta“ pavara skirta naudoti tik važiuojant krautuvu.

Atsvarai

Standartinis atsvaras „Avant 800“ serijos krautuvuose yra 275 kg lietas blokas, sumontuotas krautuvo gale. Visa techninė informacija, kurioje nurodomas krautuvas svoris ir keliamoji galia, pateikiama laikantis prielaidos, kad šis atsvaras sumontuotas krautuve.

Prireikus jį nuimti, pvz., norint įrengti galinio keltuvo įrenginį, žr. tvirtinimo taškus žemiau pateiktoje iliustracijoje. Tvirtinant arba nuimant šį atsvarą reikia naudoti specialią kėlimo įrangą.

Tikrinkite visų keturių iliustracijoje parodytų varžtų priveržimą vadovaudamiesi techninės priežiūros grafiku.

**ĮSPĖJIMAS**

Prispaudimo ir smūgio pavojus – sunkūs atsvarai padidina riziką apvirsti ir prarasti kontrolę, jei važiuojama be priedų. Papildomi atsvarai gali perkelti krautuvo svorio centrą atgal, todėl priekiniai ratai gali prarasti kontaktą su žeme. Montuojant papildomus atsvarus, prie krautuvo turi būti prijungtas priedas.

Papildomi atsvarai

Galima montuoti papildomų atsvarų siekiant padidinti krautuvo stabilumą dirbant su sunkiais kroviniais ar priedais.

- 1.** 29 kg atskiri svoriai A35957

Maks. 3 vnt.

Jei montuojate priekabos jungtį, galima naudoti tik vieną papildomą svorį.



- 2.** 80 kg šoninių svorių komplektas A36401

Po vieną 40 kg svorį abiejose krautuvo pusėse.



- 3.** 180 kg šoninių svorių komplektas A49063

Po vieną 90 kg svorį abiejose krautuvo pusėse.



Šoninių svorių komplektai nepadidina krautuvo bendro pločio. Šoninių atsvarų montavimo instrukcijas žr. skyriuje 64 psl.

NOTICE

Pridėjus arba nuėmus atsvarų, reikia kalibruoti apkrovos jutiklį. Be kalibravimo leidžiama pridėti arba nuimti tik vieną 29 kg atsvarą. Daugiau informacijos žr. skyriuje 124 psl.



Rizika prarasti krautuvo kontrolę – sumontavus per sunkų atsvarą, krautuvo priekis gali tapti per lengvas. Jei krautuve montuosite per daug atsvarų, priekiniai krautuvo ratai lengvai pakils nuo žemės. Dėl to bus sunku vairuoti krautuvą. Jei atsvarai montuojami darbui su konkrečiu priedu, nuimkite atsvarus, jei važiuojate be priedo.



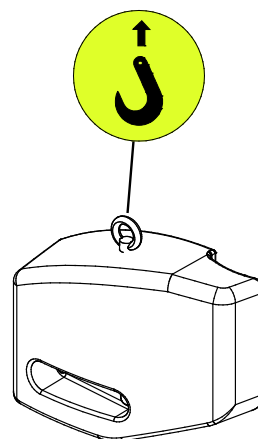
Staigaus stabilumo praradimo rizika – montuoti atsvarus būtina tvirtai.

Važiuojant nelygiu pagrindu arba atsitrenkus į sieną ar kitą konstrukciją, atsvaras gali nukristi nuo krautuvo. Priveržkite visus tvirtinimo varžtus. Sumontavę 180 kg šoninių svorių komplektą, nuimkite jų kėlimo stropus, kad nebūtų galima jų naudoti kaip pririšimo taškų.

Atsvarų pridėjimas arba nuėmimas

Montuojant arba nuimant atsvarus reikia naudoti tinkamą kėlimo įrangą.

Norėdami montuoti ar nuimti šoninius atsvarus (180 kg komplektas, A49063):



- 1.** Tvirtinkite kėlimo ąsą srieginėje angoje atsvaro viršuje. Žr. žemiau pateiktą iliustraciją.

2. Prie ašos prijunkite kablį su apsauginiu fiksatoriumi.
3. Kairysis ir dešinysis atsvarai skiriasi. Atsvaro varžtų angos turi būti labiau krautuvo priekyje.
 - a) Montuodami atsvarus įstatykite varžtus su poveržlėmis į angas atsvare. Pakelkite atsvarą ir sulygiuokite jį su angomis galiniame krautuvo rėme. Gerai priveržkite varžtus.
 - b) Nuimdami atsvarą būtinai pritvirtinkite prie jo kablį prieš atsukdami varžtus, kad atsvaras nenukristų.

**PAVOJUS**

Krautuvo pajudėjimo arba apvirtimo rizika – niekada nekelkite ir netvirtinkite krautuvo už šoninių atsvarų. Ašos ant papildomų šoninių atsvarų skirtos tik šoniniams atsvarams montuoti arba nuimti. Niekada nebandykite kelti krautuvo už šoninio atsvaro arba naudoti jį kaip tvirtinimo tašką. **Būtinai nuimkite nuo atsvarų ašas vos baigę juos montuoti.**

Priekabos jungtis (pasirinktis)

Krautuve galima montuoti priekabos jungtį ir vilkti priekabas. Galimos dviejų tipų jungtys:

1. 50 mm rutulinis kablys
A417323
2. 50 mm rutulinis kablys su vilkimo kaiščiu
A417337



Priekabos jungtį galima tvirtinti tiesiai prie galinio buferio arba prie papildomo galinio svorio.

- Maks. leistina vertikaloji apkrova 500 kg
- Maksimali vilkimo apkrova 1000 kg

Pasirūpinkite, kad svoris priekaboje būtų tinkamai paskirstytas ir priekaba negalėtų kelti priekabos jungties. Rekomenduojama palikti krautuvo priekyje sumontuotą priedą, kad padidėtų krautuvo priekio svoris.

Papildomi pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadai, priekyje ir gale

Papildant standartinį pagalbinių hidraulinių įrenginių išvadą, krautuve galima įrengti dvejopo veikimo papildomą išvadą. Šį papildomą hidraulinių įrenginių išvadą galima įrengti krautuvo priekyje arba gale. Prikabinimo jungtys – tradicinės sparčiojo prikabinimo jungtys.

Jei sumontuotos priekyje, papildomos sparčiojo prikabinimo jungtys yra po daugiafunkcine jungtimi.



Jei sumontuotos gale, sparčiojo prikabinimo jungtys yra galinių grotelių kairėje pusėje.



Naudojimo instrukcijas ir kaip prijungti arba atjungti papildomas hidraulines jungtis rasite skyriuje 59 psl.

- Papildomas išvadas valdomas naudojant atskirą 2 krypčių valdymo svirtį vairuotojo sėdynės dešinėje.
- Jei norite sustabdyti priedą, paleiskite svirtį į neutralią padėtį.
- Išbandykite priedo veikimą kiekvieną kartą, kai prijungiate jį prie krautuvo. Sparčiojo prikabinimo jungtis galima prijungti taip, kad valdymo svirties funkcijos būtų sukeistos vietomis.
- Priekinę ir galinę hidraulinę įrangą galima naudoti vienu metu.
- Užtikrinkite jungčių švarą ir naudokite apsauginius dangčius.

Galinio keltuvo įrenginys

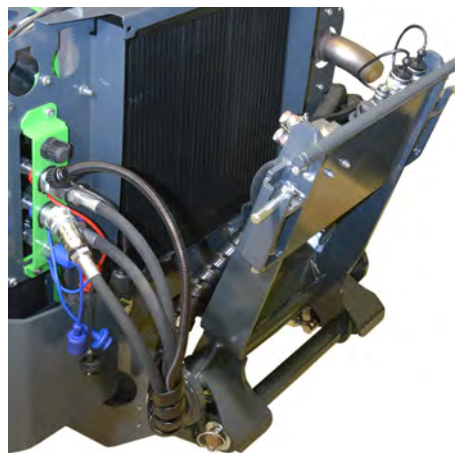
Galinio keltuvo įrenginys suteikia galimybę montuoti ir naudoti tam tikrus priedus krautuvo gale. Galinio keltuvo įrenginys skirtas naudoti, kai ant krautuvo strėlės sumontuotas kitas priedas, kad būtų išlaikyta krautuvo pusiausvyra. Pavyzdžiui, prie galinio keltuvo įrenginio galima montuoti smėlio barstytuvą, kai prie krautuvo strėlės prijungtas sniego valytuvas arba sniego pūstuvai.



Kontrolės praradimo rizika – sumontavus sunkų priedą ant galinio keltuvo įrenginio, krautuvai gali virsti atgal. Palikite prie strėlės prijungtą priedą, kad atsvertų galinio keltuvo įrenginio svorį.

Nuimkite priedą nuo galinio keltuvo įrenginio prieš atjungdami priedą nuo krautuvo strėlės. Vadovaukitės galinio keltuvo įrenginio vadovu ir priedų operatoriaus vadovais.

Galinio keltuvo įrenginyje yra hidraulinės sparčiojo prikabinimo jungtis gale montuojamiems priedams. Be to, jei sumontuotas priedo valdymo jungiklių paketas gale montuojamiems priedams, yra jam skirtas lizdas.



Atsvaro montavimo plokštė galinio keltuvo įrenginiui

Jei naudojamas galinio keltuvo įrenginys, prie montavimo plokštės galima tvirtinti atsvarą. Naudojantis montavimo plokšte galima lengvai tvirtinti atsvarą prie galinio keltuvo įrenginio. Be to, montavimo plokštė padeda lengvai nuimti atsvarą.

Atbulinės eigos garsinis signalas (pasirinktis)

Atbulinės eigos garsinio signalo įrenginys generuoja garsinį signalą visada, kai važiuojate krautuvu atbuline eiga. Šis signalas įspėja kitus apie artėjančią mašiną. Prieš važiuodami krautuvu atbuline eiga įsitikinkite, kad gerai matote kelią iš vairuotojo vietos, ir apsižvalgykite – garsinis signalas negali užkirsti kelio nelaimingiems atsitikimams.

Sėdynė – saugos diržas ir sėdynės reguliavimas



Rizika nukristi nuo krautuvo ir būti jo pervažiuiotam – niekada nevežkite keleivių. Griežtai nurodoma, kad krautuvu gali važiuoti tik vienas asmuo. Niekada nevežkite keleivių ant jokios krautuvo dalies ar priedo.

Važiuodami būtinai segėkite saugos diržą. Reguliariai valykite saugos diržą kempine, šiltu vandeniu ir muilu. Sagtį valykite suslėgtuoju oru.

Pakeiskite saugos diržą, jei aptikote bet kokią žalą arba jei saugos diržą paveikė didelės apkrovos ar cheminės medžiagos.

Sėdynės reguliavimas

Įsitinkinkite, kad sėdynė tinkamai sureguliuota ir galėsite lengvai pasiekti darbo valdiklius, o sėdynei perduodama vibracija bus kuo mažesnė. Ilgalais vibracijos poveikis gali pakenkti sveikatai. Be to, jei įmanoma, rūpinkitės tinkama darbinio paviršiaus būkle, kad vibracija būtų kuo mažesnė.

Sėdynės šildytuvai

Amortizuojančioje sėdynėje įrengtas elektrinis sėdynės šildytuvai. Sėdynės šildytuvo jungiklis yra šalia vairo kolonėlės, o indikatorius lemputė – prietaisų skyde.



PRANEŠIMAS

Jei krautuve sumontuota pneumatinė amortizuojanti sėdynė, sėdynės šildytuvo jungiklio ant prietaisų skydo nėra, o atitinkama indikatorius lemputė prietaisų skyde išjungiamas.

Pneumatinės amortizuojančios sėdynės šildytuvai valdomas papildomu jungikliu ant sėdynės atlošo.

Amortizuojanti sėdynė

Amortizuojančią sėdynę galima reguliuoti, kaip aprašyta toliau:



1. Sėdynės padėtis
 - Sėdynės atstumą nuo vairo galima reguliuoti svirtimi, esančia po priekiniu sėdynės kraštu.
2. Pakabos reguliavimas
 - Sukant rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę pakaba kietėja, o sukant pagal laikrodžio rodyklę – minkštėja.
3. Atlošo kampas
 - Atlošo kampą galima reguliuoti sukant svirtį.
4. Porankio kampo reguliavimas
 - Porankio kampą galima reguliuoti sukant po porankiu esantį velenėlį.



Sužalojimo rizika – prieš dirbdami krautuvu patikrinkite, ar sėdynės reguliavimo įtaisai užfiksuoti. Jei sėdynės reguliavimo įtaisai nebus užfiksuoti, sėdynė gali pajudėti ar net nuslysti nuo bėgelių ir sužeisti arba kils valdymo praradimo rizika.

Pneumatinė amortizuojanti sėdynė (papildoma įranga GT kabinai)

Pneumatinė amortizuojanti sėdynė siūloma kaip papildoma GT kabinos įranga.



Pneumatinė amortizuojanti sėdynė gali būti su papildoma atlošo sekcija. Papildomą sekciją A437711 galima įrengti naujai.

Pneumatinė amortizuojanti sėdynė su papildoma atlošo sekcija:



Pneumatinės amortizuojančios sėdynės šildytuvas

Pneumatinėje amortizuojančioje sėdynėje šildytuvas įrengiamas kaip standartinė įranga.

Šildytuvo jungiklis yra kairėje sėdynės atlošo pusėje.



Norėdami reguliuoti pneumatine amortizuojančią sėdynę:

1. Sėdynės padėtis
 - Sėdynės atstumą nuo vairo galima reguliuoti svirtimi, esančia po priekiniu sėdynės kraštu.
 - Suregulavę sėdynę, būtinai patikrinkite, ar reguliavimo įtaisas užfiksuotas.
2. Pakabos reguliavimas arba pneumatine amortizuojanti sėdynė
 1. Atsisėskite ant sėdynės ir nustatykite pakaitinimo jungiklį į padėtį ON.
 2. Patikrinkite indikatorius sėdynės priekyje.
 3. Patraukite rankeną aukštyn arba pastumkite žemyn, kad indikatorius būtų nukreiptas į žymeklį viduryje.
3. Atlošo kampas
 - Atlošo kampą galima reguliuoti keliant svirtį kairėje sėdynės pusėje.
4. Porankio kampo reguliavimas
 - Porankio kampą galima reguliuoti sukant po porankiu esantį velenėlį.
5. Kairėje atlošo pusėje yra reguliavimo rankenėlė, kuria galima reguliuoti juosmens atramą.

Žibintai

Darbiniai žibintai

Krautuvo priekyje sumontuoti standartiniai darbiniai žibintai, valdomi jungikliu šalia pakaitinimo jungiklio.



Papildomų darbinių žibintų kompleksas (pasirinktis)

Krautuve gali būti montuojami papildomi darbiniai žibintai, kad būtų lengviau dirbti prasto apšvietimo sąlygomis. Papildomų darbinių žibintų kompleksą sudaro du papildomi žibintai priekyje ir vienas gale. Šie žibintai valdomi jungikliu valdymo skydelyje.



„Avant“ darbiniai žibintai – tai šviesadiodžiai moduliai. Yra įvairaus ryškumo variantų, teiraukitės vietinio „Avant“ atstovo.



Pavojus nusideginti – niekada nelieskite lempučių bloką.

Naudojimo metu priekinis šviesadiodžių lempučių paviršius ir korpusas gali labai įkaisti. Niekada nelieskite ir nereguliuokite žibintų naudojimo metu arba vos baigę juos naudoti.



Akinimo rizika – tikrinkite, ar žibintai tinkamai nukreipti. Ryškūs ir galingi žibintai gali akinti jus pačius ar kitus šalia esančius asmenis. Nukreipkite žibintus taip, kad jie netrukdytų matyti iš kabinos.

Priekinių žibintų, švyturėlio, posūkio žibintų ir atšvaitų kompleksas (pasirinktis)

Tam tikrose šalyse šis pasirenkamas kompleksas suteikia galimybę registruoti krautuvą naudoti kelių eisme.

Reikalavimai skiriasi įvairiose šalyse, pasitarkite su vietiniu AVANT atstovu.

Naudokite tik vietines taisykles atitinkančius žibintus ir atšvaitus.

PRANEŠIMAS

Kelių eismo žibintų kompleksas savaime negarantuoja, kad bus galima naudoti krautuvą kelių eisme. Skaitykite vietos teisės aktus ieškodami informacijos apie krautuvo naudojimą kelių eisme, būtinybę registruoti ir draudimą.

Žibintų valdymo jungiklis (kelių eismo žibintų kompleksas)

Krautuvuose su kelių eismo žibintų kompleksu yra daugiafunkcis valdymo jungiklis ant vairo kolonėlės.



Šiuo jungikliu galima valdyti toliau nurodytus elementus:

- Priekiniai žibintai
- Tolimosios šviesos
- Garsinis signalas (galima naudoti jungiklį šalia pakaitinimo jungiklio ir jungiklį ant daugiafunkcio valdiklio)
- Posūkių žibintai

Įspėjamasis švyturėlis (pasirinktis)

Įspėjamasis švyturėlis siūlomas įsigyti kaip pasirinktis. Įspėjamasis švyturėlis įspėja kitus asmenis apie judantį krautuvą. Švyturėlio valdymo jungiklis yra valdymo skydelyje, žr. 49 psl.

Jei būtina, pavyzdžiui, važiuojant pro žemus vartus, galima greitai nuimti švyturėlį atsukant jo tvirtinimo varžtą ir ištraukiant švyturėlį. Ant švyturėlio stovo dėkite apsauginį sandariklį, kad į vidų nepatektų vandens, kuris gali sugadinti jungtis.



Su švyturėliu elkitės atsargiai. Švyturėlis yra uždaras, naudotojas negali keisti ar remontuoti vidinių jo komponentų.

PRANEŠIMAS

Švyturėlyje yra aukštos įtampos komponentų. Sugadinto švyturėlio nenaudokite ir neremontuokite, pakeiskite jį nauju.

Įspėjamieji žibintai GT kabinoje

„Avant 800“ krautuvuose su GT kabina kabinoje integruojami žybsintys įspėjamieji žibintai. Yra du žibintai priekyje ir du gale.



Kabinos (pasirenkama papildoma įranga)

„Avant“ 860i gali būti įrengta uždara operatoriaus kabina. GT kabiną galima užsakyti tik naujiems krautuvams, negalima jos montuoti senesniuose modeliuose. ROPS stogelis ir visos kabinos versijos sertifikuotos pagal ROPS ir FOPS reikalavimus.

GT kabina



Standartiniai ir pasirenkami elementai skirtingų modelių kabinose

	ROPS stogelis	GT kabina
ROPS ir FOPS sertifikatai	●	●
Montuojama ant standartinio ROPS rėmo	●	-
Priekinis stiklas, valytuvas ir plautuvas, dešinysis langas ir galinis langas	-	●
Durys ir šildytuvas	-	●
Oro kondicionavimas (A/C)	-	■
Priekiniai / galiniai purvasaugiai	-/●	●/●
Priekiniai žibintai	●	●
Kelių eismo žibintų komplektas	■	■
Darbinių žibintų komplektas	■	■
Įspėjamasis švyturėlis	■	■
Integruoti žybsintys įspėjamieji žibintai	-	■
Skydeliai viduje, medžiaginė sėdynė	-	●
Radijas ir garsiakalbiai	-	■
Pneumatinė amortizuojanti sėdynė	-	■
Sėdynės šildytuvas	●	●
Saugos diržas	2 taškų	3 taškų

- Standartinė įranga
- Siūloma kaip pasirinktis
- Negalima

Kabinos sauga

Pasirūpinkite, kad matomumas iš kabinos būtų pakankamas. Nuvalykite nuo visų langų sniegą, ledą ir pan.

Susipažinkite su specialiomis šio lankstinio krautuvo su kabina važiavimo funkcijomis ir erdvės poreikiais ant lygaus paviršiaus atviroje vietoje.

Atminkite, kad sukantis kabina išlenda iš ratų posūkio spindulio. Tai ypač svarbu atminti važiuojant ankštose erdvėse, kad nesugadintumėte galinės kabinos dalies.

Daiktus, drabužius ir pan. laikykite kabinoje taip, kad jie netrukdytų matyti krautuvo aplinkos ir naudotis krautuvo valdikliais.



Jei įprasta išėjimo anga kairėje krautuvo pusėje užblokuojama, kaip avariniu išėjimu galima naudotis priekinio stiklo anga.

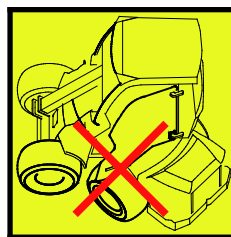
Prireikus galima išdaužti priekinį stiklą kabinoje esančiu avarinių situacijų plaktuku.

Visada įsitikinkite, kad toliau nurodyti elementai yra kabinoje ir jų būklė tinkama:

- Plaktukas stiklui išdaužti
- Išimamas apsauginis kaištis ant dešiniojo lango
- Priekinio stiklo valtuvas ir plautuvas
- Veikiantis šildytuvas ir ventiliatorius priekinio stiklo aprasojimui šalinti
- Šoniniai veidrodėliai
- Turi būti įdėtas kabinos oro filtras



ATSARGIAI



Stiklo dužimo pavojus – nevažiuokite atidarę kabinos duris. Palietusios ratus durys gali sulūžti. Be to, prieš atidarydami duris nustatykite lankstinį rėmą į tiesią padėtį.

Priekinio stiklo plautuvas ir valtuvas

Priekinio stiklo plautuvas valdomas daugiafunkciu valdymo jungikliu, esančiu dešinėje vairo kolonėlės pusėje.



Šiuo jungikliu galima valdyti toliau nurodytus elementus:

1. Plovimo skysčio purškimas
2. Protarpinis valymas
3. Nuolatinis valymas, lėtas
4. Nuolatinis valymas, greitas

Priekinio stiklo plautuvo bakelis ir pildymo anga yra priekiniame daiktų laikymo skyriuje.

Jei aplinkos temperatūra gali nukristi iki minusinės, iš anksto įpilkite neuššalancio plovimo skysčio ir naudokite jį, kol skystis pasieks purkštukus. Užšalęs vanduo gali sugadinti siurbį, bakelį, žarneles ir jų jungtis bei purkštuką.

Ventiliacija ir šildymas

GT kabinoje šildytuvas įrengiamas kaip standartinė įranga. Be to, galima įrengti ir oro kondicionierius.

Ventiliacijos, šildymo ir oro kondicionavimo valdikliai yra kairėje vairuotojo sėdynės pusėje:

1. Ventiliatoriaus greičio jungiklis, 4 greičio nustatymai
2. Oro srauto temperatūrą galima reguliuoti sukamąja rankenėle
3. Oro kondicionavimo įjungimas ir išjungimas

4. Oro recirkuliacijos sistema



Oro recirkuliacija

Jei norite įšildyti krautuvą greičiau, kabinoje įrengta oro recirkuliacijos sistema. Kai liukas atidarytas, šildymo sistema siurbia orą iš kabinos ir cirkuliuoja jį atgal į kabiną pro antgalius. Tokiu būdu šaltomis dienomis kabina įšyla greičiau. Šią sistemą galima naudoti ir aušinimo reikmėms.

PRANEŠIMAS

Jei naudojate ją šildymui, išjunkite oro cirkuliaciją, kai tik temperatūra kabinoje bus tinkama, antraip kabina toliau šils ir ant stiklų pradės kondensuotis drėgmė.



ĮSPĖJIMAS

Didelė rizika sveikatai dėl ilgalaikio kristalino kvarco poveikio – nedirbkite krautuvu, jei neįdėta kabinos oro filtro kasetė. Siekdami sumažinti kvarco dulkių poveikį, pasirūpinkite, kad kabinos oro filtras visada būtų geros būklės. Dirbdami vietoje, kurioje daug dulkių, laikykite kabinos duris ir langus uždarytus. Jei kyla pavojus įkvėpti kvarco ar kitokių dulkių, užsidėkite kvėpavimo kaukę. Jei naudosite ventiliacijos sistemą neįdėję filtro, padidės dulkių kiekis kabinoje.

Apšalo / aprasojimo šalinimas:

- Nustatykite šildytuvo ventiliatoriaus jungiklį į 4 padėtį (didelis greitis)
- Nustatykite šilčiausią galimą temperatūrą
- Įjunkite oro kondicionierių (jei yra). Oro kondicionavimas sausina orą
- Atsukite priekines ventiliacijos angas į langus. Kitas ventiliacijos angas uždarykite
- Palikite oro recirkuliacijos liuką uždarytą. Oro recirkuliacija padidina drėgmės kiekį kabinoje



ATSARGIAI

Susidūrimo pavojus – nevažiuokite krautuvu, jei matomumas prastas.

Nevažiukite, jei pakankamai nematote aplinkos į visas puses. Palaukite, kol krautuvą pakankamai prišils.

Oro kondicionavimas (pasirinktis GT kabinoje)

GT kabinoje pasirinktinai galima įrengti oro kondicionierių (vėsinimą). Kondicionieriaus jungiklis yra kairėje vairuotojo sėdynės pusėje.

Jeį įrengta oro kondicionavimo sistema, kondensatorius yra kabinos gale. Rūpinkitės kondensatoriaus švara ir šalinkite nešvarumus. Keisti kondensatoriaus montavimo vietas negalima.

Žiemą kelioms minutėms įjunkite oro kondicionierių kas savaitę, kad būtų tepamas kondicionieriaus kontūras ir kompresoriaus būklė liktų gera.

PRANEŠIMAS

Oro kondicionierius veiks tik įjungus ventiliatorių.

Eksploatavimo instrukcijos



Visada atminkite – svarbiausia sauga. Išbandykite visas krautuvo funkcijas atviroje ir saugioje vietoje. Pasirūpinkite, kad mašinos darbo zonoje ir pavojingoje priedo veikimo zonoje nebūtų žmonių.



Dirbdami neatsargiai galite sužaloti šalia esančius asmenis – visada kontroliuokite krautuvą. Dirbdamas su galingu krautuvu ir jo priedais visą dėmesį operatorius turi skirti darbui. Dirbdami neužsiimkite pašaline veikla, pvz., nesinaudokite mobiliaisiais įrenginiais.



Susidūrimo rizika – stebėkite kitas darbo zonoje judančias mašinas ir žmones. Pasirūpinkite, kad pavojingoje krautuvo ir priedo veikimo zonoje nebūtų žmonių. Pavojinga krautuvo zona apima krautuvo strėlės siekio zoną ir sukimosi sritį krautuvo šonuose, priekyje ir gale. Būtinai nuleiskite krovinį ar priedą prieš palikdami vairuotojo sėdynę – krautuvą nėra skirtas likti su pakelta strėle ir krovinium. Išmokite ir praktikuokitės dirbti krautuvu saugioje vietoje.

Krautuvo įjungimas

Prieš pradėdant

Prieš užvesdami variklį kasdien atlikite patikrinimus, žr. skyrių 106 psl.

Sureguliuokite sėdynę ir veidrodėlius (jei yra), kad dirbti būtų patogų ir matytumėte aplinką nuo vairuotojo sėdynės. Patikrinkite, ar tinkamai veikia visi valdikliai. Įsitinkite, kad darbo zona yra saugi.

Jei naudojamas priedas, patikrinkite, ar priedas tinkamai prijungtas ir užfiksuotas.

Visada įsitinkite, kad turite visus operatoriaus vadovus. Perskaitykite visas eksploatavimo ir saugos instrukcijas bei laikykitės jų.

Patikrinkite, ar darbo zona yra saugi. Jei reikia:

- Pašalinkite arba pažymėkite visas kliūtis darbo zonoje.
- Atliekant tam tikras užduotis gali reikėti saugaus atstumo iki kitų žmonių. Planuokite darbus į priekį, kad atstumas nuo žmonių būtų saugus ir galėtumėte aptikti galimai jautrius paviršius darbo zonoje. Daugiau informacijos žr. atitinkamo priedo operatoriaus vadove.
- Jei dirbate vietoje, kurioje vyksta eismas, pasirūpinkite, kad būtų laikomasi reikiamų saugos darbo vietoje procedūrų. Naudokite krautuvo įspėjamąjį švyturėlį, garsinį atbulinės eigos signalą ir įjunkite krautuvo žibintus. Visi privalo vilkėti ryškius drabužius.
- Išmetamosios dujos gali atimti gyvybę per kelias minutes. Nedirbkite krautuvu uždaroje arba nepakankamai ventiliuojamoje vietoje, pvz., atidarykite garažo duris prieš įjungdami krautuvo variklį.



Susidūrimo pavojus – saugokitės netikėtų krautuvo judesių.

Paleisdami variklį patraukite rankas ir pėdas nuo kitų krautuvo valdiklių.



Rizika uždusti – neįjunkite krautuvo variklio uždaroje vietoje – išmetamosios dujos gali atimti gyvybę per kelias minutes.

Koncentruotos išmetamosios dujos yra nuodingos. Nedirbkite krautuvu uždaroje arba nepakankamai ventiliuojamoje vietoje, pvz., pirmiausia atidarykite garažo duris.



Gaisro, sprogo ir didelės žalos varikliui rizika – nenaudokite pagalbinių paleidimo skysčių.

Naudojant pagalbinius paleidimo skysčius, pvz., eterį, gali kilti gaisras, pasigirsti stiprus sprogo garsas ir būti padaryta didelė žala varikliui. Nenaudokite pagalbinių paleidimo skysčių. Su degalais leidžiama maišyti tik priedus, kurie atitinka skyriuje 35 psl. išvardytus degalų standartus. Niekada nemaišykite dyzelino su benzinu ar kitais degalais.





Sužeidimo ir nevaldomo pajudėjimo rizika – draudžiama apeiti įprastus starterio valdiklius. Krautuvo variklį paleiskite tik naudodamiesi uždegimo rakteliu. Apeinant uždegimo raktelį, kyla kibirkščiavimo, nudegimų, gaisro, žalos varikliui ir judančių variklio dalių palietimo rizika.

Uždegimo raktelis



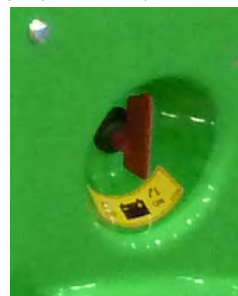
Uždegimo raktelį galima pasukti į toliau nurodytas padėtis:

1. **• (OFF)** Išjunkite krautuvo variklį
 - Galima ištraukti uždegimo raktelį

Dauguma krautuvo elektrinių sistemų išjungiamos. Bet kai kurie žibintai gali būti prijungti ne per pakaitinimo jungiklį. Jei norite išjungti visas sistemas prieš palikdami krautuvą be priežiūros, išjunkite akumuliatoriaus pagrindinį jungiklį.
2. **ĮJUNGTA** Variklio darbas
 - Galima naudoti elektrines krautuvo sistemas.
3.  Variklio pakaitinimas
 - Daugiau informacijos žr. paleidimo procedūroje.
 - Paleidus raktelį šioje padėtyje, jis grįš į padėtį ON.
4.  Starterio darbas
 - Paleiskite variklį
 - Paleidus raktelį šioje padėtyje, jis grįš į padėtį ON.

Norint paleisti variklį

1. Kasdien atlikite patikrinimus (žr. skyrių 106 psl.)
2. Pasukite akumuliatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį ON.



3. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės, sureguliuokite ją ir užsisekite saugos diržą.
Krautuvus neįsijungs, kol vairuotojas neatsisės.
4. Palikite rankinės droselinės sklendės valdymo svirtį minimalioje padėtyje. Žr. 57 psl.



5. Įsitinkinkite, kad pagalbinė hidraulika yra išjungta (svirtis atleista į neutralią padėtį), žr. skyrių 55
Nespauskite akceleratoriaus pedalo.
6. Pasukite uždegimo raktelį į dešinę, į padėtį ON.
Įsijungia daugiafunkcis ekranas. Signalinės lemputės prietaisų skyde trumpam užsidega atliekant savitūrą. Nebūtina laukti, kol ekranas visiškai įsijungs.
7. Sukite uždegimo raktelį toliau į dešinę, kol variklis pasileis. Kai tik variklis pasileis, grąžinkite raktelį į padėtį ON.
ECU automatiškai valdo oro šildytuvo įsiurbimą pagal aplinkos temperatūrą.
Paleidimo metu ekranas gali pasileisti iš naujo.

PRANEŠIMAS

Nebandykite įjungti starterio ilgiau 10 sekundžių be pertraukos. Jei variklis nepasileidžia, vieną minutę palaukite ir bandykite dar kartą. Jei po kelių bandymų variklis nepasileidžia arba veikia prastai, žr. gedimų šalinimo skyrių 138 psl. ir variklio naudojimo vadovą.



Kitų asmenų sužeidimo rizika – venkite staigių priedo judesių:

- Jei paleidimo metu pagalbinė hidraulika įsijungs ir prie mašinos bus prijungtas hidrauliniu būdu valdomas priedas, jis gali staiga pajudėti ir sukelti pavojingą situaciją.
- Įsitikinkite, kad paleidimo metu pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis yra neutralioje padėtyje.
- Paleidimo metu nenaudokite pagalbinės hidraulikos valdymo mygtukų ant vairasvirtės (jei yra).

PRANEŠIMAS

Įsitikinkite, kad varikliui pasileidus visos įspėjamosios lemputės valdymo skyde užgeso. Jei po kelių bandymų variklis nepasileidžia arba veikia prastai, žr. gedimų šalinimo skyrių 138 psl.

Po paleidimo:

PRANEŠIMAS

Prieš didindami variklio apkrovą arba apsukų skaičių trumpai palaukite, kol variklis įšils, o variklio alyva cirkuliuos variklyje.

Rankinės droselinės sklendės valdymo svirties padėtis

„Avant“ krautuvuose su „Kohler“ varikliu droselinė valdymo svirtis turi būti ties minimaliu nustatymu, kai variklis paleidžiamas. Paleidžiant variklį ir po to šią svirtį reikia nustatyti į tuščiosios eigos padėtį, antraip variklio apskukos nedidės, kai judinsite svirtį.

Variklio išjungimas (saugaus sustabdymo procedūra)

1. Visiškai nuleiskite strėlę. Padėkite priedą tvirtai ant žemės, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite priedą (pastumkite pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį į neutralią padėtį, žr. 55 psl.), nustatykite variklio apskukas į tuščiąją eigą.

PASTABA: Prieš išjungdami variklį leiskite krautuvui kurį laiką veikti tuščiąja eiga, ypač jei varikliui buvo taikoma didelė apkrova.

2. Išjunkite variklį pasukdami uždegimo raktelį į padėtį OFF (į kairę).
3. Išleiskite pagalbinės hidraulikos slėgį (žr. skyrių 93 psl.)
4. Pasirūpinkite, kad neįgalioti asmenys negalėtų naudoti krautuvo. Ištraukite pakaitinimo jungiklį ir išjunkite maitinimą akumulatoriaus atjungimo jungikliu.

PRANEŠIMAS

Avant 860i:

Vengdami žalos varikliui ir jo dėvėjimosi, prieš išjungdami leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga.

Dirbant krautuvu turbokompresorius sukasi dideliu greičiu ir labai aukštoje temperatūroje. Kad turbokompresorius atauštų, baigę darbą krautuvu leiskite varikliui minutę ar daugiau veikti tuščiąja eiga. Veikimas tuščiąja eiga turėtų trukti ilgiau, jei varikliui buvo taikoma didelė apkrova. Darbas tuščiąja eiga leidžia alyvai cirkuliuoti ir ataušinti turbokompresorių.

„Avant“ 850 yra mažiau pažeidžiamas, nes jame nėra turbokompresoriaus, tačiau rekomenduojama leisti jam veikti tuščiąja eiga ir atvėsti po didelės apkrovos.

PRANEŠIMAS

Venkite nebūtinus variklio tuščiosios eigos. Tuščioji krautuvo eiga lemia vidinį variklio dėvėjimąsi, išmetamąją taršą ir išmetamųjų dujų bei emisijų kontrolės sistemų užkimšimą. Dyzeliniai varikliai nėra skirti veikti tuščiąja eiga ilgą laiką. Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės išjunkite variklį.

Išjunkite pastebėję bet kurią iš šių situacijų:**PRANEŠIMAS**

Kuo greičiau išjunkite variklį, jei pastebėsite bet kurį iš toliau nurodytų požymių. Prieš vėl įjungdami išsiaiškinkite priežastį.

- Darbo metu užsidega alyvos slėgio įspėjamoji lemputė arba gedimo indikatorius lemputė.
- Variklio apsukos staiga ir savaime padidėja ir (arba) sumažėja jums neliečiant droselinės valdymo svirties.
- Pasigirsta staigus ir nejprastas triukšmas.
- Staiga padidėja variklio vibracija.
- Išmetamieji dūmai staiga patamsėja arba tampa balti.

Važiavimo valdymas

Veikimo principas

„Avant“ 860i krautuve naudojama hidrostatinės pavaros sistema. Jos pagrindą sudaro kintamo darbinio tūrio hidraulinis siurblys pavaros kontūre, proporcingai valdomas dviem akceleratoriaus pedalais. Važiavimas mašina valdomas akceleratoriaus pedalais ir rankine droseline sklende.

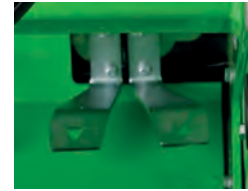
- Reikiamos variklio apsukos pasirenkamos rankinės droselinės sklendės valdymo svirtimi valdymo skydelyje, o norima važiavimo kryptis ir greitis valdomi akceleratoriaus pedalais.
- Jei reikia maksimalios stūmimo galios, spauskite pedalus nestipriai; jei reikia didesnio važiavimo greičio, spauskite juos smarkiau.



Susidūrimo arba apvirtimo rizika – mokydamiesi valdyti krautuvą pasirinkite mažą greitį. Mokykitės važiuoti mašina mažu greičiu ir ant lygaus pagrindo atviroje vietoje. Pasirūpinkite, kad mašinos darbo zonoje nebūtų žmonių ir netikėti jos judesiai negalėtų sužeisti žmonių. Kai išmoksite valdyti krautuvą mažu greičiu, pamažu didinkite greitį ir mokykitės vairuoti bei valdyti krautuvą didesniu važiavimo greičiu.

Akceleratoriaus pedalai

Akceleratoriaus pedalų naudojimas:



- Važiavimas pirmyn: nestipriai spauskite dešinią akceleratoriaus pedalą, kol mašina lėtai pajudės.
- Važiavimas atgal: nestipriai spauskite kairią akceleratoriaus pedalą.
- Kai norite sustoti: atsargiai atleiskite pedalą pakeldami pėdą, krautuvo greitis sumažės ir jis sustos.

Jei reikia sustabdyti greičiau, paspauskite priešingos važiavimo krypties akceleratoriaus pedalą. Kai tik krautuvus sustos, atleiskite abu pedalus, antraip krautuvus iš karto pradės judėti spaudžiamo akceleratoriaus pedalo kryptimi.

Važiuojant taip pat galima kontroliuoti variklio apsukas rankinės droselinės sklendės valdymo svirtimi. Pagrindinė taisyklė yra naudoti mažesnes variklio apsukas lengvesniems darbams ir didesnes apsukas sunkesniems darbams arba dideliam važiavimo greičiui.

Pedalai neveiks, jei įjungtas stacionarių priedų galios perdavimo įrenginio režimas.



Rizika apvirsti – venkite posūkių dideliu greičiu. Jei važiuodami staigiai pasuksite vairą, krautuvus gali apvirsti. Prieš atlikdami staigius posūkius sumažinkite greitį. Visada valdykite ir vairuokite krautuvą atsargiais judesiais.

Važiavimo greičio diapazono pasirinkimo jungiklis

„Avant“ 860i modeliuose montuojami dviejų greičių hidrauliniai pavaros varikliai. Važiavimo greičio diapazoną galima pasirinkti jungikliu valdymo skydelio dešinėje (žr. 48 psl.).



Didesnio greičio diapazoną naudokite važiuodami didesnius atstumus.

„OptiDrive®“

860i krautuvuose kaip standartinė įranga montuojama efektyvi „Avant OptiDrive®“ hidraulinės pavaros sistema.



Ši sistema užtikrina optimalų hidraulinės alyvos srautą, o tai padeda taupyti energiją ir iki minimumo sumažinti nuostolius. To pasiekama naudojant integruotus didelio našumo „Avant“ vožtuvų blokus ir EO3 tipo žarnų jungiamąsias detales.

OPTIDRIVE™

Jei reikia didelės traukos jėgos:

1. Pasirinkite mažo greičio diapazoną
2. Naudokite dideles variklio apsukas
3. Lengvai spausdami akceleratoriaus pedalą pasirinkite mažą važiavimo greitį. Tokiu būdu visą hidraulinės sistemos ir variklio galią galima išnaudoti didelei traukos jėgai.

Jei stumiant variklis perkraunamas, nebespauskite pedalo. Geriau naudokite didesnius variklio sūkius, o pedalą spauskite tik truputį.

Greičio intervalo jungiklis		
		
Greičio diapazonas su standartinėmis padangomis	0-15 km/h	0-30 km/h
Traukos jėga, pirmyn	100 %	50 %
Traukos jėga, atgal	100 %	50 %

Didesnio greičio diapazonas skirtas ilgesnėms kelionėms, kai nereikia didelės traukos jėgos.



Staigaus pajudėjimo rizika – nekeiskite važiavimo greičio diapazono važiuodami didesniu greičiu. Prieš perjungdami į didesnį arba mažesnį greitį sustabdykite mašiną arba sumažinkite greitį.

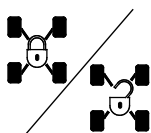


Valdymo praradimo rizika – važiuodami didesnio greičio diapazone būkite atsargūs. Dėl staigių valdymo judesių krautuvai gali apvirsti. Važiuodami dideliu greičiu venkite staigaus vairo sukimo. Rinkitės mažą greitį, kai vežate krovinį, važiuojate ant šlaito ar nelygioje vietovėje arba ant slidžių paviršių. Būtinai sumažinkite greitį prieš staigius posūkius.

X užraktas (kryžminis užraktas) ir apsauga nuo praslydimo

X užraktas (kryžminis užraktas)

Hidraulinės pavaros kontūre yra sistema, leidžianti ratams kairėje ir dešinėje krautuvo pusėje riedėti skirtingu greičiu. Tai padeda sumažinti žalą, padangų daromą minkšties paviršiams, ir padangų dėvėjimąsi ant kietų paviršių. Kryžminio užrakto sistema riboja hidraulinės alyvos srautą tarp hidraulinių variklių kiekvienoje pusėje, veikdama panašiai kaip ribojamas lygiagretusis diferencialo blokavimo mechanizmas, ir padidina krautuvo stūmimo jėgą.



X užrakto sistemą galima įjungti jungikliu prietaisų skyde.

X užrakto jungiklio padėtis neturi įtakos nepraslydimo vožtuvui (pasirenkama įranga) veikimui 860i modelyje.

X užraktas IŠJUNGTAS: šiuo režimu hidraulinė alyva gali tekėti iš hidraulinių variklių vienoje krautuvo pusėje į variklius kitoje pusėje. Ratai sukasi laisviau ir krautuvas palieka mažesnes padangų žymas ant minkštų paviršių.

X užraktas ĮJUNGTAS: šiuo režimu hidraulinės alyvos srautas iš vienos pusės į kitą ribojamas. Tai veikia panašiai kaip ribotas diferencialo blokavimo mechanizmas. Pagerėja krautuvo stūmimo galia. Kai X užraktas įjungtas, hidrauliniai varikliai vienoje krautuvo pusėje gali gauti didesnę viso hidraulinės alyvos srauto dalį, todėl ratai vienoje krautuvo pusėje prasisuks.

Apskritai X užraktą reikia išjungti bendrojo naudojimo metu, kai nereikia didelės stūmimo jėgos. Be to, dirbant ant kietų paviršių X užraktą reikėtų išjungti, kad mažiau dėvėtųsi padangos. Įjunkite X užraktą važiuodami slidžiais paviršiais.

Nepraslydimo vožtuvas (pasirinktasis)

Jei krautuve įrengtas pasirenkamas nepraslydimo vožtuvas, galinėje vairasvirtės dalyje yra papildomas jungiklis. Šis vožtuvas išlygina alyvos srautą tarp kairės ir dešinės pusių hidraulinių variklių, todėl pagerėja trauka ant slidžių ir nelygių paviršių.



Nepraslydimo vožtuvas įjungiamas spaudžiant ant vairasvirtės esantį jungiklį.

Kai tik jungiklis paleidžiamas, nepraslydimo vožtuvas atjungiamas.

Nepraslydimo vožtuvo veikimas nepriklauso nuo X užrakto jungiklio padėties. Kai tik suaktyvinama nepraslydimo funkcija, automatiškai įjungiamas ir X užraktas.

Palaukite, kol krautuvus pakankamai prišils

Hidraulinės alyvos temperatūra yra svarbi krautuvo hidrostatinės pavaros sistemai. Jei aplinkos temperatūra žemesnė nei 5° C, patikrinkite, ar bendrasis atsakas į akceleratoriaus pedalus yra įprastas. Jei pavara veikia vangiai, palaukite, kol hidraulinė sistema iššils, leisdami krautuvui veikti tuščiąja eiga, kol pavaros sistema pradės veikti įprastai. Kol krautuvus pasieks įprastą darbinę temperatūrą, važiuokite atsargiai.



Stabdymo galios sumažėjimo rizika – pasirūpinkite, kad hidraulinė alyva neperkaistų. Kai hidraulinė alyva karšta, pavaros sistemos važiavimo charakteristikos pasikeičia. Jei alyva karšta ir įsijungė hidraulinės alyvos aušintuvas, mašinos stabdymo kelias gali būti ilgesnis nei tuomet, kai mašina šalta. Jei krautuvus dažnai naudojamas aukštoje aplinkos temperatūroje, hidraulinės alyvos tipas ir klampa turi būti tinkami tokioms sąlygoms. Kreipkitės į „Avant“ servisą.

PRANEŠIMAS

Jei sumažėjo hidrostatinės pavaros sistemos stabdymo galia, įjunkite stovėjimo stabdį. Galiniai ratai gali iš karto užsiblokuoti. Stovėjimo stabdys veikia kaip avarinis stabdys ir taip pat jis įsijungs, jei sumažėtų alyvos slėgis. Stovėjimo stabdys skirtas išlaikyti krautuvą nejudantį, o ne nuolat stabdyti. Tik tada, kai reikia galite jį įjungti, kol krautuvus juda.

Variklio bloko šildytuvas (pasirinktasis)

Krautuve kaip papildoma įranga gali būti sumontuotas variklio bloko šildytuvas. Bloko šildytuvas pašildo variklio aušinimo skystį, kad būtų lengviau paleisti krautuvo variklį šaltu oru. Be to, naudojant bloko šildytuvą sumažėja išmetamoji tarša šaltojo paleidimo metu.

Variklio bloko šildytuvą reikia prijungti prie įžeminto maitinimo lizdo, apsaugoto liekamosios srovės jungikliu. Įžemintas lizdas neapsaugo nuo elektros smūgio rizikos, pavyzdžiui, jei maitinamas kabelis paliekamas ant šlapios žemės. Visada atjunkite abu kabelio galus. Naudokite tik tinkamo tipo kabelį, skirtą naudoti su krautuve sumontuotu bloko šildytuvo modeliu.

Bloko šildytuvo (jei yra) lizdas yra kairėje krautuvo pusėje:





Gaisro ir elektros smūgio rizika – tikrinkite bloko šildytuvo įtampos parametą. Naudokite tik patvirtinto tipo kabelį. Tikrinkite, ar bloko šildytuvo projektinė įtampa atitinka maitinimo tinklo įtampą jūsų regione. Standartinis bloko šildytuvas skirtas prijungti prie 220–240V kintamosios srovės maitinimo lizdo. Prijunkite bloko šildytuvą tik prie įžeminto lizdo su liekamosios srovės jungikliu. Bloko šildytuvui prijungti naudokite tik originalų kabelį. Apsaugokite elektros lizdus nuo lietaus.



Elektros smūgio ir krautuvo sugadinimo rizika – atjunkite bloko šildytuvą prieš dirbdami krautuvu. Būtinai atjunkite bloko šildytuvo kabelį ir padėkite jį į saugią vietą prieš važiuodami krautuvu, kad nesugadintumėte kabelio arba jo jungčių. Taip pat būtina atjungti kabelį nuo maitinimo lizdo. Niekada nepalikite ant žemės nukarusio kabelio, kad išvengtumėte elektros smūgio rizikos.



Gaisro rizika – naudokite tinkamo tipo kabelį. Jei krautuve sumontuotas pasirenkamas bloko šildytuvas, su krautuvu pateikiamas žalias maitinimo kabelis. Nenaudokite kitų tipų kabelių. Kabelis turi būti apbruotuotas naudoti lauke. Variklio bloko šildytuvas A410648 yra skirtas veikti su 220–240V, 50–60Hz kintamosios srovės galia. Nemodifikuokite kabelio ir nenaudokite transformatorių. Informacijos apie kitų tipų bloko šildytuvus teiraukitės „Avant“ atstovo arba servise.

Krautuvo vairavimas

Krautuvas vairuojamas vairu. Naudojama hidraulinė vairavimo sistema. Patogiausia vairuoti uždėjus kairę ranką ant vairo rankenėlės. Tuomet dešinė ranka galėsite valdyti kitas krautuvo funkcijas.

Vairuoti krautuvaž vairu galima net ir dingus hidraulinei galiai. Jame integruota avarinė vairavimo sistema, bet, jei kilo problema krautuvo vairavimo sistemoje, vairui sukti reikės daugiau jėgos.



ĮSPĖJIMAS

Rizika apvirsti – važiuodami

laikykite krovinius arti

žemės. Važiuodami laikykite krautuvo strėlę kuo žemiau ir kuo arčiau krautuvo. Rizika apvirsti gerokai padidėja, jei važiuojant ant krautuvo yra sunkus krovinys (sunkus priedas arba sunkus krovinys kauše), o strėlė pakelta.



ĮSPĖJIMAS

Rizika apvirsti – venkite posūkių

dideliu greičiu.

Jei važiuodami staigiai pasuksite vairą, krautuvas gali apvirsti. Prieš atlikdami staigius posūkius sumažinkite greitį. Visada valdykite ir vairuokite krautuvaž atsargiais judesiais.



ĮSPĖJIMAS

Rizika apvirsti – niekada nesukite

važiuodami dideliu greičiu.

Svarbu: jei krautuvo strėlė pakelta, atliekant posūkius mašinos stabilumas yra daug mažesnis. Važiuodami laikykite krovinius arti žemės.



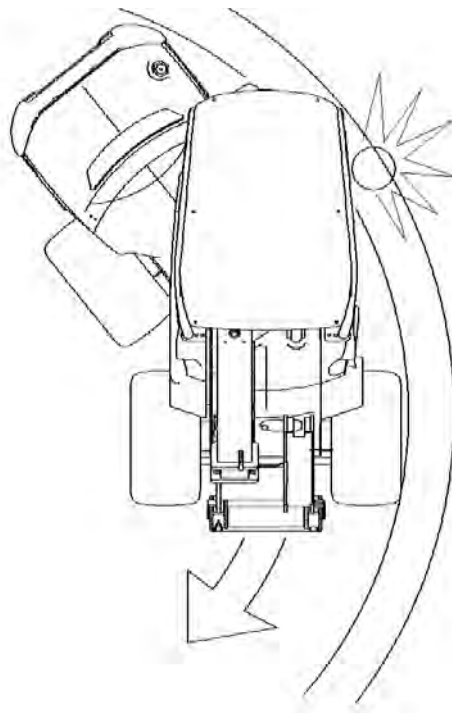
ĮSPĖJIMAS

Susidūrimo ir prispaudimo rizika –

likite apsauginio rėmo viduje ir

neiškiškite rankų bei kojų.

Visada atminkite, kad atliekant posūkį vairuotojo sėdynė išlenda už ratų posūkio spindulio.



Jeigu krautuvas apvirto

Saugokitės krautuvo apvirtimo valdydami jį atsargiai ir vadovaudamiesi visame šiame vadove pateiktomis instrukcijomis. Tačiau svarbu žinoti, ką daryti, jei krautuvas apvirto.

Krautuvas gali apvirti į šoną arba į priekį.

Jeigu krautuvas apvirto:

Saugokitės krautuvo apvirtimo valdydami jį atsargiai ir vadovaudamiesi visame šiame vadove pateiktomis instrukcijomis. Tačiau svarbu žinoti, ką daryti, jei mašina apvirto.



Rizika būti prispaustom ROPS konstrukcijos, jei krautuvas apvirto – būtinais segėkite saugos diržą ir likite erdvėje, apsaugotoje apsauginiu ROPS rėmu.

Visada būkite užsisegę saugos diržą, kad nenukristumėte nuo vairuotojo sėdynės ir nebūtumėte prispausti tarp žemės ir apvirtusio krautuvo.

PRANEŠIMAS

Jeigu krautuvas apvirto: Iš karto išjunkite krautuvo variklį. Jei variklis ir siurbliai veiks krautuviui apvirtus, jie bus greitai sugadinti, o hidraulinė alyva ir degalai išsilies. Kuo greičiau pastatykite krautuva ant ratų, kad neištekėtų degalai ir alyvos. Daugeliu atvejų pastatyti krautuva atgal ant ratų gali keli asmenys, keldami jį už ROPS rėmo. Alyva gali pratekėti variklio viduje ir jam bus padaryta didelė žala, jei bandysite paleisti jį iš naujo, kai krautuvas bus atverstas atgal. Prieš bandydami vėl paleisti variklį kreipkitės į servisą.

Medžiagų krovimas

Naudokite tinkamo tipo priedą kiekvienai kraunamai medžiagai. Naudokite tinkamo dydžio ir tipo kaušą kraudami įprastas birias medžiagas ir padėklų šakes kraudami padėklus. Daugiau informacijos apie tinkamą ir saugų naudojimą ieškokite priedo, pavyzdžiui, kaušo, vadove. Planuodami medžiagų krovos darbus atsižvelkite į krautuvo vardinę keliamąją galią.

Krautuvus nėra skirtas kelti pakabintiems kroviniams; niekada netvirtinkite stropų, grandinių ar trosų prie krautuvo strėlės. Niekada neriškite trosų, grandinių, stropų ar pan., nebent tai daryti nurodyta „Avant“ priedo operatoriaus vadove.



ĮSPĖJIMAS

Rizika apvirsti – jums pakilus nuo vairuotojo sėdynės, krautuvus gali apvirsti. Prieš palikdami vairuotojo sėdynę būtinai padėkite krovinį ant žemės. Vykdykite saugaus stabdymo procedūrą, parodytą skyriuje 77 psl.

Sunkių krovinų krovimas

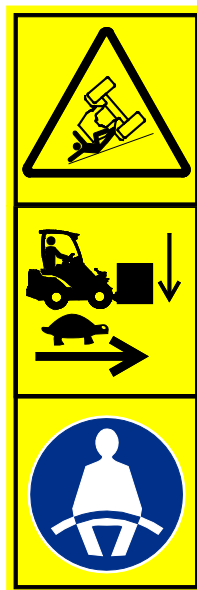


ĮSPĖJIMAS

Rizika apvirsti – sunkius krovinus visada vežkite kuo arčiau žemės ir darykite tai tik ant lygios žemės. Vežant sunkius krovinus gali pasislinkti krautuvo svorio centras ir krautuvus apvirsi. Visada vežkite krovinį kuo žemiau ir kuo arčiau mašinos, kad svorio centras būtų žemai ir nesumažėtų stabilumas.



PAVOJUS



Rizika apvirsti – veždami krovinį laikykite jį arti žemės ir važiuokite lėtai. Visada segėkite saugos diržą.

Važiuojant ant nelygaus pagrindo krautuvus gali lengviau apvirsti ant šono. Visada važiuokite lėtai ir laikykite krovinius arti žemės. Venkite staigių posūkių, net ir ant lygaus pagrindo. Užsisekite saugos diržą, kad liktumėte ROPS apsaugotoje erdvėje. Jei nesinaudosite saugos diržu, krautuvui apvirtus kils rizika, kad būsite išsviesti nuo vairuotojo sėdynės ir prispausti po ROPS konstrukcija.



PAVOJUS



Rizika apvirsti į priekį – laikykite krovinį arti žemės ir važiuokite lėtai.

Atidžiai perskaitykite operatoriaus vadovą. Niekada nevažiuokite su pakeltu sunkiu krovinium. Laikykite krovinius, įskaitant priedus, kuo žemiau ir kuo arčiau krautuvo. Kaip išvengti apvirtimo, skaitykite šiame vadove.

Darbas su priedais

Priedams keliami reikalavimai

Bet koks prie krautuvo prijungtas priedas turi atitikti taikomus saugos ir techninius standartus bei reikalavimus. Priedas, kuris nėra specialiai skirtas šiam krautuvui, gali kelti bereikalingų pavojų saugai. Įsitikinkite, kad 860i konkrečiai nurodytas kaip suderinamas krautuvui priedo operatoriaus vadove. Su tam tikrais priedais gali reikėti naudoti specialius papildomus įtaisus arba asmeninės apsaugos priemones. Skaitykite priedo operatoriaus vadovą.



Sunkaus sužalojimo rizika – būtinai įsitikinkite, kad priedas skirtas naudoti su turimu krautuvo modeliu.

- Prieš pradėdami montuoti ar naudoti bet kokį priedą skaitykite priedo operatoriaus vadovą. Visada vadovaukitės priedo operatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis.
- Įsitikinkite, kad priedas suderinamas su krautuvu: „Avant“ 860i turi būti konkrečiai nurodytas priedo operatoriaus vadove. Prireikus pasitarkite su „Avant“ atstovu. Nesuderinami priedai gali kelti sužalojimo riziką, pavyzdžiui, dėl krautuvo stabilumo, judančių dalių palietimo, mažesnio matomumo ar skriejančių atplaišų.
- Naudokite priedą tik pagal paskirtį, nurodytą priedo operatoriaus vadove.
- Įsitikinkite, kad priedas tinkamai prijungtas prie krautuvo greitojo sukabinimo plokštės, kaip aprašyta priedo operatoriaus vadove.
- Vadovaukitės visomis instrukcijomis dėl asmeninės apsaugos priemonių, saugių atstumų ir papildomų apsauginių įtaisų, kurių gali reikėti dirbant su tam tikrais priedais.
- Susipažinkite su priedo naudojimu ir stabdymu saugioje vietoje. Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės padėkite priedą ant žemės ir išjunkite krautuvą, atlikite papildomus saugaus priedo išjungimo veiksmus.
- Pasirūpinkite, kad priedai būtų tinkamos darbinės būklės. Vadovaukitės priedo tikrinimo ir eilinės bei techninės priežiūros instrukcijomis.

Priedų vadovai**PAVOJUS**

Priedai gali kelti didelę riziką, kuri neaprašyta šiame krautuvo operatoriaus vadove.

Įsitikinkite, kad turite visų priedų vadovus. Netinkamas priedo naudojimas gali lemti sunkius ar net mirtinus sužalojimus.

Su kiekvienu priedu pateikiamas jo operatoriaus vadovas. Vadove pateikiama svarbios informacijos apie saugą ir kaip tinkamai tvirtinti, naudoti ir prižiūrėti atitinkamą priedą.

**ĮSPĖJIMAS**

Sužalojimo rizika naudojant nesuderinamus priedus – įsitikinkite, kad priedas skirtas naudoti su turimu krautuvo modeliu. Netinkamo tipo priedas, netinkamas priedo užfiksavimas arba netinkamos prikabinimo laikiklių charakteristikos gali kelti pavojų, į kuriuos nebuvo atsižvelgta projektuojant krautuvą arba konkretų priedą. Naudokite tik originalius „Avant“ priedus ir laikiklius.

Priedų gamintojai trečiosios šalys turi atlikti išsamų inžinerinį ir rizikos vertinimą, kad užtikrintų krautuvo ir priedo junginio saugą, efektyvumą bei patikimumą. Jei abejojate, ar įranga suderinama su jūsų „Avant“ krautuvu, pasitarkite su „Avant“ atstovu.

Priedų suderinamumas

Naudokite tik „Avant“ priedus, skirtus jūsų turimo modelio krautuvui. Kiekvienas prie krautuvo prijungiamas priedas turi būti konkrečiai skirtas naudoti su „Avant“ 860i, tai turi būti nurodyta priedo operatoriaus vadove. Priedo gamintojas privalo įvertinti rizikas, susijusias su priedo prikabinimu ir naudojimu su šiuo krautuvo modeliu. Nenaudokite priedo, jei jo gamintojas nenurodė raštu, kad jis suderinamas su šiuo krautuvo modeliu.

PRANEŠIMAS

Tikrinkite krautuvo maksimalų leidžiamą hidraulinės alyvos srautą. Sureguliuokite hidraulinio siurblio srautą, kad tiekiamas srautas būtų tinkamas atliekamam darbui ir naudojamam priedui. Žr. skyrių 37 psl.

PRANEŠIMAS

Atminkite, kad tam tikruose kitų gamintojų prieduose gali būti naudojama hidraulinė alyva, kurios negalima maišyti su šio krautuvo hidrauline alyva. Prieš prikabinant prie krautuvo gali reikėti išplauti priedo hidraulinės alyvos kontūrą. Nesuderinamos alyvos gali lemti hidraulinių siurblių ir variklių dėvėjimąsi.

Priedų prikabinimas

Priedas tvirtinamas prie krautuvo strėlės naudojant sparčiojo sukabinimo plokštę ant krautuvo strėlės ir atitinkamos priedo dalies. Jei naudojama standartinė įranga, priedas prikabinamas dviem rankiniais sukabinimo plokštės užrakto kaiščiais. Atskirai galima įsigyti hidraulinius prikabinimo kaiščius, valdomus elektriniu jungikliu. Toliau aprašyta prikabinimo procedūra nepaisant prikabinimo tipo.

Pritvirtinti priedą prie krautuvo galima greitai ir lengvai, bet reikia daryti tai kruopščiai. Jei priedas neužfiksuojamas ant krautuvo, jis gali nukristi ir sukelti pavojingą situaciją. Jei priedas neužfiksuotas, draudžiama važiuoti keltuvu ir kelti strėlę. Siekdami išvengti pavojingų situacijų, būtina vadovaukitės toliau aprašyta prikabinimo procedūra. Taip pat laikykitės šiame vadove pateiktų saugos instrukcijų.

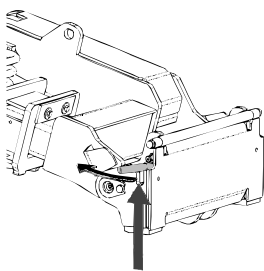


PAVOJUS

Prispaudimo rizika – pasirūpinkite, kad neužfiksuotas priedas nejudėtų ir nenukristų. Neikite į sritį tarp priedo ir krautuvo. Montuokite priedą tik ant lygaus paviršiaus. Niekada nejudinkite ir nekelkite neužfiksuoto priedo.



Būtina perskaitykite papildomas priedo prikabinimo ir naudojimo instrukcijas priedo operatoriaus vadove. Prikabinant priedą gali reikėti atlikti ne tik toliau aprašytus bazinius veiksmus, bet ir papildomus veiksmus. Visada vadovaukitės priedo operatoriaus vadove pateiktomis instrukcijomis.

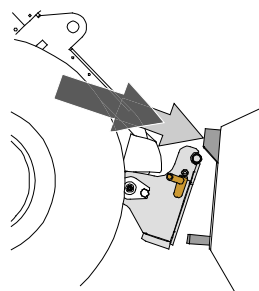


1 veiksmas.

- Pakelkite sparčiojo prikabinimo plokštės užrakto kaiščius ir pasukite juos atgal į lizdą, kad užsifikuotų viršutinėje padėtyje.

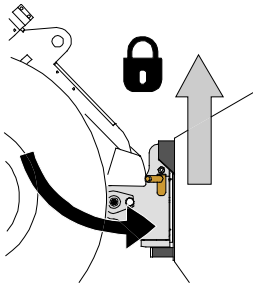
Jei krautuve įrengta hidraulinė priedo pritvirtinimo sistema, kitame puslapyje skaitykite, kaip naudoti hidraulinį užraktą.

- Pasirūpinkite, kad montuojant netrukdytų hidraulinės žarnos (ir elektros laidai, jei taikoma).



2 veiksmas.

- Įsėskite į vairuotojo sėdynę, prisisėskite saugos diržą, užveskite krautuvą ir pakreipkite greitojo sukabinimo plokštę į priekį.
- Važiokite krautuvu ant priedo. Jei krautuve įrengta teleskopinė strėlė, galite pasiekti priedo prikabinimo laikiklius naudodami ją.
- Sulygiuokite viršutinius krautuvo greitojo sukabinimo plokštės kaiščius, kad būtų po atitinkamais priedo laikikliais.

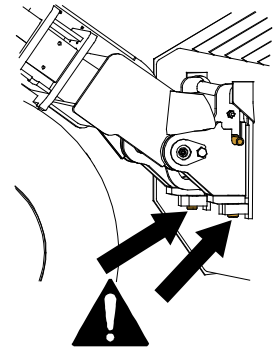
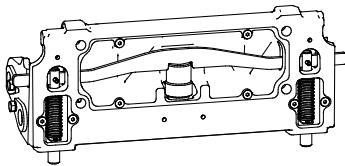
**3 veiksmas.**

- Šiek tiek pakelkite strėlę – traukdami strėlės valdymo svirtį atgal kelkite priedą nuo žemės.
- Sukdami strėlės valdymo svirtį kairėn sukite apatinę greito pritvirtinimo plokštės sekciją ant priedo.
- Užfiksokite užrakto kaiščius rankiniu būdu arba užrakinkite hidraulinį užraktą.
- **Būtinai patikrinkite, ar užsirakino abu užrakto kaiščiai.**

**PAVOJUS**

Rizika būti prispaustom po krentančiu priedu arba patirti jo smūgį, rizika prarasti krautuvo valdymą dėl nukritusio priedo – būtinai įsitikinkite, kad priedas tinkamai užfiksuotas.

- Prieš judindami arba keldami priedą įsitikinkite, kad užrakto kaiščiai yra apatinėje padėtyje ir įstatyti į fiksatorius ant priedo abiejose pusėse.
- Netinkamai ant krautuvo užfiksuotas priedas gali nukristi ant strėlės arba link operatoriaus, arba nukristi po krautuvo važiuojant, todėl galite susižeisti arba krautuvas taps nevaldomas. Niekada nejudinkite ir nekelkite priedo, kuris nebuvo tinkamai užfiksuotas abiem užrakto kaiščiais.

**Hidraulinis priedo sukabinimas**

Pasirenkama hidraulinė priedo sukabinimo plokštė suteikia galimybę prikabinti ir atkabinti priedą nepakylant nuo vairuotojo sėdynės.

Valdymo jungiklis yra valdymo skydelyje dešinėje (žr. 48 psl.). Jungiklyje įtaisytas slankiojantis užraktas, kad nebūtų galima atkabinti priedo netyčia.

Priedo sukabinimo plokštėje yra hidraulinis cilindras, judinantis užrakto kaiščius aukštyn ir žemyn. Norint naudoti užrakto sistemą, krautuvo variklis turi veikti.

**PAVOJUS**

Priedo kritimo rizika – susipažinkite su krautuvo valdikliais. Saugokitės, kad priedas nenukristų. Naudokite hidraulinį sukabinimą tik kai priedas yra arti žemės.

Būtinai įsitikinkite, kad užrakto kaiščiai tinkamai užsifiksavo priedų angose, taip pat ir naudodami hidraulinį užraktą. Turi užsifiksuoti abu kaiščiai.

Priedo hidraulinių žarnų prijungimas

Priedo hidraulinės žarnos turi daugiajungtę sistemą, kuri sujungia visas žarnas vienu metu.

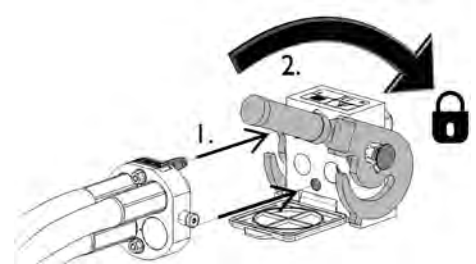


ISPĖJIMAS

Priedo judėjimo ir hidraulinės alyvos ištryškimo pavojus – niekada neprijunkite ir neatjunkite sparčiojo prikabinimo jungčių ar kitų hidraulinių komponentų, jei pagalbines hidraulikos valdymo svirtis užrakinta arba jei sistemoje padidintas slėgis. Prijungiant arba atjungiant hidraulines jungtis, kai sistemoje yra padidintas slėgis, priedas gali netikėtai pajudėti arba gali išstrykšti suslėgtas skystis, galintis sunkiai sužaloti ar nudeginti. Prieš atjungdami hidrauliką padovaukitės saugaus sustabdymo procedūra.

Daugiafunkcės jungties sistema:

1. Sulygiuokite priedo jungties kaiščius su atitinkamomis angomis krautuvo jungtyje. Prijungti daugiafunkcės jungties nepavyks, jei ji bus apversta.
2. Prijunkite ir užrakinkite daugiafunkcę jungtį pasukdami svirtį krautuvo link.

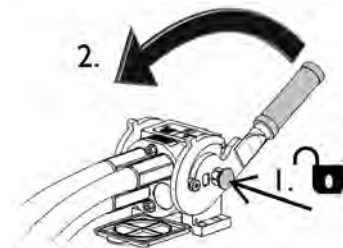


Svirtis turėtų lengvai judėti iki pat galo į užrakinimo padėtį. Jei svirtis juda nesklandžiai, tikrinkite jungties lygiavimą ir padėtį bei valykite jungtis. Taip pat išjunkite krautuvą ir panaikinkite liekamąjį hidraulinį slėgį.

Norėdami atjungti daugiafunkcės jungties sistemą:

Prieš atjungdami padėkite priedą ant tvirto ir lygaus paviršiaus.

1. Išjunkite krautuvo pagalbines hidraulikas.
2. Spausdami atrakinimo mygtuką sukite svirtį ir atjunkite jungtį.
3. Baigę darbą, padėkite daugiafunkcę jungtį ant jos laikiklio ant priedo.



PRANEŠIMAS

Rūpinkitės, kad visos jungiamosios detalės būtų kuo švaresnės; naudokite apsauginius dangtelius ant priedo ir ant krautuvo. Dėl nešvarumų, ledo ir pan. gali būti gerokai sunkiai naudoti jungiamąsias detales. Niekada nepalikite ant žemės nukarusių žarnų; dėkite žarnas ant laikiklio ant priedo.

PRANEŠIMAS

Tvirtindami priedą įsitikinkite, kad hidraulinės žarnos nepertemptos ir nebus prispaustos dirbant mašina arba priedu.

Pagalbinės hidraulikos naudojimas

Pagalbinė hidraulika (hidrauliniu būdu valdomi priedai) valdomi naudojantis svirtimi ant valdymo skydelio arba mygtukais ant 8 funkcijų vairasvirtės (žr. skyrių 55 psl.).

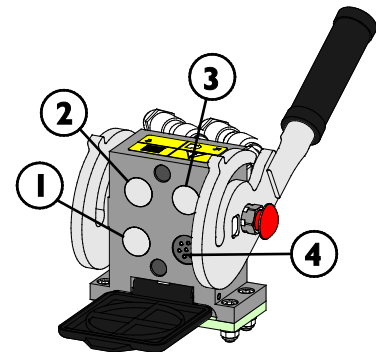
Svirties užrakinimo padėtis padeda valdyti priedus, kuriems reikia pastovaus alyvos srauto (sukamąją šluotą, atgaliaieigį kastuvą ir pan.). Būtinai atleiskite svirtį, kai nedirbate priedu, kad neapkrautumėte variklio be reikalo.



Prispaudimo ir įsipainiojimo pavojus, sužeidimo palietus judančias dalis rizika – būdami per arti veikiančio priedo galite patirti sunkių sužalojimų. Išjunkite pagalbines hidraulikas prieš pakildami iš vairuotojo vietos arba išjungdami variklį. Naudokitės valdikliais tik sėdėdami ant vairuotojo sėdynės. Vadovaukitės saugaus sustabdymo procedūra.

Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis ir vairasvirtės elektriniai mygtukai (žr. skyrių 55 psl.) nukreipia hidraulinę alyvą taip:

1. Perkėlus valdymo svirtį į užrakinimo padėtį, hidraulinis srautas nukreipiamas į 1 prievadą.
Paprastai tai yra įprastas arba pozityvus priedo judėjimas.
2. Perkėlus svirtį nuo užrakinimo padėties, srautas nukreipiamas priešinga kryptimi, slėgis 2 prievade.
3. Trečiasis prievadas yra laisvo grįžimo linija į baką. Jos reikia tam tikriems priedams.
4. 4-asis prievadas skirtas integruotam pasirenkamo priedo valdymo jungiklių paketo elektros lizdui.



Mašinos dalių, akmenų, grunto ir kitų atplaišų išmetimo pavojus – per didelis priedo greitis gali lemti sužeidimus arba pavojingus priedo judesius. Jei priedas naudojamas per dideliu greičiu, jis gali pavojingai sugesti, išsviesti objektus arba skleisti labai didelį triukšmą ir vibraciją. Niekada neviršykite priedo maksimalaus leidžiamo hidraulinio srauto. Tinkamą darbinį srautą žr. priedo operatoriaus vadove ir naudokitės schema šio vadovo 37 psl.

Liekamojo hidraulinės sistemos slėgio panaikinimas

Pasirūpinkite, kad hidraulinėje sistemoje nebūtų slėgio, galinčio kelti pavojų, kai atliekami techninės priežiūros darbai.

Norėdami panaikinti slėgį hidraulinėje sistemoje:

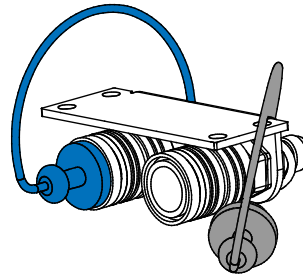
1. Iki galo nuleiskite strėlę ir tvirtai padėkite priedą ant žemės
2. Išjunkite krautuvą
3. Kelis kartus perkelkite visas valdymo svirtis, įskaitant teleskopinės strėlės ir pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį, į kraštines galines padėtis

Atminkite, kad panaikinant slėgį strėlė arba priedas gali pajudėti. Judinkite svirtis, kol liausis bet koks judėjimas.

Papildoma pagalbinės hidraulikos jungtis

Papildoma hidraulikos jungtis – tai dvejojimo veikimo hidraulinė jungtis su dviem jungiamosiomis detalėmis. Pora standartinių hidraulinių sparčiųjų jungčių yra krautuvo priekyje, iš karto po daugiafunkcės jungtimi.

- Prieš prijungdami arba atjungdami standartinę jungtis, sumažinkite hidraulinį slėgį, kaip aprašyta skyriuje 93 psl.
- Norėdami prijungti ir atjungti standartinę jungtis, nustatykite žiedą lizdinės jungiamosios detalės gale
- Atminkite, kad darbo metu galima tarpusavyje užfiksuoti apsauginius dangtelius ant krautuvo ir ant priedo, kad mažiau kauptųsi purvas.
- Atjungiant standartinę sparčiąsias jungtis, iš jų gali nulašėti šiek tiek alyvos. Mūvėkite apsaugines pirštines ir turėkite pasiruošę šluostę įrangai nuvalyti.



Norėdami naudoti papildomą hidraulikos jungtį:

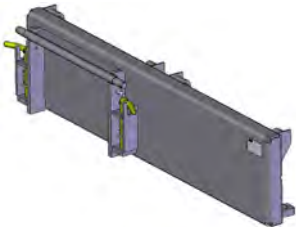
Papildomas išvadas valdomas naudojant atskirą 2 kryptų valdymo svirtį vairuotojo sėdynės dešinėje. Priekinę ir galinę hidraulinę įrangą galima naudoti vienu metu. Jei norite sustabdyti priedą, paleiskite svirtį į neutralią padėtį.

Sparčiojo prikabinimo jungtis galima prijungti taip, kad valdymo svirties funkcijos būtų sukeistos vietomis. Išbandykite priedo veikimą kiekvieną kartą, kai prijungiate jį prie krautuvo. Užtikrinkite jungčių švarą ir naudokite apsauginius dangčius.

Prijungimo adapteriai

„Avant“ siūlo prijungimo adapterius, kurie padeda naudoti tam tikrus specialius priedus. Ar galima naudoti adapterį, žr. konkretaus adapterio operatoriaus vadove.

Abiejų tipų adapteriai tvirtinami prie krautuvo greitojo sukabinimo plokštės. Adapteriuose naudojama panaši greitojo sukabinimo sistema, leidžianti tvirtinti priedą prie adapterio ir krautuvo.



Šoninio pakreipimo adapteriai A37097 ir A37166

Šoninio pakreipimo adapteris – tai standi adapterio plokštė, judinanti priedą 60 cm į dešinę arba į kairę, priklausomai nuo modelio. Jo paskirtis – padėti geriau pasiekti kraštus ant žemės naudojamu priedu, pvz., vejapjove, kelkraštyje.



Hidraulinis šoninio pakreipimo adapteris A37235

Hidraulinis šoninio pakreipimo adapteris suteikia galimybę lengvai ir tolygiai paslinkti priedą į šoną nepakilus nuo vairuotojo sėdynės. Tarp jo konstrukcinių ypatybių yra tvirti stumdomieji kreiptuvai, kuriuos galima tepti.

Jei hidraulinis priedas montuojamas ant hidraulinio šoninio pakreipimo adapterio, krautuve reikia įrengti pasirenkamą antrą pagalbinės hidraulikos išvadą priekyje. Priedo žarnos prijungiamos prie daugiafunkcės jungties ir šoninio pakreipimo adapterio žarnų pasirenkamame išvade.

Daugiau informacijos apie šoninio pakreipimo adapterio prieinamumą teiraukitės „Avant“ atstovo.



Pakreipimo adapteris A34148 arba A36505

Naudojantis pakreipimo adapteriu galima pakreipti priedą į šonus, siekiant:

- Daryti ant žemės įvairias formas kaušu arba žemės lyginimo įrenginiu
- Išlaikyti padėklų šakes lygiai važiuojant ant paviršių su nuolydžiu
- Krauti padėklus ant nelygios žemės
- Lyginti žemę ar nelygius paviršius

Pakreipimo adapteris daugiausia skirtas nehidrauliniams priedams. Naudojantis pasirenkamu antruoju pagalbinės hidraulikos išvadu priekyje galima naudoti hidraulinius priedus, pavyzdžiui, 4 funkcijų kaušą, padėklų šakes su hidrauliniu šoniniu poslinkiu, sugriebimo įrankį ir dirbtinės vejos priedą vienu metu.

**Pasukimo adapteris A424406**

Pasukimo adapteris skirtas tokiems patiems darbams kaip pakreipimo adapteris. Visiškai pasukamas adapteris suteikia galimybę apsukti priedą „aukštyn kojomis“. Tai gali būti naudinga atliekant lyginimo darbus.

**ĮSPĖJIMAS****Rizika apvirsti – šoninio pakreipimo adapteris gerokai sumažina krautuvo šoninį stabilumą.**

Visus adapterius naudokite tik konkrečioms užduotims, kaip nurodyta atitinkamo priedo operatoriaus vadove. Nuimkite visus adapterius prieš naudodami krautuvą bendro pobūdžio darbams. Adapteriai sumažina krautuvo šoninį stabilumą, juos naudoti galima tik ant lygaus pagrindo.

**ATSARGIAI****Adapterių plokštės sumažina keliamąją galią – nenaudokite adapterių su sunkiais krovniais arba priedais.**

Adapterių plokštės perkelia priedo svorio centrą toliau nuo krautuvo. Tai padidina riziką, kad krautuvai apvirsi, ir gali riboti galimybes naudoti sunkius priedus.

PRANEŠIMAS

Visi prijungimo adapteriai skirti tik konkrečioms priedams, kuriuos galima saugiai ir veiksmingai naudoti su adapteriu. Adapteriai nėra skirti bendro pobūdžio darbams. Nuimkite adapterį nuo krautuvo, jei nebenaudojate priedo, kuriam jo reikia.

PRANEŠIMAS

Nenaudokite gembinių adapterių, skirtų montuoti 200 serijos 1 priedams, ant kitų krautuvų. 200 serijos 1 priedai nėra skirti naudoti su jokiais kitais krautuvų modeliais nei 200 serija.

Laikymas, transportavimas, tvirtinimo taškai ir kėlimas

Prieš transportuodami arba keldami:

- Montuokite lankstinio rėmo užraktą, žr. 104
- Nuleiskite strėlę



Būtinai užrakinkite rėmo užraktą prieš transportuodami arba keldami krautuvą. Be to, nepamirškite nuimti rėmo užrakto ir patikrinti krautuvo vairavimo, kai baigsite transportuoti.

Tvirtinimo taškai

Jei krautuvą bus transportuojamas, pavyzdžiui, ant priekabos, reikia saugiai jį pritvirtinti. Reikia naudoti visus keturis tvirtinimo taškus. Jei prijungtas priedas, reikia pritvirtinti ir jį.

Standartinėje įrangoje yra 4 tvirtinimo taškai:

- Du ant priekinio rėmo, šalia strėlės
- Du ant galinio rėmo, šalia galinio atsvaro

Tvirtinimo taškai krautuvo priekyje:



Tvirtinimo taškai krautuvo gale:



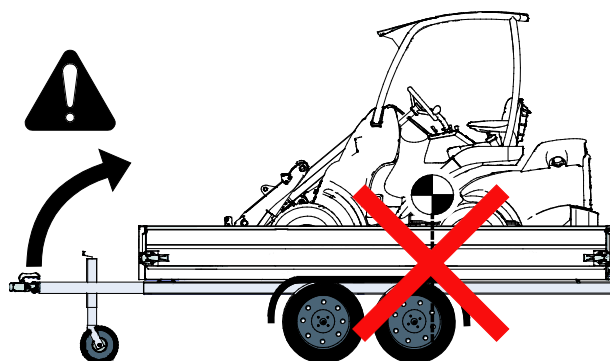
Ruošdami krautuvą transportuoti atlikite toliau nurodytus veiksmus:

1. Būtinai pritvirtinkite krovinį. Būtina pritvirtinti ir visą įrangą, net jei transportuosite tik mažu atstumu.
 - Priedus gali reikėti tvirtinti atskirai.
2. Visiškai nuleiskite strėlę.
3. Užrakinkite lankstinio rėmo užraktą.
4. Naudokite tik tinkamos būklės diržus ar grandines, tinkamas naudoti kaip krovinio tvirtinimo priemonė. Tikrinkite visus kablius ir užraktus.
5. Įvertinkite svorio paskirstymą ant priekabos. Kartais gali reikėti pirmiausia pakrauti krautuvą ant priekabos galinės dalies.
6. Kraudami šonine ir priekine / galine kryptimis būtinai įsitikinkite, kad priekaba subalansuota. Priekaba turi niekada nelemti aukštyn nukreiptos kėlimo jėgos į velkančiosios transporto priemonės priekabos jungtį.
7. Įsitikinkite, kad visi skydeliai užfiksuoti savo vietose. Ištraukite uždegimo raktelį ir išimkite visas palaidas medžiagas, transportuojant galinčias nukristi.
8. Kartais reikia naudoti transportavimo uždangalą, kad transportuojamas krautuvas būtų apsaugotas nuo nešvarumų. Žr. žemiau pateiktą iliustraciją.



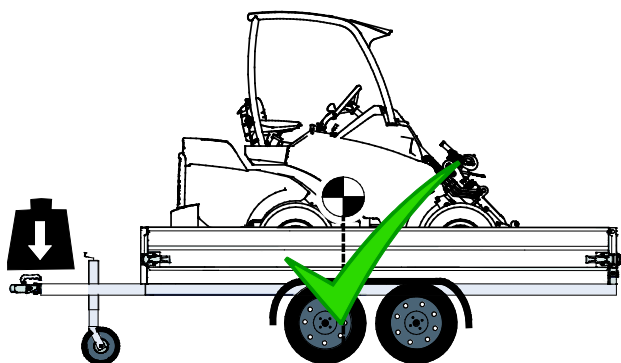
Velkančiosios transporto priemonės valdymo praradimo rizika – niekada nepakraukite krautuvo taip, kad vilktų veiktų kėlimo jėga. Niekada neapkraukite priekabos taip, kad svorio centras būtų už priekabos ašies. Taip pakrovus, dėl priekabos velkančioji transporto priemonė gali tapti nevaldoma.

Apkrova velkančiosios transporto priemonės priekabos jungčiai niekada negali būti neigiama. Atkabinant priekabos jungtį vilktis gali pasisukti aukštyn.

**Transportavimas ant priekabos**

Jei transportuosite krautuvą ant priekabos, įsitikinkite, kad krovinio svorio centras yra į priekį nuo priekabos ašies. Norint tinkamai pakrauti krautuvą, gali reikėti dėti jį ant priekabos atbulą.

Krautuvo be priedo svorio centras yra šiek tiek į priekį nuo galinės ašies. Įvertinkite priedo ir visų papildomų krautuve sumontuotų atsvarų dydį ir svorį. Būtinai pritvirtinkite krautuvą ir jo priedą prie priekabos.



Vertindami apkrovą priekabai, atsižvelkite į visus papildomus atsvarus, priedus ir kitą įrangą. Dėl papildomų atsvarų, pasislinkusių ir kitos įrangos krautuvai gali būti sunkesnis, nei nurodyta identifikavimo plokštelėje. Niekada neviršykite maksimalaus leidžiamo priekabos, velkančiosios transporto priemonės ir pan. svorio.

Būtinai tikrinkite maksimalų leidžiamą velkančiosios transporto priemonės vilkties svorį. Rekomenduojama matuoti vilkties apkrovą svarstyklėmis. Dėl mažų krautuvo padėties ant priekabos pokyčių apkrova vilkčiai gali tapti per didelė arba neigiama, todėl sumažės priekabos ir velkančiosios transporto priemonės stabilumas. Visada pasirūpinkite, kad apkrova vilkčiai nebūtų per didelė ir atitiktų diapazoną, nurodytą velkančiosios transporto priemonės instrukcijose.

Tvirtinimo variantai

Pasirenkama įranga, jei dažnai transportuojate ant priekabos

Jei dažnai transportuojate krovimą ant priekabos, galima įsigyti pasirenkamų apatinių laikiklių, kad būtų lengviau tvirtinti krovinį.

Apatinis laikiklis A41 8623, sumontuotas ant galinio buferio arba atsvaro



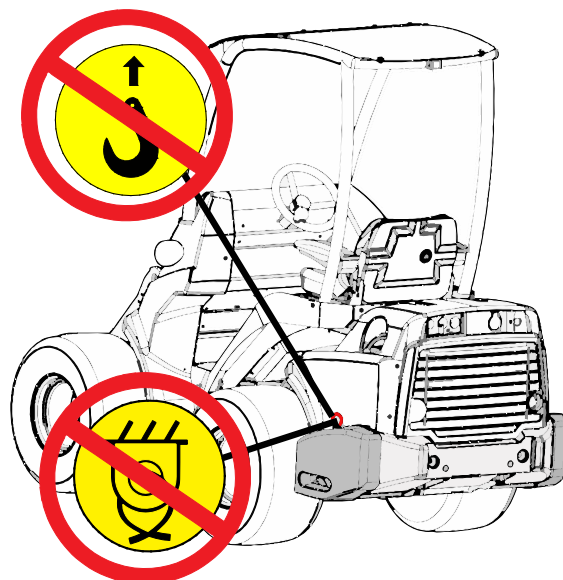
Apatinis laikiklis A41 8623, sumontuotas ant galinio rėmo šono



Jei montuojama šone, reikia dviejų gembų.

Apatinis laikiklis ant rato stebulės A423091

Montuojama ant rato stebulės 5 varžtais:



PAVOJUS

Krautuvo pajudėjimo arba apvirtimo rizika – niekada nekelkite ir netvirtinkite krovimo už šoninių atsvarų. Ašos ant papildomų šoninių atsvarų skirtos tik šoniniams atsvarams montuoti arba nuimti. Niekada nebandykite kelti krovimo už šoninio atsvaro arba naudoti jį kaip tvirtinimo tašką. **Būtinai nuimkite nuo atsvarų ašas vos baigę juos montuoti.**

Laikymas

Jei tenka laikyti mašiną lauke, apsaugokite ją specialiu uždangalu nuo oro sąlygų (dalies Nr. 65436).



PRANEŠIMAS

Nenaudokite visą krovimą uždengiančio uždaro uždangalo nuo oro sąlygų ilgą laiką, nes viduje besikaupianti drėgmė skatina koroziją. Galima naudoti lengvą uždangalą nuo oro sąlygų.

Jei krovimas bus nenaudojamas ilgai (ilgiau nei 2 mėnesius), reikia paruošti krovimą, kad nesumažėtų jo tinkamumo eksploatuoti laikas ir jis veiktų neprikaištingai.

- Prieš tokį laikymo laikotarpį rekomenduojama atlikti reguliarios techninės priežiūros darbus. Kreipkitės į „Avant“ servisą.
- Kruopščiai nuvalykite krovimą.
- Patikrinkite ir, jei būtina, taisykite dažytus paviršius, kad išvengtumėte žalos dėl rūdžių.
- Tepkite tepimo taškus ir cilindrų švaistiklius alyva.
- Išimkite iš krovimo akumuliatorių ir laikykite jį vėsioje gerai ventiliuojamoje vietoje. Kas mėnesį įkraukite akumuliatorių.
- Jei įmanoma, laikykite krovimą viduje. Nelaikykite krovimo tiesioginėje saulės šviesoje.
- Kaip ilgalaikiam laikymui paruošti variklį, žr. variklio naudojimo vadovą.
- Pripūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio.
- Užpildykite degalų baką ir hidraulinės alyvos baką iki maksimalaus lygio žymos.
- Uždenkite variklio išmetamojo vamzdžio angą.

Krautuvo kėlimas

Krautuvo su ROPS kėlimas: keldami krovimą su ROPS rėmu naudokite keturis aprobuotus ir bent 2000 mm (79 colių) ilgio kėlimo stropus. Apvyniokite stropus aplink keturis ROPS statramsčius. Kėlimo rinkinyje A418706 yra visos reikalingos dalys ir išsamios instrukcijos, kaip kelti krovimą su ROPS rėmu.

Pasirūpinkite, kad kėlimo stropai negalėtų judėti ir keliamas krovimas nesiūbuotų. Apvyniokite kėlimo stropus aplink visus keturis ROPS statramsčius ir pasirūpinkite, kad jie nesusimazgytų ir nebūtų sugadinti, pavyzdžiui, aštrių briaunų.



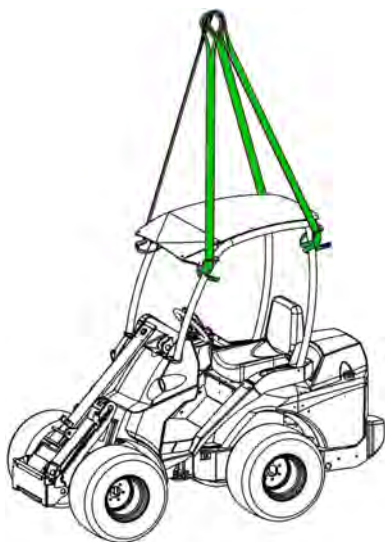
ĮSPĖJIMAS

Krautuvo kritimo rizika – keldami krovimą naudokite tinkamą įrangą ir laikykitės saugos instrukcijų ir saugaus darbo praktikų.

- Nuimkite nuo krovimo sunkius priedus ir papildomus svorius, jei yra.
- Nuleiskite strėlę.
- Montuokite rėmo artikuliacijos užraktą ant krovimo rėmo.
- Vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis kiekvieno tipo kabinos kėlimo rinkinio operatoriaus vadove.
- Niekada nekelkite krovimo, kuriame yra žmonių.

Kelkite krovimą kuo sklandžiau ir saugokitės, kad jis nenukristų ir nesvyruotų.

Iliustracijoje parodytas krautuvo su ROPS rėmu kėlimo naudojant keturis kėlimo stropus principas:



L KABINA: prieš keldami krautuvą su L kabina nuimkite langų skydelius (priekinį, šoninį ir galinį lango skydelį).

GT KABINA: Keliant krautuvą su GT kabina reikia specialios kėlimo įrangos, pvz., kėlimo sijos ir grandinių. Kelti krautuvą galima už tvirtinimo taškų priekiniame ir galiniame rėmuose.



ĮSPĖJIMAS

Krautuvo kritimo pavojus – niekada nebandykite kelti krautuvo už šoninio atsvaro arba naudoti jį kaip tvirtinimo tašką. Ašos ant papildomų šoninių atsvarų skirtos tik šoniniams atsvarams montuoti ar nuimti. Nuimkite atsvarų ašas, kad nebūtų galima jų naudoti.

Vilkimas (mašinos parvežimas)

Vilkti krautuvo negalima. Jame įrengta hidrostatinė transmisija ir hidraulinis stovėjimo stabdys, kuriuos galima išjungti tik kai variklis veikia ir hidraulinėje sistemoje pakanka slėgio. Jei įvyko techninis gedimas ir negalima paleisti variklio arba jis nepasileidžia, reikia patraukti krautuvą į šalį naudojant kitą mašiną ir pakelti, pvz., šakiniu krautuvu, ir nuvežti į servisą.

Eilinė ir techninė priežiūra

**PAVOJUS**

Kūno sužalojimo rizika – jei krautuvą sugadinamas arba netinkamai prižiūrimas, jis gali kelti arba padidinti nesaugaus darbo riziką.

Norint užtikrinti ilgą tinkamumo eksploatuoti laiką, svarbu išlaikyti gerą krautuvo būklę. Šiame skyriuje išvardytus priežiūros darbus gali atlikti kvalifikuotas arba patyręs operatorius. Jei nežinote, kaip atlikti bet kokius techninės priežiūros darbus, prieš pradėdami juos prašykite daugiau informacijos.

Jei nesilaikoma priežiūros grafiko ir atlikti techninės priežiūros darbai nepažymimi lentelėje šiame vadove, krautuvo patirtai žalai gali būti netaikoma garantija.

Techninės priežiūros dalių galima įsigyti iš „Avant“ atstovo arba įgaliotajame servise. Jei turite klausimų arba reikia informacijos, kreipkitės į vietinį „Avant“ servisą ar atstovą.

Saugos instrukcijos

**ĮSPĖJIMAS**

Atlikdami bet kokius eilinės ar techninės priežiūros darbus būtina laikytis bazinių saugos procedūrų ir atminkite toliau pateiktas instrukcijas:

1. Prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros darbus išjunkite krautuvo variklį ir palaukite, kol jis ataus.
 2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
 3. Pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF.
 4. Laikykite strėlę nuleistą. Dirbant po strėle būtina montuoti ir įtvirtinti techninės priežiūros atramą ant strėlės cilindro.
 5. Keldami mašiną ir, pavyzdžiui, keisdami padangas, montuokite rėmo užraktą.
 6. Prieš dirbdami su elektros sistema arba akumulatoriumi atjunkite akumuliatorių.
- Dėl atsarginių dalių arba prireikus daugiau informacijos apie techninę priežiūrą kreipkitės į vietinį „Avant“ atstovą arba „Avant“ servisą.

**ĮSPĖJIMAS**

Nudegimų, įpjovimų ir purškiamos alyvos ar nešvarumų rizika – atlikdami bet kokius priežiūros darbus užsidėkite apsauginius akinius ir užsimaukite pirštines. Būtinai naudokite apsaugines pirštines, apsauginius akinius ir apsauginius drabužius. Karšti paviršiai ir aštrios briaunos gali sužeisti. Apskritai, patekusi ant odos, alyva ar tepalas gali padaryti žalos; baigę dirbti su alyva, kruopščiai plaukite rankas.





PAVOJUS

Aukšto slėgio veikiamas ištryškęs skystis gali prasiskverbti pro odą ir sunkiai sužaloti – niekada nedirbkite su komponentais, kuriuose slėgis yra padidintas.

Prieš dirbdami su hidrauliais komponentais įsitinkite, kad priedo ir krautuvo hidraulinėje sistemoje nebėra padidintojo slėgio. Nelaikykite rankos šalia jungiamosios detalės priverždami arba atsukdami ir niekada neieškokite nuotėkių rankomis. Jei įtariate nuotėkj, ieškokite jo naudodami kartono lapą.

Jei hidraulinio skysčio pateko po oda arba įtariate, kad taip įvyko, skubiai kreipkitės į gydytoją. Skubi gydytojų pagalba labai svarbi siekiant riboti galimai sunkius prasiskverbusios alyvos padarytus sužeidimus. Pradinis sužalojimas gali būti vos matomas, bet vos per kelias valandas jis gali virsti sunkiu.



ĮSPĖJIMAS

Sužalojimų ir nudegimų pavojus dėl hidraulinės alyvos nuotėkio – niekada nedirbkite krautuvu arba priedu, jei yra hidraulinių nuotėkių. Hidraulines žarnas ir komponentus tikrinkite tik išjungę krautuvo variklį ir sumažinę hidraulinį slėgį. Remontuokite visus nuotėkius vos juos pastebėję, nes mažas nuotėkis gali greitai virsti dideliu. Pratekantis hidraulinis skystis gali sunkiai sužaloti, be to, jis kenksmingas aplinkai. Karšta hidraulinė alyva gali smarkiai nudeginti.

Tikrinkite, ar hidraulinės žarnos neįtrūko ir nenusidėvėjo. Stebėkite žarnų dėvėjimąsi ir nebenaudokite krautuvo, jei nusidėvėjo bet kurios žarnos išorinis sluoksnis. Jei aptikote problemų, reikia pakeisti žarną ar kitą komponentą.

Pakartotinis arba ilgalaikis hidraulinės alyvos sąlytis su oda gali padaryti žalos; baigę dirbti su alyva, kruopščiai plaukite rankas.



ĮSPĖJIMAS



Krovinio kritimas – prispaudimo rizika. Prieš eidami po krautuvo strėlę būtina įtvirtinkite strėlę pateikta techninės priežiūros atrama. Prieš atlikdami eilinės ar techninės priežiūros darbus nuimkite nuo krautuvo krovinį ir priedus.



ĮSPĖJIMAS



Rizika paliesti judančias dalis – prieš eidami į variklio skyrių būtina išjunkite variklį. Varikliui veikiant, variklio aušinimo ventiliatorius, kintamosios srovės generatoriaus diržas ir diržo skriemuliai juda dideliu greičiu. Neatidarykite variklio dangčio, kai variklis veikia.



ĮSPĖJIMAS



Rizika nudegti – prieš atidarydami dangčius palaukite, kol krautuvai ataus. Baigus darbą, elektrinės ir hidraulinės dalys gali būti labai karštos.

Šalia parodyta įspėjamoji etiketė yra po galiniu dangčiu. Tarp karštų sričių gali būti hidrauliniai komponentai ir žarnos, taip pat elektrinių variklių ir apgręžiklių paviršiai.

Saugokite aplinką



Mašinoje naudojami skysčiai yra kenksmingi aplinkai. Niekada neleiskite skysčiams nutekėti į aplinką.

Perduokite alyvos ir skysčių atliekas perdirbimo įmonei. Išsiaiškinkite vietinius reikalavimus, taikomus kitų komponentų perdirbimui ar utilizavimui.



ĮSPĖJIMAS



Rizika nudegti dėl karšto aušinimo skysčio – niekada neatidarykite karšto radiatoriaus ar bakelio. Niekada neatidarykite suslėgto aušinimo skysčio bakelio, kai variklis šiltas. Ištryškęs karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Prieš atidarydami palaukite, kol variklis visiškai ataus.

Krautuvai, kuriuose įrengta „minkštos“ pavaros sistema:



ĮSPĖJIMAS



Hidraulinės alyvos ištryškimo rizika – prieš atlikdami techninės priežiūros darbus izoliuokite hidraulinį akumuliatorių. Jei krautuve įrengta pasirenkama „minkšta“ pavara, prie strėlės hidraulinio kontūro prijungiamas slėgio akumuliatorius. Neatjunkite jokio hidraulinio komponento, kol neatskyrėte akumuliatoriaus nuo kontūro ir nepanaikinate liekamojo slėgio.

Techninės priežiūros atramos ir rėmo užrakto naudojimas

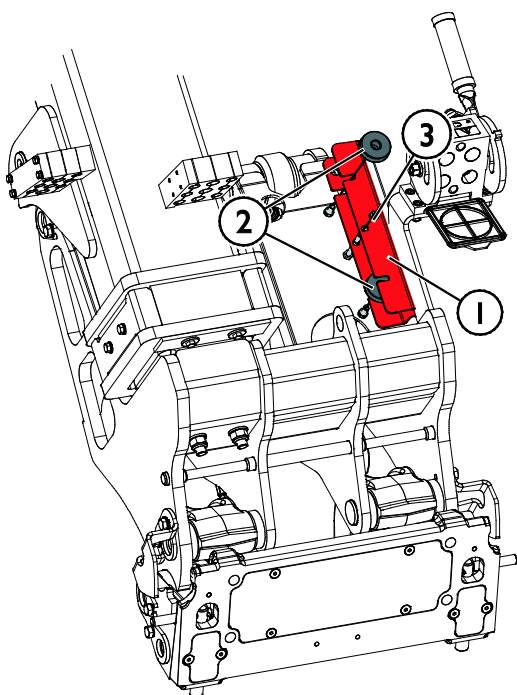
Strėlės techninės priežiūros atramos montavimas:

Jei reikės patekti į sritį šalia pakeltos strėlės, tvirtinkite techninės priežiūros atramą prie strėlės hidraulinio cilindro.

Raudona techninės priežiūros atrama yra ant strėlės, šalia greitojo sukabinimo plokštės.

1. Atsukite rankines veržles (2), laikančias techninės priežiūros atramą (1). Išimkite techninės priežiūros atramą, jos tvirtinimo varžtą (3) ir vieną iš rankinių veržlių
2. Pakelkite krautuvo strėlę. Išjunkite krautuvą
3. Dėkite techninės priežiūros atramą ant išlyginimo cilindro švaistiklio, kaip parodyta iliustracijoje žemiau
4. Įtvirtinkite techninės priežiūros atramą jos vietoje tvirtinimo varžtu ir rankine veržle
5. Sėdėdami ant vairuotojo sėdynės palikite variklį išjungtą ir nuleiskite strėlę, kol ji atsirems ant techninės priežiūros atramos

Techninės priežiūros atrama laikoma priekinėje daiktadėžėje

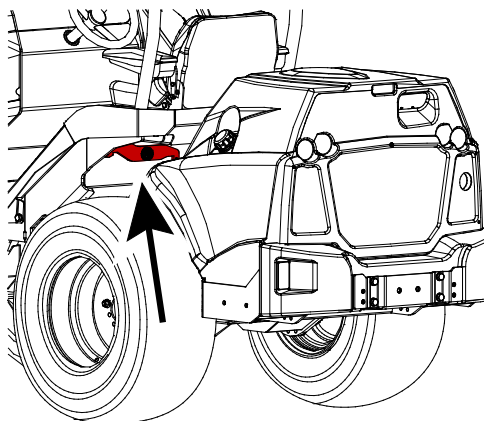


Techninės priežiūros atrama savo vietoje



Rėmo užraktas:

Raudonas rėmo užraktas laikomas po operatoriaus kabina.



Šio užrakto strypo paskirtis – užrakinti lankstinį rėmą, kad krautuvo rėmas liktų tiesus, pavyzdžiui, keliant arba transportuojant.

Rėmo užrakto strypui skirtos angos yra kairėje krautuvo pusėje, po įlipimo laipteliu.

1. Stumkite strypo kablo tipo galą pro angą galiniame krautuvo rėme.
2. Sukite strypą priekinės angos link. Kitas galas turi likti užfiksuotas galinio rėmo angoje.
3. Sulygiuokite strypo galą su anga ir rėmus sukdami vairą. Tai galima padaryti neįjungiant krautuvo variklio.
4. Sulygiavę, stumkite strypą ir užfiksuokite kaišteliu.



Kasdieniai tikrinimai ir reguliarios techninės priežiūros grafikas

Kad krautuvas liktų tinkamos ir saugios būklės, būtina atlikti eilinės ir techninės priežiūros darbus. Šioje vadovo dalyje nurodyti krautuvo ir jo variklio eilinės ir techninės priežiūros taškai ir intervalai. Išsamesnės kiekvieno techninės priežiūros darbo instrukcijos eilės tvarka pateiktos tolesniuose puslapiuose.

Šiame vadove reikalinga techninė priežiūra skirstoma į dvi dalis:

1. Kasdienės priežiūros darbai, kuriuos gali atlikti visi krautuvo naudotojai be specialios įrangos ar mokymo. Kasdienės procedūros metu patikrinkite krautuvo ir jo įrangos būklę prieš jį įjungdami. Šalinkite visas aptiktas problemas.
2. Reguliari krautuvo ir jo variklio priežiūra, kuriai gali reikėti specialios įrangos ir mokymo. Techninės priežiūros grafike aprašytas nuodugnesnis krautuvo tikrinimas, papildantis kasdienės priežiūros darbus.

Tam tikrus reguliarios techninės priežiūros darbus turi atlikti kvalifikuoti techninės priežiūros specialistai. Šie techninės priežiūros darbai pažymėti techninės priežiūros grafiko lentelėje ir kiekvieno techninės priežiūros darbo instrukcijoje. Įgaliojami „Avant“ servisi turi reikalingų specialių įrankių ir įrangos.

Visus eilinės ir techninės priežiūros darbus reikia atlikti išjungus krautuvo variklį, išskyrus konkrečias patikras, kurias būtina atlikti varikliui veikiant.

Laikykitės rekomenduojamo techninės priežiūros grafiko. Registruokite atliktus techninės priežiūros darbus. Jei nežinote, kaip atlikti kuriuos nors techninės priežiūros darbus, arba jei reikia atsarginių dalių, kreipkitės į „Avant“ servisą.

PRANEŠIMAS

Rūpinkitės, kad krautuvo būklė liktų tinkama. Būtinai atlikite kasdienes tikrinimus ir laikykitės techninės priežiūros grafiko. Nepakankama priežiūra gali pastebimai ir greitai sumažinti krautuvo tinkamumo eksploatuoti laiką ir kelti pavojų saugai.

Pirmoji techninė priežiūra po 50 naudojimo valandų

PRANEŠIMAS

Nepamirškite atlikti pirmosios techninės priežiūros po 50 naudojimo valandų. Pirmoji techninė priežiūra labai svarbi hidraulinių sistemų efektyvumui ir patvarumui. Visi hidrauliniai komponentai įdirbami per pirmąsias 50 naudojimo valandų, todėl hidraulinėje alyvoje ir filtruose kaupiasi pradinio dėvėjimosi produktai. Jei pirmoji techninė priežiūra neatliekama laiku, hidrauliniai siurbliai, varikliai ir vožtuvai gali nusidėvėti nesutaisomai. Garantija netaikoma žalai, kurią lėmė aplaidi techninė priežiūra. Pirmoji techninė priežiūra apima ir kitas užduotis, svarbias krautuvo saugai ir patikimumui.

PRANEŠIMAS

Reguliarios techninės priežiūros įrašas yra pateiktas šio vadovo skyriuje 140 psl. Techninės priežiūros darbus atlikęs specialistas turi registruoti visus reguliarios techninės priežiūros darbus lentelėje ir ją pasirašyti. Žalai ir nusidėvėjimui, kurį lėmė nepakankama techninė priežiūra, garantija netaikoma.

Kasdienė priežiūra ir tikrinimai

- Prieš kiekvieną darbo pamainą atlikite apeinamąją krautuvo patikrą. Atlikite toliau nurodytas užduotis kasdien prieš pradėdami dirbti krautuvu ir kas 10 darbo valandų.
- Tikrinkite bent toliau nurodytus dalykus. Nenaudokite krautuvo, jei aptikote problemų bet kuriame nurodytame punkte arba kitose krautuvo dalyse. Išsamų kiekvieno toliau nurodyto tikrinimo aprašymą žr. tolesniuose puslapiuose.
- Sureguliuokite sėdynę ir veidrodėlius (jei yra), kad dirbti būtų patogiu ir matytumėte aplinką nuo vairuotojo sėdynės. Tikrinkite, ar švarūs langai ir veidrodėliai.
- Tikrinkite, ar tinkamai veikia visi krautuvo valdikliai.

	Kasdieniai ir kas savaitiniai tikrinimai	Tikrinkite prieš kiekvieną darbo pamainą	Tikrinkite kas savaitę
1	Įpilkite degalų	■	■
2	Tikrinkite bendrą krautuvo, jo įrangos ir saugos etikečių būklę	●	●
3	Nuvalykite krautuvą	■	●
4	Įpilkite tepalo į tepimo taškus	■	●
5	Apžiūrėkite strėlę ir kitas metalines konstrukcijas	●	●
6	Tikrinkite varžtų, veržlių ir jungiamųjų detalių priveržimą	●	●
7	Tikrinkite ratus	●	●
8	Tikrinkite priedą ir greitojo sukabinimo plokštę	●	●
9	Tikrinkite hidraulinės alyvos lygį	■	●
10	Tikrinkite variklio alyvos lygį	■	●
11	Tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį	■	●
12	Tikrinkite vandens separatorių	■	●
13	Tikrinkite variklio oro filtro elementą	■	●
14	Tikrinkite akumuliatorių ir elektros kabelius	●	●
15	Tikrinkite kabinos oro filtrą	■	●
16	Tikrinkite strėlės judesius	●	●
17	Tikrinkite važiavimo valdymą ir vairavimą	●	●
18	Tikrinkite stovėjimo stabdį	■	●
19	Pridėję arba nuėmę atsvarų, kalibruokite apkrovos jutiklį	■	■

- Priežiūros darbas
- Prireikus

Reguliari eilinė ir techninė priežiūra

Šalia darbų, išvardytų prie kasdienių ir kassavaitinių tikrinimų, reikia reguliariai atlikti toliau nurodytus techninės priežiūros darbus.

	Reguliarios techninės priežiūros grafikas	Po pirmųjų 50 naudojimo valandų	Vėliau kas 400 naudojimo valandų arba kasmet (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau)
1	Pakeiskite variklio oro filtrą	■	●
2	Pakeiskite variklio alyvą	-	●
3	Pakeiskite variklio alyvos filtrą	-	●
4	Pakeiskite hidraulinę alyvą	●	●
5	Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą	●	●
6	Valykite arba pakeiskite hidraulinės alyvos bako alsuoklį	●	●
7	Pakeiskite degalų filtrus	-	●
8	Tikrinkite degalų linijas	●	●
9	Valykite degalų baką	-	●
10	Tikrinkite akumuliatorių ir jo kabelius, montavimą, būklę ir įkrovimą	●	●
11	Tikrinkite elektros kabelius, reles ir kitus elektrinius komponentus*	●	●
12	Tikrinkite hidraulines žarnas, jungiamąsias detales ir kitus hidraulinius komponentus	●	●
13	Matuokite pagalbinės ir strėlės hidraulikos hidraulinį slėgį, prireikus reguliuokite*	●	●
14	Matuokite kintamojo darbinio tūrio siurblio pildymo slėgį*	●	●
15	Matuokite galios reguliavimo vožtuvą, prireikus reguliuokite*	●	●
16	Tikrinkite ir reguliuokite teleskopinės strėlės slydimo padus, prireikus pakeiskite*	●	●
17	Tikrinkite pavaros variklių montavimą ir veikimą*	●	●
18	Tikrinkite variklio vibraciją, triukšmą ir bendrą efektyvumą*	■	●
19	Tikrinkite ECU diagnostikos kodus daugiafunkciame ekrane Atlikite nuodugnią variklio ECU diagnostiką*	■	●
20	Tikrinkite apsauginį rėmą, sėdynę, saugos diržą, atbulinės eigos garsinio signalo įrenginį ir visus sumontuotus žibintus bei atšvaitus	■	●
21	Tikrinkite pasirenkamos įrangos veikimą (kabina, strėlės slankiosios padėties sistema, kryžminis užraktas, nepraslydimo vožtuvai ir kita krautuve sumontuota įranga)	●	●
22	Atlikite hidraulinės priedo užfiksavimo sistemos techninę priežiūrą*	●	●
23	Tikrinkite artikuliacijos jungtį	●	●

	Reguliaros techninės priežiūros grafikas	Po pirmųjų 50 naudojimo valandų	Vėliau kas 400 naudojimo valandų arba kasmet (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau)
24	Pakeiskite kabinos oro filtrą	■	■
25	Išbandykite oro kondicionavimo sistemą, prireikus atlikite techninę priežiūrą*	●	●
26	Atlikę visus techninės priežiūros darbus, nustatykite iš naujo techninės priežiūros priminimą ekrane	●	●

*Žvaigždute pažymėtus techninės priežiūros darbus turi atlikti techninės priežiūros specialistai.

PRANEŠIMAS

Variklio operatoriaus vadove pateikiama daugiau informacijos apie variklio eilinę ir techninę priežiūrą. Naudokite tik rekomenduojamas specifikacijas atitinkančias atsargines dalis ir alyvas. Jei aptikote prieštaringos informacijos, vadovaukitės informacija, pateikta krautuvo operatoriaus vadove.

Techninės priežiūros priminimo nustatymas iš naujo

Nustatykite iš naujo techninės priežiūros priminimą daugiafunkciame ekrane. Prieš nustatydami iš naujo įsitikinkite, kad buvo atlikti visi periodiniai eilinės ir techninės priežiūros darbai.

Variklio dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)

Bendroji informacija apie DPF

Krautuve naudojamas dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF). Šis filtras sulaiko smulkias kietąsias daleles, susidarancias degant dyzeliniams degalams. Šio filtro nesimato, jis yra krautuvo išmetamosios sistemos viduje.

DPF sulaikomos dalelės kaupiasi filtre ir po kurio laiko pradeda trukdyti išmetamųjų dujų srautui. Todėl DPF susikaupę suodžiai išvalomi juos sudeginant. Šis deginimo procesas (regeneravimas) atliekamas automatiškai ir paprastai jam nereikia jokių krautuvo operatoriaus veiksmų.

Krautuvo įprasto naudojimo metu jo valdymo sistemos pasirūpina DPF automatiškai ir nereikia naudotis rankiniais DPF valdikliais.

Kad būtų galima atlikti automatinį DPF regeneravimą, dirbkite krautuvu taip, kad variklis pasiektų įprastą darbinę temperatūrą ir jį veiktų apkrova. Venkite naudoti krautuva tuščiosios eigos apsukomis, nes tai skatina suodžių ir pelenų kaupimąsi.



ĮSPĖJIMAS



Gaisro ir nudegimo rizika – karštos

išmetamosios dujos. Atkreipkite dėmesį į karštų išmetamųjų dujų simbolį ekrane. Kai jis švyti, išmetamosios dujos yra ypač karštos. Palaukite, kol baigsis DPF regeneravimas. Nevažiukite ir nestatykite krautuvo šalia degių medžiagų. Atliekant automatinį ar rankiniu būdu suaktyvinamą DPF regeneravimo procesą išmetamosios dujos būna karštos.

DPF regeneravimas

DPF regeneravimo metodas priklauso nuo susikaupusių suodžių kiekio. Įprasto naudojimo metu regeneravimas prasideda automatiškai. Kai kuriems naudotojams rankinio proceso gali neprireikti niekada.

Nevažiukite šalia degių medžiagų ar dulkių ir nestatykite galinės krautuvo dalies šalia jokių konstrukcijų ar kitų transporto priemonių. Kai atliekamas aktyvusis regeneravimas, išmetamosios dujos yra karštos.

DPF viduje naudojama danga, leidžianti sudeginti suodžius įprasto naudojimo metu, kai išmetamosios dujos yra pakankamai karštos.

Pelenų kiekis

Po kiekvieno regeneravimo filtre susikaupia šiek tiek pelenų. Galiausiai pelenų kiekis tampa per didelis ir reikia atlikti DPF techninės priežiūros darbus. Paprastai tam reikia tūkstančių darbo valandų. Bet jei variklis dažnai veikia tuščiąja eiga, naudojama nekokybiška arba netinkama variklio alyva arba krautuvas naudojamas taip, kad variklis retai pasiekia darbinę temperatūrą, DPF gali susikaupti pelenų. Pelenų kiekį galima peržiūrėti ekrane. Jei pelenų yra daug, kreipkitės į „Avant“ servisą.

Regeneravimo proceso etapai:

DPF suodžių lygis	Simbolis ekrane	Reikiami naudotojo veiksmai	Regeneravimo metodas
0-30 %	-	-	-
30 - 80 %	-	<p>Nėra.</p> <p>Pasyvusis regeneravimas atliekamas automatiškai, operatoriaus jo nemato.</p> <p>Rekomenduojama naudoti krautuvą taikant įvairią apkrovą.</p>	<p>Automatinis</p> <p>Remiamas pasyvusis regeneravimas</p> <p>ECU padės atlikti išsijusį pasyvų regeneravimą padidindamas išmetamųjų dujų temperatūrą.</p> <p>Leiskite varikliui pasiekti įprastą darbinę temperatūrą įprasto naudojimo metu, kad būtų lengviau atlikti automatinį pasyvų regeneravimą.</p>
80 - 90 %		<p>Nėra. Toliau naudokite krautuvą taikydami įvairią apkrovą. Venkite variklio tuščiosios eigos.</p> <p>Gali atsirasti simbolis, įspėjantis apie karštas išmetamąsias dujas, nevažiuokite šalia degių medžiagų.</p> <p>Jei norite nutraukti arba atidėti regeneravimą, paspauskite mygtuką ekrane.</p>	<p>Automatinis su galimybe sustabdyti</p> <p>Aktyvusis regeneravimas</p> <p>Variklio ECU aktyviai didins išmetamųjų dujų temperatūrą, kad būtų galima regeneruoti DPF. Esant šiam suodžių kiekiui, rekomenduojama toliau naudoti krautuvą su apkrova. Nerekomenduojama sustabdyti krautuvo arba leisti jam veikti tuščiaja eiga regeneravimo metu.</p>
90 - 100 %		<p>Ekrane rodomas prašymas atlikti regeneravimą sustojus. Kai pateikiamas prašymas:</p> <p>Dirbkite krautuvu, kol variklis pasieks įprastą darbinę temperatūrą (bent 60 °C). Kad variklis išiltų greičiau, galite naudoti variklį įjungę pagalbines hidraulikas be jokio priedo ir pasirinkę 1 hidraulinį siurbį. Venkite tuščiosios eigos.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pastatykite krautuvą lauke 2. Įjunkite stovėjimo stabdį 3. Ekrane paspauskite priverstinio regeneravimo mygtuką 4. Palaukite, kol regeneravimas baigsis. Paprastai jis trunka maždaug 45–60 minučių. Bet tam tikromis aplinkybėmis regeneravimui gali reikėti iki 90 minučių. <p>Jei suodžių lygis viršija 100 %, variklio galia ribojama.</p>	<p>Reikia pradėti rankiniu būdu</p> <p>Pradėjus, atliekama automatiškai.</p> <p>Aktyvusis regeneravimas sustojus</p> <p>Kai tenkinamos regeneravimo sustojus sąlygos, variklio ECU padidina variklio apsukas ir regeneruoja DPF aktyviai didindamas išmetamųjų dujų temperatūrą.</p>
100 - 110%	 (MIRKSI)	<p>Kreipkitės į servisą.</p> <p>Variklio galia ribojama.</p>	<p>Būtina regeneruoti įgaliotajame servise.</p> <p>Jei aktyvusis regeneravimas sustojus neatliekamas ir suodžių kiekis viršija 110 %, regeneruoti DPF galėsite tik apsiankę įgaliotajame „Avant“ servise.</p>
> 110 %	 	<p>Kreipkitės į servisą.</p> <p>Variklio galia ribojama.</p>	<p>Būtina regeneruoti įgaliotajame servise.</p> <p>Jei aktyvusis regeneravimas sustojus neatliekamas ir suodžių kiekis viršija 110 %, regeneruoti DPF galėsite tik apsiankę įgaliotajame „Avant“ servise.</p>

Kasdienės ir eilinės priežiūros procedūros

I. Degalų pylimas

Patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, įpilkite degalų. Rekomenduojama įpilti degalų prieš bakui ištuštėjant ir laikyti degalų baką pilną, kad jame neprasidėtų vandens kondensacija.

Įpilkite dyzelinių degalų, atitinkančių skyriuje 35 psl. nurodytus standartus. Naudokite tik švarius degalus, pildami juos saugokitės, kad į krautuvo degalų baką nepatektų nešvarumų ir vandens.

„Kohler“ KDI

Naudokite tik kokybiškus ypač mažo sieros kiekio dyzelinius degalus. Naudoti kitokius degalus neleidžiama, nes nuo degalų švaros ir kokybės priklauso išmetamosios taršos kontrolės sistemų ir variklio įpurškimo sistemos darbas. Jei naudosite kitų tipų degalus, variklis neatitiks išmetamosios taršos standartų. Per didelis sieros kiekis gali sugadinti purkštukus ir išmetamąją sistemą.

**ULTRA LOW SULFUR
DIESEL FUEL ONLY**
AA17275

Naudokite tik švarius degalus

Nenaudokite nešvarių dyzelinių degalų arba degalų mišinių su vandeniu, nes tai padarys varikliui didelę žalą. Švarūs degalai saugo degalų purkštukus nuo užsikimšimo.

Visus išsiliejusius degalus nedelsdami išvalykite. Naudokite tinkamą įrangą ir saugokitės degalų išsiliejimo.

Niekada nelaikykite degalų galvanizuotose (t. y. padengtose cinku) talpyklose. Dyzeliniai degalai reaguoja su galvanizacijos danga ir susidaro žvyneliai, kurie greitai užkemša filtrus arba sugadina degalų siurbį ir (arba) purkštukus.

Gaisro arba sprogdimo pavojus – su degalais elkitės atsargiai



PAVOJUS



- Prieš pildami degalus būtinai išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atauš.
- Pilkite degalus tik gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Naudokite tik dyzelinius degalus, aprašytus skyriuje 35.
- Neperpildykite degalų bako. Kad degalai nesitaškytų, palikite bent 50 mm po degalų bako kakliuku.
- Pildami degalus saugokitės, kad jie nesitaškytų. Jei taip nutiktų, nedelsdami išvalykite degalus, kad nekiltų gaisras.
- Saugokite degalus nuo uždegimo šaltinių. Pildami degalus nerūkykite.

PRANEŠIMAS

Naudokite tik švarius degalus, pildami juos saugokitės, kad į krautuvo degalų baką nepatektų nešvarumų ir vandens. Prieš atidarydami degalų bako dangtelį nuvalykite jį ir aplinkinę sritį. Laikykite degalus tinkamai ir aprobuotoje talpykloje. Degaluose esantis vanduo gali padaryti didelę žalą variklio įpurškimo sistemai.

Jeigu baigėsi degalai:

Jeigu liko mažai degalų ir dirbate krautuvu ant nelygaus paviršiaus, krautuvą gali užgesti, nes degalų srautas į variklį gali būti laikinai pertrauktas. Įpilkite degalų, kad variklis neužgestų dirbant ant nelygių paviršių.

Pasibaigus degalams, reikia užpildyti degalų sistemą:

- Ant degalų filtro yra rankinis užpildymo siurblys, kurį galima pasiekti pro angą galiniame dangtyje. Žr. žemiau pateiktą iliustraciją.
- Pakartotinai spauskite rankinį užpildymo siurblį, kol jis taps standus.



2. Tikrinkite bendrąją krautuvo būklę

- Tikrinkite, ar visi saugos ženklai yra savo vietose ir įskaitomi.
 - Nedirbkite krautuvu, jei saugos ženklai sugadinti arba jų nėra. Prieš dirbdami krautuvu pakeiskite pamestus arba sugadintus saugos ženklus.
- Apatinėje krautuvo pusėje ir ant žemės tikrinkite, ar nėra nuotėkių. Taip pat tikrinkite žemės / grindų paviršių ieškodami nuotėkio požymių.
 - Jei aptikote nuotėkį, nedirbkite krautuvu ir jo priedais. Prieš naudodami šalinkite visus nuotėkius.
- Tikrinkite apsauginio rėmo, saugos diržo, žibintų ir kitų apsauginių įtaisų būklę:
 - Turi būti sumontuotas apsauginis rėmas (ROPS) ir apsauginis stogelis (FOPS). Apsauginėse konstrukcijose turi nebūti matomos žalos ar deformacijų. Po bet kokios avarijos reikia pakeisti jas naujomis.
 - Įsitinkite, kad visi apšvietimo įtaisai ir atšvaitai veikia ir yra švarūs
 - Tikrinkite, ar veikia atbulinės eigos garsinio signalo įrenginys (jei yra).
- Tikrinkite, ar krautuvo nereikia valyti prieš pereinant prie kitų šiame skyriuje aprašytų kasdienės priežiūros veiksmų. Jei krautuvą nešvarus, gali nesimatyti dalių sugadinimų ar kitų problemų.
- Tikrinkite, ar metalinės dalys sveikos ir nerūdija.
 - Nenaudokite krautuvo, jei aptikote sugadintų, sulenktų, korozijos pažeistų arba deformuotų metalinių dalių. Prireikus kreipkitės į „Avant“ servisą.
 - Nuvalę krautuvą, tikrinkite jo būklę. Daugiau instrukcijų, kaip tikrinti metalinės konstrukcijas, varžtus ir jungiamąsias detales, žr. skyriuose 116 psl.

3. Nuvalykite krautuvą

Krautuvo švara svarbi ne tik jo išvaizdai. Nešvari mašina greičiau kais, oro filtruose ir ant radiatorių kaupsis daugiau nešvarumų, o tai gali sutrumpinti variklio arba hidraulinių komponentų tinkamumo eksploatuoti laiką. Rūpinkitės variklio skyriaus švara, kad variklis neperkaistų.

Visi paviršiai, dažyti ir nedažyti, bus geresnės būklės, jei reguliariai juos valysite. Ant nešvarių paviršių spartėja korozija.

Įsitinkite, kad visi žibintai švarūs ir veikia.

Rūpinkitės įlipimo laiptelių švara

Įlipimo laipteliai, krautuvo grindys ir pedalai visada turi būti švarūs. Jei ant laiptelių arba grindų yra nusidėvėjusių paviršių, pakeiskite juos naujais.

A. Valykite krautuvo išorę

Valykite išorinius krautuvo paviršius naudodami vandens žarną ir nestiprų valiklį.

Išorinius krautuvo paviršius galima valyti ir suslėgto vandens srove. Bet nustatykite žemą slėgį ir plaukite tik išorinius paviršius. Siekdami išvengti žalos, nepurškite vandens ant hidraulinių komponentų, krautuvo valdiklių, elektrinių dalių, operatoriaus darbo vietos, ženklų ir radiatorių. Niekada nevalykite suslėgto vandens srove vidinių krautuvo dalių.

Be to, niekada nenaudokite suslėgto vandens srovės plaudami hidraulinius komponentus (žarnas, cilindrus), elektrinius komponentus, ženklus ir radiatorius.

Nuvalykite hidraulines sparčiojo prikabinimo jungtis ir alyvos bako dangtelį šluoste.

Be to, reguliariai valykite tarpą tarp priekinių hidraulinių variklių nuėmę dangčio plokštę krautuvo priekyje.

Nuvalę krautuvo išorę, tepkite visus tepimo taškus.

B. Valykite krautuvo vidų

Kabiną ir vidų valykite nestipriu valikliu ir reikiamomis valymo priemonėmis. Rūpinkitės kabinos ir vairuotojo sėdynės švara, kad aplinkoje būtų mažiau dulkių.

C. Valykite variklio skyrių

Tikrinkite ir valykite variklio aušinimo sritis, oro įsiurbimo sritis ir išorinius variklio paviršius. Dulkės, šienas ir kitos degios medžiagos ant variklio ir aplink jį kelia gaisro pavojų.

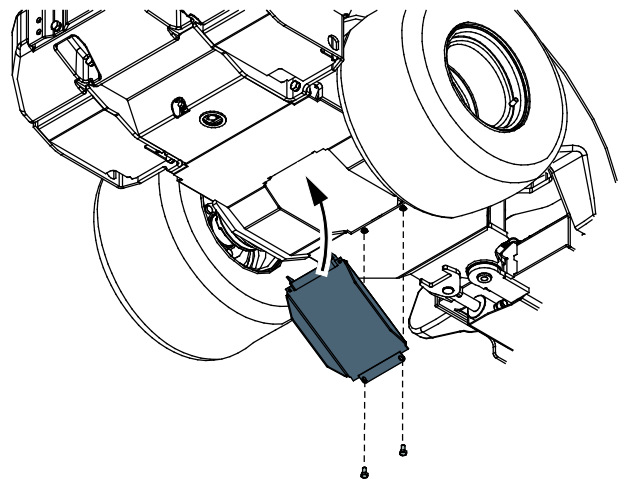
Valykite variklio skyrių suslėgto oro srove ir vandeniu. Nenukreipkite srovės į oro įsiurbimo angą arba oro filtrą. Kruopščiai nuvalykite variklį ir hidraulinius siurblius šluoste.

Niekada nevalykite variklio skyriaus suslėgto vandens srove. Nepilkite vandens ant variklio.

Jei reikia, didesnius galinio rėmo paviršius valykite šepetėliu arba kempine. Atsargiai plaukite radiatorius naudodami vandens žarną. Netrinkite radiatorių ir nevalykite jų šepetėliu, kad nesugadintumėte.

Techninės priežiūros liukas krautuvo apačioje

Krautuvo apačioje yra techninės priežiūros liukas, kad būtų lengviau valyti galinį rėmą. Nuimkite dviem varžtais pritvirtintą techninės priežiūros liuką prieš valydami variklio skyrių ir šalindami nešvarumus nuo galinio rėmo. Baigę valyti, uždėkite atgal dangčio plokštę, kad apsaugotumėte vidinius krautuvo komponentus.



D. Valykite aušinimo sistemas

PRANEŠIMAS

Tinkamas aušinimas yra labai svarbus. Kad išvengtumėte perkaitimo, valykite sietus, aušinimo briaunas ir kitus išorinius variklio paviršius. Nepurškite vandens ant laidų ar kitų elektros sistemos komponentų.

PRANEŠIMAS

Krautuve įrengtas hidraulinės alyvos aušintuvas, jis yra dešinėje krautuvo pusėje, šalia krautuvo valdiklių. Būtinai valykite alyvos aušintuvo elementą suslėgtuoju oru kiekvienos krautuvo techninės priežiūros metu – arba dažniau, jei krautuvą naudojamas aplinkoje, kurioje daug dulkių.

Priklausomai nuo krautuvo modelio ir sumontuotų pasirinkčių, jame gali būti nuo dviejų iki keturių aušinimo ventiliatorių: Užtikrinkite visų aušintuvų švarą, kad krautuvą veiktų patikimai ir ilgai. Jei dirbate krautuvu aplinkoje, kurioje daug dulkių, valykite aušinimo ventiliatorius ir paviršius kasdien:

1. Hidraulinės alyvos aušintuvas yra dešinėje priekinio rėmo pusėje.
2. Variklio aušintuvas yra variklio skyriuje.
3. 860i modelyje ant variklio yra tarpinio aušintuvo sistema. Rūpinkitės įsiurbimo srities (variklio viršuje) ir ventiliatorių švara. Nedėkite jokių daiktų ant aušintuvo bloko variklio viršuje.
4. Jei įrengta pasirenkama oro kondicionavimo sistema, kabinos gale yra aušinimo ventiliatorius.

PRANEŠIMAS

Jei krautuve įrengtas oro kondicionierius: oro kondicionieriaus kondensatorius sumontuotas už galinio kabinos lango. Valykite jį atsargiai. Jei elgsitės nerūpestingai, kondensatorių galima lengvai sugadinti. Niekada nenaudokite suslėgto vandens srovės. Galite atsargiai naudoti suslėgto oro pistoletą.

Avant 860i: Tikrinkite / valykite variklio oro įsiurbimo aušinimo ventiliatorių

Būtina užtikrinti variklio tarpinio aušintuvo ventiliatoriaus ir aplinkinės srities variklio viršuje švarą, kad apsaugotumėte variklį nuo žalos ir jis veiktų optimaliai. Apžiūrėkite ventiliatorių ir aplinkinę sritį ant variklio viršaus. Jei ant jų matote dulkių arba nešvarumų, valykite drėgna šluoste. Pasirūpinkite, kad nešvarumų nepatektų į variklio oro filtro įsiurbimo angą, prijungtą prie tarpinio aušintuvo bloko.

Sudėtingomis darbo sąlygomis reikia tikrinti aušinimo ventiliatorių prieš kiekvieną darbo pamainą.



4. Įpilkite tepalo į tepimo taškus

PRANEŠIMAS

Šarnyrinių taškų tepimas būtinas siekiant išvengti jungčių dėvėjimosi. Nepakankamas tepimas gali padaryti didelę žalą artikuliacijos jungčiai ir strėlės šarnyrams per trumpą laiką.

Tepimo taškų vietos išvardytos lentelėje ir parodytos iliustracijose. Tikrinkite tepimo taškus prieš kiekvieną darbo pamainą.

Įsitikinkite, kad visos jungtys pateptos ir švarios. Tepimo intervalas labai priklauso nuo darbo sąlygų. Tepimo poreikį reikia tikrinti bent kas 10 naudojimo valandų. Įpilkite tepalo, jei jungtys užteršiamos. Būtina užtikrinti tinkamą jungčių tepimą. Jei tepsite nepakankamai, jungtys greitai dėvės.

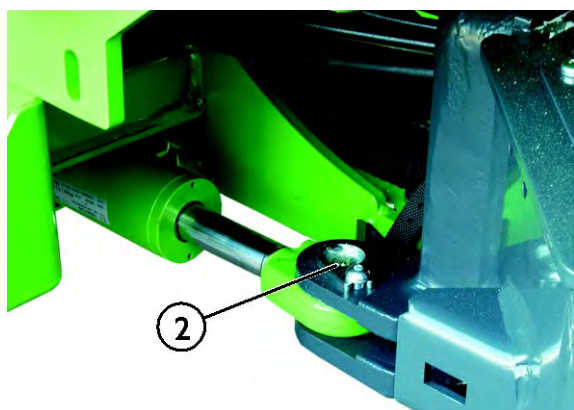
Naudokite bendros paskirties mašinų tepalą. Tepant tepimo antgalius reikia tepalo švirkšto. Visi tepimo antgaliai yra standartiniai R1/8" antgaliai. Visus sugadintus antgalius pakeiskite.

Prieš tepdami nuvalykite antgalio galiuką ir tepkite po mažą kiekį. Naujas tepalas išstums nešvarumus iš jungčių. Nuvalykite tepalo perteklių šluoste.

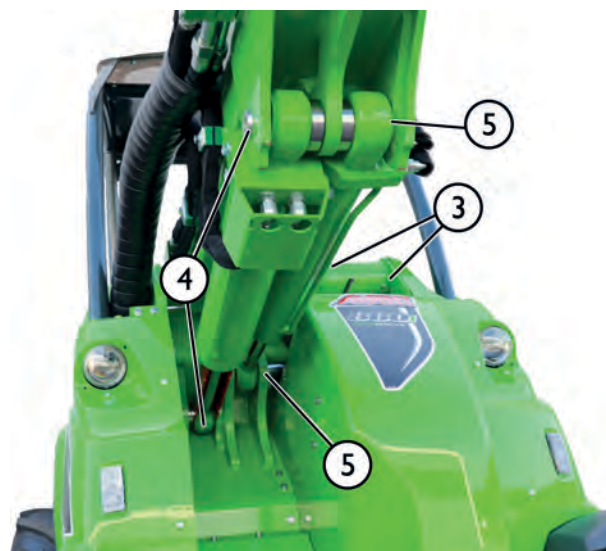
Krautuvo tepimo taškai:

Nuoroda		Taškų skaičius
A	1. Artikuliacijos jungtis Kairioji krautuvo pusė	2
	2. Vairo cilindras Abu vairo cilindro galai, šalia artikuliacijos jungties	2
B	3. Strėlės šarnyrinis kaištis Abu strėlės šarnyro galai	2
	4. Kėlimo cilindras	2
	5. Išlyginimo cilindras	2
C	6. Teleskopinė strėlė Tepkite, kai strėlė visiškai įtraukta	2
D	7. Pakreipimo cilindrai	4
	8. Priedo sukabinimo plokštė Šarnyriniai kaiščiai ir pakreipimo mechanizmas	8

A. Artikuliacijos jungtis ir vairo cilindras



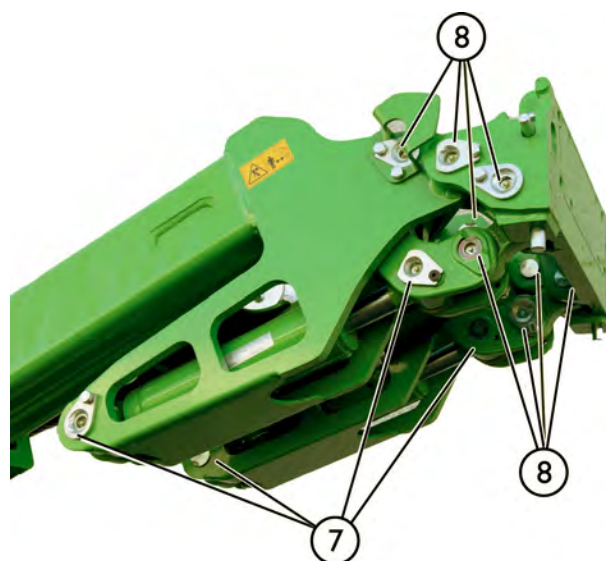
B. Priekinis rėmas



C. Teleskopinė strėlė



D. Sukabinimo plokštė ir pakreipimo cilindrai



5. Apžiūrėkite strėlę, šarnyrinius kaiščius ir kitas metalines konstrukcijas

Apžiūrėkite krautuvo konstrukcijas. Nenaudokite krautuvo, jei yra matomos žalos, įlenkimų, įtrūkimų, lūžimų ar deformacijų. Taip pat tikrinkite, ar nėra didelės korozijos.

- Visi šarnyriniai kaiščiai turi būti tinkamos būklės ir pritvirtinti savo vietose.
Įsitikinkite, kad šarnyriniai kaiščiai nenusidėvėjo, o jungtys nėra per laisvos. Kaiščių nusidėvėjimas gali lemti jungčių dėvėjimąsi ir gedimą, priimtinas tik mažas laisvumas.
- Teleskopinėje strėlėje naudojami slydimo padai, kurie naudojimo metu dėvisi. Vidinės teleskopinės strėlės dalys turi beveik nejudėti, kai tvarkote jas rankomis. Jei reikia sureguliuoti arba pakeisti slydimo padus, žr. skyrių 129 psl.
- Tikrinkite vairo cilindą, jo šarnyrinius kaiščius, hidraulines jungiamąsias detales ir laikiklius, jungiančius cilindą su priekiniu ir galiniu rėmais.



Krovinio kritimo pavojus – tikrinkite visus šarnyrinius kaiščius. Tikrinkite visų šarnyrinių kaiščių tvirtinimo varžtų priveržimą. Taip pat tikrinkite šarnyrinį kaištį, kuris jungia strėlę su priekiniu rėmu. Jei kuris nors varžtas atsilaisvino, naudokite sriegio fiksavimo mišinį ir priveržkite.



Sunkaus sužalojimo rizika – jei sugadinama plieninė krautuvo konstrukcija, nebenaudokite jo ir kreipkitės į „Avant“ servisą.

Netinkamas remontas arba netinkamai pasirinktas remonto metodas ir medžiagos gali lemti pavojingus gedimus arba tolesnę žalą krautuvui.



Sugadintos arba modifikuotos apsauginės konstrukcijos teikia mažesnę apsaugą nei originalios. Jei sugadinamas mašinos ROPS apsauginis rėmas arba FOPS stogelis, reikia nuvežti mašiną į „Avant“ servisą patikrinti. Neleidžiama remontuoti ROPS ir FOPS.

6. Tikrinkite varžtų, veržlių ir jungiamųjų detalių priveržimą

Reguliariai tikrinkite varžtų, veržlių ir hidraulinių jungiamųjų detalių priveržimą. Matomus varžtus ir hidraulines jungiamąsias detales apžiūrėkite kasdien. Atlikdami reguliarius priežiūros darbus tikrinkite varžtus ir jungiamąsias detales atidžiau. Nedirbkite krautuvu, jei bet koks varžtas, šarnyrinis kaištis arba hidraulinė jungiamoji detalė atsilaisvino, buvo sugadinta ar pamesta.

Tikrinkite šarnyrinius kaiščius

Tikrinkite šarnyrinius kaiščius ir fiksavimo varžtų, kuriais jie pritvirtinti, priveržimą:

- kaiščiai, jungiantys lankstinius rėmus
- kaiščiai, jungiantys vairo cilindą
- kaištis, jungiantis strėlę su priekiniu rėmu
- visi strėlės ir jos cilindrų kaiščiai

Jei kuris nors šarnyrinio kaiščio tvirtinimo varžtas atsilaisvino, tepkite sriegių fiksavimo mišinio ir priveržkite.



Krovinio kritimo pavojus – tikrinkite visus šarnyrinius kaiščius. Tikrinkite visų šarnyrinių kaiščių tvirtinimo varžtų priveržimą. Taip pat tikrinkite šarnyrinį kaištį, kuris jungia strėlę su priekiniu rėmu. Jei kuris nors varžtas atsilaisvino, naudokite sriegio fiksavimo mišinį ir priveržkite.

Tikrinkite ratų veržles

Tikrinkite ratų veržlių priveržimą dinamometriniu veržliarakčiu. Ratų veržles reikia priveržti 225 - 275 Nm jėga. Po kelių pirmųjų naudojimo valandų ratų veržlės nusėda, tikrinkite jų priveržimą po 5 naudojimo valandų.

PRANEŠIMAS

Priveržkite ratų veržles po pirmųjų 5 eksploatacijos valandų. Reguliariai tikrinkite ratų veržlių priveržimą.

Kiti varžtai ir veržlės

Krautuve naudojami varžtai ir veržlės yra standartinio metrinės sistemos tipo. Prireikus pakeisti varžtą ar veržlę, keiskite juos abu kartu, naudokite tokio paties dydžio ir klasės elementus.

Dauguma krautuve naudojamų varžtų ir veržlių yra metrinės klasės 8.8. Informacijos apie varžtus, veržles ir poveržles ieškokite atsarginių dalių kataloge. Jei abejojate dėl tinkamų tvirtinimo elementų, kreipkitės į „Avant“ servisą.

- Tikrinkite varžtus, kuriais papildoma galinio rėmo sekcija prijungta prie galinio rėmo. Šiuos varžtus reikia priveržti 227 Nm jėga. Šie varžtai turi būti 10.9 klasės.
- Tikrinkite pavaros variklių tvirtinimą. Daugiau informacijos rasite skyriuje 130

Šiuos varžtus reikia tikrinti po pirmųjų 50 eksploatacijos valandų, o tada kas 400 naudojimo valandų arba kas 1 metus, žiūrint, kas pirmiau.

Tikrinkite hidraulinės jungiamąsias detales

Tikrinkite ant krautuvo strėlės matomas žarnas ir jungiamąsias detales. Pajudinkite šias žarnas ir tikrinkite, ar neatsilaisvino jokia jungiamoji detalė.

Nepriveržkite hidraulinių jungiamųjų detalių per stipriai. Priveržkite hidraulinės jungiamąsias detales tik jei yra nuotėkio arba atsilaisvinimo požymių. Verždami hidraulinę jungiamąją detalę be reikalo galite ją sugadinti.

Įsitikinkite, kad pakaitinės žarnos ir jungiamosios detalės suderinamos su krautuvo jungiamosiomis detalėmis. Prireikus pakeisti žarnas arba jungiamąsias detales kreipkitės į „Avant“ servisą.

Pavaros variklių hidraulinės jungiamosios detalės ir pavaros sistemos žarnos

Pavaros sistemos hidraulinės jungiamosios detalės pažymėtus geltonu žymekliu, kuris visas yra matomas, jei jungiamoji detalė priveržta tinkamai. Prireikus pakeisti žarną arba jungiamąją detalę, naudokite tik žarnas su suderinamomis jungiamosiomis detalėmis.

Pakartotinis žarnų ar jungiamųjų detalių naudojimas

Niekada nenaudokite presuotų jungiamųjų detalių, kurios yra hidraulinių žarnų dalis, pakartotinai. Prireikus pakeisti žarną, prie jos visada reikia tvirtinti naują jungiamąją detalę. Naudokite tik kokybiškas žarnas ir jungiamąsias detales. Žarnos turi būti su profesionalų pagamintomis presuotomis jungiamosiomis detalėmis. Nenaudokite daugkartinių jungiamųjų detalių žarnoms.

Nuėmus ir vėl priveržus, kūginės JIC tipo hidraulinės jungiamosios detalės gali būti sugadintos. Atminkite, kad JIC tipo jungiamosios detalės neveržiamos dinamometriniu raktu, o priveržus per smarkiai, detalė gali sulūžti.

7. Tikrinkite ratus

Kasdien apžiūrėdami tikrinkite padangų ir ratlankių būklę. Jei ant padangų arba ratlankių aptikote žalos, nenaudokite jų. Jei pradūrėte padangą, nuvežkite ją specializuotam padangų servisui. Gali būti neįmanoma suremontuoti visus pradūrimus saugiai. Neremontuokite padangų patys.

Tikrinkite slėgį padangoje manometru, jei įtariate, kad jis netinkamas. Tikrinkite slėgį padangose bent kartą per mėnesį. Slėgį padangose reikia tikrinti nuėmus sunkius priedus ir papildomus atsvarus.

Tikrinkite, ar padangų modeliai tinka krautuvo modeliui, kaip nurodyta 36 psl. Padangos ir ratlankio apkrovos bei greičio klasė turi būti tinkama krautuvo modeliui.

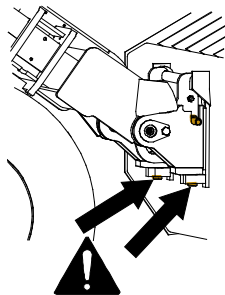
Tinkamas slėgis padangoje priklauso nuo padangos modelio ir numatomos apkrovos. Žr. skyrių „Techninės specifikacijos“.



Stabilumo praradimo rizika dėl padangos gedimo – niekada nebandykite remontuoti padangų patys. Krautuve montuojamos didelės apkrovos padangos, kurias remontuoti leidžiama tik padangų specialistams.

8. Tikrinkite priedą ir greitojo sukabinimo plokštę

Tikrinkite priedo užsirašinimą ir priedo sukabinimo plokštės užrakto kaiščius. Tikrinkite abu užrakto kaiščius:



- Abu kaiščiai turi lengvai judėti ir išlįsti pro apatinius priedo laikiklius.
- Priedo tikrinimo ir papildomas konkretaus priedo prijungimo instrukcijas skaitykite atitinkamo priedo operatoriaus vadove.

Užrakto kaiščiai turi lengvai grįžti į užrakinimo padėtį. Nedirbkite krautuvu, jei prikabinimo kaiščiai neužsirašina.

Valykite užrakto kaiščius, kai valote krautuvą. Reguliariai pajudinkite užrakto kaiščius, net jei retai keičiate priedus.

Greitojo sukabinimo plokštė ir jos viršuje esantis kaištis turi būti neįlinkę, neįtrūkę ir kitaip nesugadinti.

Jei priedas montuojamas ant greitojo sukabinimo plokštės, patikrinkite, ar jis užrakintas. Tikrinkite priedo veikimą ir priedo hidraulinių žarnų padėtį. Žarnos turi nesitrinti į aštirus paviršius, būti įtemptos arba prispaustos, kai judinate krautuvo strėlę ir priedą. Taip pat skaitykite priedo operatoriaus vadovą, žr. skyrių 4 psl.

Hidraulinis priedo užfiksavimas:

Jei jūsų krautuve įrengtas hidraulinis priedo užfiksavimas, tikrinkite, ar abu užrakto kaiščiai iki galo juda aukštyn ir žemyn, naudodamiesi jungikliu prietaisų skyde. Nedirbkite krautuvu, jei priedo užfiksavimo sistemos kaiščiai nenusileidžia iki galo.

Reguliariai naudokite hidraulinį užfiksavimą, net jei nekeičiate priedų.

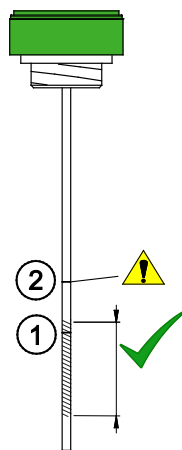
9. Tikrinkite hidraulinės alyvos lygį

Tikrinkite hidraulinės alyvos lygį naudodamiesi matuokle ant pildymo angos dangtelio. Norint pasiekti pildymo angą, reikia nuimti priekinį skydelį. Krautuvo strėlę palikite visiškai nuleistą.

Tikrinkite hidraulinės alyvos lygį, ypač jei naudojote naują priedą, kuris ima hidraulinę alyvą iš krautuvo, kai pildoma priedo hidraulinė sistema. Taip pat tikrinkite, ar nėra hidraulinės alyvos nuotėkio.

Alyvos lygis turi būti arti apatinės matuoklės žymos (1), kai hidraulinė alyva šalta.

Matuodami įsukite matuoklę ant jos sriegio. Prireikus įpilkite, bet niekada neviršykite viršutinės lygio žymos (2). Antraip alyva gali pratekėti, kai nuleisite strėlę.



1. Naudotina žyma. Pilkite iki šios žymos, kai hidraulinė sistema **šalta**.

Iliustracijoje paryškinta sritis rodo apytikslį priimtina lygį.

2. Antroji žyma ant matuoklės rodo maksimalų hidraulinės alyvos lygį. Alyva gali pasiekti šį lygį, kai hidraulinė sistema **karšta**.

Niekada neperpildykite hidraulinės alyvos bako. Alyva gali pratekėti arba putoti bake.

Matuoklės dangtelio viduje yra alsuoklio filtras, kurį reikia valyti arba pakeisti kartą per metus.

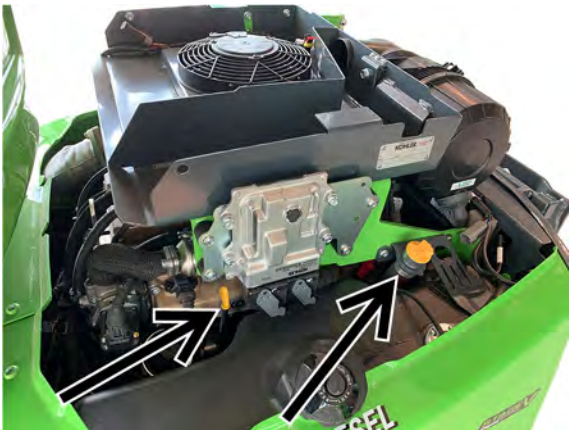
10. Tikrinkite variklio alyvos lygį

Tikrinkite variklio alyvos lygį matuokle. Kad matavimas matuokle būtų tikslus:

1. Pastatykite krautuvą ant lygaus paviršiaus
2. Prieš tikrindami alyvos lygį palaukite, kol variklis atauš, o alyvos lygis nusistovės
3. Kad rezultatai būtų tikslūs, įstumkite matuoklę iki pat galo.

Jei variklio alyvos lygis nėra tarp žymų ant matuoklės, įpilkite į variklį truputį tinkamos variklių alyvos. Naudokite tik kokybišką variklių alyvą, aprobuotą jūsų krautuvo modeliui. Daugiau informacijos apie saugiklius žr. skyriuje 35 psl.

Įpylę alyvos, truputį palaukite, kol lygis nusistovės, ir tikrinkite dar kartą. Nepilkite per daug alyvos, nes tai gali pakenkti varikliui.



PRANEŠIMAS

Niekada nepilkite per daug alyvos – tai gali padaryti didelę žalą varikliui. Įpylus per daug alyvos, gali padidėti išmetamoji tarša, išmetamosios dujos bus tirštos. Jei perpildėte, išleiskite šiek tiek alyvos iš variklio.

11. Tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį

Niekada neatidarykite bakelio, kai variklis karštas.

Tikrinkite aušinimo skysčio lygį tik kai variklis šaltas.



ĮSPĖJIMAS



Rizika nudegti dėl karšto aušinimo skysčio – niekada neatidarykite karšto radiatoriaus ar bakelio.

Niekada neatidarykite suslėgto aušinimo skysčio bakelio, kai variklis šiltas. Ištryškęs karštas aušinimo skystis gali smarkiai nudeginti. Prieš atidarydami palaukite, kol variklis visiškai atauš.

Variklio aušinimo sistemoje naudojamas slėginis bakelis. Aušinimo skysčio lygis turi siekti virš minimalaus lygio žymos ant bakelio ir būti bent 3 cm žemiau nei pildymo angos dangtelis.

Nebūtina nuimti dangtelio norint patikrinti aušinimo skysčio lygį – lygis matosi pro permatomą bakelį.

Aušinimo skysčio bakelis yra variklio skyriuje, į dešinę nuo variklio. Ant paties radiatoriaus dangtelio nėra.



Jei reikia, pilkite tik 50 % mišinį iš glikolio antifrizo ir švaraus vandens, tai apsaugos variklį nuo vidinės korozijos. Nemaišykite skirtingų tipų aušinimo skysčių, nes tarp jų gali prasidėti cheminė reakcija. Jei reikia dažnai pilti aušinimo skysčio, gali būti nuotėkis arba kitokia žala variklyje. Kreipkitės į „Avant“ servisą.

Kartą per metus tikrinkite aušinimo skysčio apsaugos nuo užšalimo savybes. Kas dvejus metus pakeiskite variklio aušinimo skystį, nes laikui bėgant antikorozinės jo ypatybės blogėja.

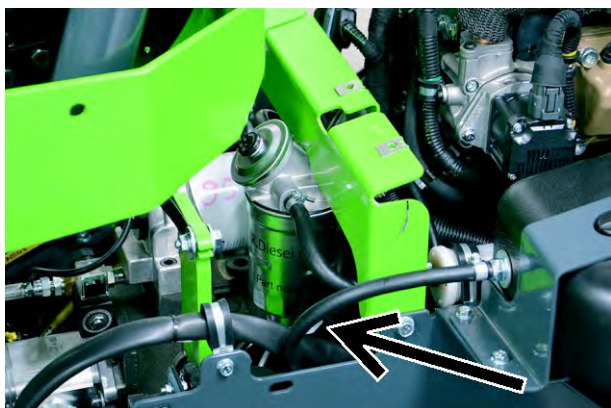
12. Tikrinkite vandens separatorių

Degaluose esantis vanduo gali padaryti didelę žalą variklio įpurškimo sistemai. Naudokite tik švarius degalus, laikomus talpyklose, aprobeuotose dyzeliniams degalams laikyti. Vandens separatoriui gali nepavykti pašalinti viso vandens iš užterštų degalų.

Avant 860i:

„Avant“ 860i modelyje vandens separatoriuje yra vandens jutiklis. Prireikus išleisti vandenį iš vandens separatoriaus, prietaisų skyde užsidegs lemputė.

Pagrindinio degalų filtro blokas ir vandens separatorius yra po skydeliu kairėje variklio pusėje.



Jei užsidegė vandens jutiklio indikatorius lemputė, išleiskite vandenį atsukdami mažą kamštelį vandens separatoriaus apačioje. Surinkite vandenį ir utilizuokite jį kaip naudotą alyvą. Gerai užsukite kamštelį.

13. Tikrinkite variklio oro filtro elementą

Tikrinkite ir, jei reikia, valykite arba pakeiskite oro filtro elementą. Filtrą keiskite po 400 naudojimo valandų arba kasmet.

Variklio oro filtras neleidžia dulkėms ir nešvarumams patekti į variklį. Esant dulkėtoms eksploataavimo sąlygoms, gali prireikti išvalyti oro filtro elementą tarp jo suplanuoto pakeitimo laikotarpių.



Tik „Avant“ 860i: lemputė prietaisų skyde praneša, kad oro filtro elementas užsikimšo. Jei užsidegė lemputė, valykite arba pakeiskite oro filtro elementą.

1. Suspausdami guminį ventily ant filtro korpuso dangtelio išleiskite iš filtro vandenį ir nešvarumus.
2. Prieš atidarydami filtrą nuvalykite išorinį oro filtro korpuso paviršių.

3. Atsargiai ištraukite filtro kasetę.
4. Norėdami išvalyti filtrą, atsargiai patrankykite uždarąjį filtro galą į plokščią ir lygų paviršių. **Niekada nenaudokite suslėgtojo oro filtriui valyti!**
5. Neišimkite vidinio elemento.
6. Valykite vidinius filtro korpuso komponentus drėgna šluoste
7. Valykite oro filtro sandarinimo briaunas.
8. Įdėkite filtro kasetę ir sandariklį atgal. Įsitinkinkite, kad tarp filtro ir korpuso dangtelio nėra jokių tarpų.
9. Nusidėvėjusį arba sugadintą oro filtrą pakeiskite. Jei reikia dažnai valyti oro filtrą, jį keisti taip pat reikia dažniau, nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike.

PRANEŠIMAS

Niekada nebandykite valyti oro filtro elemento suslėgtuoju oru. Oro filtrą galima lengvai sugadinti, tuomet dulkių dalelės galės patekti į variklį ir jį dėvės.

PRANEŠIMAS

Venkite variklio dėvėjimosi ir žalos – niekada nedirbkite krautuvu be tinkamai įdėtos oro filtro kasetės.

Neišimkite vidinio oro filtro elemento. Jis skirtas apsaugoti nuo šiukšlių patekimo į variklį keičiant oro filtro elementą.



Pakeiskite vidinį oro filtro elementą, jei pastebėjote ant jo nešvarumus ar pažeidimus arba jei pasikeitė jo spalva nuo pradinio mėlyno atspalvio. Taip pat pakeiskite abu oro filtro elementus, jei pagrindinis oro filtras buvo pažeistas.

14. Tikrinkite akumuliatorių ir elektros kabelius

Nuimkite variklio dangtį ir tikrinkite akumulatoriaus bei elektros kabelių švarą, tvirtinimą ir būklę.

Akumulatorius yra galinėje krautuvo dalyje, dešinėje variklio pusėje. Įprastas su akumuliatoriumi susijusias patikras galima atlikti nuėmus tik viršutinį galinio rėmo skydelį (variklio dangtį). Jei norite pasiekti visą akumuliatorių, nuimkite galinį dešinįjį krautuvo skydelį.

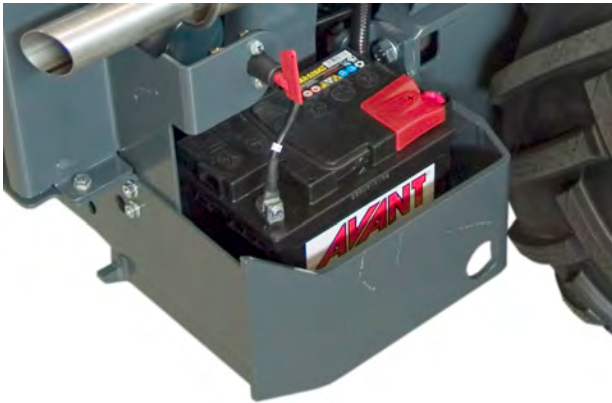


ĮSPĖJIMAS

Trumpojo jungimo ir akumulatoriaus rūgšties bei švino poveikio rizika – prieš dirbdami su akumuliatoriumi skaitykite darbo su akumuliatoriumi saugos instrukcijas 19 psl.

Tikrinkite akumulatoriaus, akumulatoriaus atjungimo jungiklio ir kabelių būklę bei tvirtinimą

1. Reguliariai tikrinkite ir valykite akumulatoriaus gnybtus. Jei gnybtai atrodo pažeisti korozijos, valykite juos.
2. Įsitikinkite, kad akumulatorius tinkamai pritvirtintas ir negali judėti. Judėdamas akumulatorius gali sugadinti elektros kabelius ir sukelti trumpąjį jungimą.
3. Naudokite tik tinkamo dydžio ir formos akumulatorių, kad galėtumėte tinkamai jį pritvirtinti. Naudokite tik originalaus akumulatoriaus specifikacijas atitinkantį akumulatorių.
4. Kruopščiai valykite akumulatorių ir aplink jį. Taip pat reguliariai nuvalykite nešvarumus po akumulatoriumi ir aplink jį.

**PRANEŠIMAS**

Pirmiausia atjunkite (izoliuokite) akumulatorių naudodamiesi akumulatoriaus atjungimo jungikliu.

PRANEŠIMAS

Akumulatoriuje ir jo gnybtuose yra švino. Prieš dirbdami su akumulatoriumi skaitykite darbo su akumulatoriumi saugos instrukcijas skyriuje 19 psl.

Akumulatorius yra uždaras ir jam nereikia priežiūros darbų, tai reiškia, kad jo eksploatacijos laikotarpiu nereikia (ir negalima) įpilti į jį vandens. Nebandykite atidaryti akumulatoriaus dangčio.



Gaisro pavojus – įsitikinkite, kad akumulatorius įtvirtintas ir negalės judėti. Judantis akumulatorius gali sugadinti kabelių izoliatorius ir kils gaisro, trumpojo jungimo bei kibirkščiavimo rizika. Be to, judantis akumulatorius gali sukelti trumpąjį jungimą, jei atsiras kontaktas tarp akumulatoriaus poliaus ir krautuvo rėmo. Judėjimas gali sugadinti akumulatorių. Būtinai patikrinkite, ar akumulatorius patikimai pritvirtintas prie pagrindo jungės. Rūpinkitės akumulatoriaus ir aplinkinės srities švara, kad nešvarumai ir kitos medžiagos nepakenktų akumulatoriui.

Tikrinkite krautuvo elektros kabelius

Tikrinkite kitus elektros kabelius, jų pravedimą ir tvirtinimą. Jei aptikote elektros kabelių ar komponentų sugadinimo požymių, nebenaudokite krautuvo ir atjunkite akumulatorių. Prieš vėl naudodami krautuvas pakeiskite kabelius ir izoliatorius.

1. Patikrinkite, ar kabeliai variklio skyriuje negali trintis į jokias aštrias briaunas. Prireikus koreguokite kabelių kelią ir tvirtinimą. Sugadintus kabelius pakeiskite.
2. Tikrinkite, kaip kabeliai praveisti pro krautuvo artikuliacijos jungtį. Kabeliai turi nebūti suspausti tarp hidraulinių žarnų ir nesitrinti į kitas krautuvo dalis.
3. Tikrinkite, ar kabeliai nepasenę ir nenusidėvėję. Jei kabelis arba jo izoliacija sugadinti, nusidėvėję arba tapo trapūs, kyla didesnė trumpojo jungimo ir gaisro rizika.
4. Tikrinkite akumulatoriaus atjungimo jungiklio ir kabelių būklę bei tvirtinimą. Kai akumulatoriaus atjungimo jungiklis yra išjungimo padėtyje OFF, pasukdami uždegimo raktelį patikrinkite atjungimo jungiklį. Jei atjungimo jungiklis sugadintas, nedelsdami atjunkite akumulatoriaus kabelius ir pakeiskite jungiklį.

15. Tikrinkite kabinos oro filtrą

Jei krautuve įrengta uždara kabina

Keičiamąjį kabinos oro filtrą galima pakeisti iš kabinos vidaus, pro oro recirkuliacijos sistemą šalia vairuotojo sėdynės. Jei krautuvu dirbate aplinkoje, kurioje daug dulkių, tikrinti ir keisti kasetę reikia dažniau.

Valykite filtro korpusą ir pasirūpinkite, kad dulkių ir nešvarumų nepatektų į oro kanalus.

Tikrinkite, ar oro filtras įsistato sandariai ir nėra tarpų tarp jo ir korpuso. Jei yra požymių, kad į kanalus už filtro patenka dulkių, reikia valyti oro kanalus ir montuoti naują filtrą užtikrinant, kad jo sandariklis tinkamai priglustų prie korpuso.

1. Atsukite ir išimkite varžtus (2 vnt.) iš oro recirkuliacijos sistemos rėmo.



2. Traukite rėmą ir filtro korpusą iš lizdo. Tai gali būti sunku.



3. Dabar lizde pamatysite filtro elementą.



4. Šiek tiek pajudinkite filtro elementą į išorę iš jo vietos, tada ištraukite.
5. Valykite arba pakeiskite filtro elementą.



PAVOJUS

Didelės žalos sveikatai rizika dėl dulkių poveikio – niekada nedirbkite krautuvu, jei išimtas kabinos oro filtras. Patikrinkite, ar kabinos oro filtras įstatytas tinkamai ir sumažins dulkių kiekį. Dirbdami aplinkoje, kurioje daug dulkių, užsidėkite kvėpavimo kaukę.

Tikrinimai įjungus krautuvą

16. Tikrinkite strėlės judesius

- Strėlė turi sklandžiai judėti į visas galines padėtis, kai naudojate ją be priedo.
- Jei strėlės teleskopinė funkcija pradeda strigti esant apkrovai, įpilkite tepalo į tepimo taškus strėlės viršuje. Nepilkite tepalo tiesiai ant vidinės strėlės, nes ant jo kaupsis dulкės, kurios lems dėvėjimąsi. Iki galo ištieskite strėlę ir purkškite PTFE tepalo ant vidinės strėlės.
- Jei nusidėvėjo dėvimieji padai, laisvumas tarp strėlės sekcijų gali būti per didelis. Jei pastebite laisvumą, reguliuokite arba pakeiskite strėlės slydimo padus.
- Jei prijungtas priedas, tikrinkite, ar strėlė sklandžiai juda įprastame darbiname diapazone.

Hidraulinės žarnos ir elektros kabeliai turi nebūti suspausti arba ištempti esant jokiai strėlės padėčiai



Susidūrimo rizika – nejudinkite priedo į padėtį, kurioje jis gali paliesti krautuvą. Judinant strėlę arba pakreipus į kraštines padėtis, kai kurie priedai gali pasiekti priekines padangas, strėlę arba krautuvo konstrukcijas. Naudokite priedą tik pagal paskirtį.

17. Tikrinkite važiavimo valdymą ir vairavimą

- Tikrinkite pedalų ir vairo veikimą. Pedalai turi judėti laisvai ir nestrigti, turi nesijausti standumo.
- Tikrinkite, ar krautuvus sustoja, kai nespaudžiate akceleratoriaus pedalų. Nenaudokite krautuvo, jei sumažėja stabdymo efektyvumas arba krautuvus lėtai juda.
- Palaukite, kol krautuvus iššils ir tikrinkite vairo sistemą. Varikliui veikiant, vairas turi sukiotis lengvai. Kai variklis išjungtas, vairas veiks, bet reikės daugiau pastangų. Integruota atsarginė vairavimo sistema, leidžianti vairuoti krautuvą, jei nutrūko hidraulinis srautas į vairo sistemą.

Jei pastebėjote bet kokių problemų su pedalais, krautuvo stabdymu, lėtu važiavimu arba įprasta ar atsargine vairavimo sistema, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite krautuvą ir atlikite krautuvo techninės priežiūros darbus prieš vėl jį naudodami.

18. Tikrinkite stovėjimo stabdį

Reguliariai tikrinkite stovėjimo stabdį.

1. Kai krautuvus veikia, įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite važiavimo greičio režimą į lėtą.
3. Paspauskite akceleratoriaus pedalus. Kai stovėjimo stabdys įjungtas, krautuvus turi nejudėti.
4. Padidinkite variklio apsukas ir patikrinkite stovėjimo stabdį bandydami važiuoti priekine ir atbuline eiga.

Jei paspaudus akceleratoriaus pedalus krautuvus juda, nebenaudokite krautuvo. Prieš vėl naudodami atlikite stabdžių techninės priežiūros darbus.

Jei pridėjote arba nuėmėte atsvarų

19. Kalibruokite apkrovos jutiklį

Pridėjus arba nuėmus galinių svorių, reikia kalibruoti apkrovos jutiklį. Tikrinkite ir kalibruokite apkrovos jutiklį, jei pridėjote arba nuėmėte daugiau nei du atskirus 29 kg svorius.



Rizika apvirsti – apkrovos jutiklio informacija gali būti klaidinga, jei pridėję arba nuėmę atsvarų jo nekalibruosite. Reikia kalibruoti apkrovos jutiklį, jei pridėjote arba nuėmėte du ar daugiau „Avant“ galinių svorių (+/- 58 kg).



Krautuvo apvirtimo ir prispaudimo po nuleidžiamu krovinio rizika – kalibruokite ant lygaus ir tvirto pagrindo, nesiartinkite prie krautuvo strėlės. Kalibruojant apkrovos jutiklį reikia pakelti sunkų krovinį, kad krautavas pasvirtų į priekį.

PRANEŠIMAS

Neįmanoma kalibruoti apkrovos jutiklio pakeliant galinę krautuvo dalį domkratu ar kita kėlimo įranga. Kad būtų sureguliuota tinkamai, galiniai ratai turi pakilti nuo žemės naudojant krautuvo strėlę

Norėdami kalibruoti apkrovos jutiklį:

1. Pridėkite prie krautuvo atsvarų arba nuimkite jų.
2. Nuimkite variklio dangčio plokštę ir apatinę kairiąją galinio dangčio plokštę.
3. Kelkite krautuvu ką nors sunkaus, kad galiniai ratai pakiltų nuo žemės.

Naudokite krautuvo strėlę, kol galiniai ratai truputį pakils nuo žemės.

Kalibruodami kelkite tik vientisus objektus. Jei kelsite birias medžiagas, pvz., smėlį, kaušų, krautavas gali pajudėti, jei smėlis pradės byrėti iš kaušo.
4. Atsukite iliustracijoje žemiau parodytą varžtą viename apkrovos jutiklio gale dviem 13 mm raktais. Kai dvi plieninės juostelės palies ir suaktyvins jungiklį, priveržkite varžtą.

Nekiškite rankų ir kojų prie galinių ratų, kai atliekamas kalibravimas.

Reguliuodami apkrovos jutiklį niekam neleiskite būti ant krautuvo vairuotojo sėdynės – netikėtas krautuvo pajudėjimas gali sužeisti!

Kalibruodami saugokitės karštų variklio dalių.
5. Naudokite krautuvo strėlę, kol galiniai ratai nusileis atgal ant žemės.
6. Tikrinkite apkrovos jutiklio veikimą. Tikrinkite, ar apkrovos jutiklis suaktyvinamas prieš galiniams ratams prarandant kontaktą su žeme. Jei reikia, reguliuokite jutiklį iš naujo.
7. Uždėkite dangčio plokštes. Tikrinkite, ar varžtai, kuriais atsvarai pritvirtinti prie krautuvo, yra priveržti.



Reguliari techninė priežiūra

Šiems eilinės ir techninės priežiūros darbams gali reikėti specialios įrangos, įrankių ar įgūdžių. Juos atlikti rekomenduojame tik patyrusiems ir kvalifikuotiems asmenims.

1. Pakeiskite variklio oro filtrą

Keiskite variklio oro filtrą bent kartą per metus. Keiskite filtrą dažniau, jei krautuvu dirbate aplinkoje, kurioje daug dulkių, ir reikia dažnai valyti filtrą. Norėdami pakeisti filtrą, vadovaukitės instrukcijomis, pateiktomis skyriuje 120 psl.

2. Pakeiskite variklio alyvą

Keiskite alyvą, kai variklis šiltas. Variklio alyvą galima išsiurbti siurbliu arba išleisti į tinkamą indą atsukus išleidimo kamštelį variklio apačioje.

Pilkite tik tinkamo tipo alyvą. Žr. šiame vadove pateiktą informaciją apie variklio alyvos tipą ir kiekį. Jei įpylėte per daug alyvos, neįjunkite variklio, pirmiau pašalinkite alyvos perteklių.

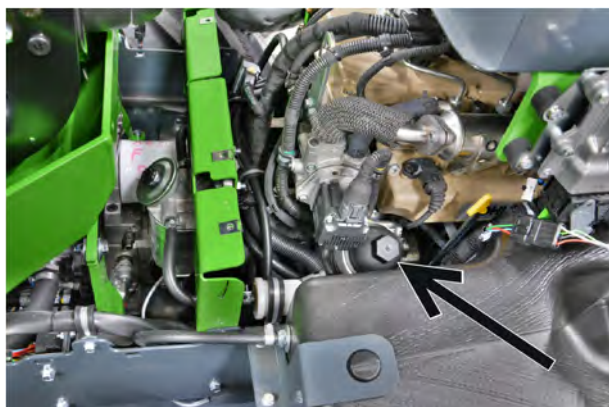
3. Pakeiskite variklio alyvos filtrą

„Kohler“ KDI

Variklio alyvos filtras yra kairėje mašinos pusėje ir yra lengvai matomas variklio skyriuje.

Norėdami pakeisti filtrą:

1. Atlaisvinkite filtro korpuso dangtelį dviem apsuksomis.
2. Palaukite bent dvi minutes, kad alyva ištekėtų iš filtro korpuso
3. Nuimkite korpuso dangtelį



4. Pakeiskite hidraulinę alyvą

Atėjus laikui pakeisti hidraulinę alyvą, tai galima padaryti naudojantis siurbliu arba atsukus išleidimo kamštelį dešinėje priekinio rėmo pusėje, šalia artikuliacijos jungties. Abiem atvejais svarbu nuvalyti magnetinį išleidimo kamštelį. Hidraulinės alyvos bako talpa yra 50 litrų.

Hidraulinės alyvos tipas

Visada naudokite tinkamo tipo švarią ir kokybišką hidraulinę alyvą su tepimo priedais. Rekomenduojami alyvos tipai:

- ISO VG-46 sertifikuota mineralinė alyva
- „Mobil SHC™ Hydraulic EAL“ biologiškai skaidoma mineralinės alyvos pagrindu pagaminta hidraulinė alyva

Jei aplinkos temperatūra aukšta, gali reikėti didesnės klampos alyvos. Kreipkitės į vietinį „Avant“ atstovą arba įgaliojantį servisą.

Minusinėje temperatūroje naudokite kokybišką alyvą su plačiu klampos indeksu, skirtą naudoti žemoje temperatūroje. Tinkamo tipo alyva padeda lengviau paleisti variklį ir pagerina krautuvo charakteristikas šaltu oru.

PRANEŠIMAS

Niekada nenaudokite augalinio pagrindo alyvų. Leidžiama naudoti tik pirmiau nurodyto tipo biologinę alyvą. Ji užtikrina hidraulinės sistemos atsparumą dėvėjimuisi ir našumą. Tik šią alyvą galima pilti neaplovus hidraulinės alyvos kontūrų. Biologinės alyvos atliekas tvarkykite kaip įprastas alyvos atliekas. Niekada nepilkite jokių alyvų į aplinką. Visada utilizuokite hidraulinę alyvą vadovaudamiesi vietos teisės aktais.

5. Pakeiskite hidraulinės alyvos filtrą

Hidraulinės alyvos grįžimo filtras:

- Jis yra hidraulinio bako viršuje, po priekiniu dangčiu. Nuimkite dangtį ir pakeiskite alyvos filtro kasetę.



Hidraulinės alyvos slėgio filtras:

- Hidraulinės alyvos slėgio filtras yra hidraulinių siurblių bloko viršuje. Naudodami įprastą filtrų keitimo įrankį atsukite filtrą. Surinkite visą panaudotą alyvą.

Montuodami naują filtrą patepkite jo sandariklį alyva.



6. Valykite arba pakeiskite hidraulinės alyvos bako alsuoklį

Matuoklės dangtelio viduje yra alsuoklio filtras, kurį reikia valyti arba pakeisti kartą per metus.

7. Pakeiskite degalų filtrus

Jei dirbate sudėtingomis darbo sąlygomis arba dažnai pilate degalus iš degalų kanistrų, degalų filtrus reikia keisti dažniau nei rekomenduojamas techninės priežiūros intervalas.

Degalų linijos prijungtos prie pagrindinio filtro pro pirminį filtrą. Pirminis degalų filtras yra kairėje variklio pusėje, šalia degalų bako.

Keisdami degalų filtrus būkite atsargūs, kad neišlaistytumėte degalų. Atlikdami techninės priežiūros darbus rūpinkitės visų dalių švara. Visus išsiliejusius degalus kruopščiai sušluostykite. Techninės priežiūros darbus atlikite tik kai variklis šaltas. Tikrinkite degalų žarnų būklę ir pakeiskite visas sugadintas arba laisvas žarnų užvaržas.

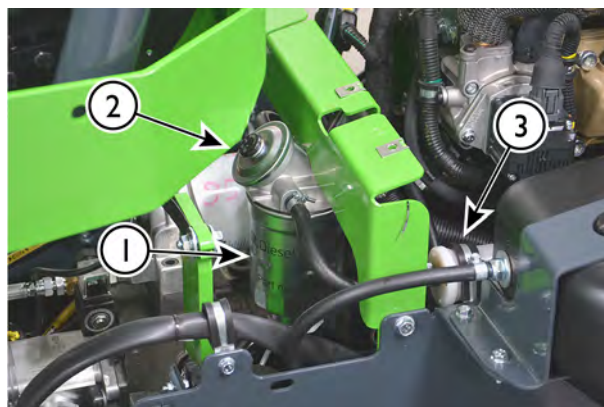


„Avant“ 860i degalų filtrai

Pagrindinio degalų filtro ir vandens separatoriaus blokas yra kairėje krautuvo pusėje, jo viršų galima pasiekti nenuėmus nuo krautuvo jokių dangčių.

Pakeitę degalų filtrą, pildykite degalų sistemą pakartotinai spaudydami ant filtro esantį rankinį siurbį, kol jis taps standus. Iliustracijoje žemiau parodyti šie komponentai:

1. Pagrindinio degalų filtro ir vandens separatoriaus korpuso blokas
2. Rankinio degalų siurblio mygtukas
3. Degalų pirminis filtras



8. Tikrinkite degalų linijas

- Tikrinkite visų degalų linijų ir žarnų užvaržų nusidėvėjimą ir sveikumą. Tikrinkite, ar degalų linijos nutiestos taip, kad nebūtų sugadintos dėl trynimosi. Jei reikia pakeisti degalų žarną, keiskite visas žarnas ir užvaržas kartu. Naudokite originalias specifikacijas atitinkančią degalų liniją. Pasirūpinkite, kad degalų linijos nebūtų surištos su elektros kabeliais.
- Apžiūrėkite degalų bako išorę. Tikrinkite, ar nėra nudilimo, deformacijos ir kitokio nusidėvėjimo požymių. Sugadintą degalų baką reikia pakeisti.
- Tikrinkite degalų dangtelį ir jo sriegį. Jei reikia, nuvalykite dangtelį. Tikrinkite, ar degalų dangtelis tinkamai priveržiamas ant degalų bako sriegio ir ar veikia dangtelio reketo sistema. Naudokite tik originalų degalų dangtelį.

9. Valykite degalų baką

Kartą per metus ištuštinkite ir išvalykite degalų baką. Jei dažnai pilate į krautuvo baką degalus iš talpyklų, gali reikėti valyti degalų baką dažniau.

Siekdami sumažinti atliekų kiekį, dirbkite krautuvu, kol degalų bakas bus beveik tuščias, ir tik tada valykite degalų baką arba vežkite krautuvą kasmetinei techninei priežiūrai. Norėdami valyti degalų baką, išimkite jį iš krautuvo, praplaukite įpildami truputį naujų degalų, tada pakratykite ir galiausiai išpilkite degalus į degalų atliekų talpyklą. Kartokite šiuos veiksmus kelis kartus.

Perduokite degalų atliekas tinkamai perdirbimo ir utilizavimo įmonei, galinčiai tinkamai utilizuoti naudotus degalus. Niekada nepilkite degalų ar alyvos ant žemės arba į kanalizaciją.

10. Tikrinkite akumuliatorių ir jo kabelius, montavimą, būklę ir įkrovimą

Tikrinkite akumulatoriaus ir jo elektros kabelių švarą, tvirtinimą ir būklę, kaip nurodyta skyriuje 120 psl.

Akumulatoriaus veikimas

Jei pablogėjo akumulatoriaus veikimas, patikrinkite akumuliatorių specialiu techninės priežiūros įrankiu. Akumulatoriaus įtampos tikrinimas nesuteikia pakankamai informacijos apie jo būklę. Norint tikrinti akumulatoriaus veikimą, reikia specialaus tikrinimo įrankio, kreipkitės į vietinį „Avant“ servisą.

Jei reikia, pakeiskite akumuliatorių tokio paties tipo ir dydžio akumulatoriumi. Patikrinkite, ar akumulatorius tinkamai pritvirtintas, o jo kabelių būklė gera. Taip pat patikrinkite, ar kabeliai nutiesti ir pritvirtinti taip, kad naudojant nebūtų sugadinti.

Akumulatorius yra uždaras ir jam nereikia priežiūros darbų, tai reiškia, kad jo eksploatacijos laikotarpiu nereikia (ir negalima) įpilti į jį vandens. Nebandykite atidaryti akumulatoriaus dangčio.

Akumulatoriaus tipas:

Prireikus pakeisti akumuliatorių, keiskite jį tik tinkamo tipo akumulatoriumi. Netinkamo tipo akumulatorius gali kelti gaisro, sprogdimo ir akumulatoriaus rūgšties ištekėjimo riziką. Akumulatorius turi atitikti originalaus akumulatoriaus specifikacijas.

Dalies numeris: 65197

Tipas: 12 V, DIN 575-12 >730A 75 Ah

Dydis: l=282 mm A=175 mm P=185 mm

Su akumulatoriais visada dirbkite atsargiai. Naudotus akumulatorius perduokite perdirbti.

11. Tikrinkite elektros kabelius, reles ir kitus elektrinius komponentus

Tikrinkite kitus elektros kabelius, jų pravedimą ir tvirtinimą, kaip nurodyta 120 psl. Jei aptikote elektros kabelių ar komponentų sugadinimo požymių, nebenaudokite krautuvo ir atjunkite akumuliatorių. Prieš vėl naudodami krautuvą pakeiskite kabelius ir izoliatorius.

Tikrinkite reles, kabelius ir saugiklių dėžutes šalia hidraulinės alyvos aušintuvo dešinėje priekinio rėmo pusėje. Įsitikinkite, kad visos jungtys tinkamai įstatytos į savo vietas. Tikrinkite, ar jokiuose kabeliuose ir atskiruose laidinukuose nesimato pažeidimo požymių.

12. Tikrinkite hidraulines žarnas ir jungiamąsias detales

Tikrinkite hidraulinių žarnų vietas ir nutiesimą. Išorinis hidraulinės žarnos sluoksnis negali būti sugadintas tiek, kad matytųsi vidinis sluoksnis. Aptikę žalos požymių, pakeiskite žarnas.

Rankomis pajudinkite žarnas ir tikrinkite, ar neatsilaisvino jų jungiamosios detalės. Patikrinkite, ar hidraulinėse jungiamosiose detalėse nėra nuotėkio požymių.

Hidraulinės žarnos laikui bėgant sensta. Saulės šviesa gali paspartinti žarnų senėjimą. Jei sulenkus žarną jos paviršiuje matosi įtrūkimų, pakeiskite ją.

I3. Matuokite hidraulinių kontūrų slėgį

Hidraulinio slėgio matavimo ir reguliavimo darbus rekomenduojama patikėti kvalifikuotiems techninės priežiūros specialistams. Šiam matavimui atlikti reikia bent hidraulinio manometro su tinkama matavimo skale ir jungtimis.

Reguliavimą patikėkite kvalifikuotiems techninės priežiūros specialistams. Neleidžiama viršyti nurodyto jokio hidraulinio kontūro slėgio. Netinkamas reguliavimas gali padaryti didelę žalą krautuvo hidrauliniams komponentams ir metalinėms konstrukcijoms. Kyla pavojus sugadinti ir priedus.



Hidraulinės alyvos injekcijos pavojus – netinkamai dirbant su hidrauline sistema arba naudojant netinkamus įrankius kyla hidraulinės alyvos ištryškimo rizika.

Tikrinti ar reguliuoti slėgį rekomenduojama tik kvalifikuotam ir patyrusiam ekspertui. Jei reikia pagalbos, kreipkitės į vietinį „Avant“ atstovą.

Slėgio matavimas daugiafunkcėje jungtyje

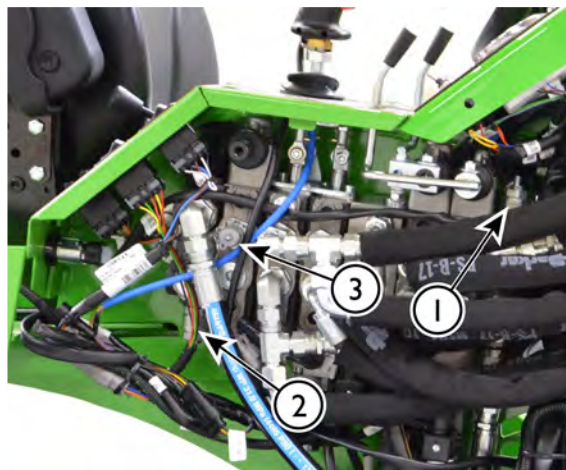
Norint matuoti pagalbinės hidraulikos slėgį, rekomenduojama naudoti manometro adapterį A422475.



Strėlės reguliavimo vožtuvo slėgis

Prie strėlės ir pagalbinės hidraulikos pagrindinio reguliavimo vožtuvo yra du slėgio išleidimo vožtuvai. Pagalbinės hidraulikos slėgį galima matuoti daugiafunkcėje jungtyje, o strėlės slėgį reikia matuoti vožtuvų bloke, naudojant manometrą su matavimo jungtimi. Prireikus matuoti ir reguliuoti, kreipkitės į „Avant“ servisą.

1. Pagalbinės hidraulikos slėgio išleidimo vožtuvas
2. Strėlės hidraulikos slėgio išleidimo vožtuvas
3. Strėlės slėgio matavimo jungtis



PRANEŠIMAS

Niekada nenustatykite aukštesnio slėgio, nei rekomenduojamas. Elektrinės pavaros sistemos yra sukurtos veikti numatytame slėgio lygyje. Kitokie nustatymai gali padaryti žalą elektrinei pavarai, pakeisti valdiklių atsaką ir sumažinti akumuliatoriaus eksploataavimo trukmę. Dėl netinkamo slėgio nustatymo padarytai žalai garantija netaikoma. Niekada nenuimkite sugadinimui atsparių sandariklių nuo slėgio išleidimo vožtuvų.

Pavaros slėgio patikra

Pavaros slėgį turi tikrinti kvalifikuoti techninės priežiūros specialistai. Jei įtariate, kad sumažėjo krautuvo traukos jėga, kreipkitės į artimiausią „Avant“ servisą. Naudojamos dvi slėgio sumažinimo kasetės, kuriose nustatyta fiksuota slėgio vertė. Tiriant su pavaros sistema susijusias triktis, taip pat reikia tikrinti galios reguliavimo vožtuvą, hidraulinės pavaros variklius, pavaros siurblio tiekimo slėgį ir stabdžių atleidimo slėgį.

Pavaros slėgį galima tikrinti tik prijungus manometrą prie pavaros siurblio vožtuvų bloko. Reikia manometro, kurio diapazonas siekia bent 400 bar. Fiksuoto slėgio sumažinimo kasečių nustatymo reguliuoti negalima.

PRANEŠIMAS

Pavaros slėgio patikrą rekomenduojama atlikti patyrusiems techninės priežiūros specialistams. Tam reikia specialių prietaisų.

Hidraulinio slėgio reguliavimas

Hidraulinio slėgio reguliavimą patikėkite kvalifikuotiems techninės priežiūros specialistams. Jei turite reikiamos įrangos ir įgūdžių bei galite reguliuoti patys, atminkite toliau pateiktą informaciją.

1. Slėgio išleidimo vožtuvo reguliavimo varžtą sukite pamažu, ne daugiau kaip po 1/8 pasukimo.
2. Tikrinkite slėgį po kiekvieno reguliavimo.
3. Priveržę atgal dangtelio veržlę, tikrinkite slėgį dar kartą.
4. Užtikrinkite, kad slėgis neviršytų nurodytų verčių.



Niekada neviršykite rekomenduojamų hidraulinio slėgio nustatymų. Jei nustatysite per aukštą hidraulinį slėgį, trūkus žarnai arba sugedus komponentui, gali išstrykšti hidraulinė alyva. Netinkamai suregulavus, bus gadinami arba dėvėsis hidrauliniai siurbliai, cilindrai ir hidrauliniai varikliai. Dėl per aukšto hidraulinio slėgio padarytai žalai garantija netaikoma.

14. Matuokite ir reguliuokite kintamojo darbinio tūrio siurblio pildymo slėgį

Pavaros siurblio korpuse integruotas hidraulinis siurblys cirkuliuoja alyvą uždaro kontūro hidrostatinės pavaros sistemoje. Toks praplovimas svarbus, nes aušina pavaros hidrauliką ir pavaros variklius. Pildymo siurblio slėgis ir atiduodama galia taip pat palaiko atidarytą stovėjimo stabdį. Norint tikrinti pildymo siurblių, reikia specialių matavimo įrankių ir mokymo. Kreipkitės į artimiausią „Avant“ servisą.

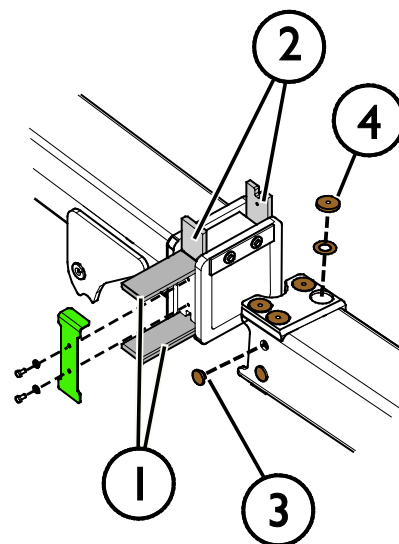
15. Matuokite ir reguliuokite galios reguliavimo vožtuvą

Hidraulinės pavaros siurblio galios reguliavimo vožtuvas optimizuoja krautuvo važiavimo charakteristikas saugodamas nuo krautuvo strigimo staiga padidėjus apkrovai ir padėdamas sklandžiai jį įjungti bei sustabdyti. Šis vožtuvas sumontuotas prie hidrostatinės pavaros kintamojo darbinio tūrio siurblio. Jei krautuvas dažnai užgesta spaudžiant akceleratoriaus pedalus arba nepavyksta sklandžiai paleisti ar sustabdyti krautuvo, kreipkitės į artimiausią „Avant“ techninės priežiūros partnerį, kad patikrintų ir sureguliuotų galios reguliavimo vožtuvo nustatymą. Pradėjus krautuvo eksploataciją hidraulinės sistemos dalys nusistovi, todėl pradiniai sistemos nustatymai gali pakisti. Norint atlikti šią operaciją saugiai ir tinkamai, reikia specialių įrankių, matavimo prietaisų ir mokymo.

16. Reguliukite ir pakeiskite teleskopinės strėlės slydimo padus

Teleskopinėje strėlėje įrengti keičiamieji slydimo padai. Slydimo padai yra dėvimosios dalys, kurios dėvėsi įprastai naudojant teleskopinę funkciją. Visus slydimo padus galima pakeisti, o nailoninius slydimo padus ant išorinės strėlės galima ir reguliuoti. Slydimo padų reguliavimas arba pakeitimas būtini siekiant kompensuoti dėvėjimąsi ir sureguliuoti tarpelį tarp išorinės ir vidinės teleskopinės strėlės.

- Apatiniame išorinės strėlės gale yra pora nailoninių slydimo padų Nr. 1 ir 2, juos galima pasiekti iš strėlės išorės.
- Be to, viršutiniame vidinės strėlės gale yra aliuminio ir bronzos lydinio slydimo padų Nr. 3 ir 4 pora. Norint pasiekti 3 ir 4 padus, reikia atskirti vidinę strėlę nuo išorinės. Norint tai padaryti, reikia kėlimo įrangos. Rekomenduojama patikėti vidinės strėlės slydimo padų tikrinimą ir keitimą profesionaliam servisui.

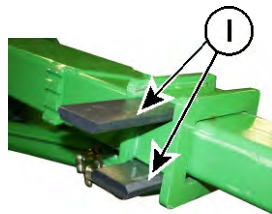


1 ir 2 slydimo padai

1 ir 2 slydimo padus galima reguliuoti montuojant plonas reguliavimo lenteles tarp strėlės ir slydimo pado.

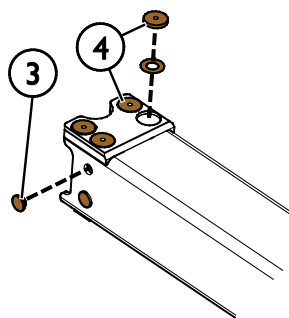
Iki galo ištieskite teleskopinę strėlę ir atsargiai spauskite strėlę prie žemės. Taip bus lengviausia montuoti reguliavimo lentelę po apatiniu slydimo padu Nr. 1.

Bet jei slydimo padai labai nusidėvėję, rekomenduojama pakeisti abu padus Nr. 1.

**3 ir 4 slydimo padai**

3 ir 4 slydimo padai viršutiniame vidinės strėlės gale įprasto naudojimo metu tarnauja ilgai. Tikrinkite juos kas 400 darbo valandų, o keiskite bent kas 800 naudojimo valandų.

Norėdami tikrinti šiuos slydimo padus, visiškai ištraukite vidinę strėlę iš išorinės strėlės. Jei padai nusidėvėję tiek, kad yra lygūs su strėle, arba neįmanoma pašalinti per didelio strėlės laisvumo reguliuojant 1 ir 2 slydimo padus, pakeiskite visus slydimo padus.

**PRANEŠIMAS**

Norint pakeisti 3 ir 4 slydimo padus, strėlę reikia iš dalies išardyti. Norint atlikti šį techninės priežiūros darbą saugiai, reikia kėlimo įrangos. Rekomenduojama patikėti šį techninės priežiūros darbą artimiausiam „Avant“ techninės priežiūros partneriui.

Slydimo padų dalių numeriai	
1 slydimo padas	A430928
Reguliavimo lentelė, ilga:	A430931
2 slydimo padas	A430929
Reguliavimo lentelė, trumpa:	A430932
3 slydimo padas	A48343
4 slydimo padas	A47922
Tarpiklis po 4 slydimo padu	A47941

17. Tikrinkite pavaros variklių montavimą ir veikimą

Tikrinkite pavaros variklio tvirtinimo varžtų priveržimą. Šiuos varžtus reikia priveržti 200 Nm jėga.

Patikrinkite pavaros variklių veikimą spausdamiesi prie stacionarios konstrukcijos arba, pavyzdžiui, smėlio krūvos. Turi sukstis visi keturi ratai.

18. Tikrinkite variklio vibraciją, triukšmą ir bendrą efektyvumą

Variklio neįprasto triukšmo ir vibracijos priežastis reikia tikrinti vos pastebėjus problemą. Triukšmas arba vibracija gali rodyti atsirandantį variklio gedimą, kurį reikia kuo greičiau remontuoti. Jei kelia įtarimų neįprasta vibracija arba triukšmas, kreipkitės į vietinį „Avant“ servisą. „Kohler“ variklio turbokompresorius gali skleisti švilpimo garsą, tai normalu ir dažnai pasitaiko dirbant tuščiosios eigos apsuksomis.

Variklio skleidžiamam triukšmui didelę įtaką turi aušinimo ventiliatorius ir su aušinimo sistema susijusios dalys. Tikrinkite aušinimo ventiliatoriaus, oro kanalų ir visų slopinimo medžiagų būklę.

Tikrinkite variklio vibracijos slopinimo padus. Sugadintus slopintuvus pakeiskite.

Tinkamai veikiančio variklio apšukos lieka stabilios dirbant mažomis apšukomis, kai apkrovos nėra arba ji maža. Jei variklis gesta arba netikėtai pakinta apšukos, reikia atlikti variklio tikrinimo ir techninės priežiūros darbus. Tikrinkite, ar variklis pasiekia įprastą darbinę temperatūrą ir išlaiko ją pastoviai. Jei įtariate arba pastebėjote variklio veikimo pokyčius, padidėjo alyvos sąnaudos arba pasikeitė išmetamųjų dujų spalva, kreipkitės į vietinį „Avant“ servisą.

19. Tikrinkite ECU diagnostiką (tik „Avant“ 860i)

Jei švyti variklio tikrinimo indikatorius lemputė, reikia kuo greičiau atlikti krautuvo techninę priežiūrą. Dėl trikties variklyje gali sumažėti variklio efektyvumas arba padidėti išmetamoji tarša.

Kai kuriuos su varikliu susijusių klaidų kodus galima tikrinti daugiafunkcio ekrano klaidų informacijos puslapyje. Jei yra aktyvių klaidų pranešimų arba kodų, kreipkitės į „Avant“ servisą, kad pašalintų aptiktas triktis.

Kai kurie diagnostiniai klaidų kodai tik išsaugomi ECU atmintyje, todėl daugiafunkciame ekrane gali būti nerodomi simboliai „tikrinkite variklį“ arba „variklio gedimas“. Nuodugnai variklio ECU diagnostikai reikia „Kohler“ techninės priežiūros įrankių. Daugiau informacijos teiraukitės „Avant“ servise. Diagnostikos CAN prievadas šalia prietaisų skydo skirtas naudoti techninės priežiūros technikams.

20. Tikrinkite apsauginį rėmą, sėdynę, saugos diržą, žibintus ir kitą su sauga susijusią įrangą

Tikrinkite, išbandykite ir, jei reikia, valykite visą su sauga susijusią krautuvo įrangą.

- Tikrinkite, ar ROPS ir FOPS konstrukcijoms nepadarėta matomos žalos. Jei ROPS arba FOPS konstrukcija sugadinta, reikia pakeisti ją nauja.
- Tikrinkite sėdynės įrengimą, būklę ir reguliavimą. Įsitikinkite, kad pakabos sistema veikia ir gali būti reguliuojama. Išbandykite visus reguliavimo įtaisus. Valykite sėdynės paviršių tinkamomis valymo priemonėmis.
- Tikrinkite ir išbandykite saugos diržą. Tikrinkite, ar sagtis patikimai užsifiksuoja ir lengvai atsiseqa. Tikrinkite saugos diržo įtraukimą: diržas turi būti įtrauktas visas ir akimirksniu užsiblokuoti, jei greitai jį patrauksite. Valykite saugos diržą drėgna šluoste ir nestipriu muilu.
- Išbandykite visus žibintus ir apšvietimo įtaisus. Jei krautuve įrengtas kelių eismo žibintų komplektas, tikrinkite priekinių žibintų lygiavimą. Tikrinkite ir valykite visus atšvaitus.
- Tikrinkite krautuvo grindų ir įlipimo laiptelių paviršius. Nuvalykite paviršius ir, jei reikia, pakeiskite.
- Tikrinkite, ar strėlės techninės priežiūros atrama ir rėmo užraktas yra savo vietose ir netruksta reikiamų fiksavimo dalių.
- Jei krautuve įrengtas atbulinės eigos garsinio signalo įrenginys, tikrinkite jo veikimą.

Jei krautuve įrengta kabina:

- Tikrinkite priekinio stiklo būklę. Įtrūkusį arba nusidėvėjusį stiklą reikia pakeisti.
- Tikrinkite šoninio lango ir durų atsідarymą. Tikrinkite šoninio lango angos kaištį ir ar galite atidaryti langą iki galo.
- Tikrinkite plaktuką stiklui išdaužti ir jo žymėjimą. Įsitikinkite, kad plaktukas pasiekiamas ir tinkamas naudoti susidarius avarinei situacijai.
- Tikrinkite, ar durys ir langai patikimai užsidaro, o tarpiklių būklė yra tinkama.
- Tikrinkite ventiliacijos sistemos ventilatoriaus veikimą. Jis turi veikti tinkamai.
- Tikrinkite, ar vidiniai skydeliai nesugadinti ir gerai užsidaro. Jei skydeliai atsilaisvinę arba sugadinti, kyla pavojus paliesti aštrias briaunas, o tam tikrais atvejais gali būti sunku naudotis krautuvo valdikliais.

21. Išbandykite visų valdiklių ir įrangos veikimą

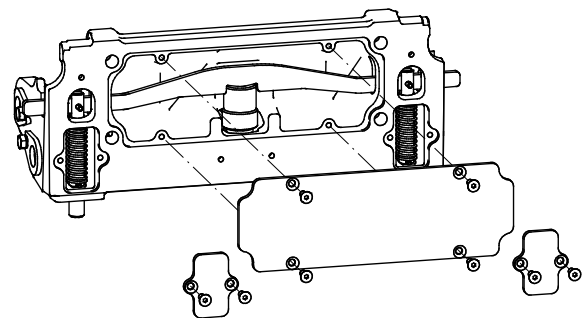
Tikrinkite krautuve sumontuotų papildomų valdymo jungiklių ir įrangos būklę ir išbandykite veikimą. Priklausomai nuo sumontuotų pasirinkčių, kartą per metus tikrinkite, pavyzdžiui, priedo valdymo jungiklių paketo elektros jungtį ir perjungimą, nepraslydimo vožtuvą, važiavimo greičio pasirinkimo jungiklį, strėlės slankiosios padėties sistemą, darbinis žibintus ir kitas funkcijas.

22. Atlikite hidraulinės priedo užfiksavimo sistemos techninę priežiūrą

Tikrinkite, ar priedas tinkamai užfiksuojamas, kasdien, prieš pradėdami naudoti krautuva ir jo priedus. Abu užrakto kaiščiai turi lengvai nusileisti iki pat galo pro angas priedo laikikliuose.

Jei užrakto kaiščiai nusileidžia ne iki galo, nebenaudokite krautuvo ir atlikite greitojo sukabinimo plokštės techninės priežiūros darbus.

Nuimkite dangčių skydelius greitojo sukabinimo plokštės priekyje. Valykite ertmes aplink užrakto kaiščius ir hidraulinį cilindrą bei jo jungtį.



23. Tikrinkite artikuliacijos jungtį

Tikrinkite, ar ne per laisva, ir pasirinkite tinkamu tepimu

Tikrinkite artikuliacijos jungtį po pirmųjų 50 darbo valandų, o tada bent kas 400 darbo valandų arba kas metus. Jei jungtis yra laisva, reikia atlikti jos techninės priežiūros darbus, antraip ji gali būti sugadinta.

Jei jungtis laisva ir nesutvarkysite to laiku, laisvumas greitai didės ir bus padaryta didelė žala priekiniam ir galiniam rėmams. Dėvėjimąsi gali sulėtinti tinkamas tepimas ir laisvumo panaikinimas, jei šie veiksmai bus atlikti ankstyvu etapu. Jei artikuliacijos jungtis atsilaisvino, kreipkitės į „Avant“ servisą.

Artikuliacijos jungties dėvėjimąsi paprastai lemia nepakankamas tepimas. Rūpinkitės krautuvo švara ir tinkamu artikuliacijos jungties tepimu.

Tikrinkite varžtų priveržimą

Artikuliacijos jungtis pritvirtinta prie galinio rėmo M12 varžtais šešiakampe galvute. Tikrinkite varžtų priveržimą po pirmųjų 50 darbo valandų, o tada kas 400 valandų arba kas metus.

Artikuliacijos jungties varžtus reikia priveržti 136 Nm jėga.

Hidraulinės alyvos grūžimo filtras	65227
Kabinos oro filtro kasetė, GT kabina	65118
Oro filtras, vidinio sieto elementas (keiskite tik jei būtina)	66061

Jei krautuve įrengta uždara kabina

24. Pakeiskite kabinos oro filtrą

Kabinos oro filtrą keiskite bent kartą per metus. Jei dažnai dirbate krautuve aplinkoje, kurioje daug dulkių, keiskite filtrą dažniau. Pavyzdžiui, jei naudojate krautuva sezoniniam gatvių valymui šepėčiu, tikrinkite filtrą prieš darbų sezoną ir pakeiskite po jo.

Tikrinkite, ar oro filtras įsistato sandariai ir nėra tarpų tarp jo ir korpuso. Jei yra požymių, kad į kanalus už filtro patenka dulkių, reikia valyti oro kanalus ir montuoti naują filtrą užtikrinant, kad jo sandariklis tinkamai priglustų prie korpuso.

25. Atlikite kabinos oro kondicionieriaus techninę priežiūrą

Kad oro kondicionavimo sistema veiktų efektyviai, kas 2 metus reikia atlikti sistemos techninės priežiūros darbus. Atlikti oro kondicionavimo sistemų techninę priežiūrą leidžiama tik licencijuotiems specialistams.

Aušalo tipas: R134a

Kiekis: maždaug 760 g

Alyvos tipas: PAG

Filtrai – filtrų sąrašas

Norint lengvai gauti reguliariai techninei priežiūrai reikalingas dalis, galima užsakyti iš atstovo toliau nurodytus priežiūros paketus. Norėdami užsakyti dalių, kreipkitės į vietinį „Avant“ atstovą arba įgaliojimąjį servisą.

Filtrai	860i
Filtrų komplektas	A418900
Oro filtras	66060
Degalų filtras	66062
Degalų filtras, pirminis filtras	64657
Variklio alyvos filtras	66063
Hidraulinės alyvos slėgio filtras	64807

Elektros sistema ir saugikliai

Saugikliai

Saugiklių dėžučių vietos nurodytos šiame skyriuje. Įvykus elektros sistemos trikdžiai, pirmiausia visada tikrinkite saugiklius. Jei saugiklis pakartotinai perdega, ieškokite priežasties. Gali būti sugadinti elektros kabeliai. Prireikus kreipkitės į „Avant“ servisą.

Prireikus pakeisti bet kurį saugiklį ar relę, naudokite tik tinkamo tipo atsargines dalis. Naudokite tik tinkamų parametrų saugiklius ir reles. Netinkamo tipo saugikliai ar relės gali kelti gaisro pavojų arba sugadinti laidus ar kitus elektrinius komponentus.

Pasirinkčių ir valdiklių saugiklių dėžutė

Ši lengvai pasiekiamą saugiklių dėžutė yra ant dešiniojo skydelio, šalia vairuotojo sėdynės.



12 V saugiklių dėžutė Nr. 1

1	15A	ECU (P)	ECU Stovėjimo stabdys (atleidimas)
2	7.5A	Instrument cluster	Prietaisų skydas Važiavimo greičio diapazono pasirinkimo jungiklis
3	15A	12V	12 V lizdas
4	3A	OBD	ECU diagnostika ECU paleidimo valdiklis
5	25A	Hydraulic oil cooler fan	Hidraulinės alyvos aušintuvo ventiliatoriaus saugiklis
6	10A	„Minkšta“ pavarą	„Minkšta“ pavarą

12 V saugiklių dėžutė Nr. 2

1	20A	Headlights	Žibintai Kelių eismo žibintai
2	15A	Wiper	Vairasvirtė
3	20A	Seat heater	Sėdynės šildytuvas Įspėjamasis švyturėlis
4	30A	Opticcontrol	„Opticcontrol“
5	20A	Extra headlights	Papildomi darbiniai žibintai
6	10A	Front windshield wiper	Priekinio stiklo plautuvas ir valytuvas

Saugikliai GT kabinoje

GT kabinoje, šalia saugos diržo sagties, yra papildoma saugiklių dėžutė.



1	2	3	4	5	6
15A	20A	7.5A	5A	5A	5A
Headlight	AC	7.5A	Speaker	5A	5A

1. Šildytuvo ventiliatorius
2. Kondensatoriaus ventiliatorius
3. Kompresorius
4. Radijas
5. Oro kondicionieriaus termostatas
6. Vidinės lemputės

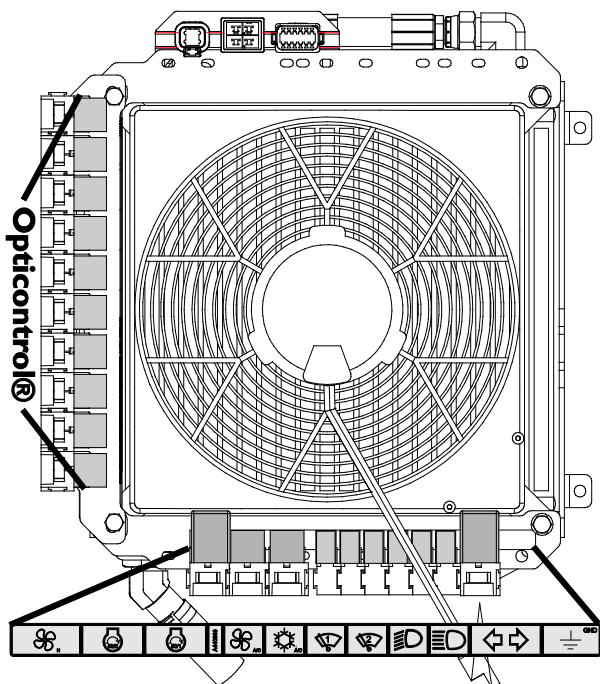
Hidraulinės alyvos aušintuvo ventiliatoriaus saugiklis

Raudonas indikatorius prietaisų skyde praneša, kad perdegė hidraulinės alyvos aušintuvo ventiliatoriaus saugiklis. Jei šis indikatorius švyti, tikrinkite alyvos aušintuvo ventiliatoriaus 25 A saugiklį. Tikrinkite, ar aušintuvo ventiliatorius yra švarus, sukasi laisvai ir nėra blokuojamas. Prireikus kreipkitės į „Avant“ servisą.

Relės

Priklausomai nuo įrengtų pasirinkčių, hidraulinės alyvos aušintuvo rėme, dešinėje krautuvo pusėje, sumontuotos relės. Sumontuotų relių skaičius ir funkcijos priklauso nuo įrengtų pasirinkčių ir krautuvo įrangos. Jei kilo problemų su elektrine funkcija, o saugiklis neperdegė, tikrinkite relės.

Relės ant hidraulinės alyvos aušintuvo rėmo:



Transporto priemonės galios skirstymo blokas

Vietoj atskirų relių elektrines krautuvo funkcijas valdo transporto priemonės ECU su elektros energijos paskirstymo bloku (PDU) galinėje dešinėje krautuvo pusėje.

Bloke yra papildomų saugiklių. Jei kilo problemų su elektrine funkcija, o saugikliai ir įprastas saugiklis neperdegė, patikrinkite PDU. Prieš atidarydami PDU korpusą, visada atjunkite akumuliatorių. Taip pat, prieš atidarydami, dangtelį ir jo aplinką nuvalykite nuo dulkių ir drėgmės. Uždarę dangtį įsitikinkite, kad sandariklis būtų švarus ir puikiai tiktų.



Paleidimas kabeliais ir pagalbinis maitinimo šaltinis

Prereikūs galima paleisti variklį naudojant pagalbinių maitinimo šaltinį ir tinkamus didelio skerspjūvio paleidimo kabelius. Arba galima naudoti atskirą paleidimo variklį su vidiniu akumuliatoriumi; kaip tinkamai jį naudoti, žr. jo instrukcijose.

Paleidimas kabeliais ir pagalbinis maitinimo šaltinis

Prereikūs, galima paleisti variklį naudojant pagalbinių maitinimo šaltinį ir tinkamus (pakankamai stiprius) paleidimo kabelius.

1. Pirmiausia prijunkite vieną teigiamo kabelio galą prie teigiamo (+) gnybto neveikiančiame akumuliatoriuje.
2. Prijunkite kitą teigiamo paleidimo kabelio galą prie teigiamo (+) gnybto įkrautame akumuliatoriuje.
3. Prijunkite vieną neigiamo paleidimo kabelio galą prie neigiamo (-) gnybto įkrautame akumuliatoriuje.
4. Kitą neigiamo paleidimo kabelio galą prijunkite prie vientisos nedažytos metalinės neveikiančio krautuvo variklio dalies, kuo toliau nuo neveikiančio akumuliatoriaus.



Akumuliatoriaus rūgštis išsiliejimo ir kitų sužalojimų rizika – naudokite paleidimo kabeliais procedūrą tik jei nėra kitų būdų. Atliekant paleidimo kabeliais veiksmus akumuliatorius gali sprogti ir jame esanti rūgštis išsitaškys, ypač jei akumuliatorius sugadintas, nusidėvėjęs arba užšalęs. Paleidimą kabeliais naudokite tik jei nėra kitų būdų. Pakeiskite nusidėvėjusį akumuliatorių, nenaudokite paleidimo kabeliais pakartotinai. Jei tik įmanoma, įkraukite akumuliatorių naudodami išorinį įkroviklį.



Nevaldomo judėjimo, judančių arba karštų dalių palietimo, kibirkščių, gaisro ir variklio sugadinimo rizika – **neapeikite akumuliatorius ir nejunkite kabelių tiesiai prie starterio variklio.** Judančios krautuvo dalys ir krautuvo pajudėjimas kelia sunkių sužalojimų riziką. Be to, galite sugadinti variklį, elektrinius jo komponentus arba valdymo bloką. Visada vadovaukitės rekomenduojama paleidimo kabeliais procedūra arba naudokite atskirą pagalbinių paleidimo akumuliatorių, jei neįmanoma įjungti krautuvo naudojant jo paties akumuliatorių.



Skaitykite pagalbinių maitinimą tiekiančios transporto priemonės operatoriaus vadovą ir įsitikinkite, kad galima ją naudoti šiuo tikslu. Naudojant transporto priemonę pagalbinei paleidimo energijai tiekti galima ją sugadinti.



Būtinai skaitykite pagalbinių maitinimą tiekiančios arba gaunančios transporto priemonės operatoriaus vadovą. Kitos transporto priemonės gamintojas galėjo uždrausti tiekti arba gauti pagalbinių maitinimą naudojant paleidimo kabelius arba gali būti specialių reikalavimų, susijusių su paleidimo kabelių prijungimu. Ne visos transporto priemonės gali tiekti arba priimti maitinimą paleidimui kabeliais. Naudojant transporto priemonę pagalbinei paleidimo energijai tiekti arba gauti galima rimtai ją sugadinti. „Avant“ nepriima atsakomybės už pagalbines energijas tiekimo arba gavimo padarytą žalą.

**ATSARGIAI**

Elektros smūgio, kibirkščių, gaisro ir nudegimų rizika – naudokite tik kokybiškus paleidimo kabelius su tinkamais gnybtais ir izoliatoriais. **Įsitikinkite, kad laidininko skerspjūvis yra pakankamai didelis dyzeliniams varikliams.** Visada vadovaukitės rekomenduojama prijungimo ir atjungimo tvarka. Taip pat ieškokite galimų papildomų instrukcijų energiją tiekiančios arba gaunančios transporto priemonės vadove. Jei nežinote, kaip tinkamai prijungti kabelius, kreipkitės į servisą.

Sugadinti kabeliai, netinkamai prijungti kabeliai arba mažo laidininko skerspjūvio kabeliai gali labai įkaisti ar net užsidegti. Skaitykite paleidimo kabelių gamintojo pateiktas instrukcijas. Paleidžiant dyzelinį krautuvo variklį kabeliais teka stipri srovė.

Utilizavimas pasibaigus eksploatacijos laikotarpiui

Krautuviui pasiekus eksploatacijos laikotarpio pabaigą, reikia tinkamai jį perdirbti ir utilizuoti. Išleiskite ir surinkite visus skysčius, tvarkykite juos vadovaudamiesi galiojančiais vietiniais teisės aktais. Išmontuokite krautuva ir atskirkite skirtingas medžiagas, pavyzdžiui, plastiką, plieną ir gumą, perduokite kiekvieną medžiagą perdirbti. Niekada nepilkite skysčių ir nemeskite medžiagų į aplinką.

Pašalinti gedimą

Toliau išvardytos galimos dažnų problemų priežastys. Daugiau su varikliu susijusių priežasčių rasite variklio operatoriaus vadove. Jei dirbant mašina kilo problemų, patikrinkite abu gedimų šalinimo sąrašus, o jei nepavyko pašalinti problemos, kreipkitės į artimiausią servisą.

Problema	Galima priežastis	Taisymo priemonė	
Nepasileidžia variklis	Vairuotojo buvimo aptikimas	Norint paleisti variklį, operatorius turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės. Galios perdavimo įrenginio jungiklis turi būti išjungimo padėtyje OFF.	
	Spaudžiamas akceleratoriaus pedalas	Atleiskite akceleratoriaus pedala. Jei spaudžiamas akceleratoriaus pedalas, variklis nepasileis.	
	Išjungtas pagrindinis jungiklis	Ijunkite pagrindinį jungiklį.	
	Išsikrovė akumulatorius, akumulatoriaus įtampa per žema	Tikrinkite ir įkraukite akumuliatorių.	
	Perdegė saugiklis		Tikrinkite saugiklius. Jei perdegs ir vėl, raskite priežastį. Kreipkitės į servisą.
			Taip pat tikrinkite pagrindinį saugiklį akumulatoriaus kabeliuose.
	Netinkamai prijungti akumulatoriaus kabeliai	Tikrinkite akumulatoriaus kabelius ir gnybtus. Valykite ir priveržkite, jei reikia.	
Su varikliu susijęs gedimas	Tikrinkite variklio ECU trikčių kodus daugiafunkcio ekrano informacijos puslapiuose.		
Variklis pradeda suktis, bet nepasileidžia arba pasileidžia ir iš karto užgesta	Pagalbinės hidraulikos valdymo svirtis yra užrakinimo padėtyje.	Pasukite svirtį į centrinę (neutralią) padėtį.	
	Mažai degalų, nėra degalų arba netinkamo tipo degalai	Pilkite į baką tinkamo tipo degalų. Išleiskite vandenį iš degalų filtro. Pildykite degalų sistemą, žr. 112 psl.	
	Variklis negauna degalų, užsikimšo degalų filtras arba degalų linija		Išleiskite vandenį iš degalų filtro. Pildykite degalų sistemą, žr. 112 psl.
			Įsitikinkite, kad degalų žarnos ir degalų filtras yra švarūs ir neužšalę. Pakeiskite degalų filtrą, valykite degalų linijas.
			Jei naudojate degalus, kurie nėra skirti žemai temperatūrai, o temperatūra nukrito iki žemesnės nei projektinė degalų temperatūra, reikia pakeisti degalų filtrus. Jei temperatūra per žema, degaluose susidaro parafino dalelių, kurios patenka į filtrus ir degalų linijas bei užkemša degalų srautą.
		Ištuštinkite ir išvalykite degalų baką. Įsitikinkite, kad neužkimštas degalų bako išvadas.	
Žema aplinkos temperatūra	Naudokite tinkamo tipo variklio ir hidraulinę alyvą. Žemai temperatūrai skirtos alyvos pastebimai palengvina šaltąjį paleidimą. Žr. šiame vadove pateiktas rekomendacijas.		
Sugedo įsiurbiamo oro šildytuvas	Tikrinkite saugiklius ir relę.		
Išsikrovė arba sugedo akumulatorius	Paleiskite kabeliais nuo kito akumulatoriaus (žr. skyrių 135 psl.), tada įkraukite akumuliatorių arba pakeiskite, jei sugedęs.		
Neprasideda DPF regeneravimas	DPF regeneravimas sustabdytas rankiniu būdu	Tikrinkite DPF nustatymus ekrane	
	Žema variklio aušinimo skysčio temperatūra	Variklio apkrova gali būti nepakankamai didelė, kad variklio aušinimo skysčio temperatūra būtų išlaikyta aukštesnė nei DPF regeneruoti būtina minimali vertė. Padidinkite variklio apkrovą. Padidinkite variklio apkrovą įjungdami pagalbinę hidrauliką, prieš tai nuimkite priedą.	

		Variklio aušinimo skysčio temperatūra gali būti per žema DPF regeneruoti dėl sugedusio termostato. Tikrinkite termostato veikimą, kreipkitės į servisą.
Problema	Galima priežastis	Taisymo priemonė
Variklis perkaista	Užsikimšo radiatorius	Valykite radiatorių ir ventiliatorių iš variklio pusės.
	Nešvarumai aplink variklį	Kruopščiai valykite variklį ir aplink jį
	Žemas aušinimo skysčio lygis	Įpilkite aušinimo skysčio.
	Nesandari aušinimo sistema	Tikrinkite, ar gerai prisuktas aušinimo skysčio slėginio bakelio dangtelis. Tikrinkite aušinimo sistemą, visas žarnas ir jungtis.
Judinant pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį hidraulinis priedas neveikia	Neprijungtos priedo žarnos arba nevisiškai užfiksuota daugialypė jungtis.	Įsitikinkite, kad daugialypė jungtis tinkamai prijungta.
	Sugedusios arba sugadintos sparčiojo prikabinimo jungtys (riboja arba stabdo alyvos srautą)	Pakeiskite sparčiojo prikabinimo jungtis daugialypėje jungtyje.
	Netinkamas darbo režimas	Žr. „Opticontrol®“ režimus skyriuje 59
	Priedo gedimas	Jei įmanoma, patikrinkite su kitu priedu.
Priedo žarnos nelenda į krautuvo papildomas priekines arba galines sparčiojo prikabinimo jungtis	Pagalbinės hidraulikos linijoje yra atbulinis slėgis.	Sumažinkite slėgį pajudindami papildomos pagalbinės hidraulikos valdymo svirtį abiem kryptimis.
Hidraulinė sistema perkaista	Žemas hidraulinės alyvos lygis	Tikrinkite ir įpilkite, žr. skyrių 118 psl.
	Užsikimšo alyvos aušintuvas	Valykite aušintuvą ir ventiliatorių
	Sugedo ventiliatorius	Tikrinkite ir valykite, prireikus remontuokite
	Ribojamas hidraulinės alyvos srautas	Kai naudojate didelio srauto priedus, įsitikinkite, kad pagalbinės hidraulikos vožtuvas atidarytas iki galo. Jei reikia, reguliuokite svirties užrakto plokštę.
	Hidraulinė sistema perkrauta	Naudokite priedą mažesnėmis variklio apsukomis, naudokite 1 siurblio nustatymą, tikrinkite, ar nesugedo priedas.
Krautuvus nejuda net ir atleidus stovėjimo stabdį.	Galios perdavimo įrenginio jungiklis yra įjungimo padėtyje ON	Norėdami suaktyvinti akceleratoriaus pedalus, grąžinkite galios perdavimo įrenginio jungiklį į išjungimo padėtį OFF
	Atsegtas saugos diržas	Jei krautuve įrengtas privalomo saugos diržo užsegimo stebėjimas, reikia užsisegti saugos diržą. Atsisekite ir vėl užsisekite saugos diržą.
	Netinkamai prijungti stovėjimo stabdžio jungiklio laidai, perdegė saugiklis arba sugedo jungiklis	Tikrinkite laidus, saugiklį ir jungiklį, prireikus remontuokite. Kreipkitės į servisą.
	Žemas hidraulinis pildymo slėgis	Kreipkitės į servisą, kad patikrintų slėgį.
	Sugedo elektromagnetinis vožtuvas	Tikrinkite ir pakeiskite, jei įmanoma. Kreipkitės į servisą

Atlikti techninės priežiūros darbai

1. Klientas _____

2. Krautuvo modelis _____ Serijos numeris _____

3. Pristatymo data _____

Techninės priežiūros data dd / mm / mmmm	Darbo valandos	Pastabos	Techninę priežiūrą atliko: Spaudas / parašas
___/___/____	____/ 50 h		
___/___/____	____/ 450 h		
___/___/____	____/ 850 h		
___/___/____	____/ 1250 h		
___/___/____	____/ 1650 h		
___/___/____	____/ 2050 h		
___/___/____	____/ 2450 h		
___/___/____	____/ 2850 h		
___/___/____	____/ 3250 h		
___/___/____	____/ 3650 h		
___/___/____	____/ 4050 h		

Indeksas

- 1**
- 1 ir 2 siurblių pasirinkimo jungiklis • 38; 49
- 12 V elektros lizdas • 59
- A**
- Akceleratoriaus pedalai • 47; 79
- Akumulatoriaus atjungimo jungiklis • 20
- Amortizuojanti sėdynė • 67
- Apkrovos indikatorius • 41
- Apkrovos schema • 44
- Apsauginis rėmas (ROPS) ir apsauginis stogelis (FOPS) • 17
- Apsaugos nuo krintančių objektų sistema (FOPS) • 17
- Apžiūrėkite strėlę, šarnyrinius kaiščius ir kitas metalines konstrukcijas • 112; 116
- Asmeninės saugos ir apsaugos priemonės • 16
- Atbulinės eigos garsinis signalas (pasirinktis) • 66
- Atlikite hidraulinės priedo užfiksavimo sistemos techninę priežiūrą • 131
- Atlikite kabinos oro kondicionieriaus techninę priežiūrą • 132
- Atlikti techninės priežiūros darbai • 105; 140
- Atsvarai • 12; 14; 63
- Atsvaro montavimo plokštė galinio keltuvo įrenginiui • 66
- Atsvarų pridėjimas arba nuėmimas • 64
- Aukštis ir plotis • 32
- B**
- Bendroji informacija • 33
- Bendrosios saugos instrukcijos • 8
- D**
- Darbas ant nelygių paviršių, nuolydžių ir šalia iškasų • 14
- Darbas šalia elektros linijų • 18
- Darbas su priedais • 87
- Darbiniai žibintai • 69
- Daugiafunkcis ekranas • 47; 49; 50
- Degalams keliami reikalavimai • 34; 35; 75; 111
- Degalų pylimas • 111
- E**
- Eilinė ir techninė priežiūra • 9; 101
- Eksploatavimo instrukcijos • 74
- Elektros sistema ir darbas su akumulatoriumi • 19; 120; 121
- Elektros sistema ir saugikliai • 20; 47; 133
- F**
- Filtrai – filtrų sąrašas • 132
- G**
- Gaisro prevencija • 20
- Galinio keltuvo įrenginys • 66
- Galios perdavimo įrenginio jungiklis • 59
- H**
- Hidraulinės alyvos tipas • 125
- Hidraulinis priedo sukabinimas • 48; 90
- I**
- Įpilkite tepalo į tepimo taškus • 114
- Išbandykite visų valdiklių ir įrangos veikimą • 131
- Išmetamosios taršos kontrolės informacija • 34
- Įspėjamasis švyturėlis (pasirinktis) • 48; 70
- Įspėjimai ir simboliai ekrane • 52
- Įvadas • 3
- Įžanga • 3
- J**
- Jei krautuvas apvirto • 85
- Jei krautuve įrengta uždara kabina • 132
- Jei pridėjote arba nuėmėte atsvarų • 64; 124
- Jungikliai ant skydelio • 48; 90
- Jungikliai ir indikatorių lemputės • 49
- K**
- Kabinos (pasirenkama papildoma įranga) • 71
- Kabinos sauga • 72
- Kaip įvertinti faktinę keliamąją galią • 45
- Kalibruokite apkrovos jutiklį • 41; 124
- Karštos išmetamosios dujos • 12
- Kasdienė priežiūra ir tikrinimai • 75; 76; 106
- Kasdienės ir eilinės priežiūros procedūros • 111
- Kasdieniai tikrinimai ir reguliarios techninės priežiūros grafikas • 105
- Kasimo darbų sauga • 18
- Keliamoji galia • 14; 39; 44; 50; 56
- Kitų priedų apkrovos schemos • 40
- Krautuvo aprašymas • 21
- Krautuvo įjungimas • 75
- Krautuvo kėlimas • 99
- Krautuvo strėlės, pagalbinės hidraulikos ir kitų funkcijų valdymas • 55; 76
- Krautuvo vairavimas • 84
- Krautuvo valdikliai ir parinktys • 46
- Krautuvo variklio skyrius ir daiktadėžės • 47; 60
- L**
- Laikykite šį vadovą krautuve • 6
- Laikymas • 99
- Laikymas, transportavimas, tvirtinimo taškai ir kėlimas • 9; 96
- Liekamojo hidraulinės sistemos slėgio panaikinimas • 77; 93
- M**
- Matmenys • 32
- Matuokite hidraulinių kontūrų slėgį • 128
- Matuokite ir reguliuokite galios reguliavimo vožtuvą • 129
- Matuokite ir reguliuokite kintamojo darbinio tūrio siurblio pildymo slėgį • 129

Medžiagų krovimas • 39; 41;
56; 86

Modifikacijos • 17

N

Naudokite tik švarius degalus •
111

Nuvalykite krautuvą • 113

O

Operatoriaus kvalifikacija • 6

P

Padangos • 36

Padangos su balastu • 12; 14;
37

Pagalbinės hidraulikos
naudojimas • 92

Pagalbinės hidraulikos
valdymo svirtis (hidraulinių
būdu valdomi priedai) • 47;
55; 92

Pagalbinių hidraulinių įrenginių
alyvos srautas • 33; 37; 38;
57; 88; 92

Pagrindinės krautuvo dalys •
23

Pakeiskite degalų filtrus • 126

Pakeiskite hidraulinę alyvą •
125

Pakeiskite hidraulinės alyvos
filtrą • 126

Pakeiskite kabinos oro filtrą •
132

Pakeiskite variklio alyvą • 125

Pakeiskite variklio alyvos filtrą •
125

Pakeiskite variklio oro filtrą •
125

Palaukite, kol krautuvus
pakankamai prišils • 82

Paleidimas kabeliais ir
pagalbinis maitinimo šaltinis
• 19; 135; 138

Papildoma pagalbinės
hidraulikos jungtis • 93

Papildomi pagalbinių
hidraulinių įrenginių išvadai,
priekyje ir gale • 59; 65

Papildomo hidraulikos išvado
valdymo svirtis (pasirinktis) •
59; 66

Papildomų darbinių žibintų
komplektas (pasirinktis) • 69

Pašalinti gedimą • 76; 77; 138

Pasirinkčių prieinamumas • 6

Pasirūpinkite, kad visi reikiami
vadovai būtų pasiekiami • 4;
118

Paskirtis • 5

Pastabos • 141; 142

Pavojus uždusti – pasirūpinkite
ventiliacija • 11

Pneumatinė amortizuojanti
sėdynė (papildoma įranga
GT kabinai) • 68

Priedams keliami reikalavimai •
87

Priedo hidraulinių žarnų
prijungimas • 91

Priedo valdymo jungiklių
paketas gale
montuojamiems priedams
(pasirinktis) • 59; 139

Priedų prikabinimas • 23; 89

Priekabos jungtis (pasirinktis) •
65

Priekinio stiklo plautuvus ir
valytuvus • 72

Priekinių žibintų, švyturėlio,
posūkio žibintų ir atšvaitų
komplektas (pasirinktis) • 69

Prieš pradedant • 75

Prietaisų skydas • 49

Prijungimo adapteriai • 94

R

Rankinės droselinės sklendės
valdymo svirtis • 47; 57

Reguliari techninė priežiūra •
125

Reguliuokite ir pakeiskite
teleskopinės strėlės slydimo
padus • 116; 129

Relės • 134

S

Saugaus sustabdymo
procedūra • 77

Saugikliai • 20; 133

Saugos diržas • 11

Saugos instrukcijos • 101

Sėdynė – saugos diržas ir
sėdynės reguliavimas • 67

Sėdynės reguliavimas • 67

Sėdynės šildytuvus • 47; 49;
50; 67

Stovėjimo stabdžio jungiklis •
57

Strėlės ir kaušo valdymo svirtis
• 47; 55

Strėlės savaiminis
išsilyginimas • 61

Strėlės slankioji padėtis • 55;
61

Sunkių krovinių krovimas • 12;
86

Svarbiausia sauga • 8

T

Techninės priežiūros atramos
ir rėmo užrakto naudojimas •
104

Techninės specifikacijos • 32

Teleskopinė strėlės valdymo
svirtis • 56

Tikrinimai įjungus krautuvą •
123

Tikrinkite akumuliatorių ir
elektros kabelius • 120; 127

Tikrinkite akumuliatorių ir jo
kabelius, montavimą, būklę
ir įkrovimą • 19; 127

Tikrinkite apsauginį rėmą,
sėdynę, saugos diržą,
žibintus ir kitą su sauga
susijusią įrangą • 131

Tikrinkite artikuliacijos jungtį •
132

Tikrinkite bendrąją krautuvo
būklę • 112

Tikrinkite degalų linijas • 127

Tikrinkite ECU diagnostiką (tik
• 131

Tikrinkite elektros kabelius,
reles ir kitus elektrinius
komponentus • 127

Tikrinkite hidraulinės alyvos
lygį • 118; 139

Tikrinkite hidraulines žarnas ir
jungiamąsias detales • 127

Tikrinkite kabinos oro filtrą •
122

Tikrinkite pavaros variklių
montavimą ir veikimą • 117;
130

Tikrinkite priedą ir greitojo
sukabinimo plokštę • 118

Tikrinkite ratus • 117

Tikrinkite stovėjimo stabdį •
123

Tikrinkite strėlės judesius • 123

Tikrinkite vandens separatorių
• 52; 120

Tikrinkite variklio alyvos lygį • 119

Tikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį • 29; 119

Tikrinkite variklio oro filtro elementą • 120; 125

Tikrinkite variklio vibraciją, triukšmą ir bendrą efektyvumą • 130

Tikrinkite varžtų, veržlių ir jungiamųjų detalių priveržimą • 116

Tikrinkite važiavimo valdymą ir vairavimą • 123

Transportavimas ant priekabos • 97

Transporto priemonės galios skirstymo blokas • 134

Tvirtinimo taškai • 96

Tvirtinimo variantai • 98

U

Utilizavimas pasibaigus eksploatacijos laikotarpiui • 136

Uždegimo raktelis • 76

V

Vairasvirtė – 8 funkcijų • 56

Valdiklių apžvalga • 47

Valykite arba pakeiskite hidraulinės alyvos bako alsuoklį • 126

Valykite degalų baką • 127

Vardinis eksploatacinis pajėgumas • 31; 33; 42

Variklio alyvai keliami reikalavimai • 34; 35; 119

Variklio bloko šildytuvas (pasirinktis) • 82

Variklio dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) • 5; 109

Variklio išjungimas (saugaus sustabdymo procedūra) • 77; 86

Variklio paleidimas • 76

Variklio specifikacijos - 860i • 34

Važiavimo greičio diapazono pasirinkimo jungiklis • 48; 52; 80

Važiavimo greitis ir traukos jėga • 36

Važiavimo valdymas • 79

Ventiliacija ir šildymas • 48; 72

Vertimo apkrova – apkrovos schema • 44

Vilkimas (mašinos parvežimas) • 100

X

X užraktas (kryžminis užraktas) ir apsauga nuo praslydimo • 49; 52; 81

Z

Ženkilai ir lipdukai • 24

Žibintai • 69

Žibintų valdymo jungiklis (kelių eismo žibintų komplektas) • 69

ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	EG-KONFORMITÄTS-ERKLÄRUNG
Gamintojas: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Suomija	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Hersteller: Avant Tecno Oy: Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finnland
Techninės dokumentacijos saugojimo vieta: Sutampa su gamintojo adresu	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Ort der technischen Bauunterlagen: Identisch mit Hersteller
Pareiškiamo, kad toliau nurodyta mašina atitinka ES direktyvas: 2006/42/EB (mašinos) 2014/30/EB (EMS) ir 2000/14/EB (triukšmo emisija).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit)	Wir erklären hiermit, dass die nachstehend aufgeführte Maschine mit folgenden EG-Richtlinien in Übereinstimmung steht: 2006/42/EG (Maschinenbau), 2014/30/EG (EMV) und 2000/14/EG (Lärmemissionen).
Kategorija: ŽEMĖS KASIMO MAŠINOS / KRAUTUVAI / KOMPAKTIŠKI KRAUTUVAI	Catégorie : ENGINES DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS	Kategorie: ERDBEWEGUNGSGERÄT/ LADER/KOMPAKTLADER
Versija originalia kalba	<i>Langue d'origine</i>	<i>Originalsprache</i> Versija originalia kalba

Modelis / Modèle / Modell:

Kabina / Cabine / Kabine:

Serijos numeris / Numero de serie / Seriennummer:

Pagaminimo metai / Année de fabrication/ Baujahr:

Pagaminimo savaitė / Semaine de fabrication/ Woche der Herstellung:

Šalis / Etat / Staat:

Direktyva Direktyva Richtlinie	Atitikties vertinimo procedūra Procédure d'évaluation de conformité Konformitätsbewertungsverfahren	Notifikuotoji įstaiga Organisme notifié Zugelassene Stelle
2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas	----
2006/42/EB	Autocertification	
2006/42/EB	Selbstzertifizierung	
2014/30/EB	Savarankiškas sertifikavimas	----
2014/30/EB	Autocertification	
2014/30/EB	Selbstzertifizierung	
2000/14/EB	Notifikuotoji įstaiga	„Eurofins Expert Services Oy“ PL 47, 02151 Espoo, Suomija
2000/14/EB	Organisme notifié	
2000/14/EB	Zugelassene Stelle	

Garso galios lygis (garantuojamas) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Schalleistungspegel (garantiert): 101 dB(A)

Garso galios lygiai (išmatuoti) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Schalleistungspegel (gemessen): 101 dB(A)

_____ .____._____ Ylöjärvi, Suomija

Risto Käkelä,
Generalinis direktorius / Président Directeur Général / Geschäftsführer



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT taiko nuolatinio tobulinimo politiką ir pasilieka teisę pakeisti specifikacijas be įspėjimo. © 2020 m. „Avant Tecno Oy“. Visos teisės saugomos.

www.avanttecno.com