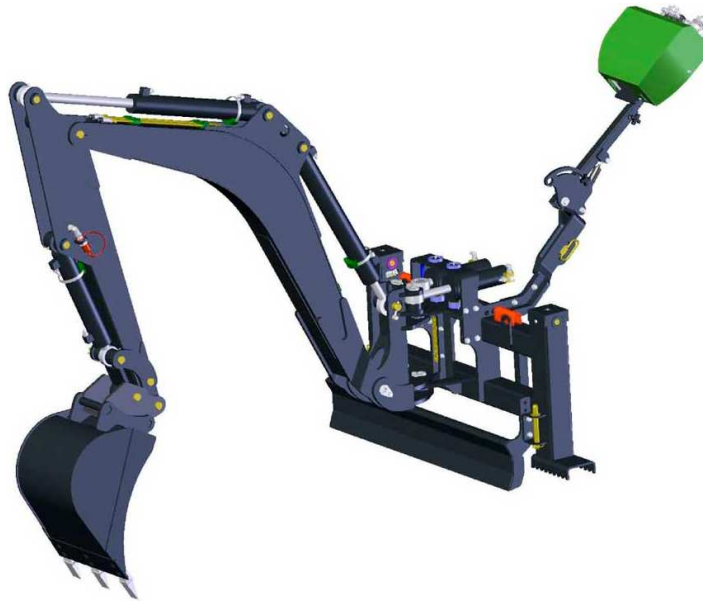


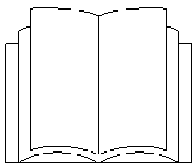
AVANT[®]

Työlaitteen käyttöohje



Kaivuri 260

Tuotenumero: A35248



Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita.

Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

Valmistaja:

AVANT[®]
AVANT TECNO OY
e-mail: sales@avanttecono.com


Ylötie 1
33470 YLÖJÄRVI
FINLAND
Puh. (03) 347 8800
Fax (03) 348 5511

SISÄLLYS

1. Alkusanat.....	3
2. Käyttötarkoitus.....	3
3. Turvallisuusohjeita kaivurin käyttöön.....	3
4. Tekniset tiedot.....	5
5. Kaivurin käyttöönotto.....	6
5.1. Kaivurin kiinnittäminen kuormaajaan.....	6
5.1.1. Ohjausventtiilin käyttöönotto.....	8
5.1.2. Kaivurin kiinnittäminen L-, LX- tai DLX-ohjaamalla varustettuun kuormaajaan.....	8
5.2. Hydraulikkaliittimien kiinnittäminen ja irrottaminen.....	9
5.3. Kaivurin irrottaminen kuormaajasta.....	10
5.4. Kauhan vaihtaminen.....	10
5.5. Kallistuva kauhan pikakiinnitin.....	11
6. Kaivurin kuljettaminen ja nostaminen.....	11
6.1. Kaivurin kuljetus- ja nostotuet.....	12
6.2. Kaivurin sidonta- ja nostopisteet.....	12
7. Käyttö.....	12
7.1. Kaivurin ohjausventtiili.....	13
7.2. Tukijalkojen käyttö.....	13
7.3. Kaivurilla kaivaminen.....	13
8. Tarkastukset, kunnossapito ja huolto.....	14
8.1. Kaivurin puhdistus.....	15
8.2. Kaivurin voitelu.....	15
9. Takuehdot.....	16

Liite : EY-Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tässä ohjekirjassa käytetään seuraavia varoitussymboleita sellaisten tekijöiden kohdalla, joiden huomioiminen vähentää henkilö- tai omaisuusvahinkojen vaaraa:

	<p>Tämä turvallisuussymboli viittaa tärkeisiin turvallisuusohjeisiin tässä käyttöohjeessa. Se varoittaa välittömästä vaarasta, joka saattaa aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja</p> <p>Lue huolellisesti symbolin lähetyksessä oleva varoitusviesti ja huolehdi, että muutkin käyttäjät tuntevat varoitukset, henkilöiden turvallisuus on kyseessä.</p>
---	---



Tämä huomiosymboli viittaa laitteen oikeaa käyttöä ja kunnossapitoa koskeviin kohtiin.

Symbolin lähetyksessä oleva ohjeen laiminlyönti voi johtaa laitteen rikkoutumiseen tai omaisuusvahinkoihin.

Tässä käyttöohjekirjassa esitettyjen turvallisuusohjeiden lisäksi on huomioitava myös työsuojeluun liittyvät asetukset, paikalliset lait ja asetukset laitteen käytöstä. Jatkuvan tuotekehityksen johdosta jotkin tässä käyttöohjeessa esitetyt yksityiskohdat saattavat poiketa omistamistanne laitteista. Pidätämme oikeuden muuttaa ohjekirjan sisältöä ilman velvollisuutta ilmoittaa muutoksista. Tämä ohjekirja on alkuperäinen ohje.

1. Alkusanat

Avant Tecno Oy haluaa kiittää teitä siitä, että olette hankkineet Avant-työlaitteen. Se on suunniteltu ja valmistettu pitkällisen tuotekehityksen ja kokemuksen perusteella. Tähän käyttöohjeeseen perehtymällä ja sitä noudattamalla varmistatte turvallisuutenne sekä työlaitteenne varman toiminnan ja pitkän käyttöiän. Lue ohjeet huolellisesti läpi ennen laitteen käyttöönottoa tai huoltotöitä.

Kaivurin kiinnittäminen ja käyttö vaativat jonkin verran aikaisempaa kokemusta kuormaajan käytöstä. Nämä ohjeet sisältävät tärkeitä ohjeita kaivurin kiinnittämisestä ja käyttämisestä myös kokeneelle Avant-kuljettajalle. Pidä huoli, että vain opastuksen saaneet henkilöt käyttävät kuormaajaa ja että myös he ovat tutustuneet sekä kuormaajan että työlaitteen ohjekirjaan ja tapauskohtaisiin turvaohjeisiin ennen laitteen käyttämistä. Pidä tämä käyttöohje saatavilla koko laitteen eliniän ajan. Mikäli ohje katoaa, muista, että voit pyytää uuden jälleenmyyjältäsi tai valmistajalta. Muista myös luovuttaa tämä ohjekirja uudelle omistajalle luopuessasi laitteesta.

2. Käyttötarkoitus

Kaivuri 260 on suunniteltu ja valmistettu työlaitteeksi AVANT pienkuormaajiin. Soveltuvia kuormaajia ovat Avant 528-sarjan kuormaajat tai suuremmat mallit. Kaivuria ei voida kiinnittää ennen vuotta 2008 valmistettuihin 500-sarjan kuormaajiin. Teleskooppipuomi on välttämätön käytettäessä kaivuria ohjaamalla varustetun kuormaajan kanssa. Kaivurit soveltuvat urakointikäyttöön ja suuren ulottuman ansiosta kaivettu maa-aines voidaan kuormata esimerkiksi karruun tai lavalle. Kaivurin käyttö nostimena ei ole sallittua kaivuri-kuormaajayhdistelmän kaatumisvaaran vuoksi. Kaivuri ei sovellu ruoppamiseen.

Kaivurin kiinnittäminen kuormaajaan on nopeaa ja helppoa. Kuormaajan puomin pikakiinnityslevyn lisäksi kaivuri kiinnitetään puomiin erityisen tukitangon avulla paremman tukevuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi. Kaivurin ohjausventtiiliyksikkö asettuu kuormaajan puomin päälle ja hallintavipuja käytetään suoraan kuormaajan kuljettajan paikalta.

Kahdella sylinterillä toteutettu sivukääntö kääntyy 170° vahvasti ja vakaasti. Kaksi hydraulitoimista tukijalkaa ja puskulevy kuuluvat vakiovarusteisiin. 400 mm leveän vakiokauhan lisäksi saatavilla on erikokoisia kauhoja. Kaivuri on varustettu vakiotyypisellä S30-150 kauhan pikakiinnityksellä nopeaa kauhan vaihtoa varten. Myös sivuttain kallistuva kauhan pikakiinnike on saatavissa lisävarusteena, jota varten kaivurissa on tarvittavat komponentit vakiona.

Työlaitteet on suunniteltu mahdollisimman huoltovapaiksi. Käyttäjä voi suorittaa tavalliset kunnossapitotoimet liittyvät tehtävät itse. Vaativimmat korjaus- tai huoltotoimenpiteet, kuten hydraulikomponenttien asentaminen tai huoltaminen, on jätettävä huoltoammattilaisen tehtäväksi. Tutustu käyttöohjeessa oleviin huolto- ja kunnossapitotoimiin ohjeisiin. Mikäli teillä on laitteen käyttöön tai huoltoon liittyviä lisäkysymyksiä, tai tarvitsette varaosia tai huoltoa, ottakaa yhteyttä omaan Avant- jälleenmyyjäänne.

3. Turvallisuusohjeita kaivurin käyttöön

Muistathan, että turvallisuus rakennetaan monesta tekijästä. Kuormaajan ja työlaitteen yhdistelmä on hyvin voimakas ja voi väärin tai huolimattomasti käytettynä aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Sen vuoksi perehdy huolellisesti sekä kuormaimen että työlaitteen käyttöohjekirjoihin ennen käyttöönottoa. Älä käytä työlaitetta, ellei ole täysin perehtynyt sen käyttöön ja siihen liittyviin vaaroihin.

Näiden ohjeiden tarkoitus on auttaa:

- käyttämään laitetta turvallisesti ja tehokkaasti
- huomioimaan ja ehkäisemään mahdolliset vaaraa aiheuttavat tilanteet
- pitämään laite kunnossa ja pitkäikäisenä



- Kun kiinnität työlaitetta kuormaajaan, varmista, että kuormaimen pikakiinnityslevyn lukitustapit ovat varmasti **ala-asennossaan** ja **lukinneet** työlaitteen **kuormaajaan**. **Kiinnitä aina myös kaivurin tukitanko.** Lue kiinnittämistä ja lukitsemista koskevat ohjeet huolella.
- Käytä kaivurin hallintalaitteita vain kuormaajan kuljettajan paikalta.
- Aloita kaivurin käyttö varovaisesti ja rauhallisesti turvallisella alueella.
- Kaivurin työskentelyalueella on puristumisvaara, älä päästä asiattomia henkilöitä työskentelyalueelle.
- Kytke kuormaajan työhydrauliikka pois käytöstä heti kaivurin aktiivisen käytön jälkeen estääksesi kaivurin liikkumisen vahingossa.
- Älä käytä kaivuria sivuttain kaltevalla alustalla. Varmista kaivurin tuenta ja maan kantokyky myös tasaisella alustalla. Käytä aina kaivurin tukijalkoja ja säädä ne maaston mukaisesti.
- Huomioi maaston muodot ja muut ympäristön vaarat, kuten kuljettajan paikalle tai kaivurin hallintalaitteisiin ulottuvat oksat ja puut. Ota käyttöympäristö ja siellä mahdollisesti muut työskentelevät henkilöt ja liikkuvat koneet huomioon.
- Kuljeta kaivuria aina mahdollisimman alhaalla matalimman painopisteen saavuttamiseksi. Kuljetuksen ajaksi käännä kaivurin puomisto sivusuunnassa keskiasentoon ja kauha lähelle kuormaajaa.
- Käännä kaivuri varastointia varten sellaiseen asentoon, että se pysyy tukevasti pystyssä. Katso luvun 5 ohjeet kiinnittämisestä ja irrottamisesta.
- Sammuta kuormaajan moottori ennen mitään huolto- tai säätötöitä. Varmista, että kaivuri on asianmukaisesti tuettuna ennen sen lähelle menemistä.
- Älä tee työlaitteen rakenteeseen muutoksia, jotka muuttavat sen turvallisuutta.
- Lue myös kuormaajaa koskevat turvallisuusohjeet kuormaajan ohjekirjasta.



Huomaa, että sekä kuormaajan puomi että kaivurin osat laskeutuvat maahan myös moottorin ollessa sammutettuna. Älä mene nostetun puomin tai kaivurin osan alle. Varmistu koneen tasapainosta ennen huoltotöitä.



Tutustu kuormaajan ohjainlaitteisiin turvallisella alueella. Perehdy erityisesti sekä työlaitteen että koneen turvalliseen pysäyttämiseen. Käännä kuormaajan työhydrauliikan käyttövipu pois käytöstä ennen kuljettajan paikalta nousemista.

Muista myös asianmukainen pukeutuminen:



- Melutaso kuljettajan paikalla ylittää 85dB(A). Käytä kuulonsuojaimia työskennellessäsi kuormaajan kanssa.

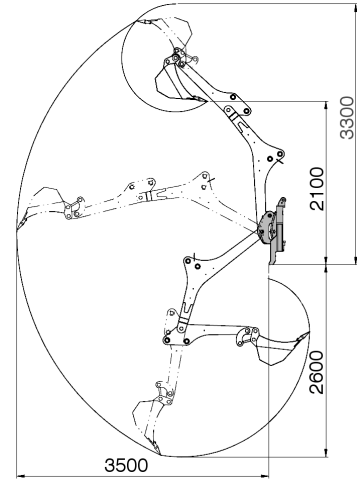


- Käytä pitäväpohjaisia ja jalkaa suojaavia turvajalkineita kuormaajan kanssa työskennellessäsi.
- Käytä suojaavia käsineitä hydrauliletkuja käsitellessäsi

4. Tekniset tiedot

Taulukko 1 – Kaivurin 260 tekniset tiedot

Tuotenumero	A35248
Suurin kaivuusyvyys:	2 600 mm
Lastauskorkeus:	2 100 mm
Leveys:	1 300 mm
Kääntökulma:	170°
Paino (400 mm kauhalla):	420 kg



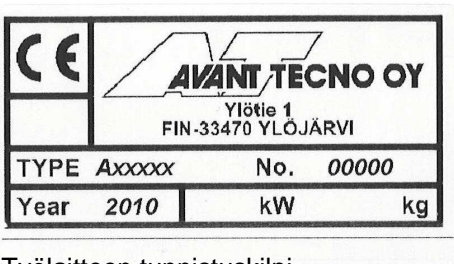
Taulukko 2 – Kauhavaihtoehdot

Tuotenumero:	A414301	A414304	A35230	A35249
Leveys:	250 mm 2 hammasta	400 mm 3 hammasta (vakiokauha)	750 mm ei hampaita	Kallistuva S30-150 pikakiinnike

Seuraavassa on esitetty tarrat ja merkinnät, joiden tulee löytyä laitteesta. Uusi varoitustarrat, mikäli ne ovat kuluneet epäselviksi tai irronneet kokonaan. Uusia tarroja saat jälleenmyyjäsi kautta tai suoraan valmistajalta, kannessa mainittujen yhteystietojen kautta.



Varoitustarrat sisältävät turvallisuuden kannalta tärkeää tietoa. Vaihda vaurioituneet tai irronneet varoitustarrat uusiin.



Työlaitteen tunnistuskilpi

- A46771 - Lue käyttöohjeet ennen käyttöä
- A46772 - Älä mene nostetun työlaitteen alle, pysy etäällä nostetusta laitteesta
- A46803 - Puristumisvaara, pysy etäällä liikkuvista osista.
- A46797 - Puristumisvaara kaivurin ulottuma-alueella, pidä asiattomat henkilöt poissa vaara-alueelta.



A46771



A46772



A46803



A46797

5. Kaivurin käyttöönotto

Kaivuri 260 toimitetaan käyttövalmiissa kunnossa 400 mm kauhalla varustettuna. Kaivuri ja sen hydraulikkaletkut kiinnitetään kuormaajaan seuraavien ohjeiden mukaisesti. Kaivurin 260 kiinnittäminen on helppoa ja se voidaan asentaa suoraan Avant 528-750 –sarjojen kuormaajiin ilman erityisiä asennustarvikkeita.



L, LX tai DLX ohjaamolla varustetuissa kuormaajissa tulee tuulilasin alareuna irrottaa, jotta ohjausventtiili voidaan asettaa kuormaajan puomi päälle. Irrota tuulilasin alareuna kohdan 5.1.2 ohjeiden mukaan **ennen** kaivurin kiinnittämistä.



Varo nivelöityä venttiilitelinetä. Pidä venttiilitelinet lukittuna kuljetusasennossaan kunnes kaivuri on muuten täysin kiinnitetty koneeseen.

5.1. Kaivurin kiinnittäminen kuormaajaan

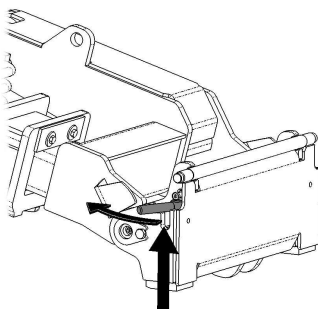
Kaivurin kiinnittäminen kuormaajaan on syytä tehdä huolella. Kaivuri voi kaatua kuljettajan päälle, jos se ei ole lukkiutunut kuormaajaan kunnolla. Vaaratilanteiden välttämiseksi noudata aina seuraavilla sivuilla olevia ohjeita kaivurin kiinnittämiseksi. Muista myös turvallisuusohjeet luvusta 3.

Työlaite kiinnitetään kuormaimen puomiin sekä pikakiinnityslevyn ja työlaitteen vastakappaleen avulla. Tämän lisäksi kiinnitetään kuormaajan puomiin lukittuva tukitanko. Tukitangon tarkoituksena on lukita kaivuri kuormaajaan ja tukevoittaa yhdistelmää kaivuria käytettäessä. Tukitanko kiinnitetään kuormaajan ja kaivurin välille sen jälkeen, kun pikakiinnitys on lukittu ohjeiden mukaan.



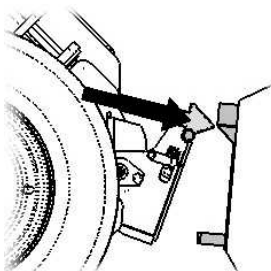
Älä koskaan nosta tai siirrä lukittumatonta työlaitetta.

Kaivurin kiinnittäminen kuormaajiin, joissa ei ole hyttiä:



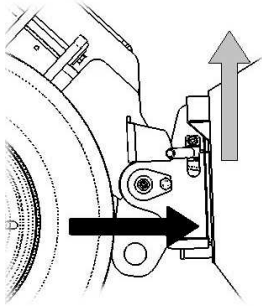
1. Vaihe:

- Nosta pikakiinnityslevyn lukitustapit ylös ja käännä ne taakse hahloon siten, että ne lukittuvat yläasentoon.
- Mikäli kuormaaja on varustettu työlaitteen hydraulisella lukituksella, katso lukitusta koskevat tarkemmat ohjeet asianmukaisista ohjeista.
- Varmista, että hydrauliletkut eivät ole asennuksen tiellä.
- Varmista lisäksi, että ohjausventtiilitelinet on lukittu.



2. Vaihe:

- Käännä pikakiinnityslevyä hydrauliiikan avulla etuviistoon asentoon.
- Aja kuormain työlaitteeseen kiinni. Käytä kuormaajan teleskooppipuomia apuna.



3. Vaihe:

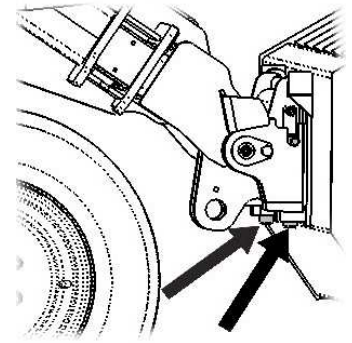
- Käännä puomin ohjausvipua vasemmalle, jolloin pikakiinnityslevyn alaosa kääntyy kiinni työlaitteeseen.
- Nosta puomia hieman - vedä puomin ohjausvipua taaksepäin, jolloin työlaite nousee ilmaan.
- Lukitse lukitustapit käsin – älä käytä automaattista lukitustappien palautusta.



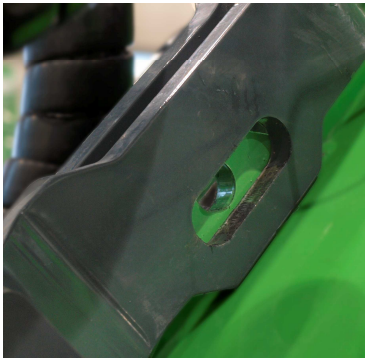
Älä käytä lukitustappien automaattista lukitusta kaivurin kanssa. Korkealla sijaitsevan painopisteen vuoksi on vaarana, että kaivuri kaatuu kuljettajan päälle. Laske kaivuri maahan ja varmista lukitus aina käsin.



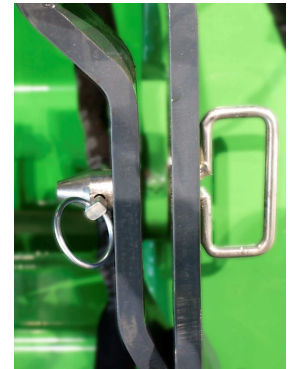
Varmista, että lukitustapit ovat ala-asennossaan ja tulevat molemmilla puolilla kiinnikkeiden läpi, ennen kuin siirrät tai nostat työlaitetta tai asennat kaivurin tukitankoa.



4. Vaihe: Kaivurin tukitankon kiinnittäminen



- Nosta kaivuria hieman irti maasta. Irrota kuormaajan puoleinen tappi tukivarresta ja aseta tukivarsi puomissa olevan korvakkeen päälle.
- Kallista kaivuria kääntämällä puomin etulevyä ja tarkasta reikien kohtisuoruus.
- Aseta tappi paikalleen ja lukitse se sokalla.



Älä käytä sormia reikien kohtisuoruuden tarkastamiseen tukitankoa kiinnitettäessä. Kaivurin liikkuminen aiheuttaa puristumisen vaaran.

5.1.1. Ohjausventtiilin käyttöönottaminen

Ohjausventtiili käännetään siten, että venttiililineen tuki asettuu kuormaajan puomin päälle. Venttiililineen pituutta voidaan säätää kahden lukitusruuvin avulla. Säädä venttiililine siten, että ohjausvipuihin on helppo ulottua kuljettajan paikalta. Kaivurin 260 ohjausventtiilissä ei ole erillisiä säätöjä.



Varmista, että ohjausventtiililine voidaan kääntää ilman vaaraa siitä, että ohjausvivut osuvat ohjaamon rakenteisiin tai tuulilasiin. Ohjaamalla varustetussa kuormaajassa tuulilasin alareuna on poistettava ennen venttiililineen kääntämistä. Käytä teleskooppipuomia ja säädä ohjausventtiilin telinettä.

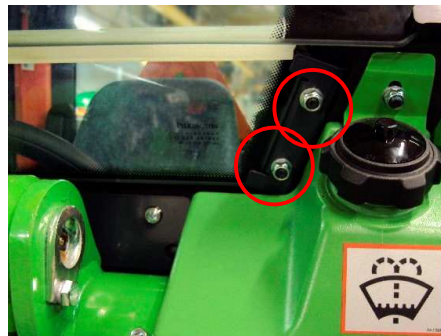


Käsittele venttiililinetä varoen ja pidä kädet poissa telineestä mahdollisesta äkillisestä liikkeestä aiheutuvan puristumisvaaran vuoksi. Kaivurin tahattomien liikkeiden estämiseksi sammuta kuormaajan moottori ja laske kaivurin kauha maahan ennen ohjausventtiililineen kääntämistä. Käytä venttiilipuomin lukitusta pitämään venttiililine säilytysasennossaan kunnes venttiili otetaan käyttöön.

5.1.2. Kaivurin kiinnittäminen L-, LX- tai DLX-ohjaamolla varustettuun kuormaajaan

Kiinnitettäessä kaivuri tuulilasilla varustettuun kuormaajaan tulee kaksiosaisen tuulilasin alaosa irrottaa ennen kaivurin asentamista. Kaivuri ja sen ohjausventtiili asennetaan siten, että ohjausvivut tulevat tuulilasin alaosan kautta ohjaamoon ja ovat käytettävissä kuljettajan paikalta.

1. Irrota tuulilasin alaosa:
 - Laske puomi alas, sammuta moottori ja kytke pysäköintijarru
 - DLX-ohjaamolla varustetussa kuormaajassa on kaksi 13 mm mutteria ohjaamon ulkopuolella pitämässä tuulilasin alaosa paikallaan. Löysää lasin kannatin sekä oikealta että vasemmalta puolelta kuormaajaa ja irrota lasi.
 - L- tai LX-ohjaamoissa on yksi ruuvi molemmilla puolilla konetta.
 - Käsittele ja varastoi tuulilasia varovasti.
2. Kiinnitä kaivuri edellisten sivujen ohjeiden mukaisesti
3. Pidennä kuormaajan teleskooppipuomia noin 20 cm, jotta ohjausvivut eivät osu tuulilasiin kun ohjausventtiililinetä käännetään.
4. Vapauta ohjausventtiilipuomin lukitus ja käännä venttiili kuormaajan puomia vasten. Säädä venttiilipuomi siten, että vivut ulottuvat tuulilasin alaosan läpi, ja että niiden käyttäminen kuljettajan paikalta on luontevaa.



DLX-ohjaamo



L- tai LX-ohjaamo



5.2. Hydraulikkaliittimien kiinnittäminen ja irrottaminen

Kaivurissa on joko tavanomaiset pikaliittimet tai sarjapikaliitin hydrauliletkujen kytkemiseen. Mikäli haluat vaihtaa liittinten tyyppiä, ota yhteyttä Avant-jälleenmyyjääsi tai huoltoon ohjeita tai asennuspalvelua varten.



Älä koskaan kytke tai irrota pikaliittimiä työhydrauliikan käyttövivun ollessa lukittuna päälle tai järjestelmän ollessa paineellinen. Kaivurin kytkeminen järjestelmän ollessa paineenalaisena voi johtaa kaivurin tahattomiin liikkeisiin. Korkeapaineinen nestesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Pitä liittimet mahdollisimman puhtaina, käytä sekä työlaitteessa että kuormaajassa olevia pikaliittimien suojatulppia. Lika, jää ym. saattavat vaikeuttaa liittimien käyttöä huomattavasti. Huomaa, että kuormaajan ja työlaitteen suojatulpat voidaan käytön aikana kiinnittää toisiinsa, jolloin ne keräävät vähemmän likaa. Älä jätä letkuja roikkumaan maata vasten, aseta ne laitteen päälle.

Tavanomaisten pikaliittinten kiinnittäminen:

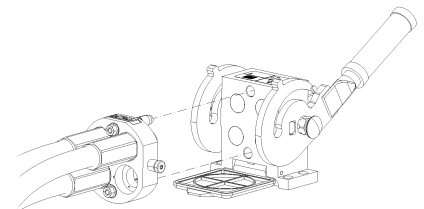
Ennen kuin liität pikaliittimiä toisiinsa tai irrotat niitä, sammuta kuormaajan moottori ja liikuta sekä työhydrauliikan käyttövipua että kaivurin hallintavipuja ääriasentoihinsa muutaman kerran. Näin järjestelmään ei jää painetta ja liittimet on helppo kytkeä.

Liittimet kiinnitetään ja irrotetaan toisistaan naarasliittimen päässä olevaa kaulusta siirtämällä. Letkut tulee liittää kuormaajaan siten, että kaivurin urosletku kytketään kuormaajan sinisellä korkilla merkittyyn liittimeen. Kaivurin toinen letku kiinnitetään kuormaajan ainoaan urosliittimeen.



Sarjapikaliittimen kytkeminen:

Kohdista työlaitteen liittimen kohdistustapit vastaaviin kuormaajan sarjapikaliittimen reikien kanssa. Sarjapikaliitintä ei voida kytkeä, mikäli liitin on väärin päin. Liitä ja lukitse sarjapikaliitin kääntämällä lukitusvipua kuormaajaa kohti.



Vivun tulisi liikkua helposti aina lukitusasentoonsa asti. Mikäli vipu ei liiku kevyesti, tarkista liittinten kohdistus ja asento sekä puhdista liittimet. Lisäksi sammuta kuormaajan moottori ja vapauta hydraulijärjestelmän paine.

Liittinten irrottaminen:

Ennen liittinten irrottamista laske kaivuri kohdan 5.3 mukaiseen säilytysasentoon, jotta liittimille ei jää painetta ja kaivuri pysyy vakaasti säilytysasennossaan. Liikuta sekä kaivurin hallintavipuja että kuormaajan työhydrauliikan käyttövipua vuorotellen ääriasentoihinsa



Irrottaessasi työlaitetta irrota aina ensin hydraulikkaliittimet ennen pikalukituksen avaamista letkuvaurion ja sitä mahdollisesti seuraavan öljyroiskeen välttämiseksi. Laita liittimien suojatulpat paikalleen estääksesi lian joutumista hydraulijärjestelmään.

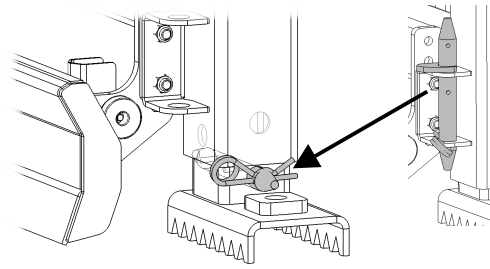
Hydrauliikan paineen vapauttaminen:

Mikäli kaivurin hydraulijärjestelmään jää painetta, on hydraulikkaliittimet usein mahdollista irrottaa, mutta uudelleen kiinnittäminen hankaloituu huomattavasti. Mikäli liittimet eivät kytkeydy helposti, on pikaliittimille aiheutuva paine vapautettava. Liikuta ensin kaivurin hallintavipuja. Huomaa, että kaivuri voi liikkua. Jos tämä ei auta, kaivurin ollessa kuormaajaan kiinnitettynä sen kauhaa voi paineen tasaamiseksi painaa maata vasten kuormaajan puomia liikuttamalla.

5.3. Kaivurin irrottaminen kuormaajasta

Kun haluat irrottaa kaivurin kuormaajasta työskentelyn loputtua, toimi kaivurin tukevuuden varmistamiseksi seuraavalla tavalla:

1. Laske kaivurin tukijalat tasaiselle ja kantavalle alustalle.
2. Jos kaivurin puskulevyä on säädetty alemmaksi, säädä ja lukitse kaivurin tukijalat site, että kaivuri pysyy tukavasti tukijalkojensa päällä. Käytä maapiikkiä tukijalkojen lukitsemiseen.
3. Käännä kaivurin puomin sivukääntö keskiasentoonsa ja laske kauha hiukan maanpinnan yläpuolelle viereisen kuvan mukaiseen asentoon.
4. Kytke kuormaajan työhydrauliikka pois käytöstä.
5. Käännä kuormaajan etulevyn kallistusta siten, että tukitangon tappi on mahdollista irrottaa.
6. Sammuta moottori ja irrota tukitanko kuormaajasta.
7. Kallista kaivuria hieman etuviistoon asentoon siten, että kaivurin kauha laskee maata vasten.
8. Moottorin ollessa sammutettuna käännä kaivurin hallintavipuja kuljettajan paikalta kaikkiin suuntiin. Käännä myös kuormaajan työhydrauliikan käyttövipua ääriasentoihinsa. Näin kaivuriin jäänyt paine vapautuu ja kauha laskee maata vasten ja kaivurin puomit asettuvat vakaaseen asentoon.
9. Käännä ja lukitse venttiilipuomi säilytysasentoon ja irrota hydrauliikkaletkut kohdan 5.2 mukaisesti
10. Avaa pikalukitus ja irrota kaivuri kuormaajasta.



Tukijalkojen lukitseminen



Kaivurin säilytysasento

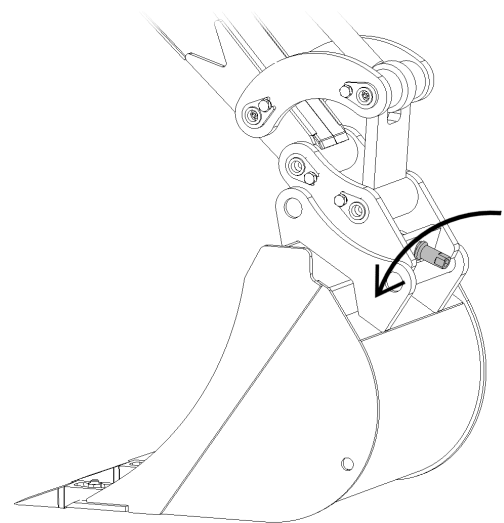
5.4. Kauhan vaihtaminen

Kaivurin kauhan kiinnitetään vakiotyyppisellä ja työkalukäyttöisellä S30-150 pikakiinnittimellä. Saatavilla olevat kauhavaihtoehdot esitetään taulukossa 2 sivulla 5.

Kauhaa vaihdettaessa toimi seuraavasti:

Pidä kaivuri kiinnitettynä kuormaajaan parhaan tasapainon varmistamiseksi ja kauhan liikkeiden hyödyntämisen mahdollistamiseksi.

1. Laske kuormaaja tukevasti tukijalkojensa varaan ja aseta kauha lähelle maanpintaa viereisten kuvien mukaisesti.
2. Avaa kauhan lukitus pyörittämällä kauhan lukitusruuvia vastapäivään 12 mm kuusiokoloavaimella (avaimen teline vasemmassa tukijalassa).
3. Laske ja vaihda kauha käyttämällä kaivurin liikkeitä apuna. Kiristä lukitusruuvi hyvin.

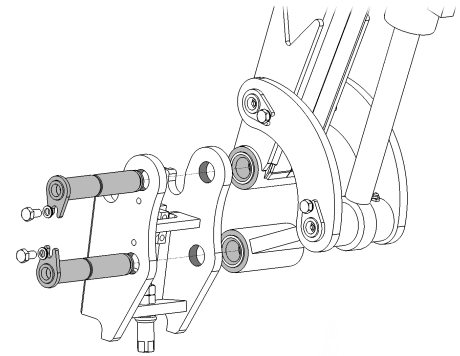
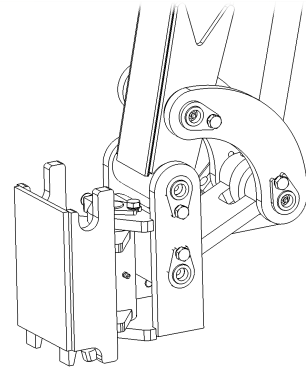


5.5. Kallistuva kauhan pikakiinnitin

Kallistuvaa kauhaa voidaan käyttää erilaisten pinnanmuotojen tekemiseen tai esimerkiksi ojan kaivamiseen. Kaivurissa on valmius kallistuvan pikakiinnittimen A35249 asennusta ja käyttämistä varten. Pikakiinnittimessä käytetään samaa S30-150 –kauhan pikakiinnitystä, joten samoja kauhoja voidaan käyttää kallistuvan kiinnittimen kanssa.

Kallistuvan kiinnittimen asentamiseksi tulee vakiokiinnitin irrottaa.

1. Irrota kauha edellä esitetyn mukaisesti.
2. Käytä kiinnitystappien irrottamiseen pehmeää nuijaa tai puukappaletta pehmentämään iskuja, jotta tapit eivät vaurioidu. Älä lyö suoraan tappeihin. Varmistu kaivurin riittävästä tukevuudesta asennuksen aikana.
3. Kiinnitä kallistusadapteri ja sen hydrauliletkut.
4. Voitele kiinnitystapit ennen käyttöä.



6. Kaivurin kuljettaminen ja nostaminen



Kytke kuormaajan työhydrauliikka pois käytöstä aina, kun et käytä kaivuria tai kun kuormaajalla ajetaan. Kaivurin ohjausvipujen tahaton liikuttaminen voi aiheuttaa vaaratilanteen. Säädä venttiilin teline siten, että kuormaajalla on helppo ajaa ilman käyttövipuihin vaikuttamista.



Kuormaajissa, joiden puomissa on vakaaja, tukiraudan kiinnittämisen vuoksi voi vakaajasynlinteri estää kaivurin nostamisen tai laskemisen pelkkää nostoliikettä käyttämällä. Mikäli kuormaajan puomi ei nouse tai laske, liikuta puomin hallintavipua myös sivusuunnassa, jolloin vakaajan vastus vähenee. Pidä tukirautaa kiinnitettyinä.



Kaivuria ei tule nostaa korkealle kuormaajan tasapainon säilyttämiseksi.



Huomioi raskaan kuorman vaikutus kuormaajan hallittavuuteen sekä tasapainoon. Pidä teleskooppipuomi ajettaessa sisäänvedettynä ja pidä kuorma lähellä maanpintaa. Pidä kaivurin kauha lähellä kuormaajaa ja käännä puomi keskiasentoonsa. Käytä kuormaajassa lisäpainoja tarpeen mukaan. Lue kuormaajan käyttöohjekirja.

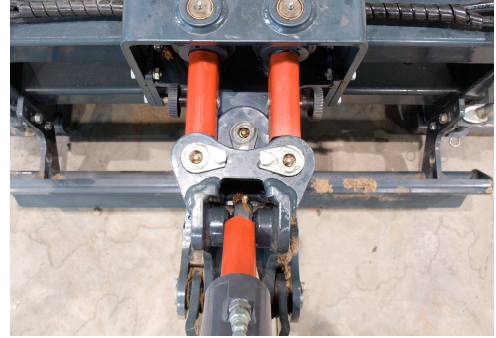


6.1. Kaivurin kuljetus- ja nostotuet

Ennen kaivurin nostamista tai kuljettamista tulee sylinterien tuet asettaa paikalleen viereisen kuvan mukaisesti:

- Kaksi sylinteritukea puomin käännön sylintereille
- Yksi sylinterituki pääpuomin sylinterin varteen.

Varmista tukien pysyminen paikallaan samojen ruuvien avulla, joilla tuet on kiinnitetty kaivuriin. Nosta kaivurin pääpuomia niin, että puomin sylinterituki jää puristukseen. Mikäli sylinteritukia ei kiinnitetä, voi kaivuri heilahtaa yllättäen kuljetuksen tai nostamisen aikana.

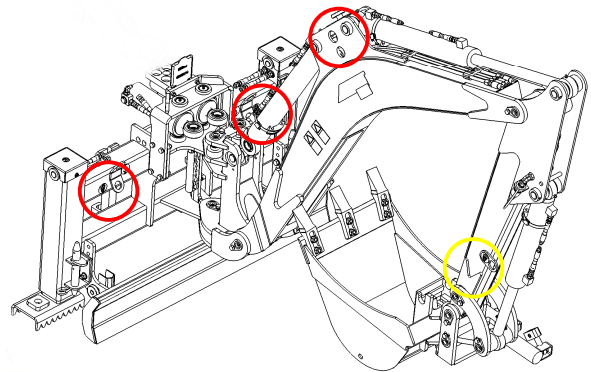


6.2. Kaivurin sidonta- ja nostopisteet

Kaivurissa on neljä nostopistettä nosturilla nostamista varten kuvan mukaisesti:

- Kaksi nostopistettä kaivurin pääpuomin päällä
- Kaksi nostopistettä rungossa

Lisäksi etupuomissa on kiinnitys-/nostopiste huoltokäyttöä varten. Sidottaessa kaivuri kuljetusta varten käytä kaikkia neljää sidontapistettä. Käytä vain nostamiseen sopivia ja oikean pituisia nostoapuvälineitä.



7. Käyttö

Kaivurilla työskentely voidaan aloittaa, kun se on kiinnitetty edellä esitettyjen ohjeiden mukaisesti. Tarkista työskentelyalue sekä kaivuri työskentelyn aloittamista:

- Tarkista, että kaivuri on kunnossa ja että kaikki esteet on poistettu koneen työskentelyalueelta ennen työn aloittamista. Muista terveelliset työskentelytavat ja vältä turhaa kuormaajasta nousemista.
- Varmistu, että kaivaminen on turvallista. Ota selvää maassa kulkevista sähkökaapeleista, vesijohdoista tai muista mahdollisista esteistä.
- Työskentele ainoastaan hyvin valaistulla alueella.
- Varmista, että kaivuria ja kuormaajaa käytetään turvallisella ja tarkoitetulla tavalla.
- Tarkasta hydraulikkaletkut ja niiden kiinnitykset. Tarkasta, että letkut eivät joudu puristukseen tai venytykseen missään kaivurin asennossa. Tarkasta säännöllisesti, että hydraulikkavuotoja ei esiinny. Katso kunnossapitoa koskevat ohjeet luvusta 8.
- Käytä työlaitetta vain kuljettajan paikalta. Älä päästä muita vaikuttamaan hallintalaitteisiin työskenneltäessä kaivurin lähellä.



Älä koskaan mene nostetun kaivurin alle. Kaivurin osat ja kuormaajan puomi liikkuvat alaspäin ohjainventiiliä käytettäessä vaikka moottori olisi sammutettu.

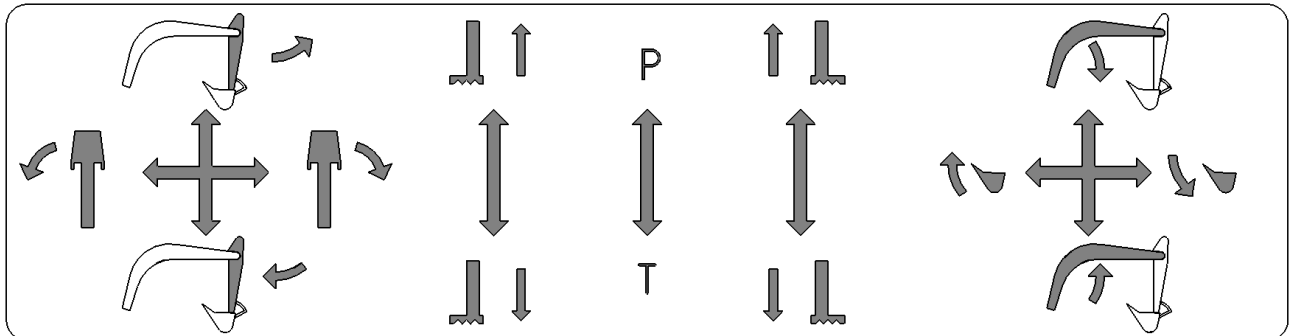


Rakennustyömailla työskenneltäessä vaaditaan usein putoavilta esineiltä suojaavaa rakennetta (FOPS). Ota selvää tarvittavista suojarusteista. Kysy jälleenmyyjältäsi suojakaton saatavuudesta ja asentamisesta.



7.1. Kaivurin ohjausventtiili

Ohjausvipujen lähellä olevassa tarrassa (A414016) ja alla olevassa kuvassa esitetään kaivurissa olevan viiden ohjausvipun toiminnot. Kaivurin puomistossa on suhteellisen monta liikettä, joihin kannattaa tutustua rauhassa ja turvallisella alueella.



Kaivurin ohjausviput: Vasen ohjausvipu: Etupuomi ja puomin kääntö	Vasen tukijalka	Keskimmäinen ohjausvipu: Kauhan kallistus (lisävaruste)	Oikea tukijalka	Oikea ohjausvipu: Pääpuomi ja kauhan kääntö
--	-----------------	--	-----------------	--

7.2. Tukijalkojen käyttö

Kaivuri on varustettu kahdella hydraulitoimisella tukijalalla, joiden tarkoituksena on pitää kaivuria kaivamisen aikana paikoillaan ja tukevoittaa kaivuutyötä erityisesti sivulle kuormattaessa. Kaivaminen sujuu tukijalkojen kanssa tehokkaammin, joten niitä on syytä käyttää aina kaivamisen aikana.

- Säädä kuormaajan puomi ala-asentoonsa ennen tukijalkojen säätöä.
- Säädä tukijalat siten, että kuormaajan eturenkaat nousevat hieman irti maasta.



Tukijalkoihin voidaan kiinnittää erillinen piikki kaivettaessa pehmeillä alustoilla. Piikki voidaan asettaa tukijalan alle kahteen eri pituuteen.

7.3. Kaivurilla kaivaminen

Tarkista työskentelyalue ennen kaivamisen aloittamista:



- Varmista, että työskentelyalueella ei ole muita ihmisiä. Älä päästä muita viittä metriä lähemmäksi kaivuria, puomin vaara-alueelle tai suoraan kaivurin eteen.
- Varmista, että alueella kaivaminen on turvallista. Ota selvää mahdollisista sähkökaapeleista, vesiputkista tai muista vastaavista esteistä kaivurin ulottumasyvydessä.



Kaivannossa ja sen ympärillä on sortumavaara. Älä aja kaivannon reunan suuntaisesti. Merkitse kaivuualue ja huolehdi, ettei kaivuualueella ole asiattomia henkilöitä.



Aseta kaivuri siten, että kaivaminen tapahtuu suoraan edestä. Vältä sivusuuntaista vetämistä erityisesti kaltevassa maastossa. Älä käytä kaivuria sivuttain kaltevassa maastossa. Kuljeta kaivuria aina mahdollisimman matalalla ja lähellä konetta. Aja kaltevassa maastossa varoen. Kuormaaja voi kaatua.

Kaivurin ohjausvivut otetaan käyttöön kytkemällä kuormaajan työhydrauliikan käyttövipu lukittuun asentoonsa. Kohtuullinen moottorin pyörintänopeus riittää kaivurin kanssa työskentelemiseen. Suuri moottorin kierrosluku ei lisää kaivurin voimaa. Polttoaineen säästämiseksi pidä pyörintänopeus alhaisimmilla tasolla, jolla kuormaajan moottori vetää sammumatta.

Kaivurilla kaivaminen on tehokkainta, kun kauhaa käytetään kaivuusuuntaan nähden mahdollisimman leikkaavassa kulmassa. Vedä kauhaa kuormaajaa kohti käyttämällä vasenta ohjausvipua ja käännä kauha samalla oikealla vivulla. Kaivurin puomistoa ei kannata painattaa liikaa alaspäin, koska tällöin kaivurin tukijalat kevenevät ja kuormaaja alkaa liikkua kaivantoon päin kaivuria käytettäessä.

Ensimmäisellä käyttökerralla kaivurin liikkeet voivat olla epätarkkoja letkuissa ja sylintereissä olevan ilman vuoksi. Hydraulijärjestelmä ilmautuu itsestään liikuttamalla kaivurin liikkeitä ääriasentoihinsa.

8. Tarkastukset, kunnossapito ja huolto

Kaivurin säännölliseen kunnossapitoon kuuluvat puhdistus ja voitelu. Hydraulikkaletkujen ja –komponenttien kuntoa tulee tarkkailla säännöllisesti. Kaivurin liikkuvien osien aiheuttaman puristumisvaaran vuoksi suorita kaikki huoltotyöt kaivurin ollessa maata vasten tuettuna, hydraulikan paine vapautettuna ja moottori sammutettuna. Parhaan vakavuuden saavuttamiseksi pidä kaivuri kiinnitettynä kuormaajaan, mutta kytke hydrauliliittimet irti.



Varmistu kaivurin riittävästä tuennasta ennen mitään huoltotöitä. Huomaa, että osat voivat liikkua moottorin ollessa sammutettuna ja varo erityisesti käsien tai sormien puristumista.

Tarkasta hydraulikkaletkut ja -komponentit kuormaajan ollessa sammutettuna ja paine vapautettuna. Korjaa kaikki vuodot heti havaitsemisen jälkeen, sillä pieni vuoto voi nopeasti muuttua suureksi. Älä käytä laitetta, mikäli olet havainnut vian hydraulikkajärjestelmässä. Vuotava hydraulineste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Neste on myös ympäristölle haitallista.

Tarkasta letkut halkeamien ja kulumisen varalta. Tarkkaile letkujen kulumista ja lopeta käyttö, mikäli jonkin letkun pintakerros on kulunut pois. Mikäli vuotamisesta on merkkejä, käytä epäillyn vuodon alueella pahvinpalaa komponentin tarkastamiseksi. Mikäli havaitset jonkin poikkeaman, on letku tai komponentti vaihdettava uuteen. Varaosia saat AVANT jälleenmyyjäsi kautta, suoraan valmistajalta tai lähimmästä AVANT sopimushuollosta. Jätä korjaustyö ammattilaisen tehtäväksi, mikäli et ole täysin varma, kuinka huolto tehdään.



Älä koskaan kiristä paineenalaisen hydraulijärjestelmän liittimiä, sillä liitin saattaa rikkoutua ja vapautuva öljy voi aiheuttaa vakavia vammoja. Laitteen äkillinen liike voi johtaa työlaitteen väliin puristumiseen. Älä käytä laitetta, mikäli olet havainnut vian hydraulikkajärjestelmässä.



8.1. Kaivurin puhdistus

Puhdistamisessa voidaan käyttää painepesuria ja sopivaa laimeaa pesuainetta. Älä kuitenkaan suihkuta suoraan hydraulikomponentteja kohti ja varo työlaitteeseen kiinnitettyjä tarroja. Pesun jälkeen voitele voitelupisteet kohdan 7.1 mukaan.

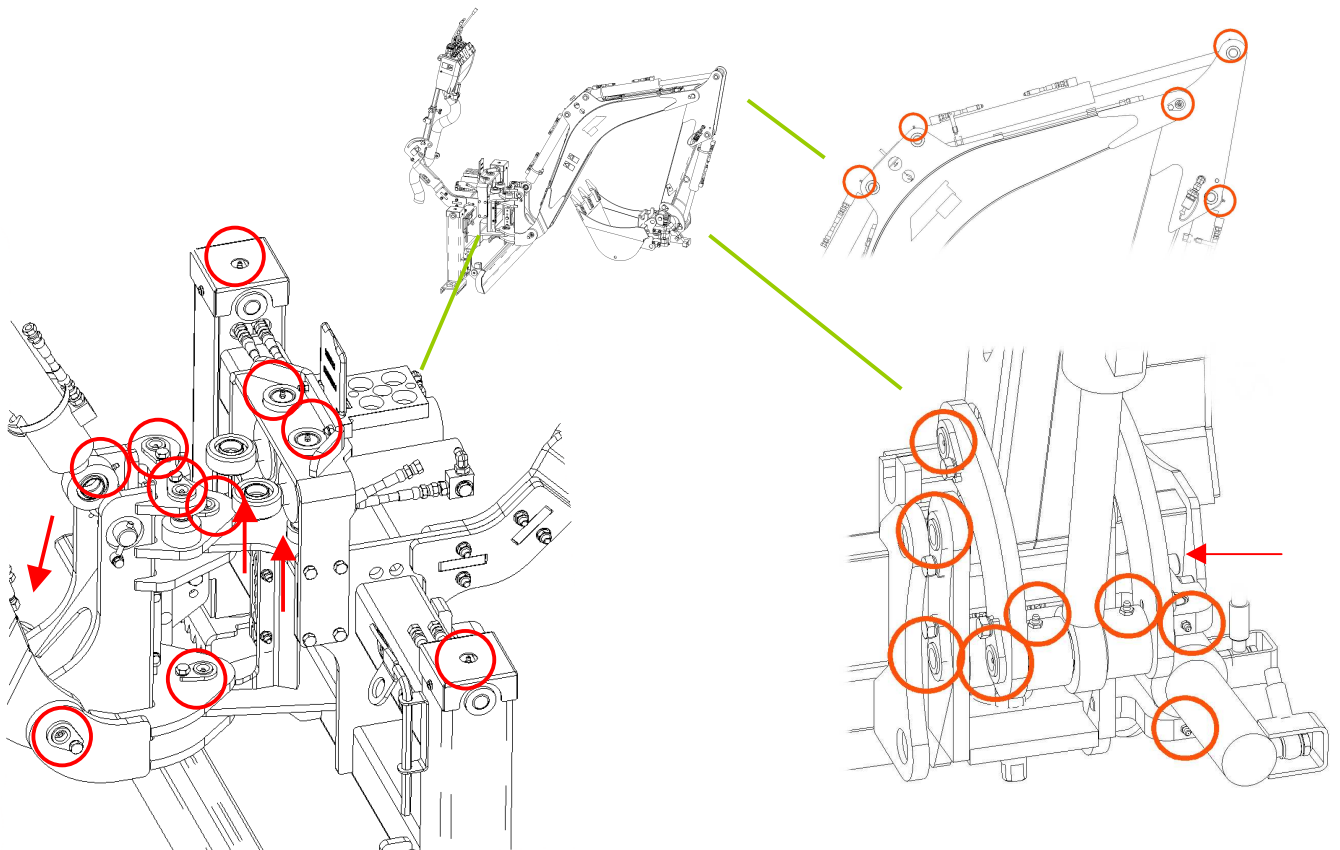
Älä jätä vettä kaivurin kauhaan ja estä veden kertyminen. Ennen pitkiä säilytyskausia puhdista työlaite, paikkaa irronnut maalipinta ja rasvaa voitelupisteet ruostevaurioiden välttämiseksi. Suojaa sylintereiden näkyviin jäävät varret öljymällä ne kevyesti. Aseta työlaite säilytystä varten alustalle, joka on irti maasta.

8.2. Kaivurin voitelu

Kaivurissa on yhteensä 23 voitelupistettä (26 mikäli kallistusadapteri on kiinnitetty). Voiteluainetta tulee lisätä 5-10 käyttötunnin välein. Kauhan läheisyydessä oleviin pisteisiin tulisi lisätä voiteluainetta useammin. Kuvissa näkymättömiin jääviin voitelupisteisiin viitataan nuolilla. Kaikki voitelunipat ovat tyypiltään R1/8" vakionippoja. Vaihda vaurioituneet nipat uusiin.



Voiteluainetta tulee lisätä noin 5-10 käyttötunnin välein. Puhdista nipan pää ennen rasvausta. Lisää rasvaa vain muutaman rasvaprässin painalluksen verran kerrallaan.



Voitelupisteet:
Puomin kääntö & runko

Kauha ja kallistuva kiinnitysadapteri

9. Takuuehdot

Avant Tecno Oy myöntää valmistamalleen työlaitteelle vuoden (12 kk) takuun ostopäivästä lukien.

Takuun puitteissa korvataan korjauskustannukset seuraavasti:

- Työkustannukset korvataan, mikäli tehdas ei itse suorita korjausta.
- Viallisten komponenttien tai tarvikkeiden tilalle tehdas toimittaa uudet.

Tapauskohtaisesti tehtaan kanssa sovittaessa tehdas voi korvata asiakkaalle hänen hankkimiensa komponenttien hinnan.

Takuu ei korvaa:

- Tavallisia huoltotöitä, eikä niissä tarvittavia huolto- ja kulutusosia.
- Vaurioita, jotka aiheutuvat epätavallisista käyttöolosuhteista tai käyttötavoista, huolimattomuudesta, rakennemuutoksesta ilman Avant Tecno Oy:n suostumusta, jäljitelmäosan käytöstä tai huollon puutteesta.
- Vian seurannaisvaikutuksia, kuten työn keskeytymistä tai mahdollista muuta lisävahinkoa.
- Korjauksesta aiheutuneita matka- ja/tai rahtikustannuksia.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus
EG-försäkran om överensstämmelse
EC Declaration of Conformity
EG-Konformitätserklärung



Valmistaja / Tillverkare / Manufacturer / Hersteller:

AVANT TECNO OY

Osoite / Adress / Address / Adresse:

Ylötie 1

33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Vakuutamme täten, että alla mainitut tuotteet täyttävät konedirektiivin turvallisuus- ja terveysvaatimukset (direktiivi 2006/42/EY muutoksineen). Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu:
 SFS-EN ISO 12100, SFS-EN ISO 4413, SFS-EN 474-4

Vi försäkrar härmed att nedan beskrivna produkter överensstämmer med hälso- och säkerhetskrav i EG-maskindirektiv (EG-direktiv 2006/42/EG som ändrat). Följande harmoniserade standarder har tillämpats:
 SFS-EN ISO 12100, SFS-EN ISO 4413, SFS-EN 474-4

We hereby declare that the products listed below are in conformity with the provisions of the Machinery Directive (directive 2006/42/EC as amended). The following harmonized standards have been applied:
 SFS-EN ISO 12100, SFS-EN ISO 4413, SFS-EN 474-4

Wir erklären hiermit, dass die nachstehend aufgeführte Maschine konform ist mit den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie (EG-Richtlinie 2006/42/EG mit Änderungen). Die folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:
 SFS-EN ISO 12100, SFS-EN ISO 4413, SFS-EN 474-4

Kuvaus: Avant-kuormainten kanssa käytettävä kaivuulaite. Kaivuri voidaan varustaa hydraulitoimisella kauhan kallistusadapterilla A35249
Beskrivning: Grävaggregat; arbetsredskap för Avant lastare. Grävaggregaten kan utrustas med hydrauliskt tiltande skopadapter A35249
Description: Backhoe; attachment for Avant loaders. Backhoe can be equipped with a hydraulically tilting bucket adapter A34249
Beschreibung: Anbaubagger; Anbaugerät für Avant Radlader. Anbaubagger kann mit einem hydraulisch kippbare Schaufel-Adapter A34249 ausgerüstet werden

Mallit / Modeller / Models / Modellen:

Avant	500-700 series
Kaivuri 260 Grävaggregat 260 Backhoe 260 Anbaubagger 260	A35248

Allekirjoitus / Namnteckning / Signature / Unterschrift:  22.12.2011 Ylöjärvi, Finland

Risto Käkelä,
 Toimitusjohtaja / Verkställande direktör /
 Managing Director / Geschäftsführer





AVANT[®]