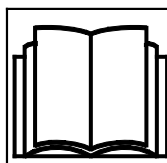


# AVANT<sup>®</sup>

860i **STAGEV**  
Engine

## Kasutusjuhend 2020-



Enne laaduri kasutamist lugege läbi kasutusjuhend, seadmel olevad sildid jm ohutusjuhised. Juhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi. Hoidke kõik juhendid hilisemaks vajaduseks alles.

# SISUKORD

<b>SISSEJUHATUS .....</b>	<b>3</b>	Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosal ..	66
Eessõna .....	3	Iste – Turvavöö ja istme seaded.....	68
Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas .....	4	Tuled.....	70
Ettenähtud kasutus.....	5	Kabiinid (valikuline lisavarustus) .....	72
Avanti garantii .....	7	<b>OPERATING INSTRUCTIONS .....</b>	<b>75</b>
<b>OHUTUS ENNEKÕIKE.....</b>	<b>8</b>	Laaduri käivitamine .....	76
Üldised ohutusnõuded.....	8	Süütevõti.....	77
Raskete koormate käitlemine .....	12	Mootori seiskamine (ohutu seiskamise toiming).....	78
Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal .....	14	Juhtsüsteem.....	80
Kasutaja ohutus and kaitsevahendid .....	16	Laaduri roolimine .....	85
Elektrisüsteem ja aku käsitlemine.....	19	Kui laadur läheb ümber.....	86
<b>LAADURI OSAD.....</b>	<b>21</b>	Material handling.....	87
Laaduri tunnusandmed.....	21	<b>TÖÖVAHENDITE KASUTAMINE .....</b>	<b>88</b>
Laaduri peamised osad.....	23	Nõuded töövahenditele.....	88
Märgid ja sildid .....	24	Töövahendite kinnitamine.....	90
Tehnilised andmed .....	32	Töövahendi hüdraulikavoolikute kinnitamine .....	92
Nõuded mootoriõlile .....	35	Lisahüdraulika kasutamine.....	93
Nõuded kütusele.....	35	Releasing the residual pressure of hydraulic system .....	94
Rehvid .....	36	Ühendusadapterid .....	95
Lisahüdraulika õlivool.....	37	<b>HOIDMINE, TRANSPORT, SIDUMISKOHAD JA TÖSTMINE .....</b>	<b>97</b>
Tõstevõime .....	39	Hoiulepanek.....	100
Koormusindikaator .....	41	Laaduri tõstmine.....	100
Nimijõudlus.....	42	<b>REMONT JA HOOLDUS .....</b>	<b>102</b>
Kallutusraskus – koormusskeem.....	44	Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine.....	105
<b>LAADURI JUHTELEMENDID JA LISAVARUSTUS.....</b>	<b>46</b>	Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik.....	106
Juhtelementide ülevaade.....	47	Igapäevane hooldus ja ülevaatus .....	107
Armatuurlaud .....	49	Diisli tahkete osakeste filter (DPF).....	110
Mitmeotstarbeline näidik.....	50	Igapäevase ja regulaarse hoolduse protseduurid.....	112
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine.....	56	Ülevaatusoimingud pärast laaduri käivitamist .....	124
Mootoriruum ja panipaigad laaduril.....	61	Kui lisate või eemaldate vasturaskusi .....	125
Paralleeltõste.....	62	Regulaarne hooldus.....	126
Noole ujumine .....	62	Elektrisüsteem ja kaitsmed.....	134
Sujuv sõitmine (lisavarustus) .....	63	Kaabelkäivitus ja lisatoide .....	136
Vasturaskused .....	64	<b>VEAOTSING .....</b>	<b>139</b>
		<b>HOOLDAJA .....</b>	<b>141</b>
		<b>INDEX .....</b>	<b>144</b>


# Sissejuhatus

## Eessõna

AVANT TECNO OY tänab teid, et ostsite selle AVANTI laaduri. See laadur on Avanti pikaajase väikelaadurite disaini- ja tootmiskogemuse tulemus. Enne laaduri kasutamist palume teil läbi see kasutusjuhend täielikult läbi lugeda ja veenduda, et saite selle sisust aru. Selle juhendi eesmärk on aidata teil:

- seda masinat ohutult ja tõhusalt kasutada
- märgata ja vältida ohtlikke või kehavigastusi põhjustada võivaid olukordi
- hoida masinat heas korras, et saaksite seda võimalikult kaua kasutada

Juhendis kasutatakse järgmiseid hoiatussümboleid ja märgusõnu, et tähistada tegureid, mida tuleb arvesse võtta, et vähendada kehavigastuste või varalise kahju riski:

	<b>HOIATUS!</b>
	<b>OHUTUSEGA SEOTUD HOIATUSE SÜMBOL</b>
	See sümbol tähendab: <b>“Hoiatus, olge ettevaatlik! Asi puudutab teie turvalisust!”</b>
	See ohutussümbol viitab antud juhendis tähtsale ohutusalasale teabele. See hoiatab vahetu ohu eest, mis võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi teile endale või teistele seadme läheduses viibivatele inimestele.
	Hoiatussümbol ja sellega seotud ohutusteave tähistab selles kasutusjuhendis olulist ohutusteavet. See juhhib tähelepanu teie enda või teiste inimeste ohutust parandavatele juhistele. Kui näete seda sümbolit, olge tähelepanelik – mängus on teie ohutus! Lugege hoolikalt läbi sümbolile järgnev info ning andke see info edasi ka teistele kasutajatele.

**OHT** Märgusõna viitab ohuolukorrale, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

**HOIATUS** See märgusõna viitab võimalikule ohuolukorrale või väärkasutusele, mille eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

**ETTEVAATUST!** Seda märgusõna kasutatakse siis, kui juhiste eiramine võib kaasa tuua kergema kehavigastuse.

## **TÄHELEPANU**

See märgusõna tähistab seadme õige kasutamise ja hooldamise kohta käivat teavet.

Sümboli juures olevate juhiste eiramine võib põhjustada seadme riket või muud varalist kahju.

## Veenduge, et kõik vajalikud juhendid on olemas



**OHT!**

Seadmete vale kasutamine võib põhjustada surma või raskeid kehavigastusi - Lugege kindlasti läbi kõik asjakohased juhendid ja juhised ning hoidke need kõigile kasutajatele kättesaadavas kohas.

Iga töövahendi puhul on vaja teada kindlaid asju selle õige kasutamise ja kinnitamise ning ohuolukordade vältimise kohta. Mõni töövahend võib põhjustada ohtusid, mis puuduvad siis, kui laadurit kasutatakse teistsuguste töövahenditega. Lugege alati tähelepanelikult läbi iga töövahendi kasutusjuhend.

Võtke ühendust AVANTI edasimüüjaga küsimuste korral, hoolduse, varuosade või mis tahes muude laaduri või selle töövahendite kasutamisel tekkinud probleemide osas.

Hoidke käesolev operaatori käsiraamat alati laaduri juures. Kui see kasutusjuhend ära kaob, küsige Avanti müüjalt uus eksemplar. Kui laaduri edasi müüte, andke kindlasti kaasa ka kasutusjuhend.

### **Töövahendite kasutusjuhendid**



**OHT!**



Töövahendeid, mis võivad põhjustada tõsiseid ohtusid, ei ole selles laaduri kasutusjuhendis käsitletud.

Veenduge, et teil on käepärast kõigi töövahendite juhendid. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on oluline info ohutuse kohta, samuti juhised töövahendi õige kinnitamise, kasutamise ja hooldamise kohta.

### **Mootori juhend**



**KOHLER**  
IN POWER. SINCE 1925.

Veenduge, et teil on lisaks laaduri kasutusjuhendile olemas ka mootori kasutusjuhend, lugege ka see läbi.

Mootorit puudutavaid juhiseid tuleb järgida. Vastuolulise info korral järgige laaduri kasutusjuhendis toodud juhiseid.

### **Varuosade loend**



Kõik laaduri varuosad on loetletud eraldi varuosade loetelus. Mootoriga seotud osad on loetletud mootori varuosade loetelus.

## Ettenähtud kasutus

Avant 860i on liigendiga väikelaadur, mis on mõeldud nii era- kui profikasutuseks. Laaduri külge saab kinnitada Avant Tecno Oy pakutavaid töövahendeid, mistõttu laaduriga saab teha mitmeid erinevaid töid. Kuna masin on seetõttu mitmeotstarbeline, võimaldades erinevaid töövahendeid ja töid, lugege lisaks sellele kasutusjuhendile alati läbi ka töövahendi juhend ning järgige mõlema juhendi kõiki juhiseid. Iga seda masinat kasutav inimene peab järgima tööohutusnõudeid, samuti kõiki muid üldkehtivaid töötervise- ja ohutusnõudeid ning kõiki liikluseeskirju.

Pidage meeles, et ohutus koosneb mitmest tegurist. Laadurist endast, mille külge on kinnitatud töövahend, on väga tugev ja raske ning võib põhjustada raskeid kehavigastusi ja ainelist kahju, kui seda kasutatakse valesti või hooletult. Ärge kasutage töövahendit enne, kui olete tutvunud selle tööpõhimõtte ja kasutusviisi ning sellega seotud ohtudega. Laadur ei ole mõeldud inimeste tõstmiseks ega vedamiseks ning seda ei tohi kasutada tööplatvormina. Erinevateks töödeks on vaja erinevaid töövahendeid – kui laaduri külge pole kinnitatud ühtki töövahendit, ei tohi sellega koormaid ega materjali tõsta. Laadurit ei tohi kasutada maa all ega tööks tunnelis. Koormad ei tohi rippuda laaduri noole küljes.

See laadur on loodud selliselt, et see oleks võimalikult hooldusvaba. Regulaarsed hooldustoimingud saab teha kasutaja. On siiski ka nõudlikumaid hooldustoiminguid, mida tohivad teha üksnes väljaõppinud hooldustehnikud. Mis tahes hooldustoimingute tegemisel tuleb kanda nõuetekohast kaitsevarustust. Kasutada tuleb originaalvaruosi. Tehke endale selgeks selle juhendi parandus- ja hooldusjuhised.

### **TÄHELEPANU**

See Avant laaduri heitgaasisüsteem on varustatud diisli tahkete osakeste filtriga (DPF). Filtri regenereerimise ajal on heitgaas väga kuum. Kui töötate laaduriga piirkonnas, kus on süttivaid materjale, tuleb sellega arvestada, nagu kirjeldatud käesolevas juhendis.

Lisainfot vt lk 110

Kui teil on selle laaduri kasutamise või hooldamise, parandamise või varuosade kohta küsimusi või kahtlusi, võtke ühendust AVANTI müüjaga.

Lisaks juhendis olevatele ohutusjuhiste peate järgima kõiki tööohutuseeskirju, kohalikke seadusi ja muid seadme kasutamise seotud eeskirju. Eriti tuleb jälgida eeskirju, mis puudutavad seadme kasutamist üldkasutatavatel teedel. Enne kui kasutate laadurit maantee läheduses, küsige Avanti müüjalt lisainfot kohalike eeskirjade kohta.

## **Kasutaja väljaõpe**

Laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud kasutusjuhendi ning kõigi vajalike töövahendite juhendid. Isegi kui teil on varasemaid kogemusi muruniidukite, laadurite, ATV-de või muude seadmetega, on oluline õppida ära selle laaduri juhtimispõhimõtte. Harjutage laaduri ja selle töövahendite kasutamist ohutult avatud alal, enne kui kasutate laadurit teiste inimeste läheduses.

Laaduri juht peab olema heas kehalises ja vaimses vormis, püsima tähelepanelik ning jälgima ümbrust. Ärge kunagi kasutage laadurit ega töövahendit, kui olete sellise ravimi mõju all, mis võib halvendada teie võimet seadmeid ohutult kasutada. Ärge kasutage laadurit, kui olete alkoholi või mõne muu uimastava aine mõju all.

Olenevalt kasutuspiirkonnast peab laaduri kasutaja võib-olla läbi lugema ka kõik kehtivad töö ja valdkonnaeeskirjad ning nende kohta kehtivad seadused, standardid ja määrused.

## **Lisavarustuse saadavus**

Mitte kõik käesolevas juhendis näidatud varustus või lisavarustus ei pruugi olla saadaval. Antud juhendi pildid võivad kujutada lisavarustust. Lisavarustuse saadavus võib muutuda. Mõni lisavarustus võib eeldada mõne muu lisavarustuse paigaldamist ja kasutamist. Lisainfot küsige Avanti edasimüüjalt.

## **Kasutusjuhendi versioonid**

Avant järgib jätkuva tootearenduse põhimõtet. Kasutusjuhendi uuendatud versioon asendab varasemad versioonid juhul, kui esilehel olev aastanumber vastab originaaljuhendi aastanumbrile. Uusimat kasutusjuhendit küsige müüjalt. Mõnesid selles kasutusjuhendis märgitud tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma ette teatamata. Kasutusjuhendi joonistel võib olla kujutatud valikulisi tarvikuid või omadusi, mis ei ole teie piirkonnas hetkel saadaval. Jätame endale õiguse muuta juhendi sisu ilma eelneva teatamiseta.

## **Hoidke käesolev juhend laaduri juures.**



Lugege seda juhendit enne kasutamist. Pange käesolev juhend ja töövahendite kasutusjuhendid juhiistme taga olevasse hoiukasti, kui olete need läbi lugenud. Hoidke käesolev operaatori käsiraamat alati laaduri juures. Kui kasutusjuhend ära kaob või kahjustada saab, küsige Avanti müüjalt uus eksemplar. Samuti andke kasutusjuhend tingimata kaasa, kui masina edasi müüte. Küsige kasutusjuhendi elektroonilist eksemplari oma edasimüüjalt.

Hoiustamine kabiinis GT:

Kabiiniga GT varustatud laaduritel saab juhendeid hoida kabiinis. Juhendi hoiustamiseks on spetsiaalne võrk.

## **Avanti garantii**

See garantii kehtib üksnes AVANTI laadurile <LaaduriMudel>, mitte ühelegi selle seadmega koos kasutatavale töövahendile. Ilma Avant Tecno Oy eelneva volitusega tehtud parandustööd või muudatused tühistavad selle garantii. Esimese kahe kasutusaasta või esimese 1000 töötunni jooksul (olenevalt sellest, kumb enne täitub) vahetab Avant Tecno Oy garantii korras ükskõik millise osa või kõrvaldab mis tahes ilmneva vea järgmistel tingimustel:

1. Toodet on tootja antud graafiku järgi regulaarselt hooldatud.
2. On välistatud, et vea või rikke põhjuseks on hoolimatu kasutamine või kasutusjuhendis märgitud tehniliste andmete ületamine.
3. Avant Tecno Oy ei vastuta tooterikke tagajärjel tekkinud töökatkestuse ega muude sellega kaasnevate kahjude eest.
4. Korraliseks hoolduseks tohib kasutada ainult Avant Tecno Oy heakskiiduga vahetus- või originaalosi.
5. Välistatud on vale kütuse, määrdeainete, jahutusvedeliku või puhastusainete kasutamisest tekkinud kahju.
6. Avanti garantii ei kata kuluvaid osi (nt rehvid, akud, filtrid, rihmad jms), välja arvatud juhul, kui on võimalik selgelt näidata, et need osad olid vigased juba algtaimes.
7. Garantii alla ei kuulu kahju, mille on põhjustanud töövahendi kasutamine, mida ei ole selle tootega kasutamiseks heaks kiidetud.
8. Kui esineb rike, mille põhjusena on võimalik näidata tootmis- või koosteviga, saatke masin AVANTile tagasi kas müüja või volitatud hooldustöökoja kaudu. Garantii ei kata reisi- ega transpordikulu.

# Ohutus ennekõike



**OHT!**

Laaduri vale või hooletu kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse. Enne laaduriga töötamist tutvuge laaduri õige kasutamisega. Lugege läbi see juhend ja veenduge, et saite sellest aru; samuti tehke endale selgeks asjakohased ohutusnõuded, kohalikud eeskirjad ja ohutud tööpõhimõtted.



Enne tööga alustamist tehke endale selgeks laaduri kiiruspiirang, pidurdusvõime, juhitavus- ja stabiilsusomadused ning koormuspiirangud. Veenduge, et kõik seda masinat juhtivad või sellega töötavad inimesed on tutvunud nende ohutusnõuetega.

Kui teil ei ole eelnevat kogemust laaduri kasutamisel, katsetage kasutamist ohutus ja avatud kohas, kus ei viibi kedagi teist.

## Üldised ohutusnõuded

1. Pidage meeles õiget tööasendit. Sõitmise ajal istuge mugavalt juhiistmel, hoidke jalad jalaruumis õiges kohas ning vähemalt üks käsi roolil.
2. Istudes hoidke turvarihm alati kinnitatud ning hoidke käed ja jalad juhiiala sees.
3. Enne juhiistmelt lahkumist tehke alati järgmist:
  - Langetage laaduri nool ning asetage töövahend maapinnale
  - Rakendage parkimispidur
  - Seisake mootor, eemaldage süütevõti
4. Pärast töötamise lõpetamist või kui jätate laaduri järelevalveta, lülitage välja aku massilüliti.
5. Alustage tööd aeglaselt ja ettevaatlikult. Harjutage masinaga sõitmist ohutus ja avatud paigas, enne kui ühendate töövahendi; järgige nii selle kasutusjuhendi kui ka töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
6. Käsitsege juhthoobasid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Koormat käsitsedes vältige äkilisi liigutusi, et koorem ei kukuks ning masin püsiks stabiilne.
7. Hoidke eemale ülles tõstetud noole ohualast ning ärge lubage kedagi ohualasse.
8. Lugege alati vastavate töövahendite kasutusjuhendeid ning hoidke kasutusjuhendid kõikide kasutajate jaoks käepärast. Lugege töövahendi kasutusjuhendit ja järgige toodud juhiseid.
9. Olge laaduriga või selle töövahenditega töötamisel alati ettevaatlik. Jälgige ümbritsevat ala, teisi inimesi ning auke ja kallakuid maapinnal. Pange tähele laaduri ebatavalist töötamist, nagu näiteks müra või vibratsioon või muud talitlushäirete märgid.
10. Hoidke käed, jalad ja rõivad eemal kõigist liikuvatest osadest, hüdraulikakomponentidest ja kuumadest pindadest.
11. Veenduge, et laaduri ja selle töövahendi ümber oleks ohutuks sõitmiseks ja töötamiseks piisavalt vaba ruumi.
12. Ärge vedage koormaid ülles tõstetud noolega. Kandke kõiki koormaid alati võimalikult madalal. Enne juhiistmelt lahkumist langetage koorem või töövahend maapinnale.
13. Selle masinaga ei tohi vedada inimesi. Ärge vedage ega tõstke inimesi kopa ega ühegi teise töövahendiga. Inimeste tõstmine on lubatud ainult selleks otstarbeks mõeldud töövahendiga: Avant Leguan 50 pääsuplatvorm; järgides Leguan 50 töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
14. Ärge ületage kallutusraskust. Tutvuge selle juhendi koormusskeemidega ja muu teabega ning järgige neid.
15. Kui masinaga sõites keerate, pidage meeles, et juhiiste ulatub rataste pöörderaadiusest kaugemale (kokkupõrke oht).
16. Ärge kasutage laadurit plahvatusohtlikus keskkonnas ega kohas, kus tolm ja gaasid võivad põhjustada tulekahju- või plahvatusohtu.



17. Hoidke süttivad ained mootori piirkonnast eemal. Sellised materjalid nagu mustus, hein või tolm võivad põhjustada tuleohtu.
18. Lugege läbi töstmise, vedamise ja transportimise juhised leheküljel 97.
19. Järgige kõiki kontrollimis-, parandus- ja hooldusjuhiseid. Kui märkate masina juures mõnd riket või kahjustust, tuleb need enne tööga alustamist kõrvaldada.
20. Enne mis tahes hooldus- või parandustööd seisake alati mootor, langetage nool ja laske hüdraulikasüsteemist rõhk välja. Laske laaduril jahtuda. Lugege hoolduse ohutusjuhiseid lk 102.
21. Seda laadurit tohivad kasutada ainult inimesed, kes on läbi lugenud ja mõistnud ohutusjuhiseid ning teavad, kuidas laadurit või selle töövahendeid ohutult ja õigesti kasutada.
22. Ärge kunagi juhtige laadurit ega töövahendeid siis, kui olete alkoholi, uimastite või ravimite vm selliste ainete mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustusvõimet või põhjustada uimasust, samuti mitte siis, kui teie tervislik seisund ei ole seadmete kasutamiseks piisavalt hea.



**OHT!**



**Muljumisoht noole või töövahendi all - Hoidke ülestõstetud noolest või koormast eemale.** Pidage alati meeles, et koorem võib kukkuda ja nool võib ootamatult allapoole liikuda ja põhjustada muljumisohu, kui see on kaotanud stabiilsuse, kui selles on mehaaniline rike või siis, kui laaduri juhtelemente kasutab teine isik. Enne juhiistmelt lahkumist langetage töövahend või koorem alati maha. Laaduri töövahend ei ole mõeldud koorma pikaaegseks üleval hoidmiseks. Kui juhiistmelt lahkute, võib laaduri stabiilsus muutuda ja masin võib ümber minna. Ärge lubage kellelgi viibida ülestõstetud noole või töövahendi all või selle läheduses.



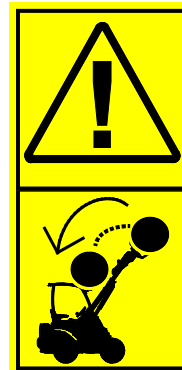
**HOIATUS!**



**Kõrgelt kukkumise ja masina alla jäämise oht – Ärge kunagi tõstke ega transportige inimesi.** Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendit inimeste tõstmiseks või vedamiseks ega mingit laadi tööplatvormina, isegi mitte ajutiselt. Ärge kunagi ronige laaduri ega töövahendi peale. Laaduri juhiistmele mahub korraga ainult üks inimene, olenemata töövahenditest.



**HOIATUS!**



**Tõsiste vigastuste või surma oht kukkuvate esemete tõttu.** Ärge kunagi kallutage kõrgele tõstetud töövahendit tahapoole. Kasutage töövahendit ainult masinatega, millel on ROPS turvakaar ja FOPS turvakatus. Kinnitage koorem töövahendi külge, kui koorem võib kukkuda. Kasutage erinevate koormate jaoks õiget tüüpi töövahendeid ning järgige töövahendite kasutusjuhendeid.



OHT!



### Hüdrauliline rõhk – tõsiste vigastuste oht.

Hüdraulikavoolikud ja muud hüdraulilised komponendid võivad sisaldada rõhku, mis põhjustab hüdraulikaõli lekkimist, mis tungib läbi naha. Ärge kunagi kasutage käsi lekete otsimiseks hüdraulikasüsteemides – kasutage selle asemel papitükki. Enne lekete otsimist vabastage järelejäänud hüdrauliline rõhk enne mis tahes liitmike avamist või hooldustööde tegemist. Pöörduge kohe arsti poole, kui hüdraulikavedelik on läbi naha tunginud – tõsised vigastused võivad tekkida väga kiiresti.

### Liikuv laadur võib tekitada kokkupõrke – Rakendage parkimispidur enne laaduri läheduses töötamist

HOIATUS!



Järgige ohutu seiskamise toimingut, vältimaks laaduri liikumist. Vältige laaduri parkimist kallakule. Kui on tarvis parkida kallakul, kasutage tõkiskingi või muid abivahendeid, et takistada laaduri liikumist.



OHT!

### Ohutusseadised on paigaldatud teie ohutuse jaoks – Ärge kunagi modifitseerige ega sillake ohutusfunktsioone.

Ohutusfunktsioonid on paigaldatud teie ohutuse jaoks. Ärge kunagi modifitseerige ega blokeerige laaduri turvasüsteeme. Kui märkate, et süsteem pole heas seisukorras, lõpetage laaduri kasutamine ja laske laadurit hooldada.



HOIATUS!



### Muljumiskohad – Vältige käte või jalgade muljumist laaduri esi- ja tagaraami vahel või laaduri ja seinte vahel – Hoidke kõik kehaosad turvaraami sees.

Liigendraami liikumine tekitab muljumisohtu. Hoidke pea, käed ja jalad laaduri sees. Olge eriti ettevaatlik, kui sõidate seinte ja puude lähedal. Hoidke käed roolirattal ja juhtkangil.



ETTEVAATUST!



### Rehvide vahele kinnijäämise oht – Ärge keerake roolirattast laaduri kõrval seistes.

Liigendraami pööramine tekitab muljumisohtu laaduri rehvide juures seisvale inimesele. Ärge kunagi haarake roolirattast kabiini sisenemisel või juhiistmelt lahkumisel, vältimaks raami pööramist. Peatage laadur, kui inimesed tulevad sellele liiga lähedale. Kontrollige, et standardrehvidest suuremate rehvide korral oleks rehvide vahel piisavalt ruumi ohutuks kasutamiseks.

## Turvavöö

**HOIATUS!**

**Kinnitage alati turvavöö laaduri kasutamise ajal. Turvavöö hoiab teid ROPS turvakaare sees, kui laadur läheb ümber.** Kui te ei kannata turvavööd, on oht jääda laaduri ümbermineku korral ROPS turvakaare ja maapinna vahele. Vt lisainfot istme ja turvavöö reguleerimise kohta lk 68.

Diiselmootori heitgaas sisaldab ka ohtlikke kemikaale ja pikaajalist kokkupuudet tuleks vältida. Õhutage hästi suletud ruume nt pärast laaduri käivitamist. Diiselmootori heitgaasi lõhna või värvi põhjal ei saa öelda, kas sissehingatav õhk sisaldab ohtlikku süsinikdioksiidi või süsinikmonoksiidi kogust.

**OHT!**

**Tulekahju ja plahvatuse oht – Ärge kunagi töötage laaduriga plahvatusohtlikes**

**keskkondades.** Laadur pole lubatud kasutamiseks kohtades, kus esineb tolmu, gaase, kemikaale või muid aineid, mis võivad süttida sädemete või kuumade pindade tõttu.

## Lämbumisoht – Tagage ventilatsioon

**OHT!**

**Lämbumisoht – Tagage ventilatsioon.** Mootori heitgaasid sisaldavad lisaks muudele saasteainetele süsinikmonoksiidi (CO) – lõhnatut ja nähtamatut mürgist gaasi. Laaduri kasutamine suletud ruumis või kehva ventilatsiooniga piirkondades põhjustab mõne minutiga teadvusekadu ja surma.

**Ärge kunagi kasutage laadurit siseruumis ega osaliselt suletud ruumis,** kui pole paigaldatud spetsiaalset ventilatsioonisüsteemi. Sisepõlemismootoriga laadurid tekitavad muude saasteainete kõrval süsinikdioksiidi (CO<sub>2</sub>) ja vingugaasi (CO), mille kontsentratsioon võib suletud ruumis kiiresti ohtlikule tasemele tõusta. **Ärge kunagi jätke töötava mootoriga laadurit garaaži ega kuuri.** Kasutage laadurit ainult õues, eemal akendest, udest ja ventilatsioonilõõridest.

Süsinikdioksiidi või vingugaasi tõusnud taset sissehingatavas õhus on märgatav ka ilma spetsiaalsete mõõteseadmeteta. Vingugaasimürgituse märgid on iiveldus, peavalu, uimasus, unisus ning teadvusekaotus.

Kui kellelgi esineb vingugaasimürgituse sümptomeid, viige ta värske õhu kätte ja pöörduge arsti poole.

**Kuum heitgaas****OHT!**

Äärmiselt kuum heitgaas ja heitgaasitoru – ärge kunagi parkige seina kõrvale osakeste filtri regenererimise ajal. Heitgaasi väljalaskeava mootori tagaosas võib laaduri kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna. Eriti kui hoiatussümbol näidikul annab märku kuumast heitgaasist, ärge kunagi parkige laadurit süttivate materjalide lähedusse, nii et heitgaas on suunatud süttivatele materjalidele või heitgaasiava on seinte, heina või muu materjali läheduses. Oodake, kuni DPFi regenererimine on lõpule jõudnud ja laske laaduril esmalt jahtuda. Lisainfot DPFi regenererimise kohta vt lk 111.

**Raskete koormate käitlemine****HOIATUS!**

**Käsitsege raskeid koormaid ja töövahendeid ettevaatlikult – Ümbermineku oht.**

- Järgige kõiki juhiseid ja hoiatussilte, vältimaks laaduri ümberminemist
- Enne juhiistmelt lahkumist langetage alati koorem või töövahend maapinnale.
- Hoidke koorem nii madalal ja nii lähedal laadurile kui võimalik.
- Laadimise ajal hoidke laaduri raam alati nii otse kui võimalik.
- Ärge kunagi võtke laaduriga kõrgel (tõstukil, riulil jm) asuvat rasket koormat.
- Pidage meeles, et raske koorem või suur kaugus koorma ja raskuskeskme vahel mõjutab laaduri tasakaalu ja juhitavust.
- Raskeid koormaid tõstes hoidke laaduri liigendraam sirges asendis. Kui pöörate laadurit koorma käitlemise ajal, väheneb laaduri stabiilsus ning see võib ümber minna.
- Soovitav on kasutada tagaraskusi või ballastrehve. Vt lk 64 ja 37 infot erinevate lisavarustuste kohta.
- Järgige soovitatud rehvirõhku ja pidage silmas rehvide seisukorda.
- Laaduri tõstevõime hindamisel võtke kindlasti arvesse ka töövahendi raskust.

**Kui käitlete raskeid koormaid või töövahendeid:**

- Käsitsege raskeid koormaid ainult tugeval, tasasel pinnal, sõites laaduriga aeglaselt.
  - Ebatasane või kaldus maastik vähendab oluliselt nominaalset töövõimsust (vt ka lk 42).
  - Kasutage suunisena maksimaalset koormust, mis on märgitud laadurite kinnitatud ja käesolevas kasutusjuhendis oleval koormusskeemil.
  - Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et laadur paikneb tasasel, tugeval pinnasel. Kui laadurit kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebaühtlane pinnas, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.
  - Pidage meeles, et tegelik kandevõime oleneb töötingimustest ja juhtimisviisist. Olge eriti ettevaatlik, kui koormasensori indikaator on aktiveeritud.
- Pidage meeles, et raske koorem või suur kaugus koorma ja raskuskeskme vahel mõjutab laaduri tasakaalu ja juhitavust.



**Ümbermineku oht – Liigendraam.** Liigendraami pööramine võib kaldus pinnasel või suurel kiirusel sõites põhjustada laaduri ümbermineku. Kallakul töötades ärge kunagi pöörake liigendraami kallaku suunas.

Koormat vedades või laaduriga pöörates sõitke alati aeglaselt.



**Ümbermineku oht – Masin võib äkiliste liigutuste tagajärjel ümber minna.** Sellised liikumised nagu peatumine, pööramine või noole äkiline langetamine võivad põhjustada stabiilsuse kao. Sõitke alati aeglaselt ning käsitsege laaduri juhtseadmeid väga ettevaatlikult, eriti rasket koormat käsitsedes.

**Koormasensori süsteem:**

Laadur on varustatud koormasensori süsteemiga. See väljastab hoiatussignaali ja samal ajal süttib armatuurlaual märgulamp, kui tekib laaduri ümbermineku oht esisillal. Kui süsteem väljastab hoiatussignaali, võib tõstetav koormus olla liiga raske laaduri tõstevõime jaoks.

**HOIATUS!****Kui aktiveeritakse koormuse hoiatus:**

- Langetage koorem aeglaselt maapinnale.
- Tõmmake teleskooppoom sisse. Ärge kunagi sirutage teleskooppoomi edasi välja, kui see hoiatus on aktiveeritud.
- Vältige järsku liikumist. Noole järsud liigutused või liikumise järsk alustamine või lõpetamine või laaduri pööramine võib vähendada laaduri stabiilsust ja põhjustada ümberminekut.
- Vähendage koormust või lisage laadurile piisavalt vasturaskusi, et töö lõpule viia.
- Pidage meeles, et laaduri koormusandur hoiatab üksnes ettesuunas ümbermineku ohu suhtes tasasel maapinnal.

**Töötamine ebahühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal****OHT!**

Ebahühtlane pind võib põhjustada laaduri ümberminekut – Tõsiste

vigastuste või surma oht.

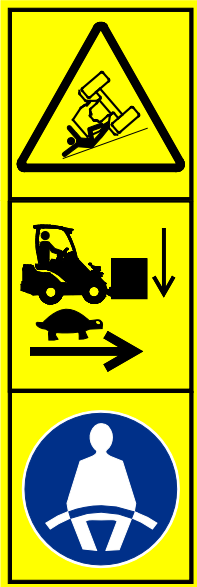
Laaduri stabiilsus ja koormakäsitsemise võime on oluliselt väiksemad kaldus maastikul; maksimaalne tõstevõime on saavutatav üksnes kindlal, siledal pinnasel. Horisontaalsel kallakul tuleb koorem hoida maapinna lähedal ning koormat ei tohi kõrgele tõsta.

**Raskeid koormaid käsitsege tasasel pinnal.**

**Ebatasasel maastikul:**

Eriliselt hoolikas tuleb olla kasutades seadet kallakutel. Sõitke kallakutel ja ebatasastel või libedatel pindadel aeglaselt ning vältige järskede kiiruse või suuna muutmisi. Käsitsege laaduri juhtseadmeid ettevaatlike ja sujuvate liigutustega. Olge ettevaatlik kraavide, maapinnas olevate aukude ja muude takistuste suhtes, kuna takistusele otsa sõitmine võib põhjustada laaduri ümberminekut.

Kõik nimiväärtused põhinevad eeldusel, et laadur paikneb tasasel, tugeval pinnasel. Kui laadurit kasutatakse tingimustes, mis neist eeldustest erinevad (nt pehmel või ebahühtlane pinnas, kallak või libisevad koormad), tuleb neid tingimusi arvesse võtta.

**HOIATUS!**

Ümbermineku oht ebaühtlasel pinnal – Sõitke kaldpindadel aeglaselt. Hoidke koorem alati maapinna lähedal. Hoidke turvavöö kinnitatuna, et püsiksite ROPS turvakaare sees. Käsitsege raskeid koormaid ainult tugeval, tasasel pinnal, sõites laaduriga aeglaselt.

- Ebatasane või kaldus maastik vähendab oluliselt nominaalset töövõimsust (vt ka lk 38). Pidage meeles, et tegelik kandevõime oleneb töötingimustest ja juhtimisviisist.
- Kasutage suunisena maksimaalset koormust, mis on märgitud laadurile kinnitatud ja käesolevas kasutusjuhendis oleval koormusskeemil.
- Kaldpindadel sõites hoidke laaduri liigendraam sirges asendis. Kui pöörate laadurit kallakul, väheneb laaduri stabiilsus ette- ja külgsuunas ning laadur võib ümber minna.
- Soovitav on kasutada lisaraskusi küljel või ballastrehve. Vt lk 64 ja 37 infot erinevate lisavarustuste kohta.

*Töötades laaduriga ebaühtlasel maapinnal, pidage alati meeles järgmist:*

**HOIATUS!**

- Raskeid koormaid käsitsege tasasel pinnal. Koorma tõstmine või pööramine ebaühtlasel pinnal võib põhjustada laaduri ümberminekut.
- Ärge sõitke mööda liiga järsku kallakut – jälgige, et teele ei jääks kraave, hooldusluuke ega järske kaldeid, mis võiksid põhjustada laaduri ümbermineku.
- Järskudel kallakutel sõitke otse üles või alla, mitte piki kallakut. Hoidke laaduri raskem ots alati allamäge – Kui sõidate koorma või raske töövahendiga, hoidke koorem allamäge ja maapinna lähedal ning tagurdage mäest üles.
- Ärge kunagi sõitke mööda kaevandit. Pidage meeles, et kaevandi või kraavi serv võib äkitselt sisse langeda. Kraavide või tõkettammide läheduses sõites olge äärmiselt ettevaatlik ning vältige kraavi või kaevandi serva mööda sõitmist, kuna masin võib äkitselt ümber minna, kui serv sisse langeb. Vältige kaevandite ääri mööda sõitmist ning hoidke kaevandist vähemalt kaevandi laiuse kaugusele.
- Ärge parkige laadurit kallakule. Kui seda ei saa vältida, rakendage parkimispidur, parkige laadur eelistatavalt kallakuga risti ja langetage koorem või töövahend maapinnale. Vajadusel kasutage tõkiskingi. Rakendage alati parkimispidur.

## Kasutaja ohutus and kaitsevahendid

Kandke kaitserõivaid ja isikukaitsevahendid.

- Kaitske end selliste ohtude eest nagu nt müra, eemalepaiskuvad osakesed ja tolm.
- Kandke nõuetekohast kaitsevarustust. Kandke kaitseprille ja kiivrit ning kui vaja, ka muud kaitsevarustust.
- Lisainfot tööks vajaliku kaitsevarustuse kohta lugege töövahendi kasutusjuhendist.



- Juhikohal võib müratase olla suurem kui 85 dB(A), olenevalt töövahendist ja töö laadist. Kandke laaduri kasutamise ajal kuulmiskaitsmeid.



- Kandke kaitsekindaid.



- Laaduri kasutamise ajal kandke turvasaapaid.



- Hüdrauliliste komponentide käsitlemise ning hooldus- või remonditööde ajal kandke kaitseprille.

Olenevalt paigaldatud töövahenditest ja töö laadist võivad laaduri kasutamisel olla vajalikud kaitseprillid.



- Masinat juhtides kinnitage alati turvavöö.



- Ehitusplatsil töötades on soovitatav kanda kiivrit ning kiivri kandmine võib olla kohustuslik, lisaks peab laadurile sel juhul kindlasti paigaldama turvakatuse (FOPS).



- Olenevalt tööst ja tööpiirkonnast võib vajalik olla ka resipiraator või muu hingamisõhu filterseade. Muude vajalike ohutusseadmete kohta küsige töötamiskohas vastutavalt isikult.



**HOIATUS!**

Püsige turvakaarega kaitstud alal. Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite juhikohal ning ei jääks ümberläänud laaduri ja maapinna vahele löksu – muljumisoht!



**OHT!**

### Ränidioksiiditolmu hoiatus.

Pikaajaline kokkupuutumine ränidioksiiditolmuga võib põhjustada rasket või fataalset hingamisteede haigust. Töötavise ja -ohutuse asjatundjad soovivad piirata kokkupuudet tolmuga, mida esineb enamikus pinnaseteisalduse jt tööplatsidel. Võimaluse korral vältige tolmu levitamist, hoidke laaduri kabiin tolmust vaba ning kui vaja, kasutage hingamismaski.



## Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS)

Laaduril on ümbermineku kaitsekonstruktsiooniga raam (turvaraam) ning langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon (turvakatus). Need ohutusseadised on oluline osa kasutaja ohutusest ning need peavad olema masinale kinnitatud.

Turvakaar kaitseb kasutajat juhul, kui masin ümber läheb. Turvakaarega masinat juhtides kinnitage alati turvavöö. Kõik kabiinid sobivad turvakaare ja turvakatusega ning neil on seda tõendav sertifikaat.



**HOIATUS!**



**Muljumisoht** -  
**Ohutuskonstruktsioonid peavad olema alati paigas. Ärge kunagi eemaldage turvakonstruktsioone, muutke nende ehitust ega püüdke neid ise parandada.** Kui need on kahjustatud, võtke ühendust hooldustöökojaga.

Kinnitage alati turvavöö, et püsiksite turvaraami kaitstud alas. Kui turvavöö pole kinnitatud, võite laaduri ümbermineku korral jääda ROPS turvakaare või muu laaduri konstruktsiooni alla.

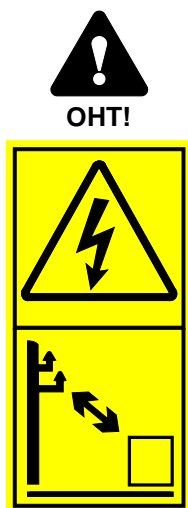
## FOPS turvakatus (Falling objects protection system)

Laadur on varustatud 1. taseme turvakatusega (FOPS), mis kaitseb allakukkivatest esemetest tingitud mõõdukate löökide eest. Mõistke 1. taseme turvakatuse (FOPS) kaitsevõime piire. Teie töökeskkonnas võib olla spetsiifilisi ohtusid seoses kukkuvate esemetega ning ohu vähendamiseks on nõutav vastav kaitseaste. 1. taseme turvakatusega laaduri kasutamine võib olla tööpiirkonnas keelatud.

## Modifikatsioonid

Ärge kunagi modifitseerige laaduri töövahendeid. Ärge kunagi puurige aukusid ROPS turvakaare või FOPS turvakatuse komponentidesse, laaduri noole või raami sisse. Remonditööd keevitamise abil võivad põhjustada laaduri konstruktsiooni nõrgenemist ja seetõttu tohivad neid teha ainult kvalifitseeritud hooldustehnikud. Sellele masinale tehtavad muudatused peab eelnevalt heaks kiitma Avanti volitatud esindaja. Muudetud ehitusega laadur või töövahend võib olla ohtlik ning põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma. Volitamata muudatused võivad suurendada õnnetusjuhtumite ohtu, kahjustada masinat või lühendada selle tööiga. Muudetud mootor ei pruugi enam vastata emissioonide normidele. Kasutage ainult originaalvaruosi, et masin püsiks ohutu ja töökorras.

## Töötamine elektriliinide lähedal



**Elektrilöögi oht – Hoidke kaablitest eemale.** Kokkupuude elektrijuhtmetega või elektrijuhtmetele liiga lähedal töötamine võib põhjustada surmava elektrilöögi. Hoidke laadur ja töövahend elektrijuhtmetest piisaval kaugusel, vt allolevast tabelist. Ärge kunagi oletage, et kaabel on lahti ühendatud.

**Tabel 1 - Ohutu kaugus elektriliinidest**

Kui info pole saadaval, kasutage selles tabelis toodud ohutut kaugust elektrikaablitest.

Pingevahemik	Ohutu kaugus, miinimum
0–1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Tundmatu pinge	5 m

### **Tahtmatu kokkupuute või läheduse korral voolu all oleva elektrikaabliga või kui kaevamisel paljastub elektrikaabel:**

- Ärge lahkuge laadurist enne, kui väljaõppinud elektrik – tavaliselt kohaliku elektrifirma töötaja – on elektri lahti ühendanud.
- Kui hädavajalik, hüpake laadurist välja, hoides jalgu koos, ning hüpelge eemale, kuni olete ohutus kauguses.
- Hoiatage teisi, et laaduri lähedale ei tohi minna enne, kui see on turvaline.

## Ohutu kaevamine

Kaevamisel võivad paljastuda maa-alused elektrikaablid ning mõne töövahendiga ulatub laadur õhuliinideni, mis põhjustab elektrilöögiohu.

Kavandage töö hoolikalt ette ning rakendage vajalikke ettevaatusabinõusid.

Sügavama kaevamise korral võivad tekkida varingud. Olenevalt erinevatest teguritest, nagu pinnasetüüp, niiskusesisaldus, vihmavesi, kaevamise kaldenurk, võib pinnas variseda ja inimesed matta. Võtke ühendust kohalike ametivõimudega või uurimisettevõtetega, et saada infot varingu ohu vähendamise võimaluste kohta kaevamise käigus.

Pidage silmas, et kõik torud ei pruugi olla õigesti tähistatud. Kahtluste korral võtke ühendust kohaliku uurimisettevõttega, et otsida üles võimalikud ohud pinnases.

### **Enne kaevamist võtke ühendust kohalike ametivõimudega**

Mõnedes piirkondades võite olla kohustatud enne pinnase kaevamist teatama kohalikele ametivõimudele. Mõnedes piirkondades on olemas infoliin või veebisait, kust saate liseteavet võimalike ohtude kohta pinnases. Uurige välja kohalikud määrused enne kaevamist.

Maapinnas olevate elektri- või sidejuhtmete, gaasi- või veetorude või sarnaste struktuuride kahjustamine võib teid seada tõsiste vigastuste ohtu või koguni eluohtlikku olukorda. Kaevamise käigus tekkivad kahjustused võivad põhjustada suuri materiaalseid kahjusid. Seadme operaatorina vastutate teie kaevamistöde ohutuse eest ning te võite olla vastutav kaevamistödest tingitud kahjude eest.

## Elektrisüsteem ja aku käsitlemine

Käsitsege akut alati ettevaatlikult. Järgige allolevaid ohutusnõudeid. Laaduri 12 V elektrisüsteemi aku asub raami lähedal, mootori paremal küljel. Aku ja selle hooldusjuhiste kohta vt lisainfot lk 128.

Pliihappeakudes võib tekkida vale käsitlemise korral süttimis- ja plahvatusohtlikke gaase. Veenduge, et aku laadimise kohas on piisav õhuvahetus. Hoidke aku eemal kaarlahendustest, lahtisest leegist ning süüdatud tubakast.

**HOIATUS!**

**Aku lühistamine võib tekitada sädemeid, tulekahju või plahvatust. Enne mootori või seadme hooldamist või parandamist ühendage aku lahti aku massilülitist. Ärge asetage aku peale metallesemeid. Hoidke aku pind ja ümbrus puhtana.**

**HOIATUS!**

**Akuvedelik võib põhjustada tõsiseid nahapõletusi. Käsitsege kahjustatud akut äärmise ettevaatusega ning kandke sobivaid kaitsekindaid, kaitseprille ja kaitserõivastust. Aku on suletud tüüpi, ärge kunagi püüdke seda avada.**

**HOIATUS!**

**Pliihappeakudes tekib laadimise ajal süttimis- ja plahvatusohtlikke gaase. Veenduge, et aku laadimise kohas on piisav õhuvahetus. Hoidke aku eemal kaarlahendustest, lahtisest leegist ning süüdatud tubakast. Ärge kunagi laadige külmunud akut. Külmunud aku võib laadimise ajal plahvatada.**

**HOIATUS!**

**Ettevaatust, plii - Kandke kaitsekindaid.** Aku ja selle kontaktid sisaldavad pliid – kahjulikku ainet, millega ei tohiks kokku puutuda rohkem kui hädavajalik. Kandke aku käsitlemise ajal kaitsekindaid. Pärast aku käsitlemist peske käed vee ja seebiga. Utiliseerige kasutatud aku nõuetekohaselt.

### **Aku käsitlemisel pidage alati meeles järgmist:**

- Aku sisaldab söövitavat väävelhapet, mis nahaga kokkupuutel põhjustab raskeid põletusi. Vältige kokkupuudet naha või riietega. Kui elektrolüüti satub nahale või riietele, loputage rohke veega. Kui elektrolüüti satub silma, loputage vähemalt 15 minutit rohke veega ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Sädemete vältimiseks ühendage alati esmalt lahti miinuskaabel (-) ning ühendage miinuskaabel viimasena.
- Enne akukaablite ühendamist veenduge, et polaarsus on õige: Valesi ühendamine kahjustab tõsiselt laaduri elektrisüsteemi ning võib tekitada sädemeid, tulekahju või aku plahvatust.
- Kui sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Kasutage alati õige tugevusega sulavkaitsmeid.
- Lugege kaabelkäivituse juhiseid, vt lk 136.

Kui aku tuleb välja vahetada, kontrollige et see vastaks originaalaku suurusele, paigaldusnõuetele ja elektrilistele spetsifikatsioonidele. Aku tuleb paigaldada õigesti ja see ei tohi liikuda. Kui aku pole õigesti paigaldatud, võib see kasutamise käigus kahjustada saada ning põhjustada sädemete tekkimist, tulekahju, aku elektrolüüdi lekkimist ja elektrilööki.

Viige vanad akud alati ringlussevõtupunkti.

## Tulekahju ennetamine

Puhastage laadurit, vältimaks süttiva mustuse kogunemist, nagu tolm, lehed, hein, põhk jne.

- Mitmed diiselmootori osad töötavad tavakasutamisel kõrgetel temperatuuridel. Tulekahju vältimiseks tagage nõuetekohane jahutus, hoidke mootor ja mootoriruum puhas. Laaduri mootori või hüdraulikaõli ülekuumenemine võib lühendada nende tööiga.
- Ärge suitsetage kütuse lisamise ajal või ülevaatus- ja hooldustööde ajal.
- Lisage kütust ja jahutusvedelikku ainult hästi õhutatud kohas.
- Lekkinud õli ja kütus võib kuumadel komponentidel süttida. Parandage kahjustatud või lekkivad komponendid enne laaduri kasutamist. Lisage kütust ja õli ainult pärast laaduri jahtumist.
- Laaduri aku võib tekitada laadimise ajal vesinikgaasi. See gaas võib põhjustada tulekahju või koguni plahvatust, kui akut laetakse valesi. Laadige akut hästi õhutatud kohas ja hoidke süttimisallikad akust laadimise ajal eemal. Plastikkatete eemaldamisel võib tekkida staatiline elekter, vältige plastikkatete käsitlemist või puhastamist, kui aku on ühendatud laadijaga.

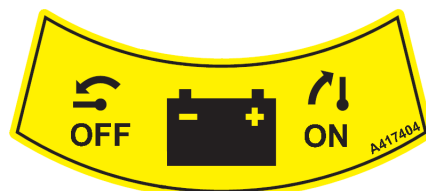
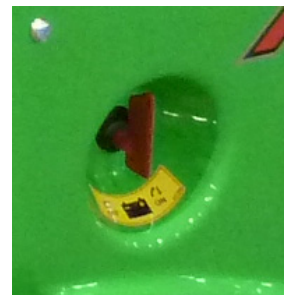
Teadke, kus asuvad tulekustutusvahendid teie tööpiirkonnas. Mõnedes piirkondades võib tulekustuti olla kohustuslik. Hoidke mitmeotstarbeline, heakskiidetud tulekustuti laaduri hoiustamise koha läheduses.

## Kaitsmed

Laaduril on mitmeid kaitsmeid, mis asuvad erinevates kaitsmekarpides. Vahetage läbipõlenud kaitse alati välja sama võimsusega kaitse vastu. Lisainfot kaitsmete kohta vt lk 134.

## Aku massilüliti

Laadur on varustatud aku massilülitiga. Lüliti asub laaduri tagaosas, paremal küljel.



Lülitage voolutoide alati välja enne laaduri järelevalveta jätmist ning enne hooldus- ja remonditööde tegemist. Eemaldage võti, et takistada volitamata kasutamist.

Aku massilüliti lülitamine asendisse VÄLJAS (lülitiklahvi horisontaalne asend) isoleerib aku laaduri elektrisüsteemist ning ennetab ohtusid, mis on seotud kahjustatud elektrijuhtmetega, lühisega ja elektriliste komponentide ülekuumenemisega. Mõned laaduri tuled või seadmed on endiselt voolu all pärast mootori väljalülitamist. Väike elektrivool tühjendab aeglaselt akut. Peaku lülitamine asendisse VÄLJAS takistab seda samuti.



**HOIATUS!**

**Tuleoht – ühendage aku alati lahti, kui laadurit ei kasutata.**

Lülitage aku lahküliti asendisse VÄLJAS, kui jätate laaduri järelevalveta või enne masina hooldamist. Kui lüliti jäetakse sisselülitatud asendisse, tekib sädemete ja lühise oht hooldustööde tegemise ajal ning elektrilisi isolaatoreid võidakse kahjustada.

Hoidke laadur alati puhas ning järgige hooldusjuhiseid, et minimeerida ülekuumenemise ja tuleohtu.

# Laaduri osad

## Laaduri tunnusandmed

Märkige laaduri tunnusandmed järgmistele väljadele, see lihtsustab varuosade tellimist jms.

1. Laaduri mudel \_\_\_\_\_
2. Laaduri seerianr \_\_\_\_\_
3. Tootmise nädal ja aasta \_\_\_\_\_
4. Mootori seerianr \_\_\_\_\_

Laaduri seerianumber on trükitud andmesildile, millelt on näha ka laaduri mudel. Mootori seerianumbri asukoht on kirjeldatud järgmisel leheküljel.

Müüja: \_\_\_\_\_

Kontaktandmed  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**TÄHELEPANU**

Kirjutage üles oma laaduri seerianumber ja tootmisnädal ning pange need andmed valmis, kui suhtlete oma edasimüüjaga, Avanti edasimüüjaga või hoolduspartneriga. Seerianumbri ja tootmisnädala põhjal on võimalik leida õiged varuosad teie laaduri jaoks.

**Laaduri andmeplaat:**

Laaduri andmesilt asub rooliratta lähedal ROPS turvakaare ja kabiiniga L masinatel.

Kabiiniga varustatud laaduritel asub ID-plaat sõidupedaalide läheduses.

Identifitseerimisplaadi sisu:

1. Tootja nimi ja aadress
2. CE-märgis
3. Masina nimetus
4. Teie laaduri tüübikood\*
5. Seerianumber\*
6. Mudeli aasta\*
7. Tootmisenädal/-aasta\*
8. Paigaldatud netovõimsus\*
9. Töömass\*

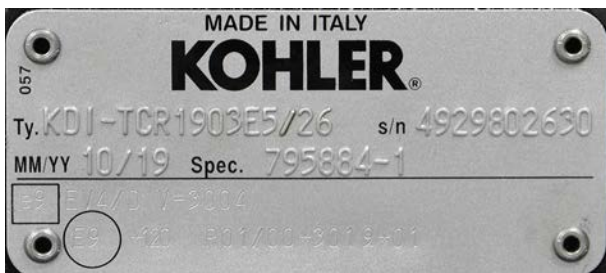


\* Käesolevas juhendis näidatud kleebised on laaduritel olevate kleebiste näited. Vaadake oma laaduri andmeplaadilt üksikasjalikku teavet konkreetse laaduri kohta. Mõnedel laaduritel, mis on mõeldud kasutamiseks väljaspool Euroopa Liitu, ei pruugi olla CE-märgist.

**Mootori andmeplaat:****Avant 860i**

Kohelri V etapi mootoritel on ELi tüübikinnitusilt. Sildil on märgitud info mootori mudeli ja seerianumbri kohta, tootmise kuu ja aasta ning tüübikinnituse info.

ELi silt: Nähtav täiendav silt asub ECU kõrval mootoriruumis, laaduri vasakul küljel. Originaalsilt asub mootoriploki küljel.



## Laaduri peamised osad

Järgmisel pildil on näidatud laaduri peamised osad. Need peamised osad on samad, olenemata kabiini tüübist.



### 1. Esiraam

Esiraamile on kinnitatud: juhiiste, juhtelemendid, hüdraulika juhtklapid, hüdroöli paak, lisahüdraulika väljund, esirattad koos, hüdraulikamootorid ning laaduri nool koos töövahendi kinnitusplaadiga.

### 2. Tagaraam

Tagaraamile on kinnitatud: mootor koos lisadega, aku, parkimispidur, kütusepaak, hüdraulikapumbad, tagarattad, hüdraulikamootorid ja vasturaskused.

### 3. Keskliigend

Keskliigend ühendab esi- ja tagaraami. Laaduri juhtimine toimub hüdrauliliselt, roolisilindri abil, mis on kinnitatud esi- ja tagaraami vahele. Hüdraulikavoolikud ja elektrijuhtmed on viidud läbi keskliigendi.

### 4. Laaduri nool

Laaduri nool on kinnitatud esiraamile tapi abil. Töövahendi kinnitusplaat on kinnitatud noole madalamasse otsa. Tegu on teleskooppoomiga, mida saab hüdrauliliselt pikendada 700 mm võrra.

### 5. Töövahendi kinnitusplaat

Töövahendid kinnitatakse töövahendi kinnitusplaadi külge. Plaadi lukustustihvte saab juhtida käsitsi (standardvarustus) või hüdrauliliselt (lisavarustus). Lisainfot vt lk 90.

### 6. Lisahüdraulika väljund

Hüdrauliliselt juhitud töövahendite hüdraulikavoolikud ühendatakse selle väljundi külge väljundi mitmikliitmiku kiirühendussüsteemi abil. Laaduri standardne hüdrauliline väljundi on kahefunktsiooniline: sellel on kaks rõhuliini ja üks kütuseliin, vt lk 93. Kui laadurile on paigaldatud elektriliste töövahendite juhtlülitite pakett, siis on selle elektripesa samuti integreeritud mitmikliitmikusse. Lisaks on lisavarustusena võimalik paigaldada ühe- või kahefunktsiooniline lisahüdraulika väljund laaduri tagaossa või teine kahefunktsiooniline väljund esioassa, mitmikliitmiku alla.

### 7. ROPS turvakaare kaitseraam

ROPS raam (Roll-over protective structure) vastab standardi ISO 3471:1994 ning selle täienduse 1:1997 ja tehnilise paranduse 1:2000 nõuetele.

### 8. FOPS turvakatus

FOPS turvakatus (Falling objects protective structure) kinnitub turvaraami külge. See vastab ISO 3449:2005 turvakatuse 1. taseme (1365 J) kriteeriumitele.

## Märgid ja sildid

Allpool on näidatud ja loetletud sildid ja tähistused, mis peavad seadmele nähtavad olema. Loetamatuks muutnud või lahti tulnud hoiatussilt tuleb välja vahetada. Uued sildid on saadaval edasimüüjalt või kontaktandmete kaudu, mis on kirjas käesoleva kasutusjuhendi kaanel.

Muud ohutus- ja hoiatussildid on loetletud kataloogi eraldi osades.

### Uue sildi kinnitamiseks

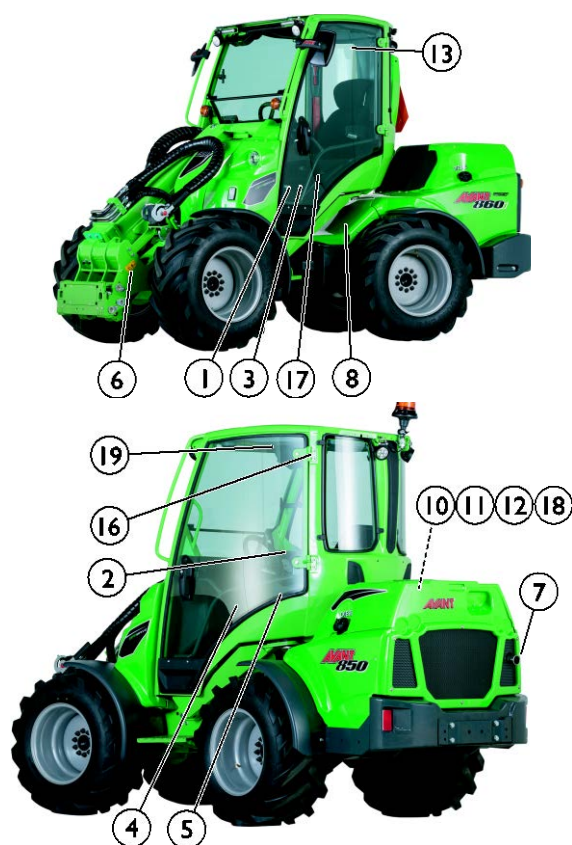
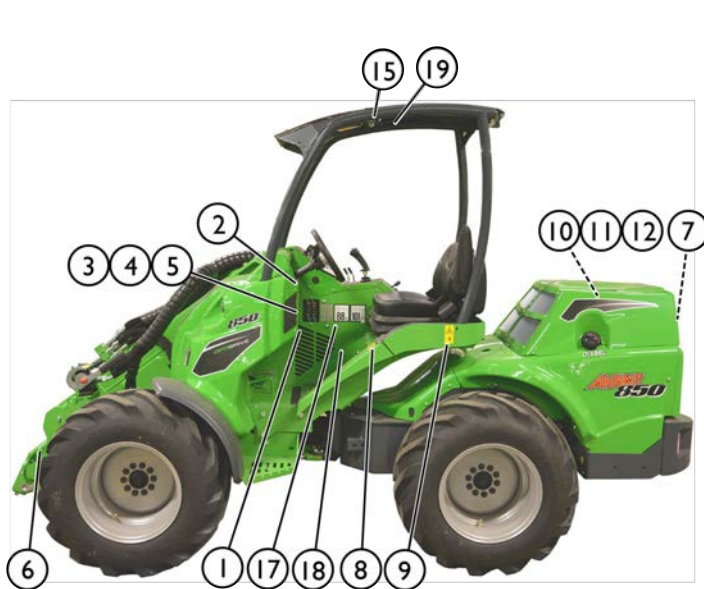
Enne uue sildi kinnitamist puhastage pind mustusest, tolmust, määrdest jms. Tõmmake väike osa sildi kattepaperit ära ning suruge liimpind puhtale pinnale, jälgides, et silt asetub õigele kohale. Eemaldage ülejäänud kattepaper ja vajutage silt kätega või kleebise paigaldamise vahendiga pinna külge kinni, et kleebist siluda ja aktiveerida liim selle tagaküljel.



**HOIATUS!**

**Hoiatussiltidel on tähtis ohutusala teave ning need aitavad tuvastada ja meeles pidada seadmega seotud ohtusid.**

Veenduge, et järgmised tähised ja sildid on puhtad, rikkumata ja loetavad. Kui mõni silt on puudu või pole loetav, tuleb see viivitamatult uuega asendada. Uusi silte küsige Avanti müüjalt.





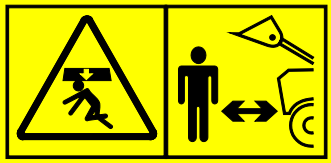


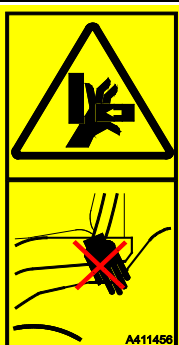
Tabel 2 - Laaduril olevate ohutussiltide ja tähiste loetelu

Silt		Asukoht
1		Paneel juhiistme ees Tootekood A441476
Sümbol	Hoiatustead	
a	b	<b>HOIATUS</b> a Vale kasutamine, väärkasutus või hooletu kasutamine võib põhjustada ohtusid, mida on võimalik vältida juhiseid tähelepanelikult järgides. Enne laaduri kasutamist lugege kõik juhised tähelepanelikult läbi.
c	d	b Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi. Hoidke masina ohualast eemale. c Kõrgelt kukkumise ja masina alla jäämise oht. Ärge kunagi tõstke inimesi ega vedage laaduri või töövahenditega inimesi.
e	f	d Kõrgsurvevedeliku naha alla tungimise oht. Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi. Lekete otsimisel kasutage papitükki ja suurendusklaasi. e Töövahendi kukkumise oht. Veenduge, et mõlemad lukustustihvtid on lukustatud. Enne töövahendi liigutamist kontrollige mõlemaid lukustustihvte.




Silt		
<p><b>g</b></p>	<p><b>f</b> Liikuva laaduri alla jäämise oht.</p> <p>Rakendage parkimispidur ja langetage töövahend maapinnale. Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et laadur ei saa liikuma hakata.</p> <p><b>g</b> Järgige ohutu seiskamise toimingut ning infot hoolduse ja remondi kohta.</p> <p>Eemaldage alati laadurist süütevõti ja lülitage aku massilüliti välja, kui jätate laaduri järelevalveta.</p>	
<p><b>h</b></p>	<p><b>i</b></p>	<p><b>h</b> Kinnitage alati turvarihm.</p> <p><b>i</b> Kandke kuulmiskaitsmeid. Müratase juhiistmel ja laaduri tööpiirkonnas võib ulatuda 88 dB(A) või üle selle, olenevalt laaduri kasutamisest ja kasutatava töövahendi tüübist. Müra võib kahjustada kuulmist.</p>
<p><b>j</b></p>	<p><b>k</b></p>	<p><b>j</b> Kandke hea haarduvusega kaitsekindaid.</p> <p><b>k</b> Kandke hea haarduvusega kaitsejalatseid.</p>

Silt	Sõnum
<p><b>2</b></p>	<p><b>Tootekood</b> A441496</p> <p><b>Asukoht</b> ROPS turvakatus: rooliratta kõrval Kabiinil GT: näidikupaneeli kohal kabiini raamil</p> <p><b>ETTEVAATUST!</b> <b>Peatuge enne parkimispiduri rakendamist ja enne sõidukiiruse vahemiku muutmist.</b></p> <p>Sõidukiiruse vahemiku muutmine või parkimispiduri rakendamine masina liikumise ajal võib põhjustada rataste lukustumist ja äkilist peatumist. Korduv sõidu ajal kasutamine kahjustab hüdraulikamootoreid.</p> <p>Rakendage parkimispidur alati pärast eelnevat masina seiskamist. Parkimispidurit tohib kasutada masina peatamiseks ainult hädaolukorras.</p>
<p><b>3</b></p>	<p><b>Asukoht</b> Paneel juhiistme ees</p> <p><b>Tootekood</b> A441492</p> <p><b>HOIATUS</b> <b>Tulekahju ja põletuste oht – kui DPFi regenererimine on aktiveeritud, ärge parkige süttivate materjalide lähedusse.</b></p> <p>Lisainfot DPFi kohta vt lk 111</p>


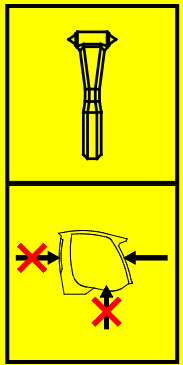
Silt		Sõnum
4		<p><b>Asukoht</b> Rooli all olev paneel</p> <p><b>Tootekood</b> A441497</p> <p><b>HOIATUS</b> Küljele ümbermineku oht ebatasasel maapinnal, suurel kiirusel või raske koormaga sõitmisel.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hoidke koorem maapinna lähedal</li> <li>2. Sõitke aeglaselt ebatasasel maastikult ja raskete koormate transportimisel.</li> <li>3. Kinnitage alati turvavöö</li> </ol> <p><b>HOIATUS</b> Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal. Vältige ülekoormust. Lugege käesolevast juhendist infot ümbermineku ohu vältimise kohta.</p>
5		<p><b>Asukoht</b> Rooli all olev paneel</p> <p><b>Tootekood</b> A441498</p> <p><b>HOIATUS</b> Järgige alati ohutu seiskamise toimingut.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vabastage lisahüdraulika juhthoob neutraalsesse asendisse.</li> <li>2. Langetage töövahend maapinnale.</li> <li>3. Rakendage parkimispidur.</li> <li>4. Seisake mootor:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Seadke mootori pööretearv tühikäigule.</li> <li>b) Laske mootoril töötada tühikäigul, et turboülelaadur jahtuks.</li> <li>c) Keerake süütevõtit, et seisata mootor.</li> </ol> </li> <li>5. Vabastage hüdraulikakontuuride jääkrõhk. Liigutage juhthoobasid mõned korrad lõppasenditesse.</li> <li>6. Võtke lahti turvavöö</li> <li>7. Eemaldage süütevõti</li> <li>8. Lülitage aku massilüliti väljalülitatud asendisse.</li> </ol>

Silt			Sõnum
6		<p><b>Asukoht</b></p> <p>Nool, mõlemal pool</p> <p><b>Tootekood</b></p> <p>A417273 (2 tk)</p>	<p><b>OHT</b></p> <p>Laaduri noole langetamine võib põhjustada muljumist ning tuua kaasa surmajuhtumi või raskeid kehavigastusi.</p> <p>Hoidke laaduri ja selle töövahendite ohualast eemale.</p>
7		<p><b>Asukoht</b></p> <p>Laaduri tagaosas, heitgaasi väljalaskeava juures</p> <p><b>Tootekood</b></p> <p>A414244</p>	<p><b>HOIATUS</b></p> <p>Kuum väljalaskeava – Põletuste oht.</p> <p>Hoidke eemale väljalaskeavast laaduri tagaosas.</p>
8		<p><b>Asukoht</b></p> <p>Laaduri sisenemiskohas</p> <p><b>Tootekood</b></p> <p>A411455</p>	<p><b>HOIATUS</b></p> <p>Muljumisoht – Väike pilu liigendiga laaduri rehvide vahel. Ärge haarake rooliratast laadurist väljaspool olles või juhiistmele ronides, vältimaks rataste liikumist.</p>
9		<p><b>Asukoht</b></p> <p>Ainult laaduritel ROPS turvakatusega või kabiiniga L Laaduri sisenemiskohas</p> <p><b>Tootekood</b></p> <p>A411456</p>	<p><b>HOIATUS</b></p> <p>Muljumisoht – Hoidke käed ja jalad juhi viibimisalal.</p>

Tabel 3 – Ohutussildid mootoriruumis

Silt		Sõnum
10	 <p><b>Asukoht</b> Mootoriruum, mootori jahutusvedeliku mahutil</p> <p><b>Tootekood</b> A417272</p>	<p><b>OHT</b></p> <p><b>Põletuste oht kuuma auru ja keeva vee väljapaiskumise tõttu – Ärge kunagi avage jahutusvedeliku mahutit, kui mootor on kuum.</b></p> <p>Jahutusvedeliku süsteem on rõhu all. Jahutusvedeliku mahuti korki avamine kuuma süsteemi korral põhjustab hetkega vee keemist, tekitades kuumast aurust ja keevast veest tingitud põletusi.</p> <p>Enne korki avamist laske alati mootoril jahtuda. Jahutusvedeliku taseme kontrollimiseks pole tarvis korki avada, vedeliku taset saab vaadata läbi läbipaistva mahuti. Kontrollige mahuti veetaset, kui mootor on külm. Lisainfot vt lk 120.</p>
11	 <p><b>Asukoht</b> Mootoriruum, mootorist vasakul</p> <p><b>Tootekood</b> A417271</p>	<p><b>HOIATUS</b></p> <p><b>Liikuvate osadega kokkupuutumise oht – Lülitage alati mootor välja enne mootoriruumi avamist.</b></p> <p>Mootori jahutusventilaator, generaatoririhm ja rihmarattad liiguvad suurel kiirusel, kui mootor töötab. Ärge kunagi avage mootorikapotti, sellal kui mootor töötab.</p>
12	 <p><b>Asukoht</b> Mootoriruum, paremal küljel, heitgaasisummuti kõrval</p> <p><b>Tootekood</b> A417270</p>	<p><b>HOIATUS</b></p> <p><b>Põletusvigastuste oht – Väga kuumad pinnad. Hoidke eemale.</b></p> <p>Enne hooldamist laske laaduril täielikult maha jahtuda.</p>

Tabel 4 – Täiendavad sildid kabiiniga varustatud laaduritel

Silt			Sõnum
13		<p><b>Asukoht</b></p> <p>Kabiinil GT: Parem aken</p> <p>Kabiinil L: Esiklaas (tuuleklaas)</p> <p><b>Tootekood</b></p> <p>A420044</p>	<p><b>AVARIIVÄLJAPÄÄS</b></p> <p>Kasutage haamrit klaasi purustamiseks. Kontrollige, et hädaabihaamer oleks olemas avariikorral kasutamiseks.</p>
14		<p><b>Asukoht</b></p> <p>Ainult kabiinil L: Parema akna juures</p> <p><b>Tootekood</b></p> <p>A411021</p>	<p><b>HÄDAABIHAAMER</b></p> <p>Kasutage haamrit aknaklaasi purustamiseks. Laaduritel kabiiniga L saab esiklaasi (tuuleklaasi) kasutada avariiväljapääsuna, purustades selle haamriga. Pidage silmas, et kui külje- ja tagapaneelid on valmistatud polükarbonaadist, ei saa neid haamriga purustada.</p>

Tabel 7 – Teabesildid

Silt	Sõnum																					
15	<p>ROPS turvakatuse / FOPS turvakaare tüübikinnitusmärgis, ROPS raamiga või kabiiniga L.</p>	<p><b>Asukoht</b> ROPS raam, sisemus</p> <p><b>Tootekood</b> A437160</p>																				
16	<p>Kabiini GT ROPS turvakaare / FOPS turvakatuse tüübikinnitus silt laaduritel kabiiniga GT.</p>	<p><b>Asukoht</b> Kabiin GT, sisemus</p> <p><b>Tootekood</b> A441541</p>																				
17	<p>Helivõimsustase 101 dB(A) direktiivi 2000/14/EÜ järgi</p> <p>Helirõhutase juhiistmel 88 dB(A)</p>	<p><b>Asukoht</b> Juhikoha lähedal asuv parempoolne paneel</p> <p><b>Tootekood</b> A441557</p>																				
18	<p>Õiget tüüpi hüdraulikaõli ja mootoriõli</p> <p>Vt lk 126 ja 35</p>	<p><b>Asukoht</b> Juhikoha lähedal asuv eesmine paneel</p> <p><b>Tootekood</b> A415780</p>																				
19	<p>Info nimijõudluse kohta.</p> <p>Lisainfot vt lk <b>Error!</b> <b>Bookmark not defined.</b></p>	<p><b>Asukoht</b> Katusepaneel</p> <p><b>Tootekood</b> A441493</p>																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Model</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>850 860i (kg)</td> <td>1900 (2350)</td> <td>1670</td> <td>1000</td> </tr> <tr> <td>1900 (2350)</td> <td>1670</td> <td>1000</td> <td>1070</td> </tr> <tr> <td>1900 (2100)</td> <td>1490</td> <td>900</td> <td>960</td> </tr> <tr> <td>1810</td> <td>1280</td> <td>770</td> <td>810</td> </tr> </tbody> </table>	Model	1	2	3	850 860i (kg)	1900 (2350)	1670	1000	1900 (2350)	1670	1000	1070	1900 (2100)	1490	900	960	1810	1280	770	810	
Model	1	2	3																			
850 860i (kg)	1900 (2350)	1670	1000																			
1900 (2350)	1670	1000	1070																			
1900 (2100)	1490	900	960																			
1810	1280	770	810																			

## Tehnilised andmed

### Mõõtmed

Üldised mõõtmed	Standardratastega
Pikkus	3395 mm
Laius	1490 mm (standardrehvidega)
Kõrgus	2200 mm (standardrehvidega)
Töömass*	860i ROPS turvakaar: 2760 kg 860i GT: 2910 kg
Standardne vasturaskus	275 kg
Standardrehvid	Vt lk 36
Tõstekõrgus	3500 mm
Max vertikaalne ulatus	1492 mm (kaugus standardrehvidest kiirkinnitusplaadini)
Pöörderaadius, sisemine/välimine	1376 mm / 2995 mm
Kliirens	373 mm

\* Töömass, ISO 6016. See mass tähistab laaduri kaalu standardse vastukaaluga, tüüpilise lisavarustusega, standardsete rehvidega, ilma paigaldatud töövahenditeta ning koos 75 kg kaaluva juhiga juhiistmel. Täiendav lisavarustus või vasturaskused võivad suurendada laaduri massi. Teie konkreetse laaduri mass võib olla väiksem.

### Kõrgus ja laius

Rehv	Laius	Kõrgus
380/55-17" TR	1490 mm	2200 mm
380/55-17" GR	1490 mm	2200 mm

### Kõrgus kabiiniga

Kõrgus kabiiniga GT	Kõrgus
380/55-17" TR	2230 mm
380/55-17" GR	2230 mm

Rehvitüübid:

- TR** Traktori tüüpi rehvimuster, sügavate soontega parima haarduvuse tagamiseks
- GR** Muru tüüpi rehvimuster, siledama pinna ja suurema kontaktpinnaga





## Üldteave

Mudel	AVANT 860i Stage V
Kategooria	Pinnaseteisaldusmasinad / Laadur / Väikelaadur EN ISO 6165
Tootekood	A436009
Juhtsüsteem	hüdrostaatiline, 2 kiirusevahemikku
Kallutusraskus ISO 14397-1 Koorem kaubaalusel, maapinnalt tõstetud	1900 kg
Nimijõudlus	Vt lk <b>Error! Bookmark not defined.</b>
Max purustusjõud / 50 cm	1700 kg
Veojõud, staatiline min	1880 kp
Lisahüdraulika Vt ka lk 37	Max 225 bar Max vool: 80 l/min
Hüdraulikapumbad	2 lisahüdraulika pumpa
Lisahüdraulika	Tava: Kiirem mitmikliitmiku süsteem esiosal. Lisavarustus: Täiendav lisahüdraulika kinnitus esiosal või tagaosal.
Töövahendi liitmik	Avanti kiirliitmiku kinnitusplaat
Hüdraulikaõli paagi maht	48 l
Hüdroõli tüüp	ISO VG 46, ainult mineraalõli. Vt lk 126
Aku tüüp	65197 12 V pliihappeaku Vt lk 128
Helirõhutase 2000/14/EC L <sub>PA</sub> , ISO 6396	86 dB(A)
Helivõimsustase 2000/14/EC L <sub>WA</sub> , ISO 6395	101 dB(A)
Käte ja käsivarte vibratsioon, kogu	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Kogu keha vibratsioon, max	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Tehniliselt lubatud maksimaalsed massid	Esisild: 4000 kg Tagasild: 4000 kg Kokku: 4700 kg
Haagise maksimummass	1500 kg

\*) Koormust mõõdetakse 500 mm kaugusel töövahendi kinnitusplaadist, koos töövahendi kaalu (70 kg) ja vasturaskustega.

## Mootori spetsifikatsioonid – 860i

<i>Mootori spetsifikatsioonid</i>	<i>AVANT 860i Stage V</i>
Mootori mudel ja tüüp	Kohler KDI-TCR 1903E5/26
Heitkoguste tase	EL: 2016/1628 etapp V
Tööpõhimõte	4-taktiline, OHV, neli klappi/silindrit, turboülelaaduriga, vahejahutiga Ühisanum-otsesissepritse
Silindrite arv	3
Mootori pööretearv	1000 p/min – 2800 p/min
Kütus	Diiseli: Ainult madala väävlisisaldusega diiselmootor, max S=15 ppm. Vt lk 35
Kütusepaagi maht	63 l
Jahutusvedelik	50% vesi / 50% antifriis. Külmutuspunkt <-37 °C, kogumaht 11,6 l
Silindrite arv	3
Starter	elektriline
Silindri läbimõõt x käigupikkus	88 x 102 mm
Töömaht	1861 cm <sup>3</sup>
Väljund (ECE R120)	42 kW / 56 hj kiirusel 2600 p/min
Max pöördemoment	225 Nm kiirusel 1500 p/min
Heitkogused, CO <sub>2</sub>	NRSC: 771,4 g/kWh CO <sub>2</sub> NRTC: 788,4 g/kWh CO <sub>2</sub>
Mootoriõli tüüp	API CJ-4 / Low SAPS Euro 6, nt Mobil Delvac 1 LE 5W-30 Vt lk 35
Mootoriõli viskoossus	5W-30 (0W-30 alla -25 C)
Mootoriõli maht	Min 5 l, max 8,7 l, koos õhufiltriga
Heitgaasisüsteem	Diisli oksüdatsioonikatalüsaator (DOC), diisli tahkete osakeste filter (DPF), heitgaasitagastus (EGR)
Max kalle	Max vahelduv 30°, pidev töötamine max 25° mis tahes suunas

## Heitkoguste kontrollsüsteemi info

Laaduri mootor on sertifitseeritud mootori tootja poolt ning vastab allpool toodud ja mootori siltidel märgitud heitkoguste normidele. Mootori seadistuste või juhtsüsteemi, kütuse sissepritsesüsteemi, välja- või sisselaskesüsteemi modifitseerimine võib põhjustada mootori mittevastavust heitkoguste normidele. Kasutada tohib ainult ettenähtud kütust ja õli. Mootorit tuleb hooldada vastavalt hooldusgraafikule.

### Heitkoguste tase, Avant 860i etapp V

See Avant 860i mudel vastab ELi EU 1628/2016, etapp V heitkoguste normile. Muudele heitkoguste normidele vastavate laadurite korral võtke ühendust kohaliku Avanti edasimüüjaga.

## **Nõuded mootoriõlile**

Kasutage ainult mootori tootja soovitatud mootoriõli. Valige viskoosusklass vastavalt ümbritsevale temperatuurile.

### ***Kohler KDI mootorid (Avant 860i)***

Ühisanumsisseprijega Kohleri diiselmootor vajab nõuetakohseks töötamiseks kvaliteetset mootoriõli. Õli peab vastama API CJ-4 / Low S.A.P.S. klassile ning viskoossuse soovitudele, mis sõltuvad keskkonnatemperatuurist. Vt ka Kohleri kasutusjuhendit. Valet tüüpi mootoriõli võib põhjustada mootori kahjustumist ja kulumist, heitgaaside katalüsaatori ummistumist ning emissiooninormidele mittevastavust.

## **Nõuded kütusele**

Kasutage ainult madala väävlisisaldusega diiselmootust mudelil Avant 860i.

### **TÄHELEPANU**

Kasutage ainult õiget tüüpi kütust. Muud tüüpi kütuste kasutamine võib mootorit kahjustada. Ärge kasutage diiselmootust ega kütust, mis sisaldab vett, kuna see võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi.

Tagamaks mootori laitmatut talitlust ja heitmenormidele vastavust, kasutage ainult diiselmootust, mis vastab ülimaldala väävlisisaldusega diiselmootuse nõuetele. Diiselmootuse väävlisisaldus peab olema alla 15 ppm / 0,0015 %.

Ärge kunagi lisage petrooleumi ega muid lisandeid, mis vasta allpool toodud kütusestandarditele.

Külma keskkonnatemperatuuri korral (alla 0 °C) kontrollige, et kütus on mõeldud külma temperatuuri jaoks. Kui kütus pole ette nähtud külma temperatuuri jaoks, tekib selles parafiin, mis ummistab kütusefiltri ja katkestab kütusevoolu.

### ***Avant 860i - Kohler KDI***

#### ***Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:***

- Ainult madala väävlisisaldusega diiselmootus (väävlisisaldus alla 15 ppm / 0,0015%)
- Minimaalne tsentaanarv:  $\leq 45$
- Kasutage ainult kütust, mis vastab järgmisele standardile:
  - EN 590, DIN 51628 - NATO kütus sõjaliseks otstarbeks F-54 (S = 10 ppm)
  - Nr 1 diiselmootus - ASTM D 975-09 B-klass 1-D S 15
  - Nr 2 diiselmootus - ASTM D 975-09 B-klass 2-D S 15
  - ARTKILINE diiselmootus (EN 590/ASTM D 975-09 B klass 1 või 2) ümbritseva temperatuuri korral alla -10°C (14°F)

Kasutada võib biodiisliit maksimaalselt 10% biolisandiga, mis vastab ülaltoodud standarditele. Alternatiivselt võib kasutada 10 % biodiisli sisaldusega kütust, mis vastab standardile EN 14214 või ASTM D6751-09a(B100). ÄRGE KASUTAGE taimeõli biokütusena selles mootoris.

Heitkoguste kontrollisüsteemi talitlus ja nõuetele vastavus oleneb õiget tüüpi, madala väävlisisaldusega kütuse kasutamisest. Vastavus heitmenormidele, mootori ja heitgaasisüsteemi vastupidavuse nõuetele pole seda tüüpi kütuste kasutamisel tagatud.

## Rehvid

Laadurile saab eri töötingimuste tarbeks paigaldada eri tüüpi rehve. Mururehvid (GP) ei kahjusta pinnast nii palju kui traktorirehvid (TR), kuid ei ole ka nii hea haarduvusega.

Rehvi üldläbimõõt mõjutab laaduri maksimaalset sõidukiirust ja veojõudu. Suuremad rehvid suurendavad kiirust, kuid vähendavad veojõudu.

Kõikidel rehvidel on nominaalne maksimumkoormus ja -sõidukiirus või nende kombinatsioon. Rehvi täitmisrõhk mõjutab maksimaalset lubatud kiirust või kandevõimet. Hoidke rehvirõhud soovitatud rõhkude piires.

Kasutage Avanti poolt soovitatud rehvide ja velgede mudelid, tagamaks et rehvid vastavad antud laaduri mudeli mõõtude, koormuse ja kiiruse nõuetele. Vahetage rehvid välja, kui märkate rehvil või veljel visuaalseid kahjustusi või kui rehvimuster on kulunud või kui rehvide vahel ilmnevad silmnähtavad erinevused. Kasutage alati sama suurusega rehve kõikidel ratastel.

### Rehvide valikud mudeli jaoks Avant 860i

Rehvi	Rehvimuster	Kood	Täitmisrõhk soovitatav / maksimaalne	Lumeketid	Sobitub poritiibadega	Märkused
380/55-17"	TR	66505	2,8 bar / 2,8 bar	-	x	Standardvarustus mudelil 860i
380/55-17"	GR	A442475	4,0 bar / 4,0 bar	-	x	

### Kasutage võimalikult laiu rehve

Maksimaalse stabiilsuse ja juhitavuse tagamiseks kasutage alati võimalikult laiu rehve. Tavarehvidest kitsamad rehvid on mõeldud eriotstarbeks ning üksnes piiratud laiusega masinatele.

Kasutage ainult rehve ja velgi, mis vastavad algnõuetele ja -mõõtmetele, nii väldite probleeme koormapiirangute, rehvisuuruse ja ajamimootori koormusega. Saadaval võib olla ka erirehve nagu nt naastrehvid. Lisainfot küsige müüjalt.

### Sõidukiirus ja veojõud

Mudel	Rehvi	Sõidukiirus	Veojõud
860i	380/55-17" GR/TR	30 km/h	1800 kp



### Übermineku oht – Veenduge, et rehvid pole kahjustatud.

Rehvirõhu vähenemine võib põhjustada laaduri übermineku. Veenduge, et rehvidel puuduvad nähtavad kahjustused. Hoidke rehvirõhk soovitatud piires.

## Ballastrehvid

Mõned rehvid saab täita spetsiaalse raske vahuga, mis loob täiendavat vasturaskust. Seest täidetud rehvid on kasulikud ka piirkondades, kus tavarehvide puhul on oodata sagedast läbitorkamist.

Ballastrehvidega laaduriga sõites võib kiirendus- ja peatumisteed olla pikem.

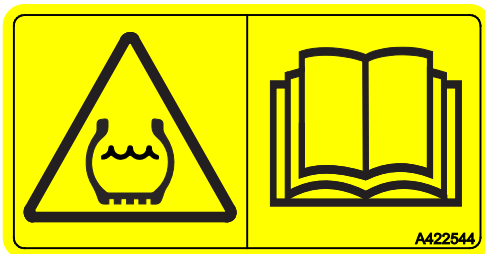
Ballastrehvide sees ei ole õhurõhku ja need ei vaja rehvirõhu kontrollimist.



### ETTEVAATUST!

Ballastrehvid on rasked – käsitsege ballastrehve ettevaatlikult. Rehvide täitmine tuleb jätta professionaalse rehvitöökoja hooleks.

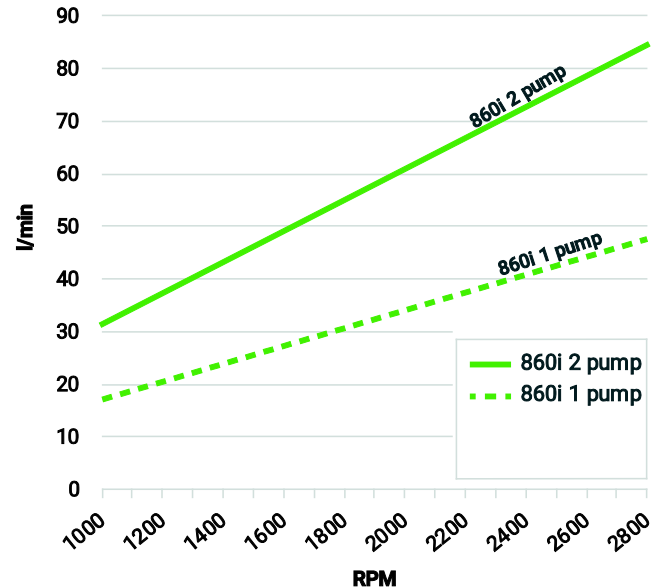
Kui laadur on varustatud ballastrehvidega, tuleb järgmine sümbol kinnitada nähtavasse kohta laaduri raamil, rehvide lähedusse. Kui vahetate rehvid välja ja paigaldate tavarehvid, eemaldage kindlasti ka see silt.



## Lisahüdraulika õlivool

Järgneval graafikul on näidatud lisahüdraulika väljavool mootori erinevate pöördekiiruste juures. 1 pumba seadistus on tähistatud punktiirjoonega ja 2 pumba seadistus pidevjoonega.

Mõni töövahend võib töötada optimaalselt teatud voolutaseme juures, mootori õiget pöördekiirust vt jooniselt.



### TÄHELEPANU

Kõigi töövahenditega ei saa kasutada maksimaalset lisahüdraulika õlivoolu. Vaadake sellest graafikust ja töövahendi kasutusjuhendist selle töövahendi jaoks õiget mootori pöörete arvu. Kui õlivool on liiga suur, võib töövahend viga saada, töötada liiga kiiresti või seda võib olla raske täpselt juhtida.

## 1. 1 ja 2 pumba valiklüüti

Mõned töövahendid vajavad suurt hüdraulikaõli voolu, et töövahend töötaks kõige efektiivsemalt. Laadur on varustatud kahe lisa-hüdraulikapumbaga. Mõlemad pumbad töötavad alati. Selle lüüti abil armatuurilaul saab mõlema pumba väljundi suunata töövahendile ning samal ajal noole teleskoopfunktsioonile. Kui on nõutav suur vool, valige 2-pumba seadistus.

### **Lüüti asend:**

- |                |   |
|----------------|---|
| <b>1 PUMP</b>  | 1. 1 pump valitud: üks pump lisahüdraulika jaoks (väiksem õlivool). Kasutage seda seadistust, kui on vajalik suurem hüdraulikaõli vool töövahendisse. |
| <b>2 PUMPA</b> | 2. Valitud on 2 pumba (suurem õlivool). Kasutage seda seadistust ainult siis, kui töövahend nõuab suurt hüdraulikaõli voolu.                          |

Vt iga töövahendi kasutusjuhendist soovitatud ja maksimaalset õlitaset.

Kui töövahend vajab töötamiseks üksnes vähe võimsust, on mõnel juhul kasulik kasutada kahe pumba seadistust mootori madala pööretearvuga töötamisel. See vähendab laaduri müra. Kui töövahend või laadur seiskub, lülitage 1 pumba seadistusele ja suurendage mootori pööretearvu.

### **TÄHELEPANU**

Tavakasutuse korral hoidke pumba valiklüüti 1 pumba seadistusel, vältimaks töövahendi liigkiirust ja laaduri väljasuremist. Lüüti tarbetu hoidmine 2 pumba seadistusel vähendab laaduri hüdraulikasüsteemi efektiivsust.

### **TÄHELEPANU**

Lüüti asend mõjutab ka noole teleskoopfunktsiooni kiirust.



**Eemalepaiskuvate esemete oht, suurenenud müra ja vibratsiooni oht ning seadmete kahjustamise oht – Kontrollige iga töövahendi jaoks lubatud maksimaalset õlivoolu.** Mõned töövahendid võivad materjali eemale paisata suurel kiirusel, kui nendega töötatakse liiga kiiresti. Ka kahjustatud masinaosad võivad eemale paiskuda. Liiga kiire töötamine põhjustab suuremat müra, vibratsiooni ja kulumist. Uurige iga töövahendi kasutusjuhendit ja reguleerige lisahüdraulika õlivoolu vastavalt. Vt lk 37.

## Tõstevõime

Kallutusraskus on raskus, mille juures tagumised rehvid kaotavad kontakti maapinnaga ja laadur hakkab ettepoole kalduma. Ümberminek võib toimuda ka tasasel maapinnal. Kui liikumist, mis põhjustab stabiilsuse kadu, ei takistata ega korrigeerita õigeaegselt, võib laadur ümber minna, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või koguni surm. Lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid koorma ohutu käsitlemise kohta, vältimaks laaduri ümberminemist.

Ümberminek võib olla tingitud ühest põhjusest või tekkida töötingimuste, laaduri liikumise ja tööolukorra kombineeritud mõju tagajärjel. Vältige järgmiseid peamiseid olukordi, mis põhjustavad laaduri ümberminekut:

- liiga raske koorem on tõstetud
- kui laaduri nool liigutatakse teise asendisse, liigub koorem laadurist eemale, vähendades laaduri stabiilsust
- sõitmine või muud laaduri liikumised mõjutavad laaduri tasakaalu

Lisainfo selle kohta, kuidas võtta arvesse neid tingimusi, mis mõjutavad kallutusraskust, on toodud lk 45.

On mitmeid tegureid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust. Laaduri kandevõime hindamiseks kasutage koormusskeemi ja ROC-tabelit. Järgige käesoleva kasutusjuhendi juhiseid ja andmeid.

### **Laaduri tõstevõime ja stabiilsus on parimad järgmistel tingimustel:**

- maapind on tasane
- laaduri raam on otseasendis
- koorma raskuskese on laadurile võimalikult lähedal
- laadurile on paigaldatud vasturaskused
- välditakse laaduri kõikumist ning kõiki juhtelemente kasutatakse rahulikult ja ettevaatlikult – laaduri või koorma äkilised liikumised võivad põhjustada laaduri ümberminekut

Vt ka lk 87 lisainfot raskete koormate ohutu käsitlemise kohta ning tüüpiliste laaduri stabiilsust mõjutavate tegurite loetelu



**HOIATUS!**



### **Ümbermineku oht – Järgige ohutusnõudeid.**

Laaduri tõstevõimet piirab võimalus, et raskuse tõttu läheb laadur üle esitelje ümber.

Koormaid või raskeid töövahendeid käsitsedes jälgige alati ohutuid töötingimusi. Toodud väärtused kehtivad ainult soodsates tingimustes. Lugege käesoleva kasutusjuhendi juhiseid.

**Laaduri kandevõime hindamiseks**

Kallutusraskus on esitatud käesolevas juhendis kahel viisil:

- Koormusskeem tõstekahvlitega, sh nimijõudluse (ROC) tabel
  - See info on toodud ka laaduril oleval sildil
- Koormusskeem

Mõlemad näitavad sama teavet laaduri kallutusraskuse kohta, kuid erineval viisil ja erinevate üksikasjadega. Koormusskeemi info on üldisem, seda saab kohaldada teistele töövahenditele ning see aitab teil vältida kallutusraskuse ületamist kõikide töövahendite puhul.

**Kallutusraskuse illustatsioonid, skeemid, tabelid või väärtused ning nimijõudluse tabel kehtivad ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:**

- Pinnas on kindel ja sile
- Laadur seisab või sõidab aeglaselt, kiirusega max 2 km/h, ning juhtimisliigutused on sujuvad ja aeglased
- Juhikohal istub 75 kg kaaluv juht
- Koorem on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlitele, koorma raskuskese on 500 mm tõstekahvlite vertikaalsest osast eespool. Tõstekahvlite kaalu on märgitud nimijõudlust arvutades arvesse võetud



**HOIATUS!**

**Igasugune vasturaskus mõjutab stabiilsust – ka juht ise.** Enne juhiistmelt lahkumist pange koorem alati maha. Kui koorem on liiga lähedal kallutusraskusele laaduri praeguses asendis ja olukorras, võib laadur juhiistmelt lahkumise tagajärjel ümber minna.

**Muude töövahendite koormusskeemid**

Käesolev juhend sisaldab ainult tõstekahvlite A21039 koormusskeemi. Kõikidel Avanti töövahenditel on oma kasutusjuhend, mis sisaldab rohkem teavet nende nimitööandmete kohta erinevate laaduri mudelitega kasutamisel.

Hoidke kõikide töövahendite kasutusjuhendid kõikidele laaduri operaatoritele kättesaadavas kohas. Kui teil pole kõiki juhendeid, võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.



**OHT!**

**Kukkuva koorma alla jäämise oht – Ärge kunagi ületage töövahendi**

**maksimumkoormust.** Laaduri tõstejõud ja kallutusraskus võib ületada töövahendi maksimaalset lubatud koormust. Käesolevas kasutusjuhendis toodud nimijõudlus on info tõstekahvlite kohta ja see ei kehti teiste töövahendite kohta. Vaadake töövahendi tootja kasutusjuhendit ja töövahendi andmeplaadilt infot vastava seadme maksimumkoormuse kohta. Töövahendi ülekoormamine võib põhjustada kahjustusi, mis ilmnevad alles hiljem.



## **Koormusindikaator**

Laadur on varustatud koormasensori süsteemiga. Kui kallutusraskus on peaaegu saavutatud, väljastab süsteem helilise hoiatussignaali ja armatuurlaual süttib punane märgutuli. See tähendab, et laaduri tagarattad hakkavad kaotama kontakti maapinnaga.

Hoiatuse väljastamise korral võib laadur kergesti ettepoole kalduda laaduri noole liikumise tõttu, kiirendamise või aeglustamise tõttu, laaduri roolimise või ebaühtlase maapinna tõttu.

Lugege raskete koormate käsitlemise ohutusjuhiseid, vt lk 87.

Koormusandurit tuleb kalibreerida, kui lisatakse või eemaldatakse vasturaskusi. Andurit tuleb samuti kalibreerida vähemalt kord aastas. Koormasensori süsteemi kalibreerimise juhised leiab lk 125.



### **Übermineku oht – Jälgige**

**koormusindikaatori hoiatust.** Kui väljastatakse koormusindikaatori hoiatus, on oht, et laadur hakkab ettepoole kalduma. Langetage koorem ettevaatlikult ja vältige järsku liikumist. Hoidke koorem sõitmise ajal võimalikult maapinna lähedal ning tõstke alles pärast laaduri peatamist. Hoidke teleskooppoom sissetõmmatuna. Ärge kunagi tõstke noolt ega pikendage teleskooppoomi, kui hoiatus on aktiveeritud.

Koormusindikaator on lisaseade, mis ei vabasta operaatorit laaduri ohutu juhtimise vastutusest.

## **Nimijõudlus**

Et hõlpsalt määrata, kui rasket koormat suudab laadur ohutult käsitseda, on juuresoleval sildil kallutusraskuse ja arvutusliku nimijõudluse tabel. Tabel on nähtav ka juhiistmelt.

Nimijõudlus oleneb laaduri kasutamise viisist:

- Kopaga ja üldtöö korral on nimijõudlus 50% kallutusraskusest
- Alusetõstukina kasutamisel on nimijõudlus 60% kallutusraskusest

Tabelis märgitud andmed on minimaalne raskus kõige halvemate tingimuste korral, tingimused on loetletud allpool. Tegelik tõstevõime võib olla oluliselt suurem, või väiksem, olenevalt pinnasest, kasutatavast tõstejõust ning koorma raskusjaotusest. Vasturaskuste lisamine või eemaldamine mõjutab märgitud nimijõudlust.

Koormusskeemid aitavad teil hinnata koorma raskust, mida saab tõsta kõval, stabiilsel pinnal, ilma et laadur ümber läheks. Need kirjeldavad koormusi, mida saab käsitseda laaduri noole erinevates asendites.

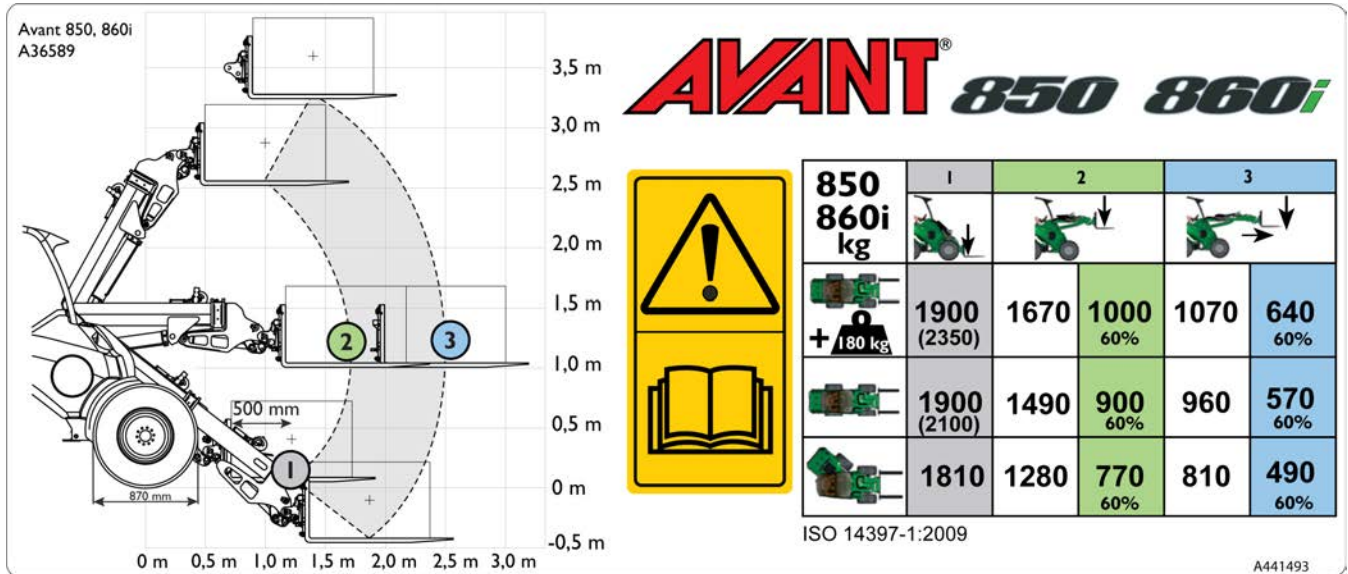
Allpool toodud nimijõudluse silt näitab tõstevõimet tõstekahvlitega laaduri noole erinevates asendites. Laaduri tõstevõime oleneb koorma raskuskeskme ja laaduri esisilla vahelisest horisontaalsest kaugusest.

Kui koorem tõstetakse maapinnalt, liigub laaduri nool laadurist eemale, vähendades laaduri stabiilsust. Laaduri noole horisontaalses asendis asub koorem laadurist kõige kaugemal ja kallutusraskus on kõige väiksem. Teleskooppoomi väljasirutamisel väheneb kallutusraskus veelgi.

### ***Nimijõudluse tabel kehtib, kui:***

- Pinnas on kindel ja sile
- Laadur seisab või sõidab kiirusega max 2 km/h, ning juhtimisliigutused on sujuvad ja aeglased
- Juhikohal istub 75 kg kaaluv juht
- Koorem on jaotatud ühtlaselt tõstekahvlitele, koorma raskuskese on 500 mm tõstekahvlite vertikaalsest osast eespool. Tõstekahvlite kaalu on märgitud nimijõudlust arvutades arvesse võetud

**Nimijõudluse silt A441493, kilogrammides**



**Koormusskeem sildi vasakul küljel:**

Graafik sildi vasakul küljel näitab koorma kaugust laaduri noole erinevates asendites. Sellel graafikul ning nimijõudluse tabelis on koormus paigutatud nii, et raskuse asub 500 mm eespool tõstekahvlite vertikaalsest osast.

Nummerdatud punktid on kohad nimijõudluse tabelis.

**Laaduri noole erinevad asendid, tabeli veerud:**

1. Maksimaalne kallutusraskus, stabiilne, kui koorem on tõstekahvlite abil maast pisut kõrgemale tõstetud

**MÄRKUS.** Kallutusraskus ületab laaduri maksimaalset tõstevõimet. Sulgudes olevad väärtused tähistavad teoreetilist kallutusraskust.

2. Nool tõstetud horisontaalasendisse:
  - a) Kallutusraskus selles asendis
  - b) Nimijõudlus, 60 % kallutusraskus tõstekahvlitega
3. Nool tõstetud horisontaalasendisse, teleskooppoom täielikult välja sirutatud (kõige vähem stabiilne asend)
  - a) Kallutusraskus selles asendis
  - b) Nimijõudlus, 60 % kallutusraskus tõstekahvlitega

**Erinevad laaduri konfiguratsioonid, read tabelis:**

- a Laaduri raam on sirges asendis, laadurile on paigaldatud täiendavad 180 kg vasturaskused
- b Laaduri raam on sirges asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus
- c Laaduri raam on maksimaalselt pööratud asendis, kinnitatud tavaline vasturaskus

## Kallutusraskus – koormuskeem

### Koormuskeem

Skeemi abil saab hinnata laaduri tõstevõimet, võttes arvesse koorma raskuskeskme ja laaduri esitelje vahekaugust. Skeem kujutab ainult stabiilsust ettepoole kaldumise suhtes, *maksimaalset võimalikku tõstevõimet ei ole märgitud*.

Allolev koormuskeem näitab kallutusraskusi tasasel pinnal:

- a) Kallutusraskus, kui laaduri raam on sirges asendis.
  - b) Kallutusraskus, kui laaduri raam on maksimaalse liikumisulatuse asendis.
- Nimijõudlus (ROC), määratud tõstekahvlite 60% kallutusraskusena.

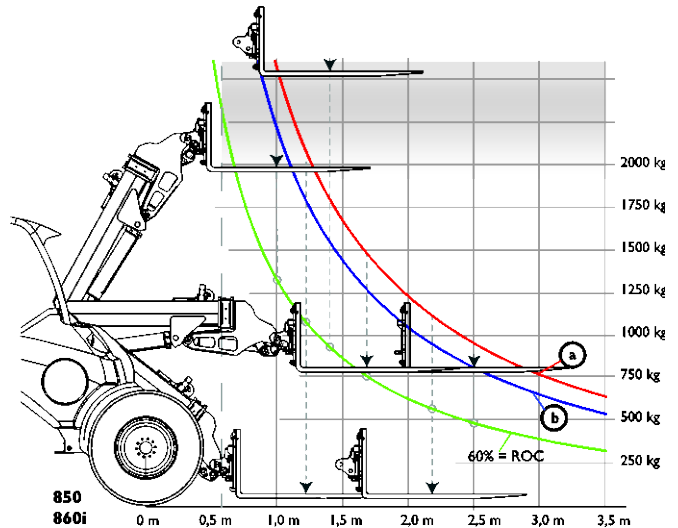


**HOIATUS!**

**Vältige laaduri ülekoormamist – pidage meeles laaduri koormapiiri ja tõstevõimet.**

Raske koorem võib põhjustada laaduri ümbermineku. Diagramm kehtib ainult kõval ja tasasel pinnal, kui on täidetud lk 38 loetletud tingimused. Koorem võib ületada kallutusraskuse ja laadur võib ümber minna, kui liigutate noolt teise asendisse.

### Koormuskeem 860i



### Kuidas lugeda koormuskeemi

- a) Kallutusraskus, kui laaduri raam on sirges asendis.
  - b) Kallutusraskus, kui laaduri raam on maksimaalse liikumisulatuse asendis.
- Nimijõudlus (ROC), määratud tõstekahvlite 60% kallutusraskusena.

Kallutusraskuse skeem kirjeldab ainult laaduri stabiilsust ettesuunas – maksimaalset võimalikku tõstevõimet ei ole märgitud.

Kallutusraskuse jooned skeemil ulatuvad laaduri maksimaalsest hüdraulika tõstevõimest kaugemale.

**Näide:** Kui koorma raskuskese asub 970 mm kaugusel esiteljest (500 mm kaugusel maapinnal asuvatest tõstekahvlitest)

- Kallutusraskus oleks umbes 2000 kg maapinnalt tõstes, 75 kg kaaluva juhi korral ja sirges asendis liigendraami korral (joon **a** koormuskeemil).
- Kallutusraskuse seisukohalt tähendab see, et umbes 2000 kg kogukaaluga kaubaalust saab veidi maapinna kohalt kergitada, kuid seda ei saa kõrgemale tõsta, kuna laadur läheks ümber. Kuid laaduri hüdrauliline tõstevõime on väiksem kui kallutusraskus, kui koormat üksnes kergitatakse maapinnalt.
- Kui nool on üles tõstetud horisontaalsesse asendisse, väheneb kallutusraskus umbes 1490 kg-le (joon **a** koormuskeemil, raskuskeskme horisontaalne kaugus kahvlitel suureneb umbes 1670 mm-le).

## **Kuidas hinnata tegelikku tõstevõimet**

Tegelik kallutusraskus ja laaduri stabiilsus oleneb paljudest teguritest, mida peate arvestama, kui käsitsete raskeid koormaid või töövahendeid. Allolevas tabelis on loetletud mitmed tegurid, mis mõjutavad laaduri stabiilsust.

**Pidage alati silmas järgmises tabelis loetletud tingimusi.**

Mõjutav tegur	Kuidas peaksite seda arvesse võtma
Laaduri noole ja teleskoobi asend	Hoidke koorem sõitmise ajal nii madalal kui võimalik. Tõstke ainult siis, kui olete valmis koppa või töövahendit tühjendama <ul style="list-style-type: none"><li>Uurige koormusskeemi ja ROC-tabelit, et hinnata laaduri tõstevõimet tasasel maapinnal. Vähendage maksimumkoormust, võttes alati arvesse kohapealseid töötingimusi</li></ul>
Kogukoormus laaduri noolel	Hinnake tühja töövahendi ja koorma kogukaalu <ul style="list-style-type: none"><li>Koormusskeem põhineb tõstekahvlite kaalul (90 kg)</li><li>Kui töövahend on raskem, lahutage selle kaal vastavalt märgitud kallutusraskusest</li><li>Vt iga töövahendi kasutusjuhendist töövahendi kaalu ja teavet lubatud koormuste kohta.</li></ul>
Koorma kaugus esiratatest	Mida kaugemal asub koorem laadurist, seda vähem stabiilne on laadur <ul style="list-style-type: none"><li>Hoidke koorem võimalikult madalal ja laaduri lähedal</li><li>Ärge kunagi sõitke maapinnast liiga kõrgele tõstetud koormaga</li></ul>
Laaduri liigendraami sirge või pööratud asend	Kui pöörate liigendraami, võib laadur lihtsamalt ümber pinna <ul style="list-style-type: none"><li>Hoidke laadur sirges asendis, kui tõstate raskeid koormaid</li></ul>
Maapinna tasasus	Kõik toodud väärtused kehtivad ainult tasasel pinnal <ul style="list-style-type: none"><li>Ebatasasel maastikul sõitke aeglaselt</li><li>Hoidke koorem maapinna lähedal ja võimalikult laaduri lähedal</li></ul>
Paigaldatud vasturaskused	Täiendavad vasturaskused parandavad laaduri stabiilsust <ul style="list-style-type: none"><li>Jätke standardsed vasturaskused paigaldatuks</li><li>Kaaluge täiendavate vasturaskuste või ballastrehvide kasutamist täiendava stabiilsuse tagamiseks</li></ul>
Juhi paiknemine kabiinis	Juht toimib täiendava vasturaskusena <ul style="list-style-type: none"><li>Koormusskeem on arvatud koos 75 kg juhiga juhiistmel</li><li>Kui lahkute juhiistmelt, võib laadur ettepoole ümber minna.</li></ul>
Laaduri ja koorma liikumised	Maksimumkoormuse tõstmine on võimalik ainult siis, kui laadur ei liigu <ul style="list-style-type: none"><li>Käsitsege laaduri juhtseadmeid aeglaselt ja sujuvalt. Dünaamiline koorem võib põhjustada laaduri ümbermineku</li><li>Kinnitage koorem töövahendil. Kui koorem liigub või kõigub, võib laadur ümber minna</li><li>Kasutage koorma tüüpi jaoks õiget tüüpi töövahendit</li><li>Ärge kunagi tõstke kõikuvat koormat</li></ul>

# Laaduri juhtelemendid ja lisavarustus

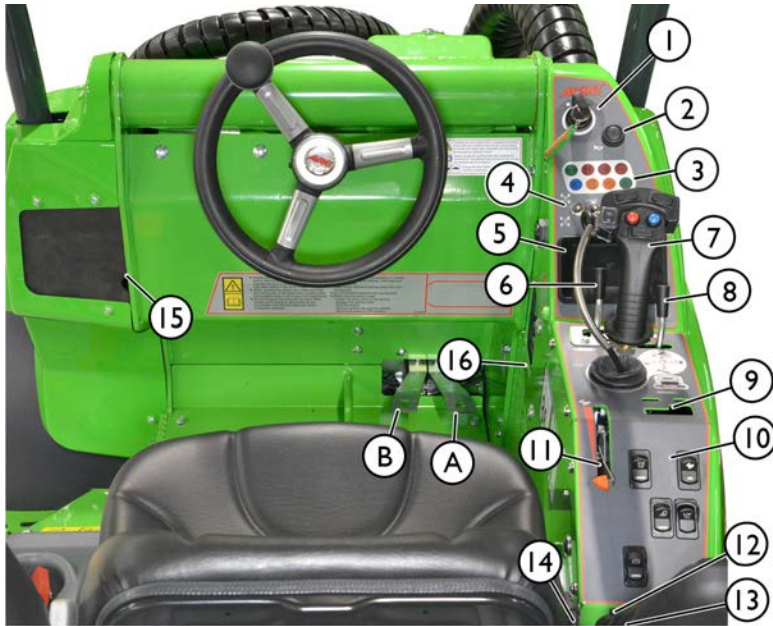
Käesolevas peatükis kirjeldatakse laaduri juhtelementide asukohta ja funktsiooni. Juhtelementide asukoht ja funktsioon võib eri mudelitel ja kabiinidel olla pisut erinev. Vt järgmistelt lehekülgedelt infot laaduri juhtelementide ja lisavarustuse kohta.

## *In This Chapter*

Juhtelementide ülevaade .....	47
Armatuurlaud.....	49
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine .....	56
Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid) .....	56
Teleskooppoomi juhthoob.....	57
Juhtkang - 8 funktsiooni.....	57
Käsigaasi hoob .....	58
Parkimispiduri lüliti .....	58
Opticontrol® (lisavarustus) .....	58
PTO lüliti.....	60
Lisahüdraulika väljundi juhthoob (lisavarustus) .....	60
Töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks (lisavarustus) .....	60
Elektriline 12 V pesa.....	60
Mootoriruum ja panipaigad laaduril.....	61
Paralleeltöste.....	62
Noole ujumine.....	62
Sujuv sõitmine (lisavarustus) .....	63
Haagise kinnitus (lisavarustus) .....	65
Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosal.....	66
Tagumine tõsteseade .....	66
Vasturaskuse kinnitusplaat tagumise tõsteseadme paigaldamiseks .....	67
Tagasisuuna signaal (lisavarustus).....	67
Iste – Turvavöö ja istme seaded .....	68
Vedrustusega iste.....	68
Õhkvedrustusega iste (valikuline lisavarustus kabiini GT jaoks).....	69
Tuled .....	70
Kabiinid (valikuline lisavarustus).....	72

## Juhtelementide ülevaade

### 860i ROPS turvakaar

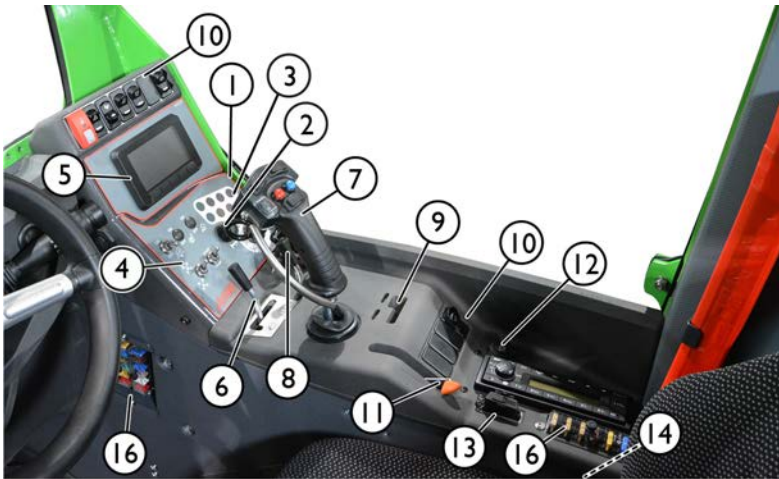


### Viide

### Lehekülg

1.	Armatuurlaud Süütelukk	49
2.	Signaali lüliti	
3.	Indikaatortuled	50
4.	Lülitid armatuuril	49
5.	Mitmeotstarbeline näidik	50
6.	Lisahüdraulika juhthoob	56
7.	Noole ja kopa juhthoob	56
8.	Noole teleskoobi juhthoob	
9.	Täiendav lisahüdraulika juhthoob	
10.	Juhtlülitid paneelil	48
11.	Käsigaasi hoob	58
12.	12 V pesa (max 15 A)	
13.	CAN-diagnostikaport	
14.	Turvavöö pannel	68
15.	Panipaik	61
16.	Kaitsmekarp	134

### 860i GT



### Juhtelemendid jalaruumis

A	Sõidupedaal, parem: edasisõit	80
B	Sõidupedaal, vasak: tagurdamine	80

## Lülitid paneelil

Täiendavate juhtlülitite arv oleneb sellest, milline lisavarustus on laadurile paigaldatud.

Lülitite asukoht ja järjestus võib erineda antud peatükis näidatust.

### ROPS raamiga või kabiiniga L laaduritel:



Kõik lülitid asuvad käsigaasi hoova lähedal.

### Kabiiniga GT varustatud laaduritel:



Kabiiniga GT varustatud laaduritel on lülitid eraldi rühmades:

- Mõned lülitid asuvad käsigaasi hoova lähedal.
- Mõned lülitid asuvad näidikupaneeli kohal
- Kabiini soojendusega seotud juhtelemendid asuvad istmealusel vasakul. Lisainfot vt lk 73.

	Lisatõttuled 2 esiosal, 1 taga Lisavarustus		Sõidukiiruse vahemiku valiklüüti. Vt lk 81		Hoiatustuli Sisaldub maantee sõidutulede komplektis Lisavarustus
	Hoiatustuli Lisavarustus Vt lk 71		Sujuv sõitmine Lisavarustus Vt lk 63		Hüdraulilised lukustustihvtid, töövahendi liitmik Lisavarustus Vt lk 91
	Pidurituli Vt lk 58		Opticontrol® Lülitage, et valida Opticontrol® süsteemi töörežiim. Lisavarustus. Vt lk 58		

MÄRKUS: Mõned siin toodud lülitid on lisavarustuse jaoks ega pruugi olla laadurile paigaldatud.



## Armatuurlaud

Armatuurlauale juhiistmest paremal on paigaldatud näidik, märgutuled ja lülitid, mis aitavad laadurit juhtida.

### ROPS turvakaar



### Kabiin GT



## Lülitid ja märgutuled

### Lülitid armatuurlaual:

	Sümbol	Lüliti
1		Süütelukk Vt lk 77
2		Signaal
3		Ristlukustuse klapi lüliti Vt lk 82
4	1 PUMP 2 PUMPA	Lisahüdraulika pumba väljundi valiküliti Vt lk 38
5		PTO tühistamise lüliti Vt lk 50
6		Istmesoojenduse lüliti Vt lk 68
7		Töötule lüliti Standardsed laaduri eesmised töötuled.
8		Mitmeotstarbeline näidik Vt lk 50
9		<b>KABIIN GT: Lülitid armatuurlaua kohal</b> Kabiinil GT asuvad mõned lülitid armatuurlaua kohal. Vt lk 48

## Indikaatortuled

	Sümbol	Värvus	Märkused
A		Roheline	<b>Pööramissignaali märgutuli</b> Ainult maanteeliikluse tulede komplekt
B		Punane	<b>Elektriline tõrge</b> Sõiduki ECU on tuvastanud elektrilise rikke, mis tekitab tuleohtu ja nõuab kõrvaldamist. Kui see tuli jääb põlema, lülitage aku massilüliti VÄLJA ja võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
C		Punane	<b>Koormasensori indikaator</b> Hoiatus! Liiga raske koorem on tõstetud Vt lk 38.
D		Punane	<b>Stoppsignaali</b> Sõiduki ECU on tuvastanud vea, mis nõuab laaduri võimalikult kiiret seiskamist. Lülitage aku massilüliti sisse (asend VÄLJAS):
E		Sinine	<b>Kaugtuled põlevad</b> Ainult maanteeliikluse tulede komplekt
F		Merevaigukollane	<i>Pole kasutusel sellel laaduri mudelil</i>
G	PTO	Merevaigukollane	<b>PTO aktiveeritud</b> PTO lüliti on aktiveeritud: sõidupedaalid on inaktiveeritud liikumatu töövahendi kasutamiseks.
H		Roheline	<b>Istmesoojendus sees</b> Vt lk 68

## Mitmeotstarbeline näidik

Mitmeotstarbeline näidik kuvab peamise info alati, kui laadur töötab. Näidik võib kuvada ka muud teavet, mida saab avada näidiku nuppude abil.







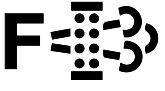
## Kuvatud põhivaatel

See vaade kuvatakse automaatselt laaduri käivitamisel.

1. Ümbritsevat temperatuuri saab kuvada Celsiuse või Fahrenheiti kraadides.
2. Kütuse hetkekulu liitrites tunni kohta
3. Töötunnid kokku
4. Praegune kellaeg
5. Teateväli: Ülaltoodud info asemel võidakse sellel väljal kuvada teade, mis nõuab kasutaja toimingut. Infot erinevate teadete kohta vt lk 53
6. Valitud kiirusevahemik
7. Koormusanduri info
8. Mootori pööretearv
9. Kütusepaagi tase
10. Info valitud näidikulehe ja DPF-i juhtelementide kohta
11. Lisahüdraulika pumba lüliti positsioon (pole saadaval sellel laaduri mudelil)
12. Lisahüdraulika hetke väljundvõimsus liitrites või gallonites minuti kohta (pole antud laaduri mudelil saadaval). Mõnedel juhtudel kuvatakse siin ka hoiatuskolmnurk.

**Hüdraulikaõli temperatuur:** Näidiku keskosa taustavärv tähistab hüdraulikaõli temperatuuri. Punane taust annab märku sellest, et hüdraulikaõli on kuum. Võimalusel vähendage hüdraulikaõli koormust või peatuge, et lasta hüdraulikaõlil jahtuda.

**Nupud näidikul**

A		Näidiku juhtnupud
1		Vajutage seda nuppu avakuvale naasmiseks. Vajutage veel kord, et lülitada ümber saadaolevate infokuva režiimide vahel.
2		Vajutage seda nuppu, et kuvada info laaduri ECU ja mootori ECU kohta. Vajutage, et lülitada ümber järgmiste vaadete vahel: Sõiduki ECU andmed – Mootori ECU andmed – Mootori DPFi andmed Vajutage ja hoidke nuppu all, et kuvada hooldusinfo.
3		Vajutage seda nuppu, et avada seadistusmenüü näidiku seadistuste vaatamiseks ja muutmiseks.
B		DPFi juhtnupud
4		<b>Takista DPFi regenerereerimist</b> See nupp lükkab edasi DPFi regenerereerimise protsessi. Selle nupu vajutamisel muutub nupu kohal olev sümbol roheliseks või tagasi halliks. Kasutage seda kuuma heitgaasi vältimiseks suletud ruumides või süttiva materjali lähedal töötamise ajal ning kui soovite DPFi regenerereerimist järgmise kasutuskorraneni edasi lükata. Lisainfot DPFi regenerereerimise kohta vt lk 111.
5		<b>DPFi sundregenerereerimine</b> Kasutage seda nuppu parkimise ajal regenerereerimise aktiveerimiseks, kui tahma tase on üle 90 %. Sundregenerereerimine toimib ainult tahmakoguse korral 90–110 %. Selle nupu vajutamisel muutub nupu kohal olev sümbol roheliseks või tagasi halliks. Lisainfot sundregenerereerimise kohta vt lk 111.

## Hoiatused ja sümbolid näidikul

Näidikul kuvatakse ka laaduriga ja selle mootoriga seotud infot ja hoiatusi.

### Hoiatusteated

Lisaks sümbolitele näidikul kuvatakse mõned hoiatused ka tekstina näidiku ülalervas.

### Hoiatussümbolid, mootor ja DPF

Sümbol	Värvus	Märkused
	Merevaigukollane	<b>Kontrollige mootorit</b> Mootori viga, mis nõuab hooldust. Kontrollige infolehti, kus kuvatakse mootori veakoodid. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
	Punane	<b>Mootoririkke märgutuli (MIL tuli)</b> Mootori viga, mis nõuab kohest kasutaja tegutsemist.
	Merevaigukollane	<b>Kõrge heitgaasitemperatuur</b> See sümbol kuvatakse DPFi tavapärase passiivse regenereerimisprotsessi ajal. Heitgaas on tavalisest kuumem.
	Punane	<b>Generaatori probleem</b> Laaduri 12 V pinge ületab seatud limiite.
	Punane	<b>Mootoriõli rõhk madal</b> Peatage laadur kohe, vältimaks tõsisemid kahjustusi. Kontrollige mootori õlitaset. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
	Punane	<b>Mootori jahutusvedeliku temperatuur kõrge</b> Vähendage mootori koormust, peatuge ja laske mootoril jahtuda.
	Punane	<b>Mootor õhufilter ummistunud</b> Puhastage või vahetage mootori õhufilter.

### Hoiatused ja infosümbolid, laadur

Sümbol	Värvus	Märkused
	Punane	<b>Ohutusega seotud hoiatuse sümbol</b> Kui kuvatakse see sümbol, on tekkinud ohutusega seotud olukord, mis nõuab operaatore toimingut. See sümbol kuvatakse eraldi või koos teiste sümbolitega.
	Punane	<b>Hüdraulilise töövahendi lukustus: lüliti avatud asendis</b> Kui kuvatakse see sümbol, on hüdraulise töövahendi liitmiku juhtlüliti asendis, mis lukustustihvtid vabastab.
	Punane	<b>Kõrge hüdraulikaõli temperatuur</b> See sümbol kuvatakse, kui hüdraulikaõli temperatuur on üle soovitatud maksimumpiiri pideva kasutamise korral. Vähendage hüdraulilist koormust või sõidukiirust, et lasta hüdraulikasüsteemil jahtuda.
	Merevaigukollane	<b>Madala kütusetaseme hoiatus</b> See sümbol tuletab meelde, et kütus on otsakorral.
	Merevaigukollane	<b>Vesi kütuses</b> Andur kütusefiltri veeseparaatoris tuvastas kütuses vett. Tühjendage vesi veeseparaatorist. Vt lk 121
	Roheline	<b>Sõidukiiruse vahemik: Kiire</b> Kiire sõidukiiruse režiim on valitud. Vt lk 81
	Roheline	<b>Sõidukiiruse vahemik: Aeglane</b> Valitud on aeglase sõidukiiruse režiim. Vt lk 81
	Punane	<b>Parkimispidur rakendatud</b> See sümbol tuletab meelde, et parkimispidur on peal.
	Merevaigukollane	<b>Ristlukustus SEES</b> Ristlukustuse lüliti on asendis SEES ja ristlukustus on aktiveeritud. Lisainfo vt lk 82
<b>4WD LOCK</b>	Merevaigukollane	<b>Libisemisvastane ventiil SEES</b> Juhtkangi tagaküljel oleva lüliti vajutamisel lülitatakse libisemisvastane ventiil sisse.

**Hoiatused ja teated kuvatakse näidikul ainult inglise keeles**

<b>Ingliskeelne tekst näidikul:</b>	<b>Tõlge:</b>	<b>Selgitus:</b>
ENGINE OIL PRESSURE LOW	MOOTORIÕLI RÕHK MADAL	Mootor hoiatab kasutajat madala õlisurve eest
AIR FILTER IS CLOGGED	ÕHUFILTER ON UMMISTUNUD	Mootor õhufilter on ummistunud ja vajab puhastamist
VOLTAGE LOW	PINGE MADAL	Akupinge on aku limiidist madalam
VOLTAGE HIGH	PINGE KÕRGE	Akupinge on tavalisest suurem
COOLANT TEMPERATURE HIGH	JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUUR KÕRGE	Mootor jahutusvedelik on liiga kuum ja juhti on teavitatud
ENGINE POWER REDUCED TO 80%	MOOTORI VÕIMSUS VÄHENDATUD 80%-LE	Mootori jahutusvedelik on nii kuum, et mootori võimsust vähendatakse, kaitsmaks seda kahjustuste eest
ENGINE POWER REDUCED TO 40%	MOOTORI VÕIMSUS VÄHENDATUD 40%-LE	Mootori jahutusvedelik on nii kuum, et mootori võimsust vähendatakse tunduvalt, kaitsmaks seda kahjustuste eest
CHECK ENGINE	KONTROLLIGE MOOTORIT	Kontrollige, kas mootori alarm on aktiveeritud ja hoiatustuli näidikul põleb
WATER IN FUEL	VESI KÜTUSES	Mootor tuvastas liigse veekoguse kütuses, süsteemi tuleb kontrollida
ENGINE SERVICE NEEDED IN	MOOTORI HOOLDAMINE NÕUTAV	Operaatorit teavitatakse saabuvast hooldustähtajast
ENGINE MALFUNCTION	MOOTORI TALITLUSHÄIRE	Mootoris on tekkinud tõsine probleem ja MIL-lamp põleb
Reset successful!	Lähtestamine õnnestus!	Teate või väärtuse (nt hooldustundide) lähtestamine õnnestus.
Password incorrect!	Vale parool!	Kasutaja sisestas vale parooli
DPF: BEWARE OF HOT EXHAUST	DPF: ETTEVAATUST, KUUM HEITGAAS	Heitgaas on tavalisest kuumem DPFi regenererimise tõttu, see on normaalne aktiivse regenererimise ajal
DPF: FORCED REGENERATION NEEDED	DPF: NÕUTAV SUNDREGENERERIMINE	Mootor nõuab operaatorilt sundregenererimise protseduuri aktiveerimist
DPF: SERVICE NEEDED, STOP	DPF: NÕUTAV HOOLDUS, STOPP	Tahmakogus DPFis on nii kõrge, et DPFi regenererimist saab teha ainult hooldustööriista abil
NO MESSAGES	TEATEID POLE	Aktiivseid teateid pole
CAN CONNECTION ERROR ENGINE ECU	CAN-ÜHENDUSE VIGA, MOOTORI ECU	CAN (control area network - reaalarakendustes kasutatav jadasiin) ühendus ei tööta näidiku ja mootori ECU (Electronic control unit - elektrooniline juhtplokk) vahel
CAN CONNECTION ERROR VEHICLE ECU	CAN-ÜHENDUSE VIGA, SÕIDUKI ECU	CAN (control area network - reaalarakendustes kasutatav jadasiin) ühendus ei tööta näidiku ja sõiduki ECU (Electronic control unit - elektrooniline juhtplokk) vahel
ENGAGE P-BRAKE TO START FORCED REGEN	RAKENDAGE SEISUPIDUR, ET KÄIVITADA SUNDREGEN	Sundregenererimise ajal tuleb rakendada parkimispidur, regenererimise nupu vajutamisel palutakse operaatoril rakendada parkimispidur
DPF: POWER INCREASE REQUESTED	DPF: VÕIMSUSE SUURENDAMINE NÕUTAV	Aktiivse regenererimise ajal (masinat kasutatakse tavapäraselt) on tarvis lisavõimsust, et regenererimine saaks toimuda. Võimsust saab suurendada, lisades koormust hüdraulikasüsteemile (ajam, nool või lisahüdraulika)
DPF: FORCED REGEN ON, DO NOT DISTURB	DPF: SUNDREGEN KÄIMAS, MITTE SEGADA	Käimas on DPFi regenererimine ja seda protsessi ei tohiks häirida. Teade kaob, kui protsess on lõpule jõudnud
DPF: ENGINEPOWER REDUCED TO 50%	DPF: MOOTORI VÕIMSUS VÄHENDATUD 50%-LE	Tahmakogus on lubatud 100 %, kasutatav on vaid pool mootori võimsusest
Service information	Hooldusinfo	Hooldusinfo lehe pealkiri
Total engine hours	Mootori töötunnid kokku	Diiselmootoril arvestatud töötunnid

<b>Ingliskeelne tekst näidikul:</b>	<b>Tõlge:</b>	<b>Selgitus:</b>
Service due	Hoolduse tähtaeg	Aega järgmise hoolduseni
Next service engine hours	Mootori töötunde järgmise hoolduseni	Mootori töötunnid järgmise hoolduseni
Service menu	Hooldusmenüü	Hooldusmenüü pealkiri
Parameter setting	Parameetri seadistus	Parameetrite seadistamise menüüpealkiri
System information	Süsteemi info	Süsteemi info menüüpealkiri
Error information	Vea info	Veainfo menüüpealkiri
System time	Süsteemi aeg	Süsteemi aja parameetrinimi
Temperature unit	Temperatuuri ühik	Temperatuuri ühiku (C/F) seadistamise parameetrinimi
Volume unit	Mahuühik	Mahuühiku (C/F) seadistamise parameetrinimi
Reset service information	Hooldusinfo lähtestamine	Infotekst hooldusaja lähtestamise korral
Insert passcode to reset service information	Sisestage parool hooldusinfo lähtestamiseks	Infotekst hooldusaja lähtestamise korral
Language	Keel	Keele seadistamise parameetrinimi
Screen brightness (Lights OFF)	Ekraani eredus (tuled VÄLJAS)	Ekraani ereduse seadistamise parameetrinimi, kui töö-/sõidutuled on välja lülitatud
Screen brightness (Lights ON)	Ekraani eredus (tuled SEES)	Ekraani ereduse seadistamise parameetrinimi, kui töö-/sõidutuled on sisse lülitatud
Log saved succesfully, remove USB	Logi salvestamine õnnestus, eemaldage USB	Info kasutajale, et hüdraulikaõli temperatuuri logi on salvestatud USB-pulgale ja USB-pulga võib eemaldada
Log reset successfully	Logi lähtestamine õnnestus	Hüdraulikaõli temperatuuri limiidi ületamise vana logi lähtestamine õnnestus
USB-Error	USB-viga	Probleem USB-pulga lugemisel või sellele kirjutamisel. Kontrollige, kas USB-pulk on õigesti ühendatud
Log empty - log file not written	Logi tühi – logifaili ei kirjutatud	Logi on tühi, seega pole USB-pulgale midagi salvestatud
System Date	Süsteemi kuupäev	Süsteemi kuupäeva parameetrinimi
FASTEN SEATBELT TO ACTIVATE DRIVE	KINNITAGE TURVAVÖÖ, ET AKTIVEERIDA AJAM	Masina seadistused on sellised, et ajam inaktiveeritakse, kui turvavöö pole kinnitatud, ajami funktsioonid toimivad pärast turvavöö kinnitamist
RECONNECT SEATBELT TO ACTIVATE DRIVE	KINNITAGE UUESTI TURVAVÖÖ, ET AKTIVEERIDA AJAM	Masin on seadistatud inaktiveerima ajamit, kui istmelüliti ja turvavöö lüliti ei aktiveerita õiges järjestuses. Kasutajal palutakse turvavöö lahti võtta ja uuesti kinnitada, et aktiveerida sõidufunktsioonid
WRONG START SEQUENCE	VALE KÄIVITUSJÄRJESTUS	Masin pole õiges olekus mootori käivitamiseks. Operaator ei istu juhiistmel, sõidupedaal pole vajutatud või on aktiveeritud PTO-režiim.
RELEASE DRIVE PEDAL	VABASTAGE SÕIDUPEDAAL	Sõidupedaali vajutati enne sõitmise lubamist või mootori käivitamise ajal. Vabastage sõidupedaal ja proovige uuesti.
OPERATOR NOT SEATED	JUHT EI ISTU JUHIISTMEL	Istmelüliti pole aktiveeritud, see teade võidakse kuvada, kui mootor käivitatakse või sõidupedaali vajutatakse, ilma et juht istuks juhiistmel
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	SÕITMINE INAKTIVEERITUD / KONTROLLIGE PTO LÜLITIT	Blokeerimislüliti, mis inaktiveerib sõidufunktsioonid, kuid võimaldab kasutada lisahüdraulikat, on aktiveeritud, sellal kui operaator püüab käivitada mootorit või kasutada sõidupedaale. Operaatoril palutakse inaktiveerida lüliti, et masinat saaks käivitada või sellega sõita.
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	VABASTAGE LISA-HÜDRAULIKA HOOB	Lisahüdraulika juhthoob on vales asendis (lukustatud sees). Mootori käivitamine pole võimalik, kui see funktsioon on süsteemis aktiveeritud. (hetkel inaktiveeritud)

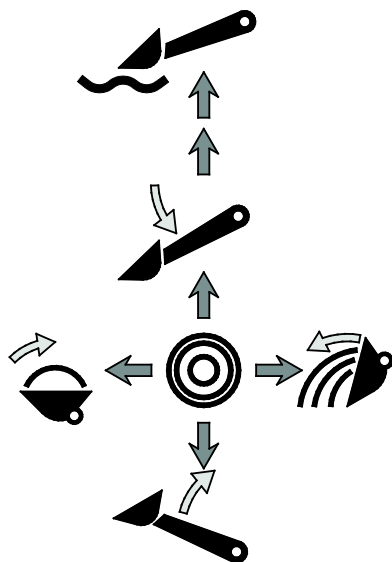
<b>Ingliskeelne tekst näidikul:</b>	<b>Tõlge:</b>	<b>Selgitus:</b>
HYDRAULIC OIL HOT, ENGINE RPM LIMITED	HÜDRAULIKAÕLI KUUM, MOOTORI PÖÖRETEARV PIIRATUD	Hüdraulikaõli temperatuur ületab määratud limiiti ja mootori pöörlemiskiirus on piiratud, vähendamaks hüdraulikaõli liigset kuumutamist
ENGINE RPM LIMIT CLEARED	MOOTORI PÖÖRETEARVU LIMIIT TÜHISTATUD	Teade kasutajale, et pööretearvu limiit pole enam aktiveeritud ja kasutaja võib taas valida soovitud pööretearvu (esmlt tuleb gaasihoob seada tühikäigu asendisse)
MOVE THROTTLE TO IDLE TO RESET RPM	SEADKE GAAS TÜHIKÄIGULE, ET LÄHTESTADA PÖÖRETEARV	Teade kasutajale seada gaas tühikäigu asendisse, enne kui saab reguleerida pööretearvu pärast pööretearvu limiidi tühistamist
DPF: NORMAL OPERATION CAN BE CONTINUED	DPF: TAVAPÄRAST TÖÖTAMIST SAAB JÄTKATA	See teade võib ilmuda aktiivse DPFi regenereerimise ajal, kui masinaga sõidetakse ja heitgaas on kuum. Teade kinnitab kasutajale, et ehkki heitgaas on kuum, saab masinaga siiski tavapäraselt töötada. Samal ajal ilmub teine teade, mis hoiatab kuuma heitgaasi eest.
PARTICULATE FILTER IS BEING REGENERATED. DO NOT TOUCH CONTROLS. KEEP PARKING BRAKE ACTIVATED. REGENERATION PROCESS DURATION UP TO 90 MIN. BEWARE OF HOT EXHAUST DURING THE PROCESS. MAKE SURE EXHAUST IS NOT POINTED TO FLAMMABLE MATERIAL.	TAHKETE OSAKESTE FILTRI REGENEREERIMINE ON KÄIMAS. ÄRGE PUUDUTAGE JUHTELEMENTE. HOIDKE SEISUPIDUR RAKENDATUNA. REGENEREERIMISPROTSESSI KESTUS KUNI 90 MIN. ETTEVAATUST, KUUM HEITGAAS PROTSESSI AJAL. KONTROLLIGE, ET VÄLJALASKETORU POLEKS SUUNATUD SÜTTIVALE MATERJALILE.	Kui sundregenereerimise protsess aktiveeritakse kasutaja poolt, kuvatakse näidikule see infotekst, et teavitada kasutajat DPFi regenereerimisprotsessi olekust.

## Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine

Enamikku laaduri funktsioonidest juhitakse operaatorist paremal olevate juhtelementidega: Noole ja kopa liikumine, lisahüdraulika (töövahendid), mootori pööretearv ning täiendav lisavarustus või funktsioonid, mis võivad olla laadurile paigaldatud.

### 2. Noole ja kopa juhthoob

Laaduri noolt ja koppa juhitakse mitmefunktsioonilise hoova (juhtkangi) liigutamisega külgedele (kopa kallutamine) ning edasi-tagasi (nool üles ja alla). Lisaks juhitakse juhtkangiga noole ujumist

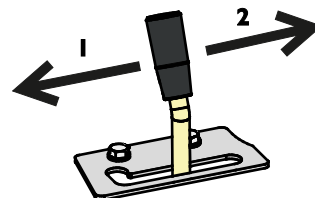


- Noole üles tõstmiseks tõmmake tahapoole
- Noole langetamiseks lükake ettepoole
- Kangi kaugemale ettepoole lükkamine aktiveerib noole ujumise funktsiooni. Kang jääb sellesse asendisse, kuni see tagasi tõmmatakse. Lisainfot vt lk 62
- Lükake vasakule, et tõsta kopa ots üles (täitmine)
- Lükake paremale, et kopa otsa langetada (tühjendamine)

### 3. Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid)

Hüdraulilise juhtimisega töövahendid ühendatakse laaduri külge mitmikliitmiku abil, lisainfot vt lk 93.

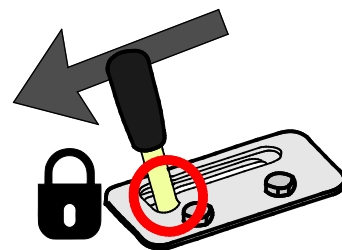
- Liikumissuund oleneb kasutatavast töövahendist.
  - Kui kasutate töövahendit esimest korda, liigutage hooba ettevaatlikult, et proovida ja kontrollida töövahendi liikumissuunda.
- Pöörlevate töövahendite pidevaks kasutamiseks keerake kangi suunas 1 ja seadke lukustusasendisse.
- Kui kasutate elektrilise juhtkangi nuppe, siis hoob ei liigu. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada kas hooba või nuppe.



#### TÄHELEPANU

Kui kasutate töövahendeid, mis vajavad hüdraulikaõli pidevat voolu, nagu hüdraulilise mootoriga töövahendid, on oluline, et juhthoob oleks lõpuni avatud asendis. Kui juhtventiil ei ole täielikult avatud, takistab see hüdraulikaõli voolu ning hüdraulikasüsteem võib kiiresti üle kuumeneda.

Kui vaja, reguleerige lukustusplaati nii, et hoob lukustub lõpuni avatud asendisse.





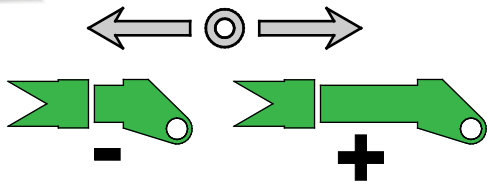
## 4. Teleskooppoomi juhthoob

Teleskooppoom muudab paljud tööd lihtsamaks, ka need, mis ei hõlma tõstmist. Näiteks saate mõnede töövahendite abil kopaga materjali edasi lükata, ulatuda keerulistes piirkondadesse ning parandada tööpiirkonna nähtavust.



Keerake teleskooppoomi juhthoob paremale, et noolt välja sirutada, ja keerake juhthooba vasakule, et noolt sisse tõmmata.

Teleskoobi pikkus on 825 mm ja täiendav tõstekõrgus on 700 mm.



**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht – Väljasirutatud nool võib põhjustada laaduri ümbermineku. Kasutage teleskooppoomi ettevaatlikult.**

Laaduri stabiilsus oleneb koorma kaugusest laaduri esiosast. Noole väljasirutamisel suurendate kaalu mõju ja vähendate ohutu käsitlemise ulatust. Vt lk 38 ja 87 lisajuhiseid kallutusraskuste ja materjali ohutu käsitlemise kohta.

## 5. Juhtkang - 8 funktsiooni

800-seeria laaduri standardvarustusse kuulub 8 funktsiooniga juhtkang. Saate kasutada kas käsijuhthooba või elektrilisi nuppe lisahüdraulika ja teleskooppoomi juhtimiseks.

### 1. Lisahüdraulika elektriline juhtimine

Kui laaduril on valikuline 8 funktsiooniga juhtkang, saab lisahüdraulikat juhtida juhtkangi elektriliste nuppudega:



Vajutage ja hoidke all ühte nuppudest, et juhtida lisahüdraulika voolu suunda.

- Nuppude kasutusviis oleneb töövahendist, vt töövahendi kasutusjuhendist.
- Lõpetamiseks vabastage nupud.
- Elektrilist juhtkangi kasutades veenduge, et käsijuhtimise hoob ei ole lukustatud.
- Kui vajutate elektrilisi nuppe, liigub ka käsijuhthoob. Töövahendi juhtimiseks saab vajaduse järgi kasutada mõlemat.
- Hoidke hüdraulilise pumba seadistus 1 pumba seadistusel, kasutage seda seadistust, kui on vajalik suurem hüdraulikaõli vool töövahendisse. Madalam hüdraulikaõli vool aitab töövahendit täpsemalt juhtida.



**ETTEVAATUST!**

**Vältige töövahendi äkilisi liikumisi - Kasutage elektrilisi nuppe ettevaatlikult.** Kui kasutate teatud töövahendite juhtimiseks elektrilise juhtkangi nuppe, võib töövahend liikuda äkilisemalt. Seetõttu võib materjal töövahendist maha kukkuda, töövahend kaotada stabiilsuse või viga saada. Kasutage käsijuhthooba tööde või töövahendite jaoks, mis nõuavad sujuvat liikumist.

## 2. Teleskooppoomi elektriline juhtimine



Teleskooppoomi saab juhtida nookurlüliti abil.

Teleskoopfunktsiooni kiirus oleneb mootori pööretearvust ning pumba valitshoova asendist.

## Juhtlüliti juhtkangi käepideme tagaküljel



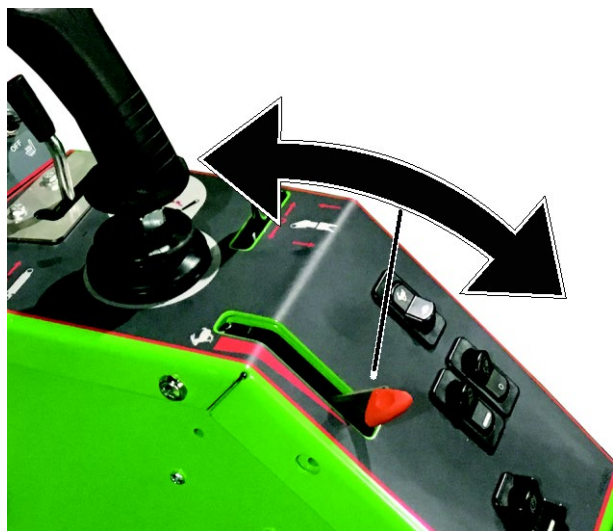
Kui juhtkangi tagaküljel on täiendav lüliti, on see mõeldud libisemisvastase klapi juhtimiseks.

Lisainfot vt lk 82.

## 6. Käsigaasi hoob

Mootori pöördekiirust juhitakse käsigaasi hoovaga.

- Mootori pöördekiiruse suurendamiseks lükake ettepoole
- Mootori pöördekiiruse vähendamiseks tõmmake tahapoole



Mootori pöörete arv mõjutab sõidukiirust ning seda saab koos sõidupedaalidega kasutada sõidukiiruse kontrollimiseks.

Mootori kiirus mõjutab ka hüdraulilise juhtimisega töövahendi kiirust; mida rohkem gaasi, seda kiiremini töövahend töötab. Ärge ületage töövahendi max lubatud õlivoolu. Lisainfot vt lk 37.

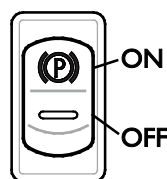
## Käsigaasi hoova asend

Kohleri mootoriga varustatud Avanti laaduritel tuleb mootori käivitamise ajal hoida gaasihoova miinimumseadistusel. Hoob tuleb seada tühikäigule mootori käivitamise ajal või järel, vastasel juhul ei tõuse mootori pööretearv hoova liigutamisel.

## 7. Parkimispiduri lüliti

Parkimispidur aktiveeritakse laaduri väljalülitamisel või hüdraulilise rõhu kadumisel muul põhjusel, nt rikke tõttu. Parkimispidurit saab vabastada ainult siis, kui laadur töötab ning ajamipumba etteandepump tekitab piisavalt rõhku piduritele, et neid vabastada.

**Aktiveerige parkimispidur alati kui lahkute juhiistmelt.**



Laadur on varustatud pidurisüsteemiga, mis lukustab tagarattad. Parkimispidurit juhitakse paremal juhtpaneelil oleva lüliti abil.

- Punane indikaatorlamp lültil süttib, kui parkimispidur on rakendatud.
- Roheline taustavalgus "P" all põleb, kui laaduri süüde on asendis "ON".



**ETTEVAATUST!**

**Äkilise seiskumise oht – Ärge rakendage parkimispidurit laaduri liikumise ajal, lubatud üksnes hädaolukorras.** Piduri kasutamine masina liikumise ajal võib põhjustada rataste lukustumist ja äkilist peatumist.

**TÄHELEPANU**

Kui parkimispidurit rakendatakse korduvalt masina liikumise ajal, kuluvad pidurikettad ajamimootorites kiiresti. Peatage alati laadur enne piduri rakendamist.

## 8. Opticontrol® (lisavarustus)

Opticontrol® on lisavarustus, mis lihtsustab töövahendite kasutamist, millel on mitu juhitavat funktsiooni. Opticontrol® asendab varasemat töövahendite juhtlülite paketi lisavarustust Avanti laaduritel.

Kui teie laadur on varustatud Opticontrol®-iga, saab elektrilisi funktsioone või töövahendi lisahüdraulikat juhtida juhtkangi lisanuppude abil.

Kui Opticontrol® on laadurile paigaldatud, on laaduril järgmised lisafunktsioonid:

1. Täiendavad juhtnupud juhtkangil. Vaadake iga töövahendi kasutusjuhendist, kuidas antud töövahendit juhtida.



2. Mitmikliitmiku elektriline pistik ühendab töövahendi kaablikimbu samaaegselt laaduri hüdraulikavoolikute ühendamiseks.



### TÄHELEPANU

Konkreetses töövahendi juhtimise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit. Opticontrol®-i ja töövahendi juhtlülite paketi funktsioonid on töövahendist.

### Opticontrol®-i töörežiimid

Konkreetses töövahendi juhtimise kohta vt selle töövahendi kasutusjuhendit.

Opticontrol®-il on kaks töörežiimi. Valige režiim, olenevalt kasutatavast töövahendist.



Hoidke lüliti asendis VÄLJAS, kui ei kasutata töövahendit, mis on mõeldud kasutamiseks kombineeritud juhtrežiimil.

### Lüliti SEES (kombineeritud juhtrežiim)

Hüdrauliline ja elektriline kombineeritud juhtrežiim võimaldab teatud töövahendite lihtsamat ja paindlikumat kasutamist. Sellel režiimil kombineerib Opticontrol laaduri lisahüdraulika juhtimise ja töövahendi elektrilise juhtimise. Lisahüdraulika väljundit lülitatakse automaatselt sisse ainult juhtnupu aktiveerimisel, muutes mitme funktsiooniga töövahendite juhtimise lihtsamaks ja tõhusamaks. Opticontrol®-iga on tarvis ainult ühte lisahüdraulika väljundit laaduril, kui kasutatakse töövahendit, mis ühildub Opticontrol-süsteemiga.

Töövahend peab selle töörežiimiga ühilduma. Selles režiimis peab lisahüdraulika juhthoob olema keskmises asendis.

### Lüliti VÄLJAS (tavarežiim)

Kasutage ainult töövahendi elektrilisi juhtelemente. Lisahüdraulika juhthoova võib jätta lukustusasendisse.

Hoidke Opticontrol® lüliti VÄLJAS, kui laadurile pole paigaldatud sellega ühilduvat töövahendit.

### TÄHELEPANU

Opticontrol® süsteem integreeritud hüdraulilisel juhtrežiimil on kasutatav ainult teatud töövahenditel, mis on sellega kasutamiseks ette nähtud. Töövahend peab olema algselt varustatud omaenda juhtventiiliga, mis on mõeldud kasutamiseks Opticontrol® lisavarustusega. Mõned töövahendid võivad vajada lisahüdraulika väljundit laaduril.

## **PTO lüliti**

PTO lüliti armatuurilaul on mõeldud tööde jaoks, mille käigus laadur peab paigal seisma, sellal kui kasutatakse liikumatut töövahendit. PTO lüliti inaktiveerib laaduri sõidupedaalid. Samuti rakendage alati parkimispidur statsionaarsete töövahendite kasutamisel.

## **9. Lisahüdraulika väljundi juhthoob (lisavarustus)**

Lisaks tavalistele lisahüdraulika väljunditele saab laadurile lisavarustusena paigaldada ka kahefunktsioonilise lisaväljundi.

Kui see hoob on paigaldatud, saab sellega juhtida täiendavat lisahüdraulika väljundit või tagumist tõsteseadet. Lisahüdraulika väljund võib olla paigaldatud kas laaduri esi- või tagaosale. Laaduri juhtventiil sisaldab plokki täiendava lisahüdraulika jaoks, isegi kui täiendav väljund pole paigaldatud.

- Töötab sarnaselt kui hoob nr 2.
- Vt lk 66 lisainfot täiendava lisahüdraulika kinnituse kohta.

## **Töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks (lisavarustus)**

Töövahendite juhtlülitite paketi funktsioonid on kasutatavad ka tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks. Juhtlülitite pakett taha paigaldatud töövahendite jaoks on eraldi lisavarustus, mis on mõeldud üksnes taha paigaldatavate töövahendite kasutamist koos hüdraulilise tagumise tõsteseadmega.

Näiteks, kui kasutatakse taha paigaldatud liivapuistureid koos tagumise tõsteseadisega, on vajalik töövahendite juhtlülitite pakett. Tagaosale paigaldatavate töövahendite ühenduspesa asub tagumiste hüdrauliliste kiirliitmike juures.

Lülitite pakett on varustatud tugeva magnetiga. See võimaldab kinnitada lülite paketti sobivasse kohta juhiistme juures.



## **Elektriline 12 V pesa**

12 V elektripistikupesa asub juhiistme kõrval. Kui kasutate elektriliste funktsioonidega töövahendeid, kuid laadur pole varustatud töövahendite juhtlülitite paketi, saab töövahendi kaablikimbu ühendada sellesse pistikupessa. Selles standardset tüüpi pesas on toide siis, kui süüde sisse lülitatakse. Pesas on toide, kui laaduri süütelukk on asendis SEES. Max voolutugevus: 15 A.

### ***Elektriline pistikupesa mitmikliitmikul***

Kui laadur on varustatud valikuliste töövahendite juhtlülitite paketi, on mitmikliitmikul elektriline pistikupesa töövahendite jaoks.

Sellisel juhul ühendatakse töövahendi elektriline pistik samaaegselt selle hüdrauliliste voolikutega. Kui töövahendi mitmikliitmikul puudub elektriline pistik, kasutage eraldi elektrilist adapterit, et ühendada tavapärase 12 V väljundpessa laadurile. Võite ka ühendust võtta oma Avant edasimüüjaga, et lasta paigaldada töövahendi mitmikliitmikule elektriline pistik.

## **Mootoriruum ja panipaigad laaduril**

### ***Juurdepääs mootoriruumile***

Enne mootoriruumi avamist lülitage laadur välja ja laske laaduril jahtuda.

Mootorikapoti avamiseks avage kiirlukustused kapotil ja tõstke kõrvale.

Mootoriruumis ei ole panipaiku.



**Tulekahju ja põletuste oht – Ärge kunagi hoidke süttivaid vedelikke või materjale mootoriruumis.** Mootori kuumus võib soojendada pindasid mootoriruumis, hoidke mootorist ja eriti heitgaasisüsteemist eemale. Mõned esemed, nagu näiteks pehmenduskihiga kindad, võivad mootoriruumis oleva kuumuse tõttu kahjustada saada. Kontrollige alati panipaikadesse asetata vaid esemeid, vältimaks põletusi nende väljavõtmisel.

### ***Panipaik esiosas***

Avant 800 seeria laaduritel on panipaik esiosas, noole kõrval.

Esipaneeli eemaldamiseks ja panipaigale ligipääsemiseks võib olla vajalik noole ülespoole tõstmine.

Noole hooldustugi asub selles panipaigas. Enne ülestõstetud noole alla astumist paigaldage alati hooldustugi. Lisainfot vt lk .



### ***Panipaik juhtiistme juures (ROPS ja kabiin L)***

Panipaik asub roolist vasakul. Pange tähele, et panipaik pole veekindel. Seda panipaika võib kasutada ka tulekustuti hoidmiseks.



## Paralleeltõste



Paralleeltõste on süsteem, mis hoiab töövahendit samas kaldasendis noole tõstmise või langetamise ajal.

Paralleeltõste on automaatne hüdrauliline süsteem. Noole vasakul küljel on tasandussilinder, mis järgib laaduri noole liikumist ja hoiab töövahendit samas asendis.

**MÄRKUS.** Paralleeltõste on inaktiveeritud, kui noole ujumine on sisse lülitatud.

### TÄHELEPANU

Kui töövahend kallutatakse ühte või teise äärmisesse asendisse, töötab noole tõstesilinder tasandussilindri rõhu vastu.

Vältimaks äärmuslikku koormust laaduri noolel, kasutage kopa kalde regulaatorit, et liikuda äärmisest kallutasasendist välja enne noole tõstmist või langetamist.

### TÄHELEPANU

Paralleeltõste on inaktiveeritud, kui noole ujumine on sisse lülitatud. Noolt ei saa hüdraulilise jõuga alla vajutada, kui ujumine on aktiveeritud. Kasutage noole ujumist ainult vajaduse korral.

## Noole ujumine

800-seeria laaduritel kuulub noole ujumine standardvarustusse. Noole ujumine on integreeritud noole ja kopa juhtkangi hoovale.

Noole ujumine on süsteem, mis võimaldab töövahendil järgida maapinda. Ujuvsüsteem vabastab tõstesilindri ning võimaldab sellel ujuda üles ja alla, sellal kui töövahend on maapinnal.

### Noole ujumise aktiveerimiseks:

1. Langetage töövahend maapinnale tööasendisse, mis on kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
2. Vajutage noole juhthooba ettepoole (noole langetamine). Vajutage hooba edasi ettepoole, nii et see lukustuks eesmise asendis.

### TÄHELEPANU

Noole ujumise aktiveerimine inaktiveerib ka sujuva sõitmise süsteemi. Sujuv sõitmine tuleks välja lülitada, kui seda aktiivselt ei kasutata.

### TÄHELEPANU

Mõnede töövahendite liitmikl on sisseehitatud on ujumishoovastik, mis muudab laaduri ujumisfunktsiooni kasutamise tarbetuks. Lisainfot vt töövahendi kasutusjuhendist.

### Pärast noole ujumise kasutamist

Noole ujumise ajal võib tõste- ja kallutussilindrisse jääda õhku. Noole ootamatute või ebatäpsete liikumiste vältimiseks tuleb õhk silindritest eemaldada, liigutades noolt äärmistesse tõsteasenditesse pärast noole ujumissüsteemi väljalülitamist.

**HOIATUS!**

Ootamatute liikumiste oht – Liigutage laaduri noolt pärast noole ujumise sisselülitamist, et eemaldada õhk silindritest. Noole ujumise kasutamise ajal võib hüdraulikasüsteemi jääda õhku. See võib põhjustada laaduri noole ebatäpset liikumist ning nool võib koguni alla langeda.

Seetõttu tuleb noolt ja töövahendi kinnitusplaati alati liigutada äärmistesse lõppasenditesse pärast noole ujumise väljalülitamist.

### Sujuv sõitmine (lisavarustus)

Avant 860i saab lisavarustusena varustada sujuva sõitmise, mis on amortisaatorisüsteem noole jaoks.

Sujuv sõitmine lülitatakse sisse eraldi lüliti abil armatuurlaual.

Suurel kiirusel või raske koorma või töövahendiga sõites võib laaduri esiosa hakata kiikuma, mis muudab sõitmise ebameeldivaks.

Sujuva sõitmise süsteem sisaldab surveakumulaatorit, mis absorbeerib ja summutab noole liigutusi. See muudab sõitmise oluliselt sujuvamaks ja stabiilsemaks.

**HOIATUS!**

Noole langetamise oht noole vedrustuse sisselülitamisel – Langetage nool enne noole vedrustuse sisselülitamist.

Lülitage sujuv sõitmine sisse ainult seismise ajal ning kui koorem on maapinna lähedal, et vältida stabiilsuse muutumist noole võimaliku liikumise tõttu sisselülitamisel. Lülitage sujuv sõitmine välja laaduriga laadimise või tõstmise ajal.

Rõhu all oleva hüdraulikaõli vabastamise oht – Inaktiveerige surveakumulaator enne sujuva sõitmise süsteemiga varustatud laaduri hooldamist. Sujuva sõitmise süsteemiga varustatud laaduri hüdraulika lohakas hooldamine võib põhjustada hüdraulikaõli kontrollimatut vabastumist hüdraulikakontuuri paigaldatud rõhuakust. Enne hooldust vt lisainfot lk 104.

**HOIATUS!****TÄHELEPANU**

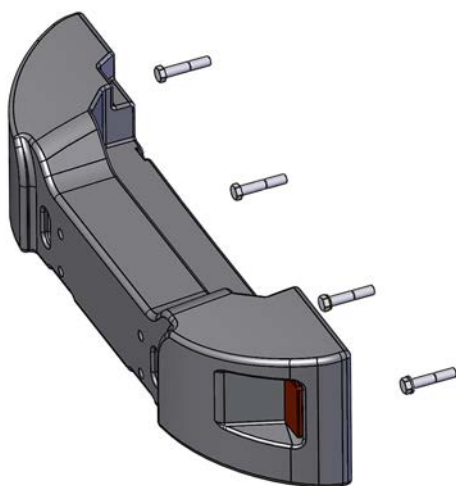
Lülitage välja sujuva sõitmise süsteem laadimistöde tegemise või raskete koormate käsitlemise ajal. Sujuv sõitmine on mõeldud kasutamiseks üksnes laaduriga sõitmise ajal.

## Vasturaskused

Standardne vasturaskus Avant 800 seeria laaduritel on 275 kg valumetallist plokk, mis on paigaldatud laaduri tagaosale. Kõik tehnilised andmed laaduri massi ja tõstevõime kohta sisaldavad seda laadurile paigaldatud vasturaskust.

Kui on tarvis seda eemaldada, nt tagumise tõsteseadme paigaldamiseks, vt lahtimonteerimise punkte alloleval joonisel. Vasturaskuste lisamiseks või eemaldamiseks on tarvis spetsiaalseid tõsteseadmeid.

Kontrollige kõikide allpool oleval joonisel näidatud poltide pingutust, järgides hooldusgraafikut.



**HOIATUS!**

**Muljumise ja löögi oht – Rasked vasturaskused suurendavad ümbermineku ja juhitavuse kadumise ohtu ilma töövahenditeta sõitmise ajal.** Lisatud vasturaskused võivad nihutada laaduri raskuskeskme tahapoole, põhjustades koguni esirataste maapinnalt üleskerkimist. Kui laadurile on paigaldatud vasturaskused, tuleb laaduri külge ühendada töövahend.

## Täiendavad vasturaskused

Paigaldada saab täiendavaid vasturaskusi, et suurendada laaduri stabiilsust raske koorma või töövahendi käsitlemisel.

1. 29 kg üksikud raskused A35957

Max 3 tk

Kui paigaldate haagise kinnituse, saab kasutada ainult üht vasturaskust.



2. 80 kg küljeraskuse komplekt A36401

Üks 40 kg raskus laaduri mõlemal küljel.



3. 180 kg küljeraskuse komplekt A49063

Üks 90 kg raskus, paigaldatud laaduri mõlemale küljele.



Küljeraskuste komplektid ei suurenda laaduri kogumassi. Vt lk 65 küljeraskuste paigaldamise juhiseid.

### TÄHELEPANU

Pärast vasturaskuste lisamist või eemaldamist tuleb koormusandur kalibreerida. Võite lisada või eemaldada ühe 29 kg vasturaskuse ilma kalibreerimata. Lisainfot vt lk 125.



**HOIATUS!****Laaduri juhitavuse kadumise oht**

– Liiga palju vasturaskust võib muuta laaduri esiosa liiga kergeks. Kui paigaldate laadurile liiga palju vasturaskusi, võivad laaduri esirattad kergesti maapinnalt kerkida. See muudab laaduri roolimise raskeks. Kui vasturaskused on paigaldatud teatud töövahendiga töötamiseks, eemaldage vasturaskused, kui sõidate ilma töövahendita.

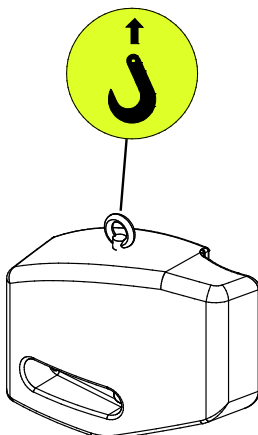
**ETTEVAATUST!****Stabiilsuse äkilise kadumise oht**

– Kinnitage vasturaskus alati tugevalt. Vasturaskus võib laaduri küljest ära kukkuda ebatasasel maapinnal või pärast seina või muu konstruktsiooniga kokkupõrkamist. Pingutage kõiki kinnituskruve. Pärast 180 küljeraskuse komplekti paigaldamist eemaldage raskustelt tõsteaasad, vältimaks nende kasutamist sidumispunktidenä.

**Vasturaskuste lisamine või eemaldamine**

Vasturaskuste paigaldamisel või eemaldamisel tuleb kasutada sobivaid tõsteseadmeid.

**Vasturaskuste paigaldamiseks või eemaldamiseks (180 kg komplekt, A49063):**



1. Paigaldage tõsteaas keermeava külge vasturaskuse peal. Vt allolevat pilti.
2. Kinnitage aasa külge konks, millel on kaitseriiv.
3. Vasak ja parem vasturaskus on erinevad. Kontrollige, et vasturaskuste poldiavad oleks suunatud laaduri esiosa poole.
  - a) Vasturaskuste paigaldamisel pistke seibidega poldid läbi vasturaskuse avade. Tõstke ja joondage vasturaskus laaduri tagaamil olevate avadega. Pingutage polte tugevalt.
  - b) Vasturaskuse eemaldamisel ühendage selle külge konks enne selle poltide lahtikeeramist, vältimaks vasturaskuse kukutamist.

**OHT!****Laaduri liikumise või kukkumise oht**

– Ärge kunagi tõstke ega kinnitage laadurit vasturaskustest.

Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes vasturaskuse paigaldamiseks või eemaldamiseks. Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena. Eemaldage alati aasad vasturaskustelt kohe pärast paigaldamise lõpetamist.

## Haagise kinnitus (lisavarustus)

Laadur võib olla varustatud haagise kinnitusega haagiste vedamiseks. Saadaval on kaks tüüpi:

1. 50 mm kuulkonks  
A417323



2. 50 mm kuulkonks  
koos veotiisliga  
A417337



Haagise kinnituse saab paigaldada kas otse tagumisele pörkerauale või täiendava tagaraskuse külge.

- Max lubatud vertikaalkoormus 500 kg
- Max veokoormus on 1000 kg

Veenduge, et haagise raskus on jaotunud õigesti, nii et haakeseadet ei saa haagise mõjul üles tõusta. Soovitav on jätta töövahend laaduri esiosas paigaldatuks, lisamaks raskust laaduri esiosale.

## Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosas

Lisaks tavalistele lisahüdraulika väljunditele saab laaduri varustada ka kahefunktsioonilise lisaväljundiga. Täiendav hüdrauliline väljund võib olla paigaldatud kas laaduri esi- või tagaosale. Liitmikud on tavalist tüüpi kiirliitmikud.

Kui on paigaldatud ette, asuvad täiendavad kiirliitmikud mitmikliitmiku all.



Kui on paigaldatud taha, asuvad kiirliitmikud tagumise võre vasakul küljel.



Täiendavate hüdraulikaliitmike kasutamise ning ühendamise ja lahtivõtmise juhiseid vt lk 60.

- Lisaväljundil on eraldi juhtseade: 2-suunaline juhthoob, mis asub juhiistmest paremal.
- Töövahendi seiskamiseks laske juhthooval liikuda neutraalasendisse.
- Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthoova töö vastupidiseks.
- Eesmist ja tagumist hüdraulikat saab kasutada samaaegselt.
- Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke.

## Tagumine tõsteseade

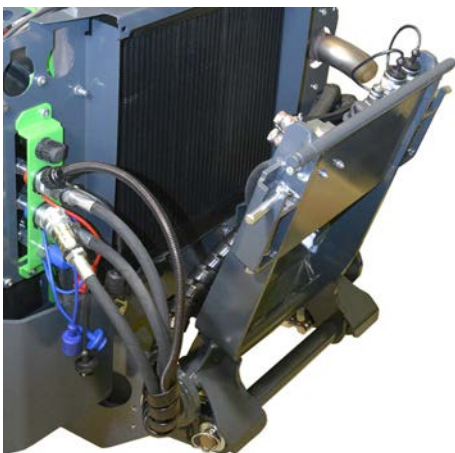
Tagumine tõsteseade võimaldab paigaldada ja kasutada mõnesid töövahendeid laaduri tagaosas. Tagumine tõsteseade on mõeldud kasutamiseks, kui teine töövahend on paigaldatud laaduri noolele, säilitamaks laaduri tasakaalu. Näiteks võib tagumisele tõsteseadmele paigaldada liivapuisturi, sellal kui laaduri noole külge on paigaldatud lumesahk või lumepuhur.



**Juhtivuse kadumise oht – Raske töövahend tagumisel tõsteseadmel võib põhjustada laaduri tahapoole ümberminekut. Jätke töövahend noolele paigaldatuks, et tasakaalustada raskust tagumisel tõsteseadmel**

Eemaldage töövahend tagumise tõsteseadme küljest enne töövahendi lahtiühendamist laaduri noole küljest. Järgige tagumise tõsteseadme kasutusjuhendit ning töövahendite kasutusjuhendeid.

Tagumine tõsteseade sisaldab hüdraulika kiirliitmikke tagaosa paigaldatavate töövahendite jaoks. Lisaks, kui on paigaldatud töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud töövahendite jaoks, on sellega kaasas ühenduspesa.



## Vasturaskuse kinnitusplaat tagumise tõsteseadme paigaldamiseks

Tagumise tõsteseadme kasutamisel saab vasturaskuse paigaldada kinnitusplaadi külge. Kinnitusplaadi abil saab vasturaskuse hõlpsalt paigaldada tagumise tõsteseadme külge. Kinnitusplaat muutab ka vasturaskuse eemaldamise lihtsaks.

## Tagasisuuna signaal (lisavarustus)

Tagasisuuna signaal annab alati, kui laaduriga tagurdada, kuuldava helisignaali. See hoiatab teisi läheneva masina eest. Tagage alati hea nähtavaus juhiistmelt ja vaadake enne laaduriga tagurdama hakkamist – ainuüksi summer ei taga õnnetuste vältimist.

## Iste – Turvavöö ja istme seaded



**HOIATUS!**

Laadurilt kukkumise ja laaduri alla jäämise oht – Ärge kunagi vedage reisijaid. Laaduri juhiistmele mahub korraga ainult üks inimene. Ärge kunagi vedage inimesi ühelgi laaduri osal ega ühegi töövahendiga.

Masinaga sõites kinnitage alati turvarihm. Puhastage turvarihma regulaarselt käsna ning sooja seebiveega. Rihmaklambrit puhastage suruõhuga.

Kui märkate turvarihmal kahjustusi või kui turvarihm puutub kokku kemikaalide või raske koormaga, siis vahetage see välja.

### Istme seaded

Veenduge, et iste on seadistatud õigesti, nii et ulatute hästi juhtelemente kasutama ning istmeni jõudev vibratsioon on minimaalne. Pikaajaline kokkupuude vibratsiooniga võib kahjustada tervist. Kui võimalik, hoidke vibratsiooni vähendamiseks ka tööpiirkonna pinnas heas korras.

### Istmesoojendus

Vedrustusega istmel on olemas elektriline istmesoojendus.

Istmesoojenduse lüliti paikneb roolisamba juures ning selle märgutuli armatuurlaual.



#### TÄHELEPANU

Kui laadur on varustatud õhkvedrustusega istmega, siis on istmesoojenduse lüliti armatuurlaualt eemaldatud ja selle vstav indikaatorlamp armatuurlaual on inaktiveeritud.

Õhkvedrustusega istme soojendust juhitakse täiendava lüliti abil istme seljatoel.

### Vedrustusega iste

Vedrustusega istmel on järgmised seadistused:



#### 1. Istumisasend

- Istme kaugust roolist saab reguleerida hoovaga, mis asub istme esiserva all.

#### 2. Vedru seadistus

- Nuppu vastupäeva keerates on vedrustus kõvem, päripäeva keerates on vedrustus pehmem.

#### 3. Seljatoe nurk

- Seljatoe nurka saab reguleerida hoova keeramise teel.

#### 4. Käetoe nurga reguleerimine

- Käetoe nurka saab reguleerida käetoe all oleva rullikuga.



**ETTEVAATUST!**

**Vigastuste oht – Enne laaduri kasutamist veenduge, et istme regulaatorid on lukustatud.**

Lukustamata istmeregulaator võib põhjustada istme liikumist või koguni siidelt väljalibisemist, tekitades juhitavuse kadumise ja vigastuste ohtu.

### **Õhkvedrustusega iste (valikuline lisavarustus kabiini GT jaoks)**

Õhkvedrustusega iste on saadaval lisavarustusena kabiini GT jaoks.



Õhkvedrustusega istme jaoks on saadaval seljatoe pikendus. Pikendust A437711 saab järeldaigaldada.

### **Õhkvedrustusega iste koos seljatoe pikendusega:**



### **Õhkvedrustusega istme soojendus**

Lisaks kuulub õhkvedrustusega istme standardvarustusse istmesoojendus.

Istmesoojenduse lüliti asub istme seljatoe vasakul küljel.



### **Õhkvedrustusega istme reguleerimiseks:**

1. Istumisasend
  - Istme kaugust roolist saab reguleerida hoovaga, mis asub istme esiserva all.
  - Pärast istme reguleerimist kontrollige alati, et reguleerimisseadis on lukustatud.
2. Vedrustuse reguleerimine või õhkvedrustusega iste
  1. Istuge istmele ja lülitage süttelukk asendisse "SEES".
  2. Kontrollige indikaatorit esiistmel.
  3. Tõmmake hoob üles või suruge see alla, nii et indikaator oleks suunatud keskel olevale märgisele.
3. Seljatoe nurk
  - Seljatoe nurka saab reguleerida, tõstes hooba istme vasakul küljel.
4. Käetoe nurga reguleerimine
  - Käetoe nurka saab reguleerida käetoe all oleva rullikuga.
5. Seljatoe vasakul küljel on nupp nimmetoe reguleerimiseks.

## Tuled

### Töötuled

Laaduri esiosas on tavalised töötuled, mida juhitakse sütteluku lähedal asuvast lülitist.



### Töötulede lisakomplekt (lisavarustus)

Laadurile saab kinnitada lisatöötuled, et vähese valguse korral oleks mugavam töötada. Lisatöötulede komplekt sisaldab kahte lisatuled esi- ja tagaosas. Töötulesid juhitakse juhtpaneelil asuvast lülitist.



Avanti töötuled on LED-moodulid. Valida saab kolme eredasastme vahel, uurige lähemalt Avanti edasimüüjalt.



**ETTEVAATUST!**

**Põletuste oht – Ärge kunagi puudutage lampe.** LED-lampide pealispind ja korpus võib kasutamise ajal väga kuumaks minna. Ärge kunagi puudutage lampe nende kasutamise ajal või kohe pärast seda.



**ETTEVAATUST!**

**Pimestamise oht – Kontrollige, et tuled oleks suunatud õigesti.** Eredad ja võimsad töötuled võivad pimestada teid ja ümbritsevaid inimesi. Suunake tuled nii, et need ei segaks nähtavust kabiinist.

### Esitulede, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (lisavarustus)

See lisavarustuse komplekt võimaldab teatud riikides registreerida laadurit maanteeliikluses kasutamiseks.

Nõuded on riigiti erinevad, küsige lisainfot kohalikul AVANTI müüjalt.

Kasutage alati kohalikele määrustele vastavaid tulesid ja reflektoreid.

#### TÄHELEPANU

Maanteesõidutulede komplekt ise ei taga, et laadurit tohib kasutada maanteeliikluse piirkonnas. Uurige kohalikke määrusi laaduri kasutamise osas avalikel teedel ning registreerimise ja kindlustuse vajalikkuse osas.

### Tulede lüliti (maanteeliikluse tulede komplekt)

Laaduritel, millele on paigaldatud maanteeliikluse tulede komplekt, on roolisambal mitmeotstarbeline juhtlüliti.



Lülitil on järgmised funktsioonid:

- Esituled
- Kaugtuled
- Signaal (topeltlüliti, ühendatud on nii süütevõtme lähedal asuv lüliti kui ka mitmeotstarbeline lüliti)
- Suunatud tuled

## **Hoiatustuli (lisavarustus)**

Hoiatustuli on saadaval lisavarustusena. Hoiatustuli hoiatab teisi laaduri liikumise eest. Vilkuri juhtlüliti asub juhtpaneelil, vt lk 49.

Vajaduse korral, näiteks sõites läbi väravatele, saab hoiatustule kiiresti eemaldada: keerake kinnituskrugi lahti ja tõmmake hoiatustuli välja. Kinnitage hoiatustule aluse peale kaitsetihend, et vesi sisse ei satuks ning ühendusi ei kahjustaks.



Käsitsege vilkurit ettevaatlikult. Hoiatustuli on suletud ning selle siseosi ei ole kasutajal võimalik asendada ega parandada.

### **TÄHELEPANU**

Hoiatustule sees on kõrgpingeosi. Ärge kasutage katkist hoiatustuld ega püüdke seda ise parandada, vahetage see uue vastu.

### ***Hoiatustuled KABIINIL GT***

Avant 800 laaduritel kabiiniga GT on vilkuvad hoiatustuled integreeritud kabiini. Kas tuld on esiosas ja kaks tagaosas.



## Kabiinid (valikuline lisavarustus)

Mudeli Avant 860i saab varustada suletud juhikabiiniga. Kabiini GT saab tellida ainult uute laaduritega, seda ei saa järelpaigaldada. ROPS turvakatus ja kõik kabiini versioonid on ROPS- ja FOPS-sertifitseeritud.

### Kabiin GT



### Standard- ja lisavarustus erinevatel kabiini mudelitel

	<b>ROPS turvakatus</b>	<b>Kabiin GT</b>
ROPS- ja FOPS-sertifitseeritud	●	●
Kinnitused standardsel ROPS raamil	●	-
Tuuleklaas, puhasti ja pesur, parem külgaken ja tagaaken	-	●
Uks ja kütteseade	-	●
Õhukonditsioneer (A/C)	-	■
Eesmised/tagumised porilauad	-/●	●/●
Esituled	●	●
Maanteesõidutulede komplekt	■	■
Töödulede komplekt	■	■
Hoiatustuli	■	■
Integreeritud vilkuvad hoiatustuled	-	■
Salongi paneel, kangapolstriga iste	-	●
Raadio ja kõlarid	-	■
Õhkvedrustusega iste	-	■
Istmesoojendus	●	●
Turvavöö	2-punktiline	3-punktiline

- Standardvarustus
- Saadaval lisavarustusena
- Pole saadaval



## Ohutus kabiinis

Veenduge, et miski ei takista kabiini vaatevälja. Hoidke kõik aknad puhtad ning vabad lumest, jääst jms.

Tutvuge selle laaduri kabiini, sõiduumaduste ja ruumivajadusega kohas, kus on piisavalt ruumi ja sile, ühtlane pinnas.

Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub kabiin rataste pöörderaadiusest kaugemale. Seda tuleks arvesse võtta eriti juhul, kui sõidate piiratud ruumis, et kabiini tagaosa ei saaks kahjustada.

Paigutage esemed, riided ja muud asjad kabiinis selliselt, et need ei takistaks laadurist välja vaatamist ega häiriks laaduri juhtelemendid kasutamist.



Kui laaduri vasakul poolel asuv väljapääs on tõkestatud, saab avariiväljapääsuna kasutada tuuleklaasi.

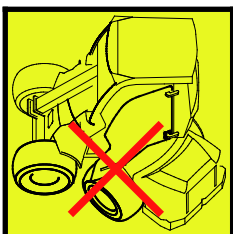
Vajaduse korral saab tuuleklaasi purustada kabiinis asuva avariiaamriga.

Kontrollige alati, et järgmine varustus oleks töökorras ja kabiinis olemas:

- Hädaabi-aknaaamer
- Eemaldatav turvatihvt paremal küljeaknal
- Tuuleklaasi puhasti ja pesur
- Funktsionaalne soojendi ja selle ventilaator udu eemaldamiseks tuuleklaasilt
- Küljepeeglid
- Kabiini õhufilter peab olema paigaldatud



**ETTEVAATUST!**



**Klaasi purunemise oht – Ärge sõitke avatud kabiiniuksega.** Uks võib puruneda ratastega kokku puutudes. Lisaks keerake liigendraam sirgesse asendisse enne ukse avamist.

## Tuuleklaasipesur ja puhasti

Esiklaasi pesurit juhitakse mitmefunktsioonilise juhtüliti abil, mis on paigaldatud roolisamba paremale küljele.



Lültil on järgmised funktsioonid:

1. Pihustatav pesuvedelik
2. Vahelduv töö
3. Pidevtöö, aeglane
4. Pidevtöö, kiire

Esiklaasipesuri paak ja täitekork asuvad eesmise panipaiga sees.

Kui ümbritseva õhu temperatuur võib langeda alla külmumispunkti, lisage juba eelnevalt külmumiskindlat pesuvedelikku ja kasutage pesurit, kuni uus vedelik voolab läbi pihustusdüüsi. Jäätunud vesi võib kahjustada pumpa, paaki, voolikuid ja nende liitmikke ning düüsi.

## Ventilatsioon ja küte

Kabiini GT standardvarustusse kuulub küttesead. Lisaks võib sellele paigaldada õhukonditsioneer.

Ventilaatsiooni, kütteseadme ja õhukonditsioneer juhtelemendid asuvad juhiistmest vasakul:

1. Ventilaatori kiiruse lüliti, 4 kiiruse seadistust
2. Õhuvoolu temperatuuri saab reguleerida pöördnupu abil
3. Õhukonditsioneer, SISSE/VÄLJA

## 4. Õhuringlussüsteem

**Õhuringlus**

Laaduri kiiremaks soojendamiseks on kabiin varustatud õhuringlussüsteemiga. Kui luuk avatakse, imab küttesüsteem õhku kabiinist ja väljutab selle tagasi kabiini läbi düüside. Nii soojeneb kabiin külma ilmaga kiiremini. Süsteemi saab kasutada ka jahutamiseks.

**TÄHELEPANU**

Kui kasutate soojendamiseks, lülitage õhuringlus välja niipea, kui kabiini temperatuur on piisav, vastasel juhul jätkub kabiini soojendamine ja akendele tekib niiskus.

**HOIATUS!**

**Ränitolmuga kokkupuutumisest tingitud tõsise haiguse oht – Ärge kasutage laadurit, kui kabiini õhufiltri kassetti pole paigaldatud.** Et vähendada kokkupuutumist ränitolmuga, hoidke kabiini õhufilter heas seisukorras. Hoidke kabiiniuks ja aknad suletud, kui töötate tolmuses piirkonnas. Ränitolmuga või muud tüüpi tolmuga kokkupuutumise ohu korral kasutage hingamismaski. Ventilatsioonisüsteemi kasutamine ilma paigaldatud filtrita suurendab tolmu gust kabiinis.

**Jääemaldus/udueemaldus:**

- Keerake kütteseadme ventilaator asendisse 4 (suur kiirus)
- Seadke temperatuur maksimumile
- Lüliti A/C-I (kui on paigaldatud). Õhukonditsioneer kuivatab õhku
- Suunake eesimised ventilatsioonivad akendele. Sulgege muud ventilatsioonivad
- Hoidke õhuringluse luuk suletuna. Õhuringluse kasutamine suurendab kabiinis niiskust

**ETTEVAATUST!**

**Kokkupõrke oht – Ärge kunagi sõitke laaduriga, kui nähtavus on piiratud.** Ärge sõitke, kui pole tagatud vajalik nähtavus kõikides suundades. Laske laaduril korralikult soojeneda.

**Õhukonditsioneer (lisavarustus kabiini jaoks GT)**

Kabiinile GT on lisavarustusena võimalik paigaldada õhukonditsioneer (jahutus). A/C lüliti asub juhiistmest vasakul.

Kui A/C süsteem on paigaldatud, asub selle kondensaator kabiini tagaosas. Kondensaator tuleb hoida puhtana ja jääkidest vabana. Kondensaatori paigalduskohta ei saa muuta.

Talvel lülitage õhukonditsioneer kord nädalas mõneks minutiks sisse, et määrada A/C kontuuri ning hoida kompressorit heas seisukorras.

**TÄHELEPANU**

Õhukonditsioneer töötab ainult siis, kui ventilaator on sisse lülitatud.

# Operating instructions



OHT!

**Pidage alati meeles – ohutus ennekõike.** Katsetage kõiki laaduri funktsioone avatud ja ohutus kohas. Veenduge, et masina tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi.



OHT!

**Hooletu töö võib vigastada teid ennast või juuresviibijaid - Jälgige, et laadur on alati juhitud ja teie kontrolli all.** Võimsa laaduri ja selle töövahendite kasutamiseks on vajalik juhi kogu tähelepanu. Ärge viige juhtimise ajal oma tähelepanu kõrvale, nt mobiiltelefoni kasutades.



HOIATUS!

**Kokkupõrke oht – Pange tähele teisi piirkonnas liikuvaid masinaid ja inimesi.** Veenduge, et laaduri tööpiirkonnas ja töövahendi ohualas ei viibi inimesi. Laaduri ohuala sisse jääb laaduri noole sirutusala, külgpöörete ala ning laaduri ette ja taha jääv ala. Juhiistmelt lahkudes langetage alati koorem või töövahend – laadur ei ole mõeldud seisma üles tõstetud noole ja koormaga. Õppige ja harjutage laaduri kasutamist ohutus kohas.

## Laaduri käivitamine

### Enne käivitamist

Enne mootori käivitamist tehke igapäevased kontrolltoimingud, vt lk 107.

Seadistage iste ja peeglid (kui on olemas) nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhiistmelt takistamatu vaateväli. Veenduge, et kõik juhtelemendid töötavad õigesti. Veenuge, et töökeskkond on ohutu.

Kontrollige, kas töövahend on lukustatud ja õigesti ühendatud, kui töövahend on paigaldatud.

Kontrollige alati, et kõik kasutusjuhendid oleks käepärast. Lugege läbi kõik kasutusjuhised ja ohutusnõuded ning järgige neid.

Kontrollige, kas töökeskkond on ohutu. Vajaduse korral:

- Eemaldage või märgistage takistused tööpiirkonnas.
- Mõned tööd nõuavad ohutut kaugust teistest inimestest. Planeerige tööd ette, et tagada ohutu kaugus inimestest ning tuvastada ja vältida võimalikke õrnade pindade kahjustamist. Lisainfot vt iga töövahendi kasutusjuhendist.
- Kui tööpiirkond asub liiklusega alal, veenduge et rakendataks nõuetekohaseid töökoha ohutuse protseduure. Kasutage laaduri hoiatustuld, kaaluge tagurdussummeri kasutamist ja lülitage sisse laaduri tuled. Kõik peaksid kandma kõrgnähtavat riietust.
- Heitgaasid võivad tappa mõne minutiga. Ärge kasutage laadurit suletud ruumis ega ebapiisava õhuvahetusega kohtades, avage esmalt nt garaažiuks enne laaduri käivitamist.



**HOIATUS!**

**Kokkupõrke oht – Vältige laaduri ootamatuid liikumisi.** Käivitamise ajal hoidke käed ja jalad muudest laaduri juhtelementidest eemal.



**HOIATUS!**

**Lämbumise oht – Ärge käivitage laadurit suletud ruumis – Heitgaasid võivad tappa mõne minutiga.** Heitgaasid on kontsentreeritud koguses mürgised. Ärge kasutage laadurit suletud ruumis ega ebapiisava õhuvahetusega kohtades, avage esmalt nt garaažiuks.



**HOIATUS!**

**Tule- ja plahvatusoht ning mootori tõsiste kahjustuste oht – Ärge kasutage käivitusabivedelikke.**

Käivitusabivedelike, nt eetri kasutamine võib põhjustada tulekahju, plahvatusheli ja tõsiseid mootorikahjustusi. Ärge kasutage käivitusabi. Kütusega tohib segada ainult lisandeid, mis vastavad lk 35 loetletud standarditele. Ärge kunagi segage diiselmootorit bensiini või muude kütustega.





**HOIATUS!**

**Vigastuste ja kontrollimatu liikumise oht – Ärge kunagi sillake starteri tavapäraseid juhtseadiseid.** Kasutage laaduri käivitamiseks alati ainult süütevõtit. Süütevõtme sildamine võib põhjustada sädemeid, põletusi, tulekahju, mootorikahjustusi ning kokkupuutumist mootori liikuvate osadega.

## Süütevõti

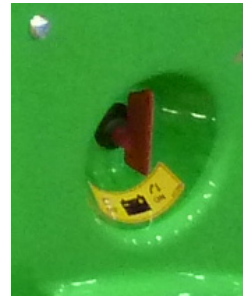


### Süütevõtit saab keerata järgmistesse asenditesse.

1.
  - Lülitage laaduri mootor välja (VÄLJAS)
  - Süütevõtme võib eemaldada Enamik laaduri elektrisüsteeme on välja lülitatud. Kuid mõned tuled ei pruugi olla ühendatud sütteluku kaudu. Kõikide süsteemide väljalülitamiseks lülitage alati välja aku pealüliti, kui jätate laaduri järelevalveta.
2. **ON** Mootori töö
  - Laaduri elektrisüsteemi saab kasutada.
3.  Mootori eelsoojendus
  - Vaadake teavet käivitusprotseduurist.
  - Sellest asendist vabastamisel naaseb võtmelüliti asendisse SEES.
4.  Starteri töö
  - Käivitage mootor
  - Sellest asendist vabastamisel naaseb lüliti asendisse SEES.

## Mootori käivitamiseks

1. Tehke igapäevased kontrolltoimingud (vt lk 107)
2. Lülitage massilüliti asendisse ON.



3. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Laadur ei käivitu, kui juht ei istu juhiistmel.
4. Jätke käsigaasi hoob miinimumasendisse. Vt lk 58.



5. Veenduge, et lisahüdraulika on välja lülitatud (hoob neutraalasendis), vt lk 56  
*Ärge vajutage sõidupedaale.*
6. Keerake süütevõti paremale, asendisse ON. Mmitmeotstarbeline näidik süttib. Armatuurilaua märgutuled süttivad korraks, kuni masin end kontrollib. Te ei pea ootama, kuni näidik on täielikult sisse lülitunud.
7. Keerake süütevõtit veel rohkem paremale, kuni mootor käivitub. Keerake võti tagasi asendisse ON, niipea kui mootor töötab. ECU reguleerib sisselaskeõhu soojendit automaatselt, olenevalt ümbritsevast temperatuurist. Näidik võib käivitamise ajal lähtestuda ja taaskäivituda.

### TÄHELEPANU

Ärge laske starteril töötada kauem kui 10 sekundit korraga. Kui mootor ei käivitu, oodake üks minut, enne kui püüate uuesti käivitada. Kui mootor pärast paari katset ei käivitu, või töötab ebaühtlaselt, vt tõrkeotsingu lehekülge 139 ja mootori käsiraamatut.



HOIATUS!

Ümbritsevate inimeste  
vigastamise oht – Vältige  
töövahendi liikumisi

- Kui lisahüdraulika on käivitamise ajal sisse lülitatud ning masina külge on kinnitatud hüdrauliliselt juhitud töövahend, võib töövahend äkitselt liikuda ning põhjustada ohuolukorra.
- Veenduge, et lisahüdraulika juhthoob on käivitamise ajal neutraalasendis.
- Ärge vajutage käivitamise ajal lisahüdraulika juhtnuppusid juhtkangil (kui need on paigaldatud).

**TÄHELEPANU**

Kui mootor töötab, siis veenduge, et ükski juhtpaneeli märgutuli ei põle. Kui mootor pärast paari katset ei käivitu, või töötab ebaühtlaselt, Vt tõrkeotsingu lehekülge 139.

**Pärast käivitamist:****TÄHELEPANU**

Enne mootori koormamist või pööretearvu suurendamist laske mootoril üles soojeneda ja mootoriõil mootoris pisut ringelda.

**Käsigaasi hoova asend**

Kohleri mootoriga varustatud Avanti laaduritel tuleb mootori käivitamise ajal hoida gaasihooba miinimumseadistusel. Hoob tuleb seada tühikäigule mootori käivitamise ajal või järel, vastasel juhul ei tõuse mootori pööretearv hoova liigutamisel.

**Mootori seiskamine (ohutu seiskamise toiming)**

1. Langetage nool täiesti alla. Asetage töövahend kindlalt maapinnale, rakendage parkimispidur, seisake töövahend (liigutage lisahüdraulika juhthoob neutraalasendisse, vt lk vt lk 56), seadke mootori pöörded tühikäigule.

**MÄRKUS.** Enne mootori seiskamist laske sel veidi tühikäigul töötada, eriti pärast suurel koormusel töötamist.

2. Seisake mootor: keerake süütevõti asendisse OFF (vasakule)
3. Vabastage lisahüdraulika süsteemist rõhk (vt lk 94))
4. Vältige laaduri volitamata kasutamine. Eemaldage süütevõti ning lülitage toide aku massilülitist välja.

**TÄHELEPANU**

**Vältimaks mootori kulumist ja kahjustusi, laske mootoril töötada tühikäigul enne selle väljalülitamist.**

Ülelaadur pöörleb suurel kiirusel ja töötab äärmiselt suurtel temperatuuridel laaduri kasutamise ajal. Et ülelaadur jahtuks, laske mootoril töötada tühikäigul minut või paar pärast laaduri kasutamist. Oodake pikemalt, kui mootor on töötanud suurel koormusel. Tühikäik võimaldab mootoriõil ringelda ja ülelaadurit jahutada.

**TÄHELEPANU**

Vältige mootori asjatut tühikäiku. Laaduri tühikäigul töötamine põhjustab mootori sisemist kulumist, heitgaase ning väljalaskesüsteemi ja heitkoguste kontrollsüsteemi ummistumist. Diiselmootorid pole mõeldud pikaajaliseks töötamiseks tühikäigul. Lülitage mootori alati välja, kui lahkute juhiistmelt.

**Peatuge, kui märkate järgmist:****TÄHELEPANU**

Seisake mootor nii pea kui võimalik, kui märkate mõnda järgmistest nähtustest. Enne mootori taaskäivitamist leidke põhjus.

- Töö ajal süttib õlirõhu märgutuli või rikke märgutuli.
- Mootori pöördekiirus suureneb ja/või väheneb äkitselt iseenesest, ilma et käsigaasi hoova oleks puudunud.
- Kostab äkiline ja ebatavaline müra.
- Mootor vibreerib äkitselt rohkem.
- Heitgaasid muutuvad äkitselt tumedaks või valgeks.

## Juhtsüsteem

### Tööpõhimõte

AVANT 860i laadur on varustatud hüdrostaatilise jõuülekandega. Selle töö põhineb juhtimisahela muutuva töömahuga hüdraulikapumbal, mida juhitakse kahe sõidupedaaliga. Masina sõitu juhitakse sõidupedaalide ja käsigaasi hoovaga.

- Mootori sobiv pöördekiirus valitakse juhtpaneelil asuva käsigaasi hoovaga ning soovitud sõidusuund ja -kiirus sõidupedaalidega.
- Maksimaalse tõukejõu saamiseks vajutage pedaalidele kergelt, suurema kiiruse saamiseks vajutage pedaalile tugevamalt.



**HOIATUS!**

#### **Kokkupõrke või ümberminemise oht – Laaduri kasutamise harjutamisel sõitke aeglaselt.**

Õppige masinat juhtima väikesel kiirusel ning siledal, ühtlasel pinnal ja avatud kohas. Veenduge, et masina tööpiirkonnas ei viibi inimesi, vältimaks juhuslikest liikumistest tingitud vigastusi. Kui olete õppinud aeglaselt sõitma, suurendage vähehaaval kiirust ning õppige sõitma ja laadurit juhtima suurema sõidukiirusega.

### Sõidupedaalid

#### **Sõidupedaalide kasutamine:**



- Edasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt parempoolsele sõidupedaalile, kuni masin hakkab aeglaselt liikuma.
- Tagasisuunas sõitmine: vajutage õrnalt vasakule sõidupedaalile.
- Kui soovite peatuda: vabastage ettevaatlikult pedaal, tõstes jala üles, ning laadur aeglustab ja peatub.

Kui soovite peatuda kiiremini, vajutage vastupidise suuna sõidupedaal alla. Kohe, kui laadur on peatunud, vabastage mõlemad pedaalid, vastasel korral hakkab laadur kohe liikuma allavajutatud sõidupedaali suunas.

Käsigaasi hooba saab kasutada mootori pöördekiiruse reguleerimiseks sõidu ajal. Põhireegel on kasutada väiksemat mootori pöördekiirust kergemate tööde jaoks ja suuremat pöördekiirust raskete tööde või suure sõidukiiruse jaoks.

Pedaalid ei tööta, kui on sisse lülitatud PTO režiim liikumatu töövahendi jaoks.



**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht – Vältige pööramist suurel kiirusel.** Laadur võib ümber kukkuda, kui sõidu ajal järsult rooliratast. Aeglustage enne järskude pöörete tegemist. Juhtige ja roolige laadurit alati sujuvate liigutustega.





**Sõidukiiruse vahemiku valiklüli**

Avant 860i on varustatud kahekiiruselise hüdraulilise ajamimootoriga. Sõidukiiruse vahemikku saab valida paremal juhtpaneelil oleva lüli abil (vt lk 48).



Suurem kiirusevahemik on mõeldud pikemate sõitude jaoks.

Sõidukiiruse vahemiku lüli		
		
Sõidukiiruse vahemik standardrehvidega	0-15 km/h	0-30 km/h
Veojõud, edasisuunas sõitmine	100 %	50 %
Veojõud, tagurdamine	100 %	50 %

Suurem kiirusevahemik on mõeldud pikemate sõitude jaoks, kus suur veojõud pole vajalik.

**ETTEVAATUST!**

**Järsu liikumise oht – Ärge muutke sõidukiiruse vahemikku suurel kiirusel sõitmise ajal.** Enne kõrgema või madalama kiiruse valimist peatage alati masin või aeglustage.

**ETTEVAATUST!**

**Juhitavuse kadumise oht – Olge suure kiirusevahemikuga sõitmisel ettevaatlik.** Järsud liikumised võivad põhjustada laaduri ümberminekut. Ärge keerake rooliratast kiiresti suurel sõidukiirusel. Sõitke aeglaselt koormate vedamisel, kallakutel, ebatasasel maastikul või libedatel pindadel sõitmise ajal. Vähendage alati kiirust järskude pöörete eel.

**OptiDrive®**

860i laadurite standardvarustusse kuulub tõhus Avant OptiDrive® hüdrauliline juhtsüsteem.

See süsteem on mõeldud optimaalse hüdroõli voolu tagamiseks, mis aitab säästa energiat, vähendades kadusid. See saavutatakse integreeritud ülitõhusage Avanti klapiplokkide ja EO3-tüüpi voolikuliitmike abil.

**OPTIDRIVE™****Kui soovite kasutada veojõudu:**

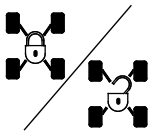
1. Valige aeglane kiirusevahemik
2. Rakendage suurt mootori pööretearvu
3. Suhteliselt aeglase sõidukiiruse valimiseks vajutage sõidupedaalile üksnes kergelt. Nii on võimalik rakendada hüdraulikasüsteemi ja mootori kogu võimsust veojõu jaoks.

Kui mootor lükkamise ajal üle koormatakse, ei tohi pedaali rohkem vajutada. Selle asemel kasutage suuremat pööretearvu ja vajutage pedaalile üksnes kergelt.

## **X-lukk (ristlukustus) ja rataste libisemisvastane süsteem**

### ***X-lukk (ristlukustus)***

Hüdraulilisel juhtimisahelal on süsteem, mis võimaldab laaduri vasakul ja paremal poolel olevatel ratastel veereda eri kiirusel. Nii jääb pehmele pinnasele vähem rehvi jälgi ja väheneb rehvide kulumine kõvadel pinnastel. Ristlukustusüsteem piirab hüdraulikaõli voolu masinapoolte hüdraulikamootorite vahel, toimides sarnaselt paralleelse, piiratud libisemisega diferentsiaaliga, suurendades nõnda laaduri lükkejõudu.



X-luku süsteemi saab sisse lülitada armatuurlaual oleva lüliti abil.

X-luku lüliti asend ei mõjuta libisemisvastase klapi (lisavarustus) talitlust mudelil 860i.

**X-lukk OFF:** Sellel režiimil saab hüdraulikaõli voolata hüdraulikamootoritest laaduri ühelt poolelt teisele. Rattad veerevad vabamalt ja laadur jätab vähem rehvi jälgi pehmele pinnasele.

**X-lukk ON:** Sellel režiimil on hüdroõli vool ühelt poolelt teisele piiratud. Toime on sarnane piiratud libisemisega diferentsiaali toimele. See suurendab laaduri lükkejõudu. Kui X-lukk on sisse lülitatud, suunatakse hüdraulikamootoritesse laaduri ühel küljel suurem osa hüdraulika koguvoolust, mille tagajärjel hakkavad rattad laaduri ühel küljel pöörlema.

Üldiselt tuleks X-lukk välja lülitada tavakasutuse käigus, kui suurt lükkejõudu pole tarvis. Samuti kõval pinnasel töötamise ajal tuleks X-lukk välja lülitada, vähendamaks rehvide kulumist. Libedal pinnasel sõitmisel tuleks X-lukk sisse lülitada.

### ***Libisemisvastane klapp (lisavarustus)***

Kui laaduril on valikuline libisemisvastane klapp, on juhtkangi tagaküljel täiendav lüliti. Klapp tasakaalustab vasak- ja parempoolse hüdraulikamootori vahelist õlivoolu, parandades rataste haardumist libedatel ja ebatasastel pindadel.



Libisemisvastast klappi saab rakendada, vajutades pidevalt juhtkangil olevat nuppu.

Niipea kui lüliti vabastatakse, on libisemisvastane klapp vabastatud.

Libisemisvastase klapi funktsioon ei sõltu X-luku lüliti asendist. Kui libisemisvastane klapp aktiveeritakse, lülitatakse ka X-lukk automaatselt sisse.

## Laske laaduril korralikult soojeneda

Hüdraulikaõli temperatuur mõjutab laaduri hüdrostaatilist jõulekannet. Kui ümbritsev temperatuur on alla 5 °C, kontrollige et sõidupedaalide üldine reageerimine on tavapärane. Kui sõidupedaalid reageerivad viivitusega, laske hüdraulikasüsteemil soojeneda, lastes laaduril töötada tühikäigul, kuni juhtsüsteem töötab normaalselt. Sõitke ettevaatlikult, kuni laadur saavutab tavalise töötemperatuuri.



**HOIATUS!**

**Vähenenud pidurdusjõu oht – Kontrollige, et hüdraulikaõli poleks ülekuumenenud.** Kui hüdraulikaõli kuumeneb, siis juhtimissüsteemi omadused muutuvad. Kui hüdraulikaõli on kuum ja hüdraulikaõli jahuti on tööle hakanud, võib sellise masina pidurdusteecond olla pikem kui külmal masinal. Kui laadurit kasutatakse pidevalt kõrge temperatuuriga keskkonnas, peavad hüdroõli tüüp ja viskoossus selleks sobima. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

### **TÄHELEPANU**

Kui hüdrostaatilise jõulekande pidurdusjõud on vähenenud, rakendage parkimispidur. Tagarattad võivad koheselt blokeeruda. Parkimispidur toimib hädapidurina ning rakendub ka õlisurve kadumise korral. Parkimispidur on mõeldud laaduri paigaldhoidmiseks, mitte korduvaks pidurdamiseks. Rakendage seda laaduri liikumise ajal üksnes vajaduse korral.

## Mootoriploki soojendi (lisavarustus)

Laadurile on valikulise lisatarvikuna võimalik paigaldada mootoriploki soojendi. Plokisoojendi soojendab mootori jahutusvedelikku, et aidata laadurit käivitada külmades tingimustes. Plokisoojendi kasutamine aitab vähendada ka külmkäivituse emissioone.

Mootoriploki soojendi tuleb ühendada maandatud toitepistikuga, mis on kaitstud ka lekkevoolu lüliti abil. Maandatud pistik ei välista elektrilöögi ohtu, kui juhe jäetakse nt niiskele maapinnale. Lahutage alati kaabli mõlemad otsad. Kasutage ainult õiget tüüpi kaablit, mis on mõeldud kasutamiseks laadurile paigaldatud plokisoojendi mudeliga.

***Plokisoojendi pistikupesa (kui on paigaldatud), asub laaduri vasakul küljel:***





**Elektrilöögi oht – Kontrollige plokisoojendi nimipinget.** Kasutage alati lubatud tüüpi kaablit. Kontrollige, et plokisoojendi nimipinge vastaks teie piirkonna toitepingele. Standardne plokisoojendi on mõeldud ühendamiseks 220-240 V AC toitepistikusse. Ühendage plokisoojendi alati maandatud pistikupessa, mis on varustatud lekkevoolu lülitiga. Kasutage ainult originaaltüüpi kaablit plokisoojendi ühendamiseks. Kaitske elektripistikuid vihma eest.



**Elektrilöögi ja laaduri kahjustamise oht – Ühendage plokisoojendi enne laaduri kasutamist lahti.** Mootoriploki soojendi kaabel tuleb enne laaduri liigutamist tingimata eemaldada, lahti ühendada ja hoiule panna, vältimaks kaablite või selle konnektorite kahjustamist. Ühendage juhe alati lahti ka toitepistikust. Ärge kunagi jätke kaablit maapinnale rippuma, vältimaks võimalikke elektrilööke.



**Tuleoht – Kasutage õiget tüüpi kaablit.** Kui lisavarustusse kuuluv plokisoojendi on laadurile paigaldatud, on laaduriga kaasa pandud roheline toitekaabel. Ärge kasutage teist tüüpi kaableid. Kaabel peab olema mõeldud välitingimustes kasutamiseks. Mootoriploki soojendi A410648 on mõeldud töötamiseks 220 - 240 V, 50-60 Hz AC voolutoitega. Ärge modifitseerige kaablit ega kasutage trafosid. Info saamiseks muud tüüpi plokisoojendite kohta võtke ühendust Avanti edasimüüjaga.

## Laaduri roolimine

Laadurit roolitakse rooliratta abil. Roolisüsteem töötab hüdraulilise ajamiga. Üks praktiline viis juhtimiseks on hoida roolimise ajal vasakut kätt roolinupul. Nii on teie parem käsi vaba teiste laaduri juhtelementide kasutamiseks.

Saate juhtida laadurit roolirattaga isegi siis, kui hüdrauliline võimsus on kadunud. Laadur on sisemine avariijuhtimissüsteem, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu, kui on tekkinud probleem laaduri roolisüsteemiga.



**HOIATUS!**

**Ümberkukkumise oht – Hoidke koorem sõitmise ajal maapinna lähedal.** Sõidu ajal hoidke laaduri nool alati nii madalal kui võimalik ja võimalikult laaduri lähedal. Ümbermineku oht on oluliselt suurem, kui laaduril on raske koorem (raske töövahend või raske koormaga kopp) ning nool on sõidu ajal üleval.



**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht – Vältige pööramist suurel kiirusel.** Laadur võib ümber kukkuda, kui sõidu ajal järsult roolirattast. Aeglustage enne järskude pöörete tegemist. Juhtige ja roolige laadurit alati sujuvate liigutustega.



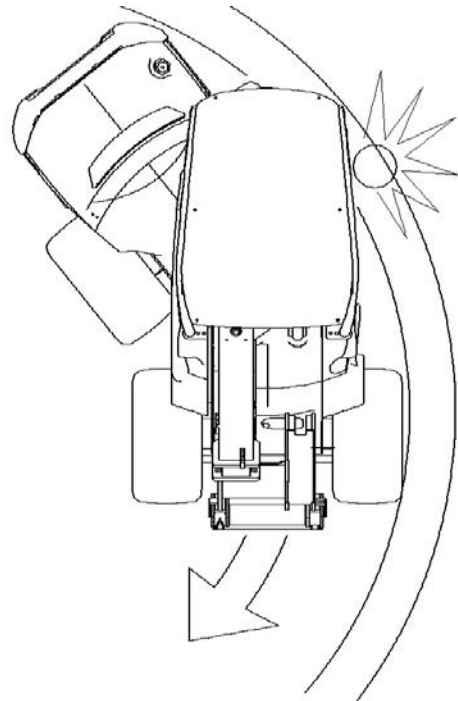
**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht - Ärge kunagi sõitke pöörete ajal kiiresti.** Pidage meeles: kui laaduri nool on üleval, on masina stabiilsus pöörde ajal eriti nõrk. Hoidke koorem sõitmise ajal maapinna lähedal



**HOIATUS!**

**Kokkupörke- ja muljumisoht – Püsige ise ning hoidke jalad ja käed turvakaare sees.** Pidage meeles, et pööramise ajal ulatub juhiiste rataste pöörderaadiusest kaugemale.



## Kui laadur läheb ümber

Juhtige masinat ettevaatlikult ja järgige kasutusjuhendi juhiseid, et vältida masina ümberminekut. Kuid on oluline teada, kuidas toimida, kui laadur läheb ümber.

Laadur võib ümber minna mõlemal küljele, ette või taha.

### **Kui laadur läheb ümber:**

Juhtige masinat ettevaatlikult ja järgige kasutusjuhendi juhiseid, et vältida masina ümberminekut. Kuid on oluline teada, kuidas toimida, kui masin siiski läheb ümber.



**HOIATUS!**

**ROPS turvakaare alla jäämise oht laaduri ümbermineku korral**  
– Kasutage alati turvavööd ja püsige ROPS kaitseraamiga kaitstud alal.

Kinnitage alati turvarihm, et püsiksite juhiistmel ning ei jääks ümberlâinud laaduri ja maapinna vahele lõksu – muljumisoht!

### **TÄHELEPANU**

**Kui laadur läheb ümber:** Lülitage laaduri mootor kohe välja. Ümberlâinud laaduri mootori ja pumpade kâitamine kahjustab neid kiiresti ning põhjustab hüdraulikaõli lekkimist. Kohe kui võimalik, tõstke laadur ratastele tagasi, et vältida kütuse ja õli mahalekkimist. Sageli saab laaduri tagasi ratastele tõsta nii, et mitu inimest tõstavad selle ROPS raamist hoides püsti. Mootoriõli võib lekkida mootori sees, põhjustades mootorikahjustusi, kui mootorit on püütud taaskâivitada pärast laaduri ümberminekut. Võtke ühendust hooldustöökojaga, enne kui püüate mootorit taaskâivitada.

## Materjali käitlus

Kasutage käideldava materjali jaoks kindlasti õiget tüüpi töövahendit. Tavalise lahtise materjali jaoks kasutage õige suurusega ja õiget tüüpi koppa, aluste jaoks tõstekahvleid. Lisainfot ohutu ja õige kasutamise kohta saate töövahendi kasutusjuhendist, nt kopa kasutusjuhendist. Materjalide käitlemist kavandades arvestage laaduri nimijõudlusega.

Laadur ei ole mõeldud ripuvate koormate tõstetööde jaoks; ärge kunagi kinnitage laaduri noole külge aasasid, kette ega köisi. Ärge kunagi siduge ega ühendage töövahendi külge köisi, aasasid ega muud sarnast, kui seda pole öeldud Avanti töövahendi kasutusjuhendis.

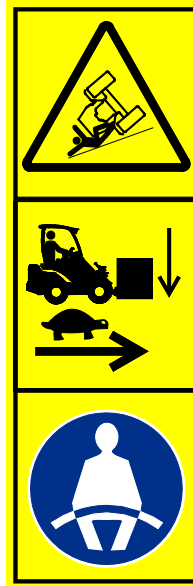
**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht - Laadur võib ümber minna, kui juhiistmelt lahkute.** Enne juhiistmelt lahkumist pange koorem alati maha. Järgige ohutu seiskamise toimingut, mis on näidatud leheküljel 78.

## Raskete koormate käitlemine

**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht – kandke raskeid koormaid alati võimalikult maapinna lähedal ning ainult tasasel maapinnal.** Raske koorma vedamine võib nihutada laaduri raskuskeset ning põhjustada laaduri ümbermineku. Hoidke koorem transpordi ajal alati võimalikult masina lähedal, et raskuskese oleks madalal ja masin püsiks stabiilne.

**OHT!**

**Ümbermineku oht – Hoidke koorem maapinna lähedal ja sõitke koormaga aeglaselt. Kinnitage alati turvavöö.** Ebatasasel maapinnal võib laadur lihtsamalt küljele kalduda. Sõitke alati aeglaselt ja hoidke koorem maapinna lähedal. Vältige järske pöördeid ka tasasel maapinnal. Kasutage turvavööd, et püsida ROPS turvakaare sees. Kui te ei kasuta turvavööd, tekib laaduri ümbermineku korral juhiistmelt väljapaiskumise oht ja ROPS turvakaare alla jäämise oht.

**OHT!**

**Ümbermineku oht ettesuunas – Hoidke koorem maapinna lähedal, sõitke aeglaselt.** Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Ärge kunagi sõitke ülestõstetud raske koormaga. Hoidke koorem ja töövahendid nii madalal ja nii lähedal laadurile kui võimalik. Vaadake käesolevast juhendist infot ümbermineku ohu vältimise kohta.

# Töövahendite kasutamine

## Nõuded töövahenditele

Laaduri külge kinnitatud töövahend peab vastama asjakohastele ohutusnõuetele ning tehnilistele standarditele ja nõuetele. Töövahend, mis ei ole spetsiaalselt laaduri jaoks mõeldud, võib põhjustada ohuolukordi. Veenduge, et mudel 860i on nimetatud ühilduva laadurina töövahendi kasutusjuhendis. Mõne töövahendi jaoks on vaja spetsiaalseid lisakaitsemeid või isikukaitsevahendeid. Vt töövahendi kasutusjuhendit.



**HOIATUS!**

### **Tösisete vigastute oht – Kontrollige alati, kas töövahend on mõeldud selle laaduri mudeliga kasutamiseks.**

- Enne mis tahes töövahendi paigaldamist või kasutamist lugege töövahendi kasutusjuhendit. Järgige alati töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.
- Veenduge, et töövahend sobib laaduriga kasutamiseks: Avant 860i mudel peab olema töövahendi kasutusjuhendis konkreetselt nimetatud. Vajaduse korral võtke ühendust Avanti müüjaga. Ühildamatud töövahendid võivad põhjustada vigastuste ohtu, mis on tingitud nt laaduri ebastabiilsusest, kokkupuutest liikuvate osadega, piiratud nähtavusest või eemalepaiskuvast mustusest.
- Kasutage kõiki töövahendeid ainult nende ettenähtud otstarbel, mis on kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
- Kontrollige, et töövahend oleks korralikult kinnitatud laaduri kiirkinnitusplaadi külge, nagu kirjeldatud töövahendi kasutusjuhendis.
- Järgige kõiki juhiseid isikukaitsevahendite, ohutuskauguste ja võimalike lisakaitsete osas, mis on vajalikud teatud töövahendite kasutamisel.
- Tutvuge töövahendi kasutamise- ja seiskamisviisiga ohutus kohas. Enne juhiistmelt lahkumist pange töövahend maapinnale ja lülitage laadur välja ning järgige võimalikke edasisi toiminguid töövahendi ohutuks väljalülitamiseks.
- Hoidke töövahendid heas ja ohutus töökorras. Järgige töövahendi ülevaatuse, hoolduse ja remondi juhendit.



**Töövahendite kasutusjuhendid****OHT!**

Töövahendeid, mis võivad põhjustada tõsiseid ohtusid, ei ole selles laaduri kasutusjuhendis käsitletud.

Veenduge, et teil on käepärast kõigi töövahendite juhendid. Töövahendi vale kasutamine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Iga töövahendiga on kaasas eraldi kasutusjuhend. Kasutusjuhendis on oluline info ohutuse kohta, samuti juhised töövahendi õige kinnitamise, kasutamise ja hooldamise kohta.

**HOIATUS!**

**Ühildumatutest töövahenditest tingitud vigastusoht – Kontrollige, kas töövahend on mõeldud kasutamiseks selle laaduri mudeliga.** Valet tüüpi töövahend, töövahendi kehv lukustus või ühendusklambrite valed tehnilised spetsifikatsioonid võivad põhjustada ohtusid, mida ei ole arvesse võetud laaduri või üksikute töövahendite konstrueerimisel. Ärge kunagi kasutage muid töövahendeid ja klambreid peale Avanti omade.

Kolmandad töövahendite tootjad peavad läbi viima üksikasjaliku konstruktsiooni ja riskide analüüsi, et tagada laaduri ja töövahendi ohutust, talitlust ja töökindlust. Konsulteerige Avanti edasimüüjaga, kui te pole kindel, kas töövahend sobib kasutamiseks teie Avant laaduril.

**Töövahendite ühilduvus**

Kasutage ainult Avanti töövahendeid, mis on teie laaduri mudeli jaoks mõeldud. Kõik laadurile paigaldatud töövahendid peavad olema ette nähtud kasutamiseks Avanti laaduri mudeliga 860i ja see peab olema öeldud töövahendi kasutusjuhendis. Töövahendi tootja vastutab töövahendi antud laadurimudeliga ühendamise kaasnevate riskide hindamise eest. Ärge kasutage töövahendit, kui töövahendi tootja pole kinnitanud selle ühilduvust vastava laaduri mudeliga.

**TÄHELEPANU**

Kontrollige, milline on töövahendi max lubatud hüdraulikaõli vool. Valige sellised mootori pöörded, mis sobivad töö iseloomu ja töövahendiga.

**TÄHELEPANU**

Pange tähele, et mõnedes kolmandate tootjate töövahendites võib olla hüdraulikaõli, mida ei tohi segada laaduri hüdraulikaõliga. Enne laaduri külge ühendamist võib olla vajalik töövahendi hüdraulikaõli kontuuri loputamine. Sobimatud õlid võivad põhjustada hüdraulikapumpade ja mootorite kulumist.

## Töövahendite kinnitamine

Töövahend kinnitatakse laaduri noole külge, kasutades laaduri noole kiirkinnitusplaati ning töövahendi vastavat osa. Standardvarustusena ühendatakse töövahend kinnitusplaadi kahe manuaalse lukustustihvti abil. Lisavarustusena on saadaval hüdraulilised lukustustihvtid, mida juhitakse elektrilise lüliti abil. Järgmistes punktides on näidatud ühendamise protseduur, olenemata ühenduse tüübist.

Töövahendi laaduri külge kinnitamine käib kiirelt ja lihtsalt, kuid seda tuleb teha hoolikalt. Kui töövahend ei ole laaduri külge lukustatud, võib see kukkuda ning põhjustada ohuolukorra. Kui töövahend ei ole lukustatud, ei tohi laaduriga sõita ning noolt ei tohi üles tõsta. Ohuolukordade vältimiseks järgige alati allkirjeldatud kinnitustoimingut. Pidage meeles ka ohutusnõudeid.



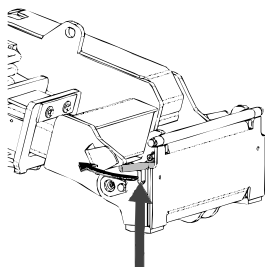
**OHT!**

### Purustuste oht – Veenduge, et lukustamata töövahend ei liigu ega kuku ümber.

Ärge viibige töövahendi ja laaduri vahele jääval alal. Kinnitage töövahend ainult tasasel pinnal. Ärge kunagi liigutage ega tõstke töövahendit, mida ei ole lukustatud.



Lugege alati läbi ka töövahendi kasutusjuhendis olevad kinnitus- ja kasutusjuhised. Töövahendi ühendamise protsess võib nõuda täiendavaid toiminguid lisaks allpool kirjeldatud peamistele sammudele. Järgige alati töövahendi kasutusjuhendi juhiseid.

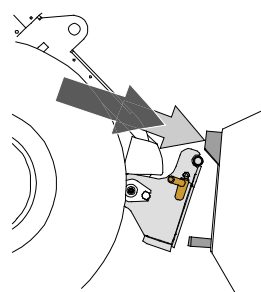


#### 1. samm:

- Tõstke kiirkinnitusplaadi lukustustihvtid üles ja keerake need tahapoole süvendisse, nii et need on lukustatud ülemisse asendisse.

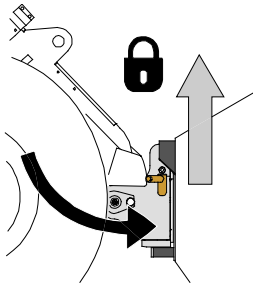
Kui teie laadur on varustatud hüdraulilise töövahendi lukustussüsteemiga, vt hüdraulilise lukustussüsteemi kasutamise juhiseid järgmiselt leheküljelt.

- Veenduge, et hüdraulikavoolikud (ning kaablikimp, kui on olemas) ei jää paigaldamisel ette.



#### 2. samm:

- Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö, käivitage laadur ja kallutage kiirkinnitusplaat ettepoole.
- Sõitke laaduriga töövahendini. Kui teie laaduril on teleskooppoom, võite seda kasutada töövahendi ühendusklambrini ulatumiseks.
- Seadke laaduri kiirkinnitusplaadi ülemised tihvtid kohakuti töövahendi vastavate kinnituskohtadega.



### 3. samm

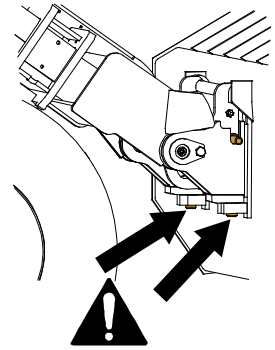
- Tõstke poomi pisut üles – tõmmake poomi juhthooba tahapoole, et töövahend maapinnast kõrgemale tõsta.
- Keerake poomi juhthooba vasakule, et keerata kiirkinnitusplaadi alumine osa töövahendi külge.
- Kinnitage käsitsi lukustustihvtid või fikseerige hüdrauliline lukustus.
- **Kontrollige alati, kas mõlemad lukustustihvtid on kinni.**



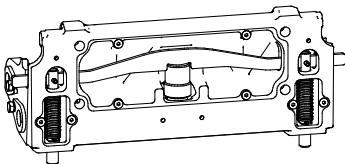
**OHT!**

**Oht jääda kukkuma töövahendi alla, laaduri juhitavuse kadumise oht allakukkunud töövahendi tõttu – Kontrollige alati, et töövahend oleks täielikult lukustatud.**

- Enne töövahendi liigutamist või tõstmist veenduge, et lukustustihvtid on alumises asendis ning on ulatuvad mõlemalt poolt töövahendi kinnitustest läbi.
- Töövahend, mida ei ole laaduri külge korralikult kinnitatud, võib noole või kasutaja peale kukkuda, või kukkuda sõidu ajal laaduri alla, mille tagajärjel laadur kaotab juhitavuse, põhjustades vigastusi või materiaalselt kahju. Ärge kunagi liigutage ega tõstke töövahendit, mis pole täielikult lukustatud mõlema lukustustihvti abil.



## Hüdrauliline töövahendi liitmik



Lisavarustusse kuuluv hüdraulilise töövahendi kinnitusplaat võimaldab töövahendit lukustada ja vabastada juhiistmelt.

Juhtlüliti asub juhtpaneelil paremal (vt lk 48). Lüliti on varustatud liuglukuga, takistamaks töövahendi juhuslikku lukust vabastamist.

Töövahendi kinnitusplaadi sees on hüdrauliline silinder, mis liigutab lukustustihvte üles ja alla. Lukustussüsteemi kasutamiseks peab laaduri mootor töötama.



**OHT!**

**Töövahendi kukkumise oht – Tutvuge laaduri juhtelementidega.** Vältige töövahendi kukkumist. Käsitsege hüdraulikaliitmikku ainult siis, kui töövahend on maapinna lähedal.

Kontrollige alati, et lukustustihvtid lukustuks korralikult töövahendite avades, ka hüdraulilise lukustuse kasutamisel. Mõlemad tihvtid peavad olema lukustatud.

## Töövahendi hüdraulikavoolikute kinnitamine

Töövahendi hüdraulikavoolikutel on mitmikliitmiku süsteem, mis ühendab korraga kõik voolikud.

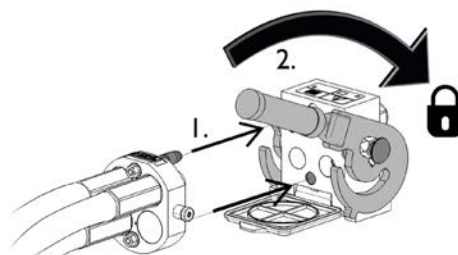


**HOIATUS!**

**Töövahendi liikumise ja hüdraulikaõli väljatungimise oht – Ärge kunagi ühendage ega eemaldage kiirliitmikke ega muid hüdraulikakomponente sel ajal, kui lisahüdraulika juhthoob on lukustatud või kui süsteemis on rõhk.** Hüdraulikaliitmike ühendamine või lahtiühendamine rõhuga süsteemis võib põhjustada töövahendi ootamatuid liikumisi, või kõrgsurvevedeliku väljapaiskumist, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või põletusi. Enne hüdraulika lahtiühendamist tee ohutu seiskamise toiming.

### **Mitmikliitmiku süsteemi ühendamine:**

1. Seadke töövahendi liitmiku tihvtid kohakuti laaduri liitmiku avadega. Mitmikliitmik ei ühendu, kui töövahendi liitmik on tagurpidi.
2. Ühendage ja lukustage mitmikliitmik – selleks keerake hooba laaduri suunas.

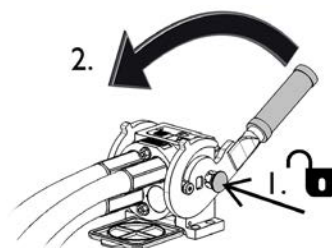


Hoob peaks kergelt liikuma lõpuni lukustusasendisse. Kui hoob ei liigu sujuvalt, kontrollige liitmiku joondust ja asendit ning puhastage liitmikud. Seisake laadur ning vabastage hüdraulikasüsteemist jääkrõhk.

### **Mitmikliitmiku süsteemi lahtiühendamiseks:**

Enne lahtiühendamist langetage töövahend kindlale ja ühtlasele pinnale.

1. Lülitage laaduri lisahüdraulika välja.
2. Vajutage avamisnupule ning samal ajal keerake hooba, et liitmik lahti ühendada.
3. Pärast töö lõpetamist pange mitmikliitmik selle hoidikusse töövahendil.



#### **TÄHELEPANU**

Hoidke kõik kinnitused võimalikult puhtad; kasutage nii töövahendil kui laaduril kaitsekorke. Mustus, jää jms võib kinnituste kasutamist raskendada. Ärge kunagi jätke voolikuid maapinnale ripnema; paigaldage töövahendi hoidikule kinnitused.

#### **TÄHELEPANU**

Töövahendit kinnitades veenduge, et hüdraulikavoolikud ei ole liiga pikaks venitatud ning ei ole asendis, kus need võivad töö ajal masina ja töövahendi vahele lõksu jääda.

## Lisahüdraulika kasutamine

Lisahüdraulikat (hüdrauliliselt juhitavaid töövahendeid) juhitakse juhtpaneeli hoovaga, või 8 funktsiooniga juhtkangi nuppudega (vt lk vt lk 56).

Hoova lukustusasend lihtsustab selliste töövahendite kasutamist, mis vajavad pidevat õlivoolu (pöörlev hari, kaevur jne). Et vältida mootori asjatut koormamist, vabastage hoob, kui te töövahendit parajasti ei kasuta.

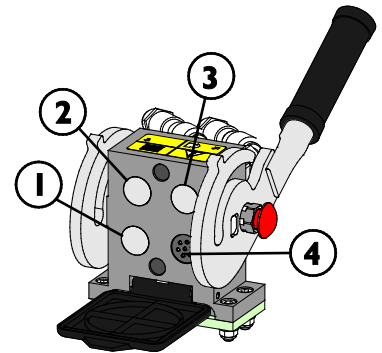


**OHT!**

**Purustamise ja kinnijäämise oht, liikuvate osadega kokkupuutumisest tulenev oht – Töötava töövahendi lähedale minek võib kaasa tuua raskete kehavigastuste ohu.** Enne juhiistmelt lahkumist või mootori seiskamist lülitage lisahüdraulika välja. Kasutage juhtelemente ainult juhiistmel istudes. Järgige ohutu seiskamise toimingut.

Lisahüdraulika juhthoob ja juhtkangi elektrilised lülitid (vt lk vt lk 56) juhivad hüdraulikat järgmiselt:

1. Juhthoova lukustusasendi poole liigutamine suunab hüdraulikavoo avasse 1.  
See on tavaliselt töövahendi tavaline või positiivne liikumine.
2. Hoova liigutamine lukustusasendist eemale suunab hüdraulikavoo vastassuunas, avasse 2.
3. Kolmas ava on vaba tagasivool paaki. Seda on vaja mõningate töövahenditega.
4. 4. ava on integreeritud elektripesa elektriliste töövahendite juhtlülite paketi tarvis.



**HOIATUS!**

**Masina osade, kivide, mulla ja muu prahi eemalepaiskumise oht – Töövahendi ülekiirus võib põhjustada kehavigastusi või töövahendi ohtlikku liikumist.** Liigse kiiruse korral võib töövahend puruneda ja põhjustada ohuolukorra, paisata eemale objekte või põhjustada liigset müra ja vibratsiooni. Ärge kunagi ületage töövahendi maksimaalset lubatud hüdraulikavoolu. Vaadake õige hüdraulikavoolu kogus järele töövahendi kasutusjuhendist ja kasutage skeemi käesoleva kasutusjuhendi leheküljel 37.

## Hüdroüsteemi jääkrõhu vabastamine

Veenduge, et hüdraulikasüsteemis pole rõhku, mis võiks hooldamise ajal ohtu põhjustada.

Hüdraulikasüsteemi rõhu vabastamiseks:

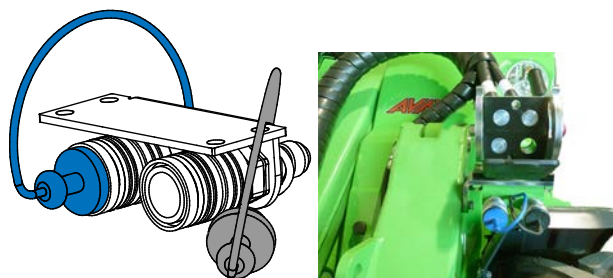
1. Laske nool täielikult alla ja asetage töövahend kindlalt maapinnale
2. Lülitage laadur välja
3. Liigutage kõiki juhthoobasid, sealhulgas teleskooppoomi ja lisahüdraulika juhthooba, mõned korrad lõppasenditesse

Pidage meeles, et rõhu vabastamisel võib nool või töövahend liikuda. Liigutage hoobasid, kuni kogu liikumine on seiskunud.

## Täiendav lisahüdraulika kinnitus

Lisahüdraulika kinnitus on kahefunktsiooniline, kahe liitmikuga. Paar standardset hüdraulika kiirliitmikku asub laaduri tagaosas, mitmikühenduse all.

- Enne tavaliitmike ühendamist või lahtiühendamist vabastage hüdraulikarõhk, nagu kirjeldatud leheküljel 94.
- Tavaliitmike kinni- ja lahtiühendamiseks liigutage välisliitmiku otsas olevat kraed
- Pange tähele, et laaduri ja töövahendi värvilised korgid saab töö ajaks üksteise külge kinnitada, nii koguneb neisse vähem tolmu.
- Tavalisi kiirliitmikuid ühendades võib liitmikest tulla väheses koguses õli. Kandke kaitsekindaid ning hoidke lapp lähedal, et seadmed puhtad hoida.



### **Hüdraulikaliitmiku kasutamiseks:**

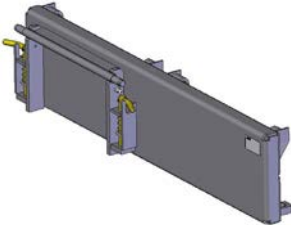
Lisaväljundil on eraldi juhtseade: 2-suunaline juhthoob, mis asub juhiistmest paremal. Eesmist ja tagumist hüdraulikat saab kasutada samaaegselt. Töövahendi seiskamiseks laske juhthooval liikuda neutraalasendisse.

Kiirliitmikud saab ühendada viisil, mis muudab juhthoova töö vastupidiseks. Iga kord, kui töövahendi laaduri külge ühendate, kontrollige selle juhitavust. Hoidke liitmikud puhtad ning kasutage kaitsekorke.

## Ühendusadapterid

Avant pakub ühendusadaptereid, et hõlbustada teatud töövahendite kasutamist. Vaadake iga töövahendi kasutusjuhendist, kas adapterit võib kasutada.

Mõlemad adapteri tüübid lukustatakse laaduri kiirkinnitusplaadi külge. Adapteritel on sarnane kiirliitmikusüsteem töövahendi lukustamiseks adapteri ja laaduri külge.



### **Küljele kallutatavad adapterid A37097 ja A37166**

Küljele kallutatav adapter on jäik adapterplaat, mis liigutab töövahendit 60 cm paremale või vasakule küljele, olenevalt mudelist. See on mõeldud parema külgsuunas ulatumise jaoks töövahendiga, mida kasutatakse maapinnal, nagu näiteks teeservade niidukid.



### **Hüdrauliline küljele nihutuse adapter A37235**

Hüdrauliline küljele nihutuse adapter võimaldab lihtsat, sujuvat töövahendi küljele kallutamist, mida juhitakse juhiistmelt. Konstruktsioon koosneb tugevatest liugjuhikutest, mida saab ka määrada.

Kui hüdrauliline töövahend paigaldatakse hüdraulilise külgekallutusadapteri külge, peab laadur olema varustatud lisavarustuse kuuluva lisahüdraulika väljundiga esiosas. Töövahendi voolikud kinnitatakse mitmikliitmiku külge ja küljele kallutatava adapteri voolikud lisavarustuse kuuluva väljundi külge.

Lisainfot küljele kallutatava adapteri saadavuse kohta küsige Avanti müüjalt.



### **Kallutusadapter A34148 või A36505**

Kallutusadapteriga saab töövahendit kallutada küljele, tänu millele on võimalik:

- vormida maastikku kopa või tasandajaga
- hoida tõstekahvli loodis kallakutel sõitmise ajal
- laadida kaubaaluseid ebatasasel maapinnal
- tasandada pinnast ebatasasel maastikul

Kallutusadapter on mõeldud peamiselt mittehüdrauliliste töövahendite jaoks. Lisavarustuse kuuluva teise lisahüdraulika väljundiga esiosas on võimalik kasutada hüdraulilisi töövahendeid, nagu „neli ühes“ kopp, hüdraulilise külgekallutusega tõstekahvel, haarats ja tehismuru töövahend samaaegselt.



### Pöörlev adapter A424406

Pöörlev adapter on mõeldud samasuguste tööde jaoks nagu kallutatav adapter. Täielikult pöörlev adapter võimaldab töövahendit täiesti ümber pöörata. Sellest võib olla abi tasandustöödel.



**HOIATUS!**

**Übermineku oht – Küljele kallutatav adapter vähendab oluliselt laaduri stabiilsust külgsuunas.** Kasutage kõiki adaptereid ettenähtud tööde jaoks, vastavalt iga töövahendi tootja kasutusjuhendile. Laaduri üldkasutuse jaoks eemaldage kõik adapterid. Adapterid vähendavad laaduri stabiilsust ja neid tohib kasutada ainult tasasel maapinnal.



**ETTEVAATUST!**

**Adapterplaadid vähendavad tõstevõimet - Ärge kasutage adaptereid raske koorma ega töövahendiga.** Adapterplaadid nihutavad töövahendi raskuskeskme laadurist veelgi kaugemale. See suurendab übermineku ohtu ning võib piirata raskete töövahendite kasutamist.

### TÄHELEPANU

Ühendusadapterid on mõeldud kontreetse töövahendite jaoks, mida võib vastava adapteriga ohutult ja efektiivselt kasutada. Adapterid ei ole mõeldud üldkasutuse jaoks. Kõik adapterid tuleb laadurilt eemaldada, kui vastavat töövahendit enam ei kasutata.

### TÄHELEPANU

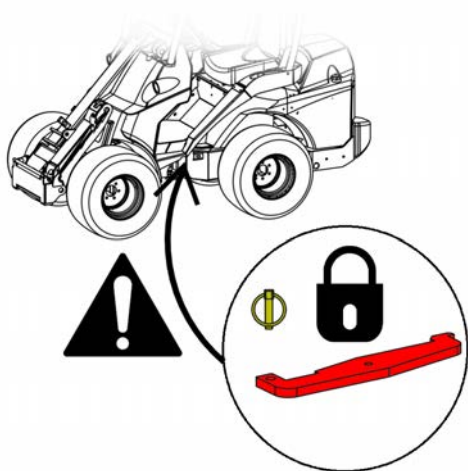
Vältige klamberadapterite kasutamist, mis on mõeldud 200 seeria 1 töövahendite jaoks teistel laaduritel. 200 seeria 1 töövahendid pole mõeldud kasutamiseks teiste laadurimudelitega peale 200 seeria mudelite.



# Hoidmine, transport, sidumiskohad ja tõstmine

Enne transportimist või tõstmist:

- Paigaldage liigendraami lukustus, vt lk 105
- Laske nool alla



Lukustage alati raamilukustus enne laaduri transportimist või tõstmist. Lisaks ärge unustage eemaldada raamilukk ja testida laaduri juhtsüsteemi pärast transportimist.

## Sidumiskohad

Laadur tuleb kindlalt kinnitada näiteks haagisel transportimiseks. Kasutada tuleb kõiki nelja sidumiskohta. Kui töövahend on kinnitatud, tuleb see ka kinni siduda.

Standardvarustuses on 4 sidumiskohta:

- Kaks esiraamil, noole lähedal
- Kaks tagaraamil, vasturaskuse lähedal

*Sidumiskohad on laaduri esiosas:*



*Sidumiskohad on laaduri tagaosas:*



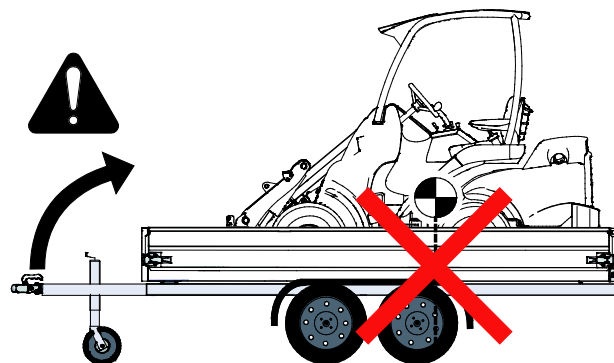
**Valmistage laadur ette transportimiseks, tehke järgmist:**

1. Kinnitage alati koorem. Enne isegi lühikese transpordimaa läbimist veenduge, et kõik seadmed ja vahendid on kinni seotud.
  - Võib juhtuda, et töövahendid on vaja kinni siduda eraldi.
2. Langetage nool täiesti alla.
3. Lukustage liigendraami lukustus.
4. Kasutage alati rihmasid või kette, mis on heas seisukorras ja lubatud koormakinnitusvahenditena kasutamiseks. Kontrollige kõiki konkse ja lukkusi.
5. Pidage silmas raskuse jaotumist laaduril. Vahel võib olla vajalik laadida esmalt laaduri tagaosa.
6. Kontrollige alati, et laadur oleks tasakaalustatud, kui koorem on küljel või esi-/tagaosas. Haagis ei tohi kunagi tekitada vertikaalset tõstejõudu pukseeriva sõiduki haagise kinnitusele.
7. Kontrollige, et kõik paneelid oleks paika lukustatud. Eemaldage süütevõti ja kõik lahtised esemed, mis võivad transportimisel ära tulla.
8. Kaaluge transpordikatte kasutamist, et kaitsta laadurit mustuse eest transportimise ajal. Vt allolevat pilti.



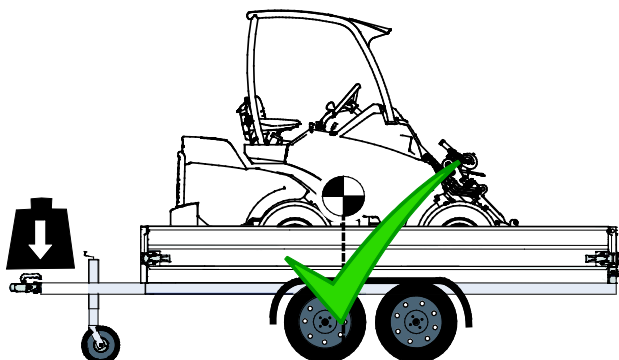
Vedava sõiduki juhitavuse kadumise oht – Ärge kunagi laadige laadurit nii, et veetiisel kerkib tõstejõu mõjul üles. Haagis ei tohi kunagi koormata selliselt, et raskuskese asub haagise silla taga. Kui haagis koormatakse selliselt, võib haagis põhjustada vedava sõiduki juhitavuse kadu.

Koormus vedava sõiduki haagise kinnitusele ei tohi kunagi olla negatiivne. Haagise kinnituse lahtiühendamisel võib veetiisel üles liikuda.

**Transportimine haagisel**

Laaduri transportimise korral haagisel kontrollige, et koorma raskuskese oleks haagise esisillal. Laaduri nõuetekohaseks laadimiseks võib olla vajalik laadida laadur haagisele tagaosa eespool.

Töövahendita laaduri raskuskese on tagasillast veidi eespool. Arvestage töövahendi suurust ja kaalu ning võimalikke laadurile paigaldatud vasturaskusi. Kinnitage laadur ja selle töövahend alati haagise külge.



Haagise koorma hindamisel võtke arvesse kõiki täiendavaid lisaraskusi, töövahendeid ja muud varustust. Täiendavad vasturaskused, lisaks lisavarustusele ja seadmetele, võivad muuta laaduri raskemaks kui identifitseerimisplaadil märgitud. Ärge kunagi ületage haagise, vedava sõiduki jne maksimaalset lubatud masse.

Kontrollige alati vedava sõiduki maksimaalset lubatud veetiisli kaalu. Soovitav on kaaluda veetiisli kaaludel. Laaduri asendi vähenemine muutumine haagisel võib muuta veetiisli koormuse liigseks või negatiivseks, mistõttu vedav sõiduk muutub ebastabiilseks. Kontrollige alati, et veetiisliil oleks mõõdukas koormus, vedava sõiduki juhendis märgitud piires.

## Sidumisvõimalused

### Valikuline lisavarustus sagedaseks haagisel transportimiseks

Kui laadurit transportitakse sageli haagisel, on saadaval valikulised allklambrid koorma hõlpsamaks kinnitamiseks.

### Allklamber A418623 paigaldatakse tagumisele pörkerauale või vastukaalule



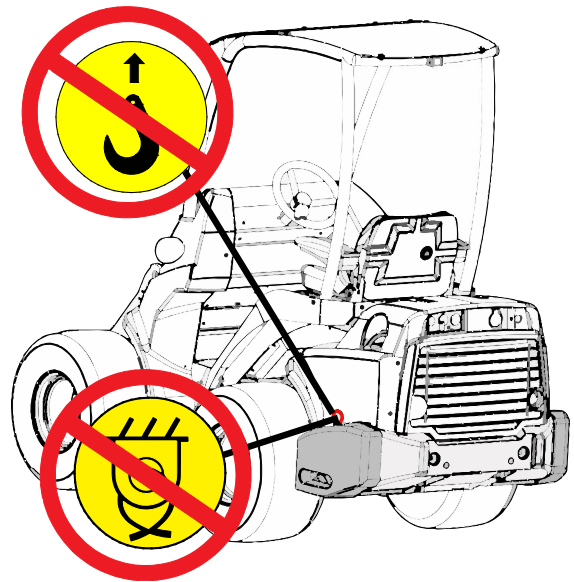
### Allklamber A418623 paigaldatakse tagaraami küljele



Külgpaigalduse jaoks on tarvis kahte klambrit.

### Kinnitage allklamber rattarummu külge A423091

Paigaldatud rattarummule 5 poldiga:



OHT!

Laaduri liikumise või kukkumise oht – Ärge kunagi tõstke ega kinnitage laadurit vasturaskustest. Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes vasturaskuse paigaldamiseks või eemaldamiseks. Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena. Eemaldage alati aasad vasturaskustelt kohe pärast paigaldamise lõpetamist.

## Hoiulepanek

Kui laadurit on vaja hoida õues, katke see kinni selleks mõeldud ilmastikukindla kattega (osa nr 65436).



### TÄHELEPANU

Ärge kasutage suletud transpordi- ja veokatet pikka aega järjest, kuna see soodustab niiskuse kondenseerumist ja seetõttu ka korrosiooni. Püsivalt võib kasutada kergkatet.

Enne pikaajalist hoiulepanekut (üle 2 kuu) valmistage laadur ette, tagamaks laaduri pikka tööiga ja laitmatut talitlust.

- Enne hoiulepanemist on soovitatav lasta läbi viia regulaarne hooldus. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
- Puhastage laadur hoolikalt.
- Kontrollige värvipinda ja vajadusel parandage kahjustused, vältimaks roostekahjustuste tekkimist.
- Määrige määrdepunkte ja õlitage silindrite kolvivardeid.
- Eemaldage laadurilt aku ja hoiustage see jahedas, õhutatud kohas. Laadige akut kord kuus.
- Võimalusel hoidke laadurit siseruumides. Ärge hoidke laadurit otsese päikesevalguse käes.
- Mootori pikaajalise hoiulepaneku kohta lugege mootori kasutusjuhendist.
- Täitke rehvid soovitatud rehvirõhuga.
- Täitke kütusepaak ja hüdraulikaõli paak maksimum-märgiseni.
- Katke kinni mootori väljalasketoru ava.

## Laaduri tõstmine

**ROPS turvakaarega laaduri tõstmine:** ROPS raamiga laaduri tõstmise korral kasutage nelja tõsteaasa, mis on heaks kiidetud tõstmise otstarbel kasutamiseks ja vähemalt 2000 mm (79 tolli) pikkused. Viige tõsterihmad ümber kõigi ROPS turvakaare postide. Tõstekomplekt A418706 sisaldab kõiki vajalikke osi ja üksikasjalikke juhiseid ROPS raamiga laaduri tõstmiseks.

Veenduge, et tõsteaasad ei saa liikuda ja et laadur ei kõigu tõstmise ajal. Viige tõsterihmad ümber kõigi ROPS turvakaare postide ning veenduge, et need ei ole kinni nt teravate nurkade küljes ning ei saa seetõttu kahjustada.



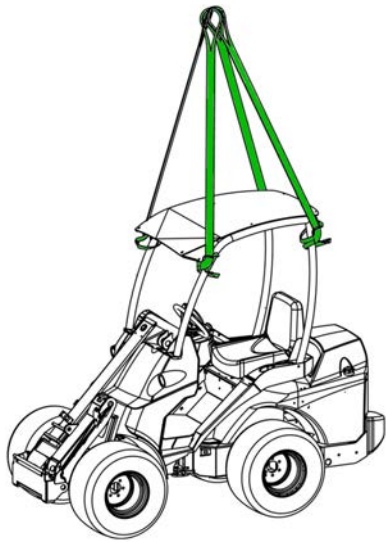
**HOIATUS!**

**Laaduri mahakukkumise oht – Laaduri tõstmisel kasutage sobivaid seadmeid ja järgige ohutusjuhiseid ning ohutut praktikat.**

- Eemaldage laadurilt rasked töövahendid ja võimalikud lisaraskused.
- Laske nool alla.
- Paigaldage laadurile liigendraami lukustus.
- Järgige iga kabiinitüübi tõstekomplektide kasutusjuhendi juhiseid.
- Ärge kunagi tõstke laadurit, milles on inimesi.

Tõstke laadurit võimalikult sujuvalt ning ärge laske sell kukkuda ega kõikuda.

Järgmisel pildil on näidatud ROPS raamiga laaduri tõstmine nelja tõsteaasa abil:



**KABIIN L** Kui tõstate laadurit, mis on varustatud kabiiniga L, eemaldage enne tõstmist aknapaneelid (esi-, külje- ja tagaakna paneel).

**KABIIN GT:** Kabiiniga GT varustatud laaduri tõstmiseks on tavis spetsiaalset tõstevarustust, nagu tõstelatt ja ketid. Laadurit saab tõste sidumiskohtadest esi- ja tagaraamil.



**HOIATUS!**

**Laaduri kukkumise oht – Ärge kunagi püüdke tõsta laadurit vasturaskustest ega kasutage vasturaskusi sidumiskohtadena.** Aasad täiendavate vasturaskuste küljes on mõeldud üksnes küljeraskuste paigaldamiseks või eemaldamiseks. Eemaldage aasad vasturaskustelt, et takistada nende kasutamist.

### **Pukseerimine (masina äratoomine)**

Laadurit ei saa pukseerida. See on varustatud hüdrostaatilise ülekandega ja hüdraulilise parkimispiduriga, mida saab vabastada ainult siis, kui mootor töötab ja hüdraulikasüsteemis on piisvalt rõhku. Kui tekib tehniline rike ja mootorit ei saa käivitada või see ei käivitu, tuleb laadur eemale vedada teise masinaga või tõsta nt kahveltõstukiga ja transportida hooldustöökotta.

# Remont ja hooldus



**OHT!**

**Vigastuste oht – Kui laadur on kahjustatud või kehvasti hooldatud, võib see tekitada või suurendada õnnetuste ohtu.**

Laaduri pika tööea tagamiseks on oluline hoida seda heas korras. Selles peatükid loetletud hooldustoiminguid võivad teha väljaõppinud või kogenud kasutajad. Kui te pole kindel, kuidas mõnd hooldustoimingut teha, küsige enne hooldustööde alustamist hooldustöökojast lisainfot.

Kui hooldusgraafikut ei järgita ning tehakse parandustöid, mida pole selle kasutusjuhendi tabelis märgitud, ei pruugi garantii katta laadurile tekkinud kahjustusi.

Varuosi saab tellida Avanti müüjalt või volitatud hooldustöökojast. Küsimuste korral või info saamiseks võtke ühendust kohaliku Avanti teeninduse või edasimüüjaga.

## Ohutusnõuded



**HOIATUS!**

**Hooldus- või remonditööde tegemisel järgige alati peamisi ohutusprotseduure ning pidage meeles järgmisi juhiseid:**

1. Enne hooldus- või remonditööde alustamist lülitage laadur välja ja laske sel jahtuda.
  2. Aktiveerige parkimispidur.
  3. Lülitage aku massilüliti sisse (asend VÄLJAS):
  4. Hoidke nool langetatud asendis. Noole all töötades paigaldage ja kinnitage hooldustugi noole silindrile.
  5. Kui masinat on vaja tõsta nt rehvide vahetamiseks, paigaldage raamilukustus.
  6. Enne elektrisüsteemi või aku kallal töötamist ühendage aku lahti.
- Varuosade hankimiseks või lisainfo saamiseks hooldusprotseduuri kohta võtke ühendust Avanti edasimüüjaga või Avanti hooldustöökojaga.



**HOIATUS!**

**Põletuste, sisselõikamise ning õli või mustuse väljapaiskumise oht – Kasutage kõikide hooldustoimingute tegemisel kaitseprille.**

Kandke alati kaitsekindaid, kaitseprille ja kaitserõivastust. Kuumad pinnad ja teravad servad võivad põhjustada vigastusi. Ka õli ja määrdetahke nahale sattumine võib nahka kahjustada, seepärast peske pärast kokkupuudet õliga käed põhjalikult puhtaks.



**Hüdrauliliste komponentide ohutu käsitlemine**

**Lekkinud kõrgsurvevedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada tõsiseid vigastusi – Ärge kunagi puutuge rõhu all olevaid komponente.**

Enne hüdraulikakomponentide käsitlemist veenduge, et töövahendi ja laaduri hüdraulikasüsteemist on kogu rõhk välja lastud. Kinnitust pingutades või lahti keerates ärge pange oma kätt kinnituse lähedale, ning ärge kunagi kasutage lekete otsimiseks käsi. Kui kahtlustate leket, pange arvatava lekkekoha alla papitükk.

Pöörduge kohe arsti poole, kui hüdraulikavedelik on tunginud läbi naha või kui seda kahtlustate. Kohene arstiabi on oluline, et minimeerida võimalikke tõsiseid vigastusi, mida põhjustab läbi naha tunginud õli. Algne vigastus võib olla vaevunähtav, kuid mõne tunniga võib sellest tekkida tõsine vigastus.



**HOIATUS!**

**Lekkivast hüdraulikaõlist tingitud vigastuste ja põletuste oht – Ärge kunagi kasutage laadurit ega töövahendeid, kui esineb hüdraulikasüsteemi lekkeid.**

Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja -komponente ainult siis, kui laadur on ohutult seisatud ja hüdraulikasüsteemi rõhk vabastatud. Kõrvaldage kõik lekked kohe peale avastamist, sest väike leke võib kiiresti muutuda suureks. Lekkiv hüdraulikavedelik võib põhjustada raskeid kehavigastusi ning kahjustab ka keskkonda. Kuum hüdraulikaõli võib põhjustada tõsiseid põletusi.

Kontrollige hüdraulikavoolikuid mõrade ja kulumise suhtes. Jälgige voolikute kulumist ja peatage laadur, kui mõne vooliku pinnakate on kulunud. Kui leiate lekkekoha, tuleb lekkiv voolik vm osa välja vahetada.

Ka hüdraulikaõli korduv või pikaajaline kokkupuude nahaga võib nahka kahjustada, seepärast peske pärast kokkupuudet õliga käed põhjalikult puhtaks.



HOIATUS!



**Koorma kukkumine - Muljumisoht.** Enne laadurinoole alla minekut toestage laadurinool alati kaasasoleva hooldustoega. Enne laaduri parandamist või hooldamist eemaldage laaduri küljest koorem ja töövahendid.



HOIATUS!



**Liikuvate osadega kokkupuutumise oht – Lülitage alati mootor välja enne mootoriruumi avamist.** Mootori jahutusventilaator, generaatoririhm ja rihmarattad liiguvad suurel kiirusel, kui mootor töötab. Ärge kunagi avage mootorikapotti, sellal kui mootor töötab.



HOIATUS!



**Põletuste oht – Laske laaduril jahtuda enne katete avamist.** Elektri- ja hüdraulikasüsteemi osad võivad kasutamise ajal äärmiselt kuumaks minna.

Hoiatussilt asub nähtaval kohal tagumise katte all. Kuumad piirkonnad on hüdraulikasüsteemi komponendid ja voolikud ning elektrimootorite ja inverterite pinnad.

#### Hoidke keskkonda



Seadmes olevad vedelikud on keskkonnale kahjulikud. Ärge kunagi laske vedelikel keskkonda sattuda.

Koguge jääkõli jm vedelikud kokku ning viige jäätmejaama. Muude osade ringlussevõtu või äraviskamise kohta küsige kohalikust omavalitsusest või jäätmejaamast.



HOIATUS!



**Kuumast jahutusvedelikust tingitud põletuste oht – Ärge kunagi avage radiaatorit ega mahutit.** Ärge kunagi avage rõhu all olevat jahutusvedeliku mahutit, kui mootor on kuum. Kuum jahutusvedelik võib välja paiskuda, põhjustades tõsiseid põletusi. Enne avamist laske mootoril täielikult jahtuda.



HOIATUS!



**Hüdraulikaõli purskumise oht – Isoleerige hüdraulikasüsteemi akumulaator enne hooldamist.** Kui laadur on varustatud sujuva sõitmise funktsiooniga, on noole hüdraulikakontuuri paigaldatud rõhuakumulaator. Ärge ühendage lahti ühtegi hüdraulikasüsteemi komponenti, enne kui akumulaator on kontuurist isoleeritud ja jääkrõhk on välja lastud.



## Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine

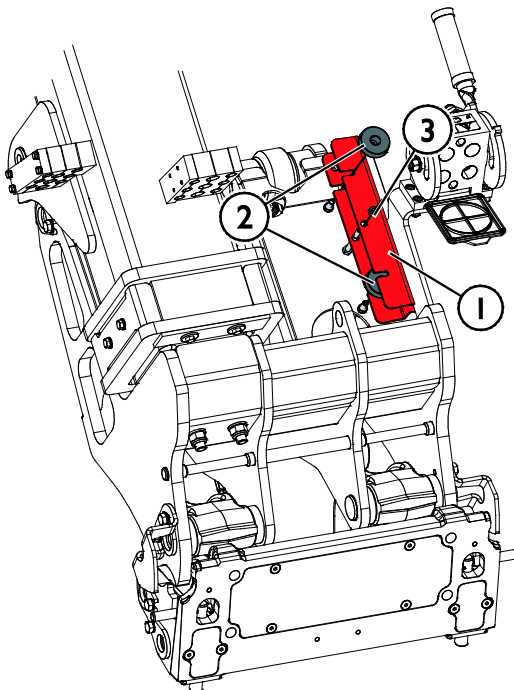
### *Noole hooldustoe paigaldamine:*

Kui sisenete noole all olevale alale, paigaldage alati hooldustugi noole hüdraulilisele silindrile.

Punane hooldustugi asub noolel, kiirkinnitusplaadi lähedal.

1. Keerake lahti käsimutrid (2), mis hoiavad hooldustuge (1). Eemaldage hooldustugi, selle kinnituspolt (3) ja üks käsimutritest
2. Tõstke laaduri nool üles. Laaduri väljalülitamine
3. Asetage hooldustugi tasandussilindri kolvivarvale, nagu näidatud alloleval pildil
4. Kinnitage hooldustugi paika kinnituspoldi ja käsimutri abil
5. Istudes juhiistmel, hoidke mootor väljalülitatuna ja langetage nool, kuni see toetub hooldustoele

### *Hooldustugi on hoiul esiosa panipaigas*

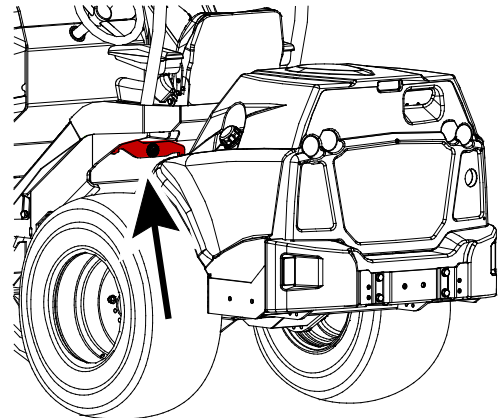


### **Hooldustugi paigaldatud**



### **Raamilukustus:**

Punast raamilukustusvarrast hoitakse juhikabiini all.



See lukustusvarras on mõeldud liigendraami lukustamiseks, et laaduri raam püsiks nt tõstmise või transportimise ajal otse.

Raamilukustuse lati avad asuvad laaduri vasakul küljel, astme all.

1. Lükake lati konksukujuline ots läbi laaduri tagaraamis oleva ava.
2. Keerake latt eesimse ava poole. Teine ots peaks püsima kinni tagaraamis olevas avas.
3. Joondage lati auguga ots ja raamid, keerates rooli. Seda saab teha ilma laadurit käivitamata.
4. Kui joendus on valmis, lükake latt asendisse ning lukustage splindiga.



## Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik

Laadurit tuleb hooldada, et hoida seda heas ja ohutus seisukorras. Kasutusejuhendi käesolevas jaotises on toodud laaduri ja selle mootori hooldus- ja paranduskohad ning -vahemikud. Järgnevatel lehekülgedel on nummerdatud järjestuses täpsemad juhised iga parandustoimingu kohta.

Käesolevas juhendis on nõutav hooldus jaotatud järgmisteks osadeks:

1. Igapäevane hooldus, mida saavad teha kõik laaduri kasutajad ilma eriseadmeteta või väljaõppeta. Töörutiini osana kontrollige laaduri ja selle seadmete seisukorda enne laaduri käivitamist. Kõrvaldage tuvastatud probleemid,
2. Laaduri ja mootori regulaarne hooldus, mis võib nõuda spetsiaalseid seadmeid ja väljaõpet. Hooldusgraafik nõuab laaduri põhjalikumat ülevaatus lisaks igapäevasele ülevaatussele.

Mõned regulaarsed hooldustoimingud on mõeldud professionaalsete hooldustehnikute poolt tegemiseks. Need hooldustoimingud on vastavalt tähistatud hooldusgraafiku tabelis ning iga hooldustoimingu juhistes. Volitatud Avanti hooldustöökodadel on olemas vajalikud eritööriistad ja seadmed.

Kõiki hooldus- ja remonditöid tuleb teha väljalülitatud mootoriga, v.a need kontrollid, mis on mõeldud spetsiaalselt töötava mootoriga läbiviimiseks.

Järgige soovitatud hooldusgraafikut. Dokumenteerige teostatud hooldustööd. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga, kui teil on küsimusi hooldustoimingute osas või kui vajate varuosi.

### TÄHELEPANU

Hoidke laadurit heas seisukorras. Tehke alati igapäevased hooldustoimingud ja järgige hooldusgraafikut. Puudulik hooldus võib oluliselt ja kiiresti vähendada laaduri tööiga ning tekitada turvalisusega seotud ohtusid.

## Esimene hooldus 50 töötunni järel

### TÄHELEPANU

**Ärge unustage läbi viia esimest hooldust 50 töötunni järel.** Esimene hooldus on väga oluline hüdraulikasüsteemi talitluse ja vastupidavuse tagamiseks. Kõik hüdraulikasüsteemi komponendid töötatakse sisse esimese 50 töötunni jooksul, mille tagajärjel koguneb hüdraulikaõlis ja filrites esmase kulumise jääkprodukte. Kui esimest hooldust ei tehta õigeaegselt, võivad hüdraulikapumbad, mootorid ja ventiilid parandamatult kuluda. Garantii ei kata tegemata hooldusest tingitud kahjustusi. Esimene hooldus hõlmab ka toiminguid, mis on muul moel olulised laaduri ohutuse ja töökindluse tagamiseks.

### TÄHELEPANU

Märkige üles teostatud regulaarne hooldus käesoleva juhendi leheküljel 141. Kõik regulaarsed hooldustoimingud tuleb üles märkida ja allkirjastada tabelis hoolduse läbi viinud hooldustehniku poolt. Kahjustused või kulumine, mis on tingitud puudulikust hooldusest, pole kaetud garantiiga.

## Igapäevane hooldus ja ülevaatus

- Enne iga töökorra algust tehke ring ümber laaduri ja kontrollige see üle. Tehke allpool loetletud toimingud iga päev enne laaduri kasutamise alustamist ning iga 10 töötunni järel.
- Kontrollige vähemalt järgmiseid loetletud punkte. ärge kasutage laadurit, kui märkate mõne loetletud osa või muude laaduri osade juures probleeme. Vt järgmistelt lehekülgedelt kõikide allpool loetletud hooldustoimingute üksikasjalikku kirjeldust.
- Seadistage iste ja peeglid (kui on olemas) nii, et saate võtta mugava tööasendi ning teil on juhiistmelt takistamatu vaateväli. Kontrollige, et aknad ja peeglid oleks puhtad.
- Kontrollige, kas kõik laaduri juhtelemendid töötavad korralikult.

	Igapäevased ja iganädalased ülevaatused	Kontrollige enne iga töövahetuse algust	Kontrollige kord nädalas
1	Lisage kütust	■	■
2	Kontrollige laaduri, selle seadmete ja ohutussiltide üldist seisukorda	●	●
3	Puhastage laadur	■	●
4	Lisage määret määrimispunktidesse	■	●
5	Kontrollige noolt ja muid metallkonstruktsioone visuaalselt	●	●
6	Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust	●	●
7	Kontrollige rattaid	●	●
8	Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati	●	●
9	Kontrollige hüdraulikaõli taset	■	●
10	Kontrollige mootori õlitaset	■	●
11	Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset	■	●
12	Kontrollige veeseparaatorit	■	●
13	Kontrollige mootori õhufiltri elementi	■	●
14	Kontrollige akut ja elektrijuhtmeid	●	●
15	Kontrollige kabiini õhufiltrit	■	●
16	Testige noole liikumist	●	●
17	Testige juht- ja roolisüsteemi	●	●
18	Testige parkimispidurit	■	●
19	Kalibreerige koormasensor, kui vastukaalusid lisatakse või eemaldatakse	■	■

- Hooldustoiming
- Kui vaja

## Regulaarne hooldus

Lisaks igapäevastele ja iganädalastele hooldustoimingutele tuleb regulaarselt läbi viia järgmised hooldusprotseduurid.

	Regulaarse hoolduse graafik	Esimese 50 töötunni järel	400 töötunni järel või kord aastas (olenevalt sellest, kumb saab enne täis)
1	Vahetage mootori õhufilter	■	●
2	Vahetage mootoriõli	-	●
3	Vahetage mootori õlfilter	-	●
4	Vahetage hüdraulikaõli	●	●
5	Kontrollige hüdraulikaõli filtreid	●	●
6	Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti	●	●
7	Vahetage kütusefiltrid välja	-	●
8	Kontrollige kütusevoolikuid	●	●
9	Puhastage kütusepaak	-	●
10	Kontrollige akut ja selle juhtmeid, paigaldust, seisukorda ja laadimisvõimet	●	●
11	Kontrollige elektrijuhtmeid, releesid ja muid elektrilisi komponente*	●	●
12	Kontrollige hüdrovoolikuid, liitmikke ja muid hüdraulikakomponente	●	●
13	Mõõtke lisatarvikute ja noole hüdraulikasüsteemi rõhku, vajadusel reguleerige*	●	●
14	Mõõtke muutuva töömahuga pumba laadimisrõhku*	●	●
15	Mõõtke võimsuse reguleerimisventiili, vajadusel reguleerige*	●	●
16	Kontrollige ja reguleerige teleskooppoomi liugplaate, vajadusel vahetage välja*	●	●
17	Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust*	●	●
18	Testige ja kontrollige mootorit vibratsiooni, müra ja laitmatu talitluse suhtes*	■	●
19	Vaadake multifunktsionaalselt näidikult ECU diagnostikakoode Viige läbi mootori ECU täielik diagnostika*	■	●
20	Kontrollige turvakaart, istet, turvavööd, tagurdussignaali ning paigaldatud lampe ja helkureid	■	●
21	Testige lisaseadmete talitlust (kabiin, noole ujumine, ristlukustus, libisemisvastane ventiil ja muud laadurile paigaldatud seadmed)	●	●
22	Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustussüsteemi*	●	●
23	Kontrollige keskliigendit	●	●
24	Vahetage kabiini õhufilter	■	■

	Regulaarse hoolduse graafik	Esimese 50 töötunni järel	400 töötunni järel või kord aastas (olenevalt sellest, kumb saab enne täis)
<b>25</b>	Testige õhukonditsioneeri süsteemi, vajadusel hooldage*	•	•
<b>26</b>	Lähtestage hoolduse meeldetuletus näidikuplokil, kui regulaarne hooldus on täielikult lõpule viidud	•	•

\*Tärniga tähistatud hooldustoimingud on mõeldud tegemiseks ainult professionaalsete hooldustehnikute poolt.

**TÄHELEPANU**

Mootori kasutusjuhendis on täiendav info mootori hoolduse kohta. Kasutage ainult spetsifikatsioonidele vastavaid varuosid ja õlisid. Kui leiate vastuolulist infot, tuleb järgida laaduri kasutusjuhendi infot.

**Lähtestage hoolduse meeldetuletus**

Lähtestage hoolduse meeldetuletus mitmeotstarbelisel näidikul. Enne lähtestamist kontrollige, et kõik regulaarse hoolduse toimingud ja muud hooldustoimingud on tehtud.

## Diisli tahkete osakeste filter (DPF)

### Üldteave DPFi kohta

Laadur on varustatud diisli tahkete osakeste filtriga (DPF). See filter eemaldab tahked osakesed, mis tekivad diiselkütuse põlemise käigus. Filter ei ole nähtav, see asub laaduri heitgaasisüsteemi sees.

Kui filter kogub tahkeid osakesi, jäävad need filtri sisse ja hakkavad pikapeale takistama heitgaasi voolu. Selle vältimiseks kõrvaldatakse DPFi kogunenud tahm põletamise teel. Põletusprotsess (regeneerimine) on automaatne ega nõua tavaliselt laaduri operaatori toiminguid.

---

Laaduri tavapärase kasutamise käigus hoolitsevad laaduri juhtsüsteemid automaatselt DPFi eest ning DPFi käsijuhkseadmeid pole tarvis kasutada.

---

Et DPFi regeneerimine oleks võimalik, töötage laaduriga nii, et mootor saavutaks oma tavapärase töötemperatuuri, ja tagage mootori koormus. Vältige laaduri tühikäiku, kuna see soodustab tahma ja tuha kogunemist.



**HOIATUS!**



**Tulekahju ja põletuste oht - Kuum heitgaas.** Pange tähele kuuma heitgaasi sümbolit näidikul. Kui see põleb, on heitgaas eriti kuum. Oodake, kuni DPFi regeneerimine on lõpule jõudnud. Ärge sõitke ega parkige süttivate materjalide läheduses. Automaatne ja käsitsi aktiveeritav DPFi regeneerimise protsess tekitab kuuma heitgaasi.

### DPFi regeneerimine

DPFi regeneerimise meetod on kogunenud tahmahulgast. Tavapärase kasutamise korral algab regeneerimisprotsess automaatselt. Mõned kasutajad ei pea kunagi läbi viima käsitsi regeneerimist.







Ärge sõitke süttivate materjalide või tolmu läheduses ega parkige laaduri tagaosa konstruktsioonide ega sõidukite lähedusse. Heitgaasi temperatuur on aktiivse regeneerimise ajal kõrge.

DPFi sees on kattekiht, mis võimaldab põletada tahma tavapärase kasutamise ajal, kui heitgaasi temperatuur on piisavalt kõrge.

### Tuhakoormus

Iga regeneerimisprotsessi järel koguneb väike kogus tahma filtrisse. Viimaks on tuhakogus liiga suur ja DPFi tuleb hooldada. See nõuab tavaliselt tuhandeid töötunde. Tuha kogunemist DPFis võib põhjustada mootori sagedane tühikäigul töötamine, kehv kvaliteediga või vale mootoriõli või laaduri kasutamine selliselt, et mootor saavutab harva oma töötemperatuuri. Tuhakogust saab vaadata näidikult. Kui tuhasisaldus on suur, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

**Regeneereerimisprotsessi etapid:**

DPF-i tahmakogus	Sümbolid näidikul	Nõutav kasutaja toiming	Regeneereerimismeetod
0-30 %	-	-	-
30 - 80 %	-	<p><b>Mitte ükski.</b></p> <p>Passiivne regeneereimine toimub automaatselt ja see pole juhile nähtav.</p> <p>Laadurit on soovitatav käitada erinevate koormustega.</p>	<p><b>Automaatne</b></p> <p><b>Abistatud passiivne regeneereimine</b></p> <p>ECU aitab kaasa pidevale, passiivsele regeneereemisele, suurendades heitgaasi temperatuuri.</p> <p>Laske mootoril soojeneda tavalise töötemperatuurile tavarežiimil kasutamise ajal, et soodustada automaatset, passiivset regeneereerimist.</p>
80 - 90%		<p><b>Mitte ükski.</b> Jätkake laaduri käitamist varieeruv koormusel. Vältige mootori tühikäiku.</p> <p>Võidakse kuvada heitgaasi kõrge temperatuuri hoiatussümbol, vältige süttivate materjalide läheduses sõitmist.</p> <p>Kui tahate regeneereimisprotsessi katkestada või edasi lükata, vajutage näidikul olevat nuppu.</p>	<p><b>Automaatne, takistamise võimalusega</b></p> <p><b>Aktiivne regeneereimine</b></p> <p>Mootori ECU suurendab aktiivselt heitgaasi temperatuuri, et DPF-i regeneereida. Selle tahmakogusega on soovitatav jätkata laaduri kasutamist koormaga. Regeneereemise ajal pole soovitatav laadurit peatada või jätta tühikäigul seisma.</p>
90 - 100 %		<p><b>Parkimise ajal regeneereemise nõue kuvatakse näidikul.</b> Kui see nõue kuvatakse:</p> <p>Töötage laaduriga, kuni mootor saavutab oma tavapärase töötemperatuuri (vähemalt 60°C). Mootori kiiremaks soojendamiseks võite käitada mootorit, lülitades lisahüdraulika SISSE, ilma paigaldatud töövahenditeta, ning seades hüdraulikapumba valikule 1. Vältige tühikäiku.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parkige laadur õue</li> <li>2. Rakendage parkimispidur</li> <li>3. Vajutage sundregeneereemise nuppu näidikul</li> <li>4. Laske regeneereimisprotsessil lõpule jõuda. See võtab tavaliselt umbes 45-60 minutit. Kuid pange tähele, et mõnedel juhtudel võib kuluda regeneereemise lõpulejõudmiseks kuni 90 minutit.</li> </ol> <p>Mootori võimsus on piiratud, kui tahmakogus on üle 100%.</p>	<p><b>Tuleb käivitada käsitsi</b></p> <p><b>Automaatne protsess pärast käivitamist.</b></p> <p><b>Aktiivne parkimise ajal regeneereimine</b></p> <p>Kui parkimise ajal regeneereemise tingimused on täidetud, suurendab mootori ECU mootori pööretearvu ja regeneereib DPF-i aktiivselt, suurendades heitgaaside temperatuuri.</p>
100 - 110%	  (VILGUB)	<p><b>Võtke ühendust hooldustöökojaga.</b></p> <p>Mootori võimsus on piiratud.</p>	<p><b>Nõutav regeneereimine volitatud hooldustöökojas.</b></p> <p>Kui aktiivset parkimise ajal regeneereemist ei tehta ja tahma hulk ulatub 110 % tasemeni, pole enam võimalik DPF-i regeneereida ilma volitatud Avanti hooldustöökoda külastamata.</p>
> 110 %	 	<p><b>Võtke ühendust hooldustöökojaga.</b></p> <p>Mootori võimsus on piiratud.</p>	<p><b>Nõutav regeneereimine volitatud hooldustöökojas.</b></p> <p>Kui aktiivset parkimise ajal regeneereemist ei tehta ja tahma hulk ulatub 110 % tasemeni, pole enam võimalik DPF-i regeneereida ilma volitatud Avanti hooldustöökoda külastamata.</p>

## Igapäevase ja regulaarse hoolduse protseduurid

### I. Kütuse lisamine

Kontrollige kütusetaset ja vajaduse korral täitke kütusepaak. Soovitav on kütust lisada enne, kui kütusepaak täielikult tühjeneb, ning hoida kütusepaak täis, et vältida niiskuse kondenseerumist kütusepaagis.

Lisage diiselkütust, mis vastab lk 35 toodud standarditele. Kasutage ainult puhast kütust ja olge laadurile kütust lisades hoolikas, et kütusepaaki ei satuks mustust ega vett.

#### **Kohler KDI**

Kasutage ainult kvaliteetset, madala väävlisisaldusega diiselkütust. Kasutage ainult lubatud kütust, kuna heitkoguste kontrollsüsteemi ja mootori sissepritsesüsteemi laitmatu talitus sõltub puhtast ja kvaliteetsest kütusest. Muud tüüpi kütuste kasutamise korral ei vasta mootor heitkoguste normidele. Liigne väävel võib kahjustada pihusteid ja heitgaasisüsteemi.

**ULTRA LOW SULFUR  
DIESEL FUEL ONLY**  
AA17275

### Kasutage ainult puhast kütust

Ärge kasutage diiselkütust ega diisli ja vee segu, kuna see põhjustab tõsiseid mootorikahjustusi. Puhas kütus aitab vältida kütusepihustite ummistumist.

Pühkige mahaloksunud kütus kohe ära. Vältige kütuse mahaloksumist, kasutades sobivaid vahendeid.

Ärge kunagi hoidke kütust galvaniseeritud (s.t tsingiga kaetud) kanistrites. Diiselkütus ja galvaniseeritud pinnakate reageerivad omavahel keemiliselt, mille tagajärjeks on koorumine, mistõttu filtrid kiiresti ummistuvad või tekivad kütusepumba ja/või pihusti rikked.

### **Tulekahju või plahvatuse oht - Käsitsege kütust ettevaatlikult**



- Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel maha jahtuda.
- Lisage kütust ainult hea õhuvahetusega ruumis.
- Kasutage ainult diiselkütust, mis on kirjeldatud lk 35.
- Ärge täitke kütusepaaki liigselt. Jätke kütusepaagi kaelast allapoole vähemalt 50 mm vaba ruumi, et kütust maha ei loksuks.
- Kütust lisades vältige kütuse maha loksumist. Tulekahjuohtu vältimiseks pühkige kogu mahaloksunud kütus kohe ära.
- Hoidke kütust eemal süüteallikatest. Ärge suitsetage kütuse lisamise ajal!

#### **TÄHELEPANU**

Kasutage ainult puhast kütust ja olge laadurile kütust lisades hoolikas, et kütusepaaki ei satuks mustust ega vett. Enne kütusepaagi avamist puhastage kütusepaagi kork ja selle ümbrus. Hoidke kütust alati nõuetekohases mahutis. Kütuse hulgas olev vesi võib mootori sissepritsesüsteemi tõsiselt kahjustada.



**Kui kütus saab otsa:**

Kui kütus hakkab otsa saama ja sõidate laaduriga kallakul, võib laadur välja surra, kuna kütusevool mootorisse võib ajutiselt katkeda. Lisage kütust, et vältida seiskumist ebatasasel pinnal.

Pärast kütuse otsasaamist tuleb kütusesüsteem täita:

- Kütusefiltril on käsitsi eeläitmise pump, mis on ligipääsetav tagakattes oleva ava kaudu. Vt allolevat pilti.
- Vajutage korduvalt käsitsi eeläitmise pumpa, kuni see muutub jäigaks.

**2. Kontrollige laaduri üldist seisukorda**

- Kontrollige, kas kõik ohutussildid on omal kohal ja loetavad.
  - Ärge kunagi kasutage laadurit, kui ohutuskleebised on kahjustatud või puuduvad. Enne laaduri kasutamist asendage puuduvad või kahjustatud ohutuskleebised.
- Kontrollige laadurit ja maapinda lekete suhtes. Samuti kontrollige maapinda/põrandapinda, et tuvastada märke leketest.
  - Ärge kunagi kasutage laadurit ega selle töövahendeid, kui märkate lekkeid. Kõrvaldage lekked enne kasutamist.
- Kontrollige turvakaare, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda:
  - Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS) peavad olema paigaldatud. Kaitsekonstruktsioonidel ei tohi olla nähtavaid kahjustusi ega deformatsioone. Pärast õnnetust tuleb kaitsekonstruktsioonid uute vastu välja vahetada.
  - Veenduge, et kõik valgustusseadmed ja reflektorid töötavad ja on puhtad
  - Kontrollige tagurdussignaali talitlust (kui on paigaldatud)
- Enne käesolevas peatükis kirjeldatud ülejäänud igapäevaste hooldustoimingutega jätkamist kontrollige, kas laadurit tuleb puhastada. Kahjustatud osad või defektid ei pruugi olla nähtavad, kui laadur on must.
- Kontrollige metalloosi kahjustuste või rooste suhtes.
  - Ärge kasutage laadurit, kui märkate kahjustatud, paindunud, korrodeerunud või deformeerinud metalloosi. Vajadusel võtke hooldamiseks ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.
  - Pärast laaduri puhastamist kontrollige laaduri seisukorda. Lisateavet metallkonstruktsioonide, poltide ja liitmike kontrollimise kohta vt jaotisest, mis algab lk 117.

### 3. Puhastage laadur

Laaduri puhtana hoidmine ei ole oluline üksnes selle hea välimuse tagamiseks. Määrdund masin kuumeneb rohkem ning selle õhufiltrisse ja radiaatoritesse koguneb rohkem mustust, mis võib mootori või hüdraulikasüsteemi komponentide tööiga lühendada. Hoidke mootori ümbrus puhas, et vältida mootori ülekuumenemist.

Kõik pinnad, nii värvitud kui ka värvimata, püsivad paremas korras, kui neid regulaarselt puhastada. Mustad pinnad võivad soodustada kiiret korrosiooni tekkimist.

Veenduge, et kõik lambid on puhtad ja töötavad.

#### Hoidke astmed puhtad

Hoidke laaduri astmed, põrand ja pedaalid alati puhtad. Kui astmete või põranda libisemisvastased pinnad on kahjustatud, vahetage need uute vastu välja.

### A. Puhastage laadur väljastpoolt

Puhastage laaduri välispinnad veevooliku ja õrna puhastusvahendiga.

Võite kasutada survepesurit laaduri välispindade puhastamiseks. Kasutage madalat survet ja peske survepesuriga ainult välispindasid. Kahjustuste vältimiseks ärge pihustage vett hüdrauliliste komponentide, laaduri juhtelementide, elektriliste osade, operaatori ala, kleebiste ega radiaatorite peale. Ärge kunagi kasutage survepesurit laaduri sisemiste osade puhastamiseks.

Lisaks peske hüdraulikasüsteemi komponente (voolikud, silindrid), elektrikomponente, silte ja radiaatoreid ettevaatlikult, ärge kunagi kasutage survepesurit.

Pühkige hüdraulika kiirliitmikud ja õlipaagi kate lapiga üle.

Puhastage perioodiliselt ka eesmist hüdraulikamootorite vahelist ala, eemaldades kattepaneeli laaduri esiosas.

Pärast laaduri puhastamist väljastpoolt määrige kõiki määrdepunkte.

### B. Puhastage laadur seestpoolt

Puhastage kabiini ja salongi sobiva õrnatoimelise pesuaine ja puhastusvahenditega. Hoidke kabiin ja juhiiste puhtad, vähendamaks tolmuga kokkupuutumist.

### C. Puhastage mootoriruum

Kontrollige ja puhastage mootori jahutusosalad, õhuvõtualad ning välispinnad. Tolm, hein ja muu süttiv materjal mootoril ja selle ümbruses põhjustab tulekahjuuhtu.

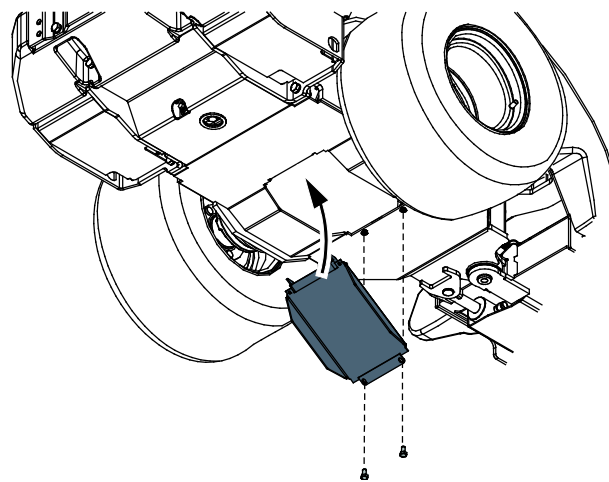
Puhastage mootoriruum suruõhu ja veega. Vältige alati pritsimist õhu sissevõtuavale või õhufiltrile. Pühkige mootori hüdraulikapumpasid hoolikalt lapiga.

Ärge kunagi pritsige mootoriruumi survepesuriga. Ärge valage mootorile vett.

Vajaduse korral kasutage pintslit või svammi, et puhastada suuremaid pindu tagaamil. Loputage radiaatoreid ettevaatlikult veevooliku abil. Ärge hõõruge ega harjake radiaatoreid, vältimaks kahjustusi.

#### Hooldusluuk laaduri põhjal

Laaduri põhjal on hooldusluuk, mis aitab puhastada tagaraami. Enne mootoriruumi puhastamist eemaldage kahe poldiga kinnitatud hooldusluuk, et eemaldada mustus tagaraamilt. Paigaldage katteplaat pärast puhastamist tagasi, et kaitsta laaduri sisemisi komponente.



### D. Jahutussüsteemi puhastamine

#### TÄHELEPANU

Mahajahtumine on oluline. Ülekuumenemise vältimiseks hoidke mootori välispinnad (kate, jahutuslabad) puhtad. Ärge pritsige vett kaablikimbule ega ühelegi elektriosale.

**TÄHELEPANU**

Laaduril on hüdraulikaõli jahuti, mis asub laaduri paremal küljel, laaduri juhtelementide juures. Puhastage hüdraulikaõli jahutit suruõhuga kindlasti iga kord, kui laadurit hooldate, ning veelgi sagedamini, kui laadurit kasutatakse tolmustes tingimustes.

Olenevalt laaduri mudelist ja paigaldatud lisavarustusest on laaduril kaks kuni neli jahutusventilaatorit: Hoidke kõik jahutid puhtana, tagamaks laaduri tõrgeteta tööd ja pikka tööiga. Kui kasutate laadurit tolmustes tingimustes, puhastage jahutusventilaatoreid ja pealispinda iga päev:

1. Hüdraulikaõli jahuti asub esiraami paremal küljel.
2. Mootori jahuti mootoriruumis.
3. Mudeli 860i mootoril on vahejahuti süsteem. Hoidke õhu sisselaskeava mootori peal ja ventilaator puhtana. Ärge asetage mingeid esemeid jahuti koostule ega mootori peale.
4. Kui on paigaldatud lisavarustusse kuuluv õhukonditsioneer, on kabiini tagaosas jahutusventilaator.

**TÄHELEPANU****Kui laadur on varustatud õhukonditsioneeriga:**

Õhukonditsioneeri kondensaator on paigaldatud kabiini tagaakna taha. Puhastage hoolikalt kondensaator. Kondensaator võib kergesti kahjustada saada, kui seda käsitsetakse hooletult. Ärge kunagi kasutage kõrgsurvepesurit. Võite ettevaatlikult kasutada suruõhupüssi.

**Kontrollige/puhastage mootori jahutusventilaatorit**

Mootori vahejahuti ventilaator ja selle ümbrus mootori kohal tuleb hoida puhas, vältimaks mootori kahjustusi ning tagamaks mootori laitmatut talitlust. Kontrollige visuaalselt ventilaatorit ja ümbritsevat ala mootori peal. Kui neil on silmnähtavat tolmu või mustust, pühkige niiske lapiga. Kontrollige, et mustus ei tungiks mootori õhufiltri sisselaskeavasse, mis on ühendatud vahejahuti koostuga.

Nõudlikes töötingimustes tuleb jahutusventilaatorit kontrollida enne iga töövahetust.

**4. Lisage määret määrimispunktidesse****TÄHELEPANU**

Liigendkohtade määrimine on vajalik liigendite kulumise vältimiseks. Ebapiisav määrimine võib lühikese ajaga põhjustada olulisi kahjustusi keskliigendis ja noole liigendites.

Järgnev tabel ja joonised näitavad määrdeniplite asukohta. Kontrollige määrimispunkte enne iga töövahetuse algust.

Kontrollige, et kõik ühenduskohad oleks määritud ja puhtad. Nõutav määrimisintervall on suuresti töötingimustest. Määrimise vajadust tuleb kontrollida vähemalt iga 10 töötunni järel. Lisage määret, kui liigendid on mustaks saanud. Tuleb tagada liigendite piisav määrimine. Ebapiisav määre põhjustab ühenduskohade kiiret kulumist.

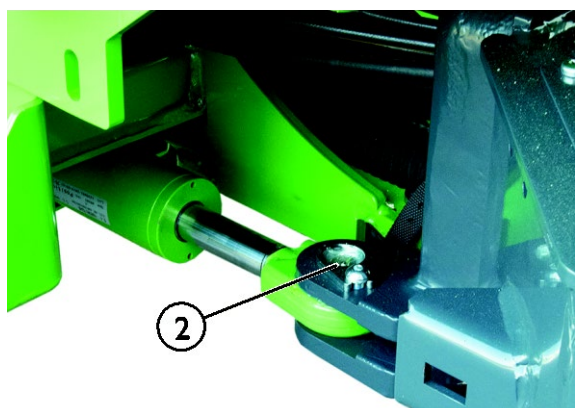
Kasutage universaalset masinamääret. Niplite määrimisel on tarvis määre pealekandmiseks määredepüstolit. Kõik määrdeniplid on standardsed R1/8" niplid. Vahetage välja kahjustatud niplid.

Puhastage nipli ots enne määrimist ja lisage korraga vaid väike määrdekogus. Uus määre surub mustuse ühenduskohadest välja. Pühkige liigne määre lapiga ära.

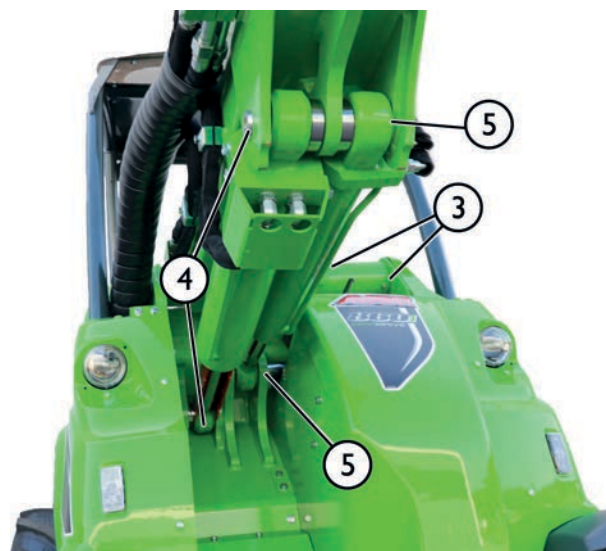
## Laaduri määrdepunktid:

Viide		Punktide arv
A	1. Keskliigend Laaduri vasak külg	2
	2. Roolisilinder Roolisilindri mõlemad otsad, keskliigendi juures	2
B	3. Noole tapp Noole tapi mõlemad otsad	2
	4. Tõstesilinder	2
	5. Tasandussilinder	2
C	6. Teleskooppoom Määrige, kui nool on täielikult sisse tõmmatud	2
D	7. Kallutussilindrid	4
	8. Töövahendi kinnitusplaat Tapid ja kallutusmehhanism	8

## A. Keskliigend ja roolisilinder



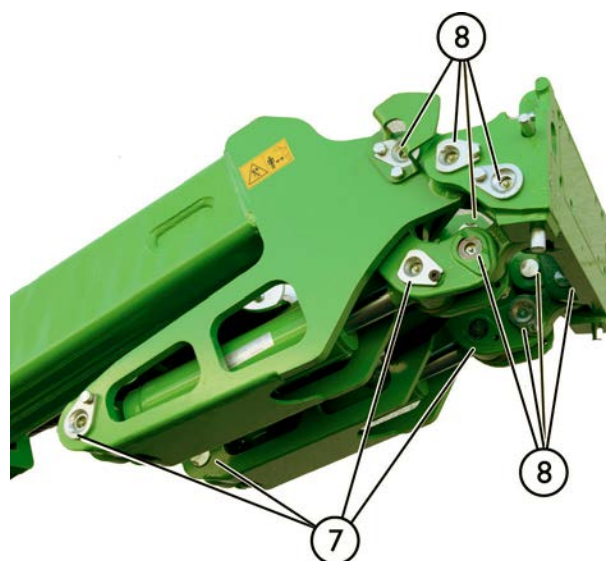
## B. Esiraam



## C. Teleskooppoom



## D. Kinnitusplaat ja kallutussilindrid



## 5. Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt

Kontrollige laaduri konstruktsioone visuaalselt. Ärge kasutage laadurit, kui tuvastate silmnähtavaid kahjustusi, paindumise, mörade või deformeerumise märke. Samuti kontrollige, kas esineb tugevat roostet.

- Kõik tapid peavad olema heas seisukorras ja paika kinnitatud.

Kontrollige, et kõik tapid poleks kulunud ja liigendites poleks liigset lõtku. Kulunud tihvtid põhjustavad liigendite kulumist ja rikkeid, üksnes väike lõtk on aktsepteeritav.

- Teleskooppoomil on liugplaadid, mis kuluvad kasutamise käigus. Noole teleskoobi sisemine osa ei tohi selle käsitsi käitamisel oluliselt liikuda. Kui liugplaate on tarvis reguleerida või vahetada, vt lk 130.
- Kontrollige roolisilindrit, selle tappe, hüdraulikalitmikke ja klambreid, mis ühendavad silindrit esi- ja tagaraamiga.



### Koorma kukumise oht – kontrollige kõiki tappe.

Kontrollige kõikide tappide lukustuskrusid. Samuti kontrollige tappi, mis kinnitab noolt esiraami külge. Kui mõni neist on lahti tulnud, kasutage keermeliimi ja pingutage.



**Tõsiste vigastuste oht – Lõpetage laaduri kasutamine ja võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.** Valesti tehtud parandus või valed parandusviisid ja -materjalid võivad põhjustada ohtlikke rikkeid või laadurit veelgi enam kahjustada.



Kahjustatud või modifitseeritud ohutusseadised ei kaitse samamoodi kui originaalseadised. Kui masina ROPS turvakaar või FOPS turvakatus saab viga, tuleb masin viia Avanti hooldustöökotta ülevaatamiseks. ROPS turvakaart ega FOPS turvakatust ei tohi ise parandada.

## 6. Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust

Kontrollige regulaarselt, kas poldid, mutrid ja hüdraulikalitmikud on kinni. Kontrollige nähtaval olevaid polte ja hüdraulikalitmikke iga päev. Kontrollige polte ja liitmikke põhjalikumalt regulaarse hoolduse käigus. Ärge käivitage laadurit, kui mõni polt, tapp või hüdraulikalitmik on lahti tulnud, kahjustatud või puudub.

### Kontrollige tappe

Kontrollige tappe ja lukustuskrude pingutust, mis lukustuvad tappe:

- tihvtid, mis ühendavad liigendraame
- tihvtid, mis ühendavad roolisilindrit
- tihvt, mis kinnitab noolt esiraami külge.
- kõik noole ja selle silindrite tihvtid

Kui mõni tapi lukustuskrui on lahti, kandke peale keermeliimi ja pingutage polti.



**Koorma kukumise oht – kontrollige kõiki tappe.** Kontrollige kõikide tappide lukustuskrusid. Samuti kontrollige tappi, mis kinnitab noolt esiraami külge. Kui mõni neist on lahti tulnud, kasutage keermeliimi ja pingutage.

**Kontrollige rattamutreid**

Kontrollige rattamutrite pingutust momentvõtme abil. Rattamutrid tuleb pingutada pöördemomendiga 225 - 275 Nm. Rattad ja mutrid lõdveneivad esimeste töötundide ajal, kontrollige pingutust 5 töötundi järel.

**TÄHELEPANU**

Pärast 5 töötundi pingutage rattamutreid. Kontrollige rattamutrite pinguldatust regulaarselt.

**Muud poldid ja mutrid**

Laaduri poldid ja mutrid on standardse meetermõõdustiku süsteemiga. Kui on vajalik poldi või mutri väljavahetamine, vahetage mõlemad välja sama suuruse ja klassiga poldi ja mutri vastu.

Enamik polte ja mutreid laaduril on meetermõõdustikus 8.8. Infot poltipe, mutrite ja seibide kohta leiate Avanti varuosade kataloogist. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui kahtlete kinnitusvahendite sobivuses.

- Kontrollige polte, mis ühendavad tagaraami pikendust tagaraamiga. Need poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 227 Nm. Nende poltide klass peab olema 10.9.
- Kontrollige ajamimootorite kinnitust. Lisainfot vt lk 131.

Neid polte tuleb kontrollida esimese 50 töötundi järel ja seejärel iga 400 töötundi järel või 1 aasta järel, olenevalt sellest, kumb saab enne täis.

**Kontrollige hüdraulikaliitmikke**

Kontrollige laaduri noolel nähtavaid voolikuid ja liitmikke. Lükake ja tõmmake voolikuid käega ning vaadake, kas mõni voolik on lahti tulnud.

Ärge pingutage liigselt hüdraulikaliitmikke. Pingutage hüdraulikaliitmikke ainult siis, kui on lekkimise või lahtitunud ühenduse märke. Hüdraulilise liitmiku tarbetu pingutamine võib seda kahjustada.

Veenduge, et vahetusvoolikud ja -liitmikud sobivad laaduri liitmikega. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui voolikuid või liitmikke on tarvis vahetada.

**Ajamimootori hüdraulilised liitmikud ja juhtsüsteemi voolikud**

Juhtsüsteemi hüdraulilised liitmikud on varustatud nähtava märgistusega, mille puhul kollane märgis on täielikult nähtav, kui liitmikud on õigesti pingutatud. Kui voolik või liitmik tuleb välja vahetada, kasutage ainult ühilduvate liitmikega voolikuid.

**Voolikute või liitmike taaskasutamine**

Ärge kunagi taaskasutage pressliitmikke, mis on hüdrauliliste voolikute osa. Kui voolik tuleb välja vahetada, tuleb see alati varustada uute liitmikega. Kasutage ainult kvaliteetseid voolikuid ja liitmikke. Voolikutel peavad olema professionaalselt külgepressitud liitmikud. Ärge kasutage kordvukasutatavaid voolikuliitmikke.

Koonusekujulised JIC-tüüpi hüdraulilised liitmikud võivad eemaldamise ja taaspingutamise korral kahjustada saata. Pange tähele, et JIC-tüüpi liitmikke ei pingutata pöördemomendiga ja liitmik puruneb liigsel pingutamisel.

**7. Kontrollige rattaid**

Kontrollige rehvide ja velgede seisukorda visuaalselt iga päev. Ärge kasutage, kui tuvastate silmnähtavaid kahjustusi rehvidel või velgedel. Kui rehvi on läbi torgatud, viige see professionaalsesse rehvitöökotta. Kõiki torkekahjustusi ei pruugi olla võimalik ohutult parandada. Ärge parandage rehve ise.

Kontrollige rehvirõhku manomeetriga, kui kahtlustate, et rõhk on vale. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus. Kontrollige rehvirõhku siis, kui laaduri külge pole ühendatud rasket töövahendit ega vasturaskusi.

Kontrollige, et rehvimudel sobiks laaduri mudeliga ja oleks loetletud lk 36. Rehvi ja velje nimikoormus ja -jõudlus peab sobima laaduri mudeliga.

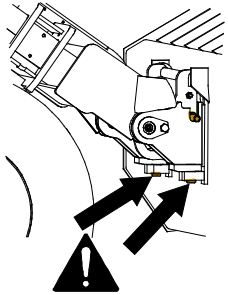
Õige rehvirõhk oleneb rehvi mudelist ja plaanitud koormast. Vt peatükk Tehnilised andmed.

**HOIATUS!**

**Stabiilsuse kadumise oht rehvikahjustuse tõttu – Ärge kunagi proovige parandada rehvi ise.** Laadur on varustatud raskeveoki rehvidega, mida tohivad remontida ainult kvalifitseeritud rehvispetsialistid.

## 8. Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati

Kontrollige töövahendi lukustust ning töövahendi kinnitusplaadi lukustustihvte. Kontrollige mõlemaid lukustustihvte:



- Mõlemad tihvtid peavad liikuma kergelt ja ulatuma läbi töövahendi alumiste klambrite.
- Töövahendi ja selle üksikute töövahendite võimaliku lisaliitmiku kontrollimiseks vt vastava töövahendi kasutusjuhendit.

Lukustustihvtid peavad naasma tõrgeteta oma lukustusasendisse. Ärge kasutage laadurit, kui ühendustihvtid ei lukustu.

Kontrollige lukustustihvte laaduri puhastamise ajal. Liigutage lukustustihvte regulaarselt, isegi kui te ei vaheta töövahendeid regulaarselt.

Kiirkinnitusplaat ja selle ülaosas olevad tihvtid ei tohi olla paindunud, mõranenud ega muul moel kahjustatud.

Kontrollige, et töövahend oleks lukustatud, kui töövahend on paigaldatud kiirkinnitusplaadile. Kontrollige töövahendi talitlust ja töövahendi hüdraulikavoolikute asendit. Voolikud ei tohi hõõrduda teravate pindade vastu, need ei tohi venida ega kokku murduda laaduri noole ja töövahendi liikumise ajal. Vt ka töövahendi kasutusjuhendit, vt lk 4.

### Hüdraulilise töövahendi lukustus:

Kui teie laadur on varustatud hüdraulilise töövahendi lukustusega, kontrollige, et mõlemad lukustustihvtid liiguks üles ja langeks täielikult alla, vajutades armatuurilaual olevat lüliti. Ärge kasutage laadurit, kui töövahendi lukustusüsteemi tihvtid ei lange täielikult alla.

Kasutage hüdraulilist lukustustihvti aeg-ajalt, isegi kui te ei vaheta töövahendeid.

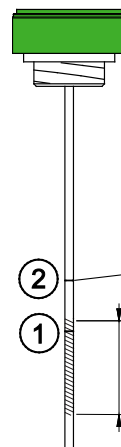
## 9. Kontrollige hüdraulikaõli taset

Kontrollige hüdraulikaõli täitetaset täitekorgi mõõtevarda abil. Eemaldage esipaneel, et pääseda ligi täiteavale. Hoidke laaduri nool täiesti langetatuna.

Kontrollige hüdraulikaõli taset eriti pärast sellise uue töövahendi kasutamist, mis võtab töövahendi hüdraulikasüsteemi täitmise ajal hüdraulikaõli laadurist. Samuti kontrollige, kui märkte hüdroõli lekkeid.

Õlitase peaks olema umbes õlimõõtevarda alumise tähise (1) juures, kui õli on külm.

Mõõtmiseks keerake mõõtevarras keermele kinni. Vajadusel lisage õli, kuid ärge kunagi ületage ülemist tähist (2). See võib põhjustada õli ülevoolamist noole langetamisel.



1. Sihtmärgis. Täitke selle märgini, kui hüdraulikasüsteem on **külm**.

Kõrvaloleval pildil esiletoodud ala näitab ligikaudu lubatud taset.

2. Teine märgis mõõtevardal tähistab hüdroõli maksimumtaset. Õli võib ulatuda selle tasemeni, kui süsteem on **kuum**.

Ärge kunagi täitke hüdraulikaõli paaki liigselt. Õli võib üle voolata või tekitada paagis vahtu.

Õlimõõtevarda korgi sees on rõhuühtlustusfilter, mida tuleb kord aastas kas puhastada või vahetada.

## 10. Kontrollige mootori õlitaset

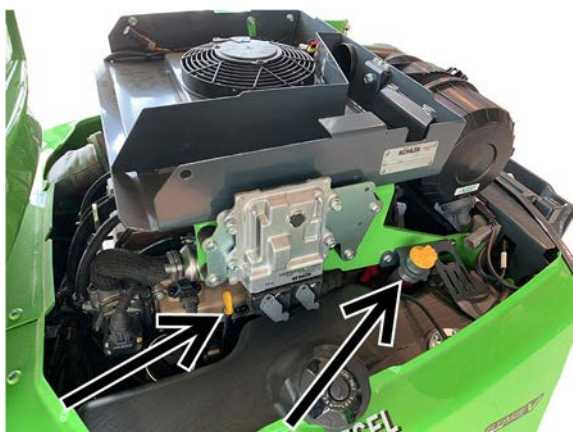
Kontrollige mootori õlitaset mõõtevarda abil. Õige tulemuse saamiseks mõtevardaga:

1. Parkige laadur tasasele pinnale
2. Enne õlitaseme kontrollimist laske mootoril jahtuda ja õlivoolul seiskuda.
3. Suruge mõõtevarras lõpuni sisse, et saada õige mõõtetulemus.

Kui mootori õlitase pole mõõtevarda tähiste ala sees, lisage veidi õiget tüüpi mootoriõli mootorisse. Kasutage ainult kvaliteetset mootoriõli, mis on teie laaduri jaoks heaks kiidetud. Lisainfot õli kohta vt lk 35.

Laske õlitasemel pärast õli lisamist langeda ja kontrollige taset uuesti. Ärge lisage mootorisse liiga palju õli, kuna see võib mootorit kahjustada.

### Avant 860i:



#### TÄHELEPANU

Ärge lisage mootorisse liiga palju õli – see võib mootorit tõsiselt kahjustada. Liigne õli võib põhjustada ka palju heitgaase ning paksu suitsu. Kui õli sai liiga palju, laske liigsel õlil mootorist välja voolata.

## 11. Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset

Ärge kunagi avage mahuti paaki, kui mootor on kuum. Kontrollige vedelikutaset alati külma mootoriga.



**HOIATUS!**



**Kuumast jahutusvedelikust tingitud põletuste oht – Ärge kunagi avage radiaatorit ega mahutit.** Ärge kunagi avage rõhu all olevat jahutusvedeliku mahutit, kui mootor on kuum. Kuum jahutusvedelik võib välja paiskuda, põhjustades tõsiseid põletusi. Enne avamist laske mootoril täielikult jahtuda.

Mootori jahutussüsteem kasutab survemahutit. Jahutusvedeliku tase peab olema üle mahuti miinimumtaseme ja vähemalt 3 cm täitekorgi all.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimiseks pole tarvis korki avada, vedeliku taset saab vaadata läbi läbipaistva mahuti.

Jahutusvedeliku mahuti asub mootoriruumis, mootorist paremal. Radiaatoril endal ei ole korki.



Vajadusel lisage vaid 50%-list glükooli ja puhta vee segu, vältimaks mootori sisemuse korrosiooni. Ärge segage erinevat tüüpi jahutusvedelikke, kuna need võivad keemiliselt reageerida. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, võib mootoris olla leke või muu kahjustus. Võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumisvastaseid omadusi kord aastas. Vahetage mootori jahutusvedelikku iga kahe aasta järel, kuna jahutusvedeliku korrosioonivastased omadused vähenevad ajaga.



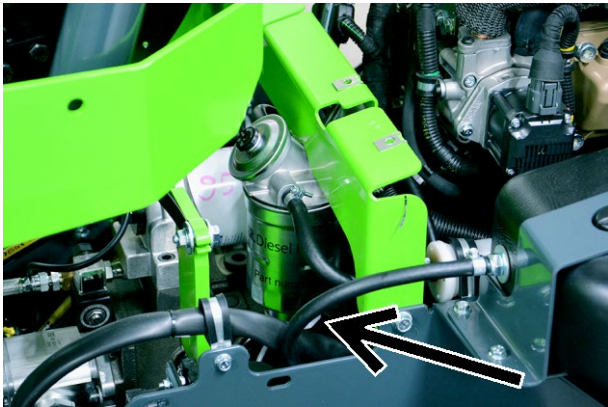
## 12. Kontrollige veeseparaatorit

Kütuses olev vesi võib oluliselt kahjustada mootori sissepritsesüsteemi. Kasutage ainult puhast kütust, mida hoitakse diiselmootori hoiustamiseks lubatud mahutites. Veeseparaator ei pruugi olla suuteline saastunud kütusest kogu vett eemaldama.

### **Avant 860i:**

Mudelil Avant 860i on veeseparaatoris veeandur. Tuli armatuurlaual näitab, millal tuleb veeseparaatorit tühjendada.

Kütuse peafiltri koost ja veeseparaator asuvad paneeli all mootorist vasakul.



Kui veeanduri indikaator põleb, tühjendage see, keerates väikest korki veeseparaatori põhjal. Koguge vesi kokku ja utiliseerige see nagu kasutatud õli. Sulgege kork tihedalt.

## 13. Kontrollige mootori õhufiltri elementi

Kontrollige ning vajadusel puhastage või vahetage välja õhufiltri element. Vahetage filtrit 400 töötundi järel või kord aastas.

Mootori õhufilter takistab tolmu ja mustuse tungimist mootorisse. Tolmustes töötingimustes võib olla vajalik õhufiltri elemendi puhastamine selle vahetusväljade vahel.



**Ainult Avant 860i:** Tuli armatuurlaual annab märku, et õhufiltri element on ummistunud. Puhastage või vahetage õhufiltri element, kui lamp põleb.

1. Pigistage kummist õhutusava filtri korpusel, et lasta vesi ja mustus filtrist välja voolata.
2. Enne filtri avamist pühkige õhufiltri korpuse välispind puhtaks.

3. Eemaldage ettevaatlikult filtrikassett, tõmmates selle välja.
4. Filtri puhastamiseks koputage selle suletud otsa õrnalt vastu puhast siledat pinda. **Ärge kunagi kasutage filtri puhastamiseks suruõhku!**
5. Ärge eemaldage sisemist elementi.
6. Puhastage filtrikorpuse sisemuses olevaid osi niiske lapiga.
7. Puhastage õhufiltri tihendservad.
8. Paigaldage filtrikassett ja tihend tagasi. Kontrollige nõuetekohast tihedust filtri ja korpuse kaane vahel.
9. Vahetage kulunud või kahjustatud õhufilter välja. Kui õhufiltrit tuleb puhastada sageli, tuleb seda ka vahetada sagedamini kui tavapärase hooldusgraafiku järgi.

### **TÄHELEPANU**

Ärge kunagi püüdke puhastada õhufiltri elementi suruõhuga. Õhufilter võib kergesti kahjustada saada, lastes tolmuosakestel mootorisse tungida ja põhjustades kulumist.

### **TÄHELEPANU**

Vältige mootori kulumist ja kahjustusi – ärge kunagi kasutage laadurit ilma õige õhufiltri kassetita, mis on õigesti paigaldatud.

Ärge eemaldage sisemist õhufiltri elementi. See peab takistama mustuse tungimist mootorisse õhufiltri elemendi vahetamise ajal.



Vahetage sisemine õhufiltri element välja, kui märkate sellel mustust või kahjustusi või kui selle algne sinine värv on muutunud. Lisaks vahetage välja mõlemad õhufiltri elemendid, kui peamine õhufilter on kahjustatud.

## 14. Kontrollige akut ja elektrijuhtmeid

Eemaldage mootorikate ning kontrollige aku ja elektrijuhtmete puhtust, kinnitust ja seisukorda.

Aku asub laaduri tagaosas, mootorist paremal. Aku regulaarseid kontrolltoiminguid saab teha, eemaldades ülemise paneeli tagaamil (mootori kate). Täieliku ligipääsu tagamiseks akule eemaldage laaduri parempoolne tagapaneel.

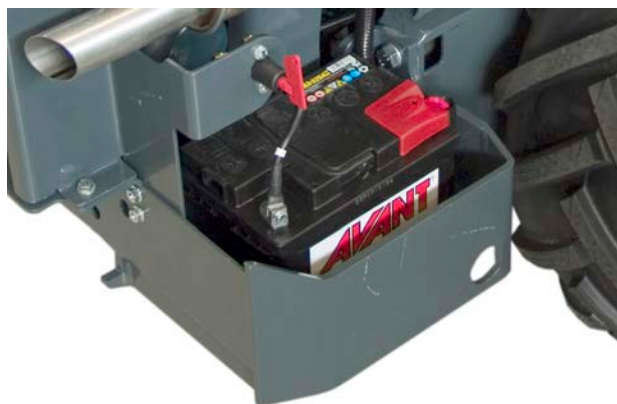


**HOIATUS!**

**Lühise ning aku happe ja pliiga kokkupuutumise oht – Enne aku käsitlemist lugege läbi aku käsitlemise ohutusnõudeid leheküljel 19.**

### **Kontrollige aku, aku massilüliti ja selle juhtmete seisukorda ja kinnitust**

1. Kontrollige ja puhastage aku kontakte regulaarselt. Kui kontaktid on roostes, puhastage need.
2. Kontrollige, et aku oleks korralikult kinnitatud ega liiguks. Liikuv aku võib kahjustada elektrijuhtmeid ja põhjustada lühist.
3. Kontrollige, et kasutataks õige suuruse ja kujuga akut, nii et seda saaks kindlalt kinnitada. Kasutage ainult originaalaku spetsifikatsioonidele vastavat akut.
4. Puhastage hoolikalt aku ja selle ümbrus. Samuti eemaldage regulaarselt mustus aku alt ja ümbert.



#### **TÄHELEPANU**

Lahutage (isoleerige) aku eelnevalt, kasutades aku massilüliti.

#### **TÄHELEPANU**

Aku ja selle klemmid sisaldavad pliidi. Enne aku käsitlemist lugege läbi aku käsitlemise ohutusnõudeid leheküljel 19.

Aku on suletud ning ei vaja hooldust, mis tähendab, et seda ei ole vaja ega saa veega uuesti täita. Ärge püüdke akukatet avada.



**HOIATUS!**

**Tuleoht – kontrollige, et aku oleks korralikult kinnitatud ega liiguks.** Liikuv aku juhtmete isolatsioon võib kahjustada saada, põhjustades tuleohtu, lühist ja sädemeid. Liikuv aku võib lühist tekitada ka akupooluse ja laaduri raami kokkupuutumise tõttu. Aku võib liikudes kahjustada saada. Kontrollige alati, et aku oleks kindlalt kinnitatud alumisest servast. Hoidke aku ja selle ümbrus puhas, et mustus ega muu materjal ei saaks akut kahjustada.

### **Kontrollige laaduri elektrijuhtmeid**

Kontrollige muid elektrijuhtmeid ning nende paigutust ja kinnitust. Kui märkate kahjustuste jälgi elektrijuhtmetel või komponentidel, lõpetage laaduri kasutamine ja ühendage aku lahti. Enne laaduri edasikasutamist vahetage välja kaablid ja isolatsioon.

1. Kontrollige, et mootoriruumis olevad kaablid ei saaks hõõrduda teravate servade vastu. Vajadusel korrigeerige kaablite paigutust ja kinnitust. Vahetage kahjustatud juhtmed.
2. Kontrollige, kuidas kaablid on veetud läbi laaduri keskliigendi. Kaableid ei tohi kinni pigistada hüdraulikavoolikute vahele ja need ei tohi hõõrduda laaduri muude osade vastu.
3. Kontrollige juhtmeid vananemise ja kulumise märkide suhtes. Kui juhe või selle isolatsioon on kahjustatud, kulunud või murenenud, suureneb lühise- ja tuleoht.
4. Kontrollige aku massilüliti ja selle juhtmete seisukorda ja kinnitust. Kui aku massilüliti on asendis VÄLJAS, keerake süütevõtit, et testida massilüliti. Kui massilüliti on kahjustatud, võtke aku juhtmed kohe lahti ja vahetage lüliti välja.

## 15. Kontrollige kabiini õhufiltrit

### *Kui laadur on varustatud suletud kabiiniga*

Vahetatavat kabiini õhufiltrit saab vahetada kabiinist väljastpoolt, õhuringlussüsteemi kaudu juhiistme kõrval. Kassetti tuleks kontrollida sagedamini, kui laaduriga töötatakse tolmustes tingimustes.

Puhastage filtri korpus ning kontrollige, et tolm ja mustus ei tungiks õhukanalitesse.

Kontrollige, et filter istuks tihedalt oma korpuses. Kui ilmneb tolmu sissetungimise märke filtri järel, tuleb õhukanalid puhastada ning paigaldada uus filter, kontrollides et see oleks tihedalt oma korpuse vastas.

1. Keerake lahti ja eemaldage kruvid (2 tk) õhuringlussüsteemi raamil.



2. Tõmmake raam ja filtri korpus pesast välja. See võib olla tugevalt kinni.



3. Nüüd võite näha filtrielementi pesa sees.



4. Liigutage filtrielementi veidi väljapoole ja seejärel tõmmake välja.
5. Puhastage või vahetage filtrielement.



**OHT!**

**Tolmuga kokkupuutumisest tingitud tõsise haiguse oht – Ärge kasutage kunagi laadurit, kui kabiini õhufilter on eemaldatud.** Kontrollige et kabiini õhufilter oleks korralikult paigaldatud, vähendamaks tolmu sissetungimist. Kaaluge hingamismaski kasutamist tolmustes tingimustes.

## Ülevaatusoimingud pärast laaduri käivitamist

### 16. Testige noole liikumist

- Nool peaks liikuma sujuvalt kõigisse äärmistesse asenditesse, kui seda kasutatakse ilma töövahendita
- Kui noole teleskoopfunktsioon hakkab koormuse all kinni kiiluma, lisage määret noole otsas olevatesse määrimispunktidesse. Ärge kandke määret otse sisemisele noolele, kuna see kogub mustust ja põhjustab kulumist. Sirutage nool täiesti välja ja pihustage PTFE-määret sisemisele noolele.
- Kui kulumisklotsid on kulunud, võib noole sektsioonide vahel olla liiga suur lõtk. Kui on tekkinud märgatav lõtk, reguleerige või vahetage noole liugklotsid välja.
- Kui töövahend on kinnitatud, kontrollige, kas nool liigub tavalikumise ulatuses sujuvalt

Hüdraulikavoolikud ega elektrijuhtmed ei tohi jääda noole vahele ega venida



**ETTEVAATUST!**

**Kokkupõrke oht - Vältige töövahendi liigutamist asendisse, kus see võib laaduriga kokku põrgata.** Mõned töövahendid võivad ulatuda esirehvideni, nooleni või laaduri konstruktsioonideni noole liigutamisel või kallutamisel äärmistesse asenditesse. Kasutage kõiki töövahendeid ainult ettenähtud otstarbel.

### 17. Testige juht- ja roolisüsteemi

- Kontrollige pedaalide ja rooli talitlust. Pedaalid peavad liikuma vabalt ning ei tohi kinni kiiluda ega liikuda kangelt.
- Kontrollige, kas laadur peatub, kui sõidupedaalidele ei vajutata. Ärge kasutage laadurit, mille pidurdusjõud on vähenenud või kui laadur „roomab“.

- Laske laaduril soojeneda ning kontrollige juhitud. Kui mootor töötab, peaks rooli keeramine olema lihtne. Kui mootor ei töötab, siis rool töötab, kuid selle keeramine nõuab rohkem jõudu. Laaduril on sisseehitatud varuroolisüsteem, tänu millele saab laadurit pöörata, kui hüdraulikasüsteemi vool roolisüsteemi on katkenud.

Kui märkate probleeme pedaalidega, laaduri peatamisega, roomekäiguga või tavalise või varuroolisüsteemiga, lülitage sisse parkimispidur, lülitage laadur välja ja hooldage laadurit enne edasist kasutamist.

### 18. Testige parkimispidurit

Testige parkimispidurit regulaarselt.

1. Kui laadur töötab, lülitage sisse parkimispidur.
2. Lülitage sõidukiirus madalale režiimile.
3. Vajutage sõidupedaale. Laadur ei tohi liikuda, kui parkimispidur on rakendatud.
4. Suurendage mootori pööretearvu ja testige parkimispidurit ette- ja tahasuunas.

Kui laadur liigub sõidupedaalide vajutamisel, lõpetage laaduri kasutamine. Hooldage pidureid enne laaduri kasutamist.

## Kui lisate või eemaldate vasturaskusi

### 19. Kalibreerige koormusandur

Koormusandurit tuleb kalibreerida, kui masinale lisatakse või eemaldatakse tagaraskusi. Kontrollige ja kalibreerige koormusandurit, kui lisate või eemaldate üle 29 kg raskuseid üksikuid raskusi.

**HOIATUS!**

**Ümbermineku oht – Koormusandur ei pruugi anda õiget infot, kui see pole kalibreeritud pärast vasturaskuste lisamist või eemaldamist.** Koormusandurit tuleb kalibreerida, kui lisate või eemaldate kaks või enam AVANTI tagaraskust (+/- 58 kg).

**HOIATUS!**

**Laaduri ümbermineku oht ja langeva koorma alla jäämise oht – Tehke kalibreerimist kõval pinnal ja ärge minge laaduri noole lähedusse.** Koormusanduri kalibreerimise protseduuri ajal tuleb tõsta rasket koormat, põhjustades tahtlikult laaduri kaldumise ettepoole.

**TÄHELEPANU**

Koormusandurit pole võimalik kalibreerida, kergitades laaduri tagaosa tungraua või tõsteseadme abil. Õigeks reguleerimiseks tuleb tagarattad maapinnalt kergitada, kasutades laaduri noolt

**Koormusanduri kalibreerimiseks:**

1. lisage või eemaldage laadurilt vasturaskusi.
2. Eemaldage mootori katteplaat ja alumine vasak külgpaneeli plaat.
3. Tõstke laaduriga midagi rasket, nii et tagarattad maapinnalt kerkiksid.

Kasutage laaduri noolt, et tagarattaid maapinnalt veidi kergitada.

Kalibreerimise ajal tõstke ainult tahkeid objekte. Kui tõstate puistematerjale, nt liiva kopaga, võib laadur liikuma hakata, kui liiv kopa seest välja voolab.

4. Keerake lahti polt koormusanduri ühel otsal, mis on näidatud noolega alloleval joonisel, kasutades kahte 13 mm võtit. Kui kaks terasriba puutuvad kokku ja aktiveerivad lüliti, keerake kruvi kinni.

Hoidke käed ja jalad ratastest eemale kalibreerimise tegemise ajal.

Ärge lubage kellelgi viibida laaduri juhiistmel koormusanduri reguleerimisel – Laaduri ootamatu liikumine võib tekitada vigastusi!

Kalibreerimise ajal hoidke eemale mootori kuumadest osadest.

5. Kasutage laaduri noolt, et tagarattad tagasi maapinnale langetada.
6. Kontrollige koormusanduri talitlust. Kontrollige, et koormusandur aktiveeruks enne tagarattaste maapinnalt kerkimist. Vajadusel reguleerige andurit uuesti.
7. Paigaldage katteplaadid. Kontrollige, et poldid, mille abil vasturaskused on laadurile kinnitatud, oleks pingutatud.



## Regulaarne hooldus

Need hooldus- ja remonditööd võivad eeldada erivarustuse, tööriistade või oskuse olemasolu. Neid soovitatakse teha ainult kogunud ja asjatundlikel spetsialistidel.

### 1. Vahetage mootori õhufilter

Vahetage mootori õhufiltrit vähemalt kord aastas. Vahetage filtrit sagedamini, kui töötate laaduriga tolmustes tingimustes, kus filtrit tuleb sageli puhastada. Filtri vahetamiseks järgige juhiseid lk 121.

### 2. Vahetage mootoriõli

Vahetage mootoriõli siis, kui mootor on veel soe. Mootoriõli saab eemaldada imipumbaga või valada välja sobivasse mahutisse, avades tühjenduskorgi mootori põhjal.

Lisage ainult õiget tüüpi õli. Vaadake käesolevas juhendis toodud infot mootoriõli tüübi ja mahu kohta. Ärge käivitage mootorit, kui on lisatud liiga palju õli, eemaldage liigne õli enne käivitamist.

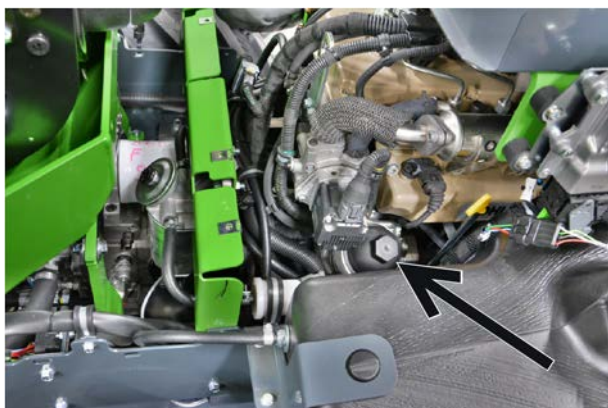
### 3. Vahetage mootori õlifilter

#### Kohler KDI

Mootoriõli filter asub masina vasakul küljel ning see on hõlpsalt nähtav mootoriruumis.

Filtri vahetamiseks:

1. Keerake filtrikorpuse kaas kahe pöörde võrra lahti.
2. Oodake vähemalt kaks minutit, et lasta õlil filtrikorpusest välja voolata
3. Eemaldage korpuse kaas



## 4. Vahetage hüdraulikaõli

Hüdraulikaõli vahetades võite vana õli eemaldada kas imipumbaga või avades esiraami küljel, keskliigendi kõrval oleva tühjenduskorgi. Mõlemal juhul on oluline puhastada magnetiline tühjenduskork. Hüdraulikaõli paagi maht on 50 liitrit.

#### Hüdraulikaõli tüüp

Kasutage alati õiget tüüpi, puhast ja kvaliteetset hüdraulikaõli koos täiendavate määrdeisanditega. Soovitatud tüübid on:

- ISO VG-46 sertifitseeritud mineraalõli
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL biolaguneva mineraalõli põhine hüdraulikaõli

Vaadake laaduri infosildilt, milline õli valati sisse tehases.

Kui ümbritsev temperatuur on kõrge, võib vaja olla suurema viskoossusega õli. Võtke ühendust Avanti edasimüüja või volitatud teenindusega.

Jäätumistemperatuuril kasutage kvaliteetset õli, millel on suur viskoossusindeks ja mis on mõeldud külmal temperatuuril kasutamiseks. Õiget tüüpi õli muudab külmkäivitamise lihtsamaks ning suurendab laaduri jõudlust külmal temperatuuril.

#### TÄHELEPANU

Ärge kunagi kasutage taimseid bioloogilisi õlisid. Kasutada on lubatud ainult eespool toodud bioõli. See tagab hüdraulikasüsteemi kulumiskindluse ja jõudluse. Ainult seda õli tohib lisada, ilma hüdraulikaõli kontuure loputamata. Käsitsege bioõli jääke samamoodi nagu tavalisi õlijääke. Ärge kunagi jätke õlisid keskkonda. Utiliseerige hüdraulikaõli alati vastavalt kohalikele eeskirjadele.

## 5. Kontrollige hüdraulikaõli filtreid

### Hüdraulikaõli tagasivoolufilter:

- Asub hüdraulikapaagi kohal, esikatte all. Eemaldage kate ning vahetage õlifilter välja.



### Hüdraulikaõli rõhu filter:

- Hüdraulikaõli rõhu filter asub hüdraulikapumba koostu peal. Filtri lahti keeramiseks kasutage tavalist filtrieemaldustööriista. Koguge vana õli kokku.

Uue filtri paigaldamisel hõõruge selle tihendit õliga.



## 6. Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti

Õlimõõtevarda korgi sees on rõhuühtlustusfilter, mida tuleb kord aastas kas puhastada või vahetada.

## 7. Vahetage kütusefiltrid välja

Nõudlikus töökeskkonnas või kui lisatakse sageli kütust kanistritest, tuleb kütusefiltrit vahetada soovitatud intervallist sagedamini.

Kütusevoolikud on ühendatud peafiltriga läbi eelfiltri. Kütuse eelfilter asub mootori vasakul küljel, kütusepaagi kõrval.

Vahetage kütusefiltrid ettevaatlikult, vältimaks kütuse mahaloksumist. Hooldamise ajal jälgige, et kõik osad jäävad puhtaks. Pühkige mahaloksunud kütus hoolikalt kokku. Hooldage ainult külma mootoriga. Kontrollige kütusevoolikute seisukorda ja vahetage kahjustatud või lahtitunud voolikuklambird.

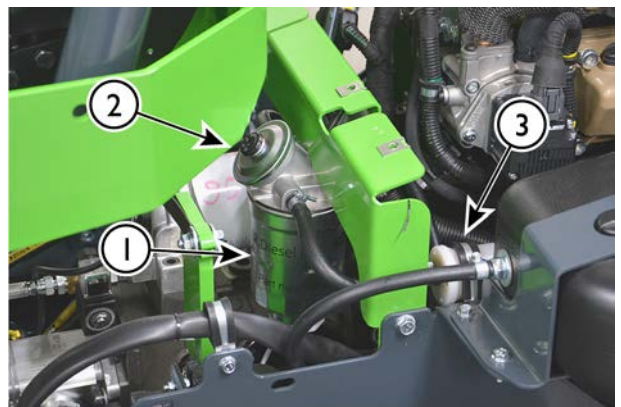


### Avant 860i kütusefiltrid

Peakütusefilter ja veeseparaator asuvad laaduri vasakul küljel ning selle ülaosa on ligipääsetav, kui kõik katted on laadurile paigaldatud.

Pärast kütusefiltri vahetamist eeltäitke kütusesüsteem, vajutades korduvalt käsipumpa filtril, kuni see muutub jäigaks. Näidatud järgmisel joonisel:

1. peakütusefiltri ja veeseparaatori ümbrise koost
2. manuaalse kütusepumba nupp
3. kütuse eelfilter



## **8. Kontrollige kütusevoolikuid**

- Kontrollige kõiki kütusevoolikuid ja voolikuklambreid, et need poleks kulunud ega kahjustatud. Kontrollige, et kütusevoolikud oleks veetud nii, et need ei saaks hõõrdumise tõttu kahjustada. Kui kütusevoolik vajab väljavahetamist, vahetage välja kõik voolikud ja klambriid korraga. Kasutage kütusevoolikuid, mis vastavad algetele spetsifikatsioonidele. Kontrollige, et kütusevoolikud poleks seotud elektrijuhtmete külge.
- Kontrollige kütusepaaki väljastpoolt. Kontrollige hõõrdumise, deformeerumise ja muu kulumise suhtes. Kahjustatud kütusepaak tuleb välja vahetada.
- Kontrollige kütusepaagi korki ja selle keermeid. Vajadusel puhastage kork. Kontrollige, et kütusekork kinnituks kütusepaagi keermetele ning korgi pörkmehhanism toimiks. Kasutage ainult originaaltüüpi korki.

## **9. Puhastage kütusepaak**

Tühjendage ja puhastage kütusepaaki kord aastas. Kui tangite laadurit sageli kütusekanistritest, tuleb kütusepaaki puhastada tihedamini.

Jäätmete minimeerimiseks töötage laaduriga enne kütusepaagi puhastamist või laaduri viimist iga-aastasessse hooldusessse, kuni kütusepaak on peaaegu tühi. Kütusepaagi puhastamiseks eemaldage kütusepaak laadurilt, loputage kütusepaaki, lisades veidi värsket kütust, seejärel raputage paaki ja viimaks valage kütus paagist kütusejätmete mahutisse. Korrake seda mitu korda.

Viige kütusejätmed vastavasse ringlussevõtu- ja kogumispunkti, kus kütus nõuetekohaselt utiliseeritakse. Ärge kunagi valage kütust või õli keskkonda või kanalisatsiooni.

## **10. Kontrollige akut ja selle juhtmeid, paigaldust, seisukorda ja laadimismahtu**

Kontrollige aku ja selle elektrijuhtmete puhtust, kinnitust ja seisukorda, nagu näidatud lk 121.

### ***Aku jõudlus***

Kui aku jõudlus on vähenenud, testige aku jõudlust spetsiaalse tööriistaga. Akupinge näit ei anna piisavalt aimu selle seisukorrast. Aku jõudluse kontrollimiseks on tarvis sobivat testimisvahendit, võtke ühendust Avanti hooldusega.

Vajaduse korral vahetage aku välja sama tüüpi ja suurusega aku vastu kui originaalaku. Kontrollige, et aku oleks korralikult kinnitatud ja aku juhtmed heas seisukorras. Samuti kontrollige, kas juhtmed on veetud ja kinnitatud selliselt, et need ei saa kahjustada masinaga töötamisel.

Aku on suletud ning ei vaja hooldust, mis tähendab, et seda ei ole vaja ega saa veega uuesti täita. Ärge püüdke akukatet avada.

### ***Aku tüüp:***

Kui aku tuleb välja vahetada, vahetage see ainult õiget tüüpi aku vastu. Valet tüüpi aku võib põhjustada tule- ja plahvatusohtu ning akuvedeliku leket. Aku peab vastama originaalaku spetsifikatsioonidele.

Osa number: 65197

Tüüp: 12 V, DIN 575-12 >730A 75 Ah

Suurus: P=282 mm K=175 mm L=185 mm

Käsitsege akusid alati ettevaatlikult. Suunake kasutatud akud ringlusse.

## **11. Kontrollige elektrijuhtmeid, releesid ja muid elektrilisi komponente**

Kontrollige muid elektrijuhtmeid ning nende paigutust ja kinnitust, nagu näidatud lk 121. Kui märkate kahjustuste jälgi elektrijuhtmetel või komponentidel, lõpetage laaduri kasutamine ja ühendage aku lahti. Enne laaduri edasikasutamist vahetage välja kaablid ja isolatsioon.

Kontrollige releesid, juhtmeid ja kaitsmekarpe hüdraulikaõli jahuti lähedal, mis asub esiraami paremal küljel. Kontrollige, et kõik konnectorid oleks kindlalt kinni. Kontrollige kõiki kaableid ja üksikuid juhtmeid kahjustuste jälgede suhtes.



## 12. Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja liitmikke

Kontrollige hüdraulikavoolikute asendit ja paigutust. Hüdraulikavoolikute pealiskiht ei tohi olla kahjustatud, nii et sisemine kiht oleks nähtaval. Vahetage välja voolikud, millel on kahjustuste märke.

Liigutage voolikuid käega ja kontrollige, kas voolikute liitmikud pole lahti. Kontrollige, kas hüdraulikaliitmikud on lekete jälgi.

Hüdrovoolikud vananevad aja jooksul. Päikesevalgusega kokkupuutumine võib kiirendada voolikute vananemist. Vahetage välja voolikud, mille pinnal ilmnevad vooliku painutamisel mōrad.

## 13. Mōõtkke hüdraulikakontuuride rõhku

Soovitav on jätta hüdraulilise rõhu mōõtmine ja reguleerimine kvalifitseeritud hooldustehnikutele. Minimaalselt on mōõtmise läbiviimiseks tarvis õige mōõteskaalaga hüdraulilist rõhumōõturit ning mōõteliitmikku.

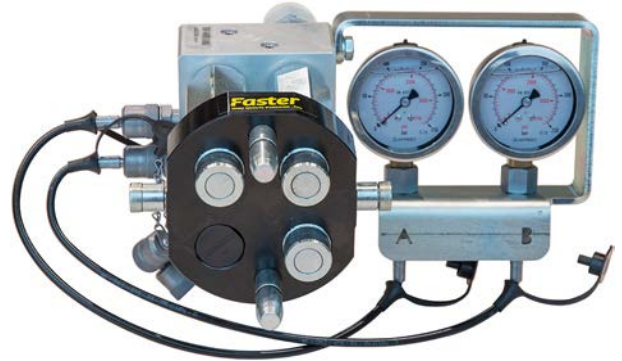
Reguleerimist peab tegema kvalifitseeritud hooldustehnik. Hüdrauliliste kontuuride ettenähtud rõhku ei tohi ületada. Valesti teostatud reguleerimine võib põhjustada laaduri hüdraulikakomponentide ja metallkonstruktsioonide tõsiseid kahjustusi. Ka töövahendid võivad kahjustada saada.

**HOIATUS!**

**Hüdraulikaõli nahale sattumise oht – Hüdraulikasüsteemi vale käsitlemine või valede tööriistade kasutamine võib põhjustada hüdraulikaõli väljapaiskumise.** On soovitatav, et rõhku kontrollib ja reguleerib ainult asjatundlik ja kogenud tehnik. Kui vajate abi, võtke ühendust Avanti müüjaga.

### *Rõhu mōõtmine mitmikliitmikust*

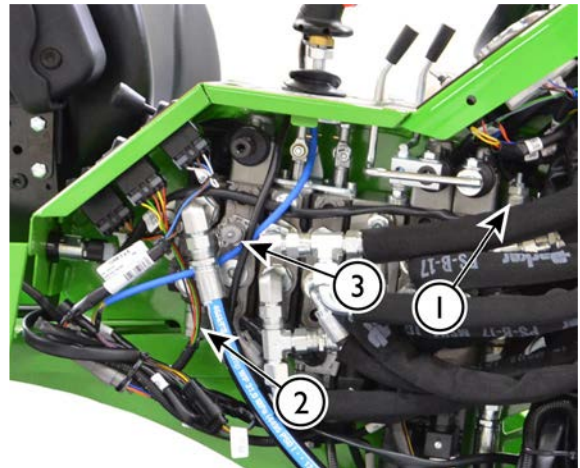
Lisahüdraulika rõhu mōõtmiseks on soovitatav kasutada manomeetri adapterit A422475.



### *Noole juhtventiili rõhk*

Noole ja lisahüdraulikal on kaks rõhuvabastusventiili. Lisahüdraulika rõhku saab mōõta mitmikliitmikust, kuid noole rõhku tuleb mōõta manomeetriga klapikoostult, millel on mōõteliitmik. Mōõtmiseks ja reguleerimiseks võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

1. Lisahüdraulika rõhuvabastusventiil
2. Noole hüdraulika rõhuvabastusventiil
3. Noole rõhu mōõteliitmik



### **TÄHELEPANU**

Ärge kunagi reguleerige rõhku soovitud seadistusest suuremaks. Elektriline juhtsüsteem on mõeldud töötama teatud kindla rõhutasemega. Muud seadistused võivad kahjustada elektrilist ajamit, muuta juhtelementide reageerimisviisi ja vähendada aku tööiga. Garantii ei kata valest seadistusest tingitud kahjusid. Ärge kunagi eemaldage rõhuvabastusventiilide plomme.

### Sõidurõhu kontrollimine

Sõidurõhku tohivad kontrollida ainult kvalifitseeritud hooldusspetsialistid. Kui kahtlustate, et laaduri veojõud on vähenenud, võtke ühendust lähima Avanti hooldustöökojaga. On kaks rõhuvabastuskassetti, millel on fikseeritud rõhuseadistus. Juhtsüsteemiga seotud probleemide väljaselgitamisel tuleks kontrollida ka võimsuse reguleerimisventiili, hüdraulilisi ajamimootoreid, ajamipumba toiterõhku ja pidurite vabastusrõhku.

Sõidurõhku saab kontrollida ainult manomeetri abil, mis on ühendatud ajamipumba klapiploki külge. Tarvis on manomeetrit minimaalse mõõtevahemikuga kuni 400 baari. Fikseeritud rõhuvabastuskassettide seadistust ei saa reguleerida.

#### TÄHELEPANU

Sõidurõhu kontrollimist on soovitatav lasta läbi viia kogenud hooldusspetsialistidel. Tarvis on eritööriistu.

### Hüdraulilise rõhu reguleerimine

Hüdraulilise rõhu reguleerimist peab tegema kvalifitseeritud hooldustehnik. Kui teil on endal olemas vajalikud seadmed ja oskused, pidage silmas järgmist.

1. Keerake rõhuvabastusventiili reguleerimiskruvi vaid väikeste sammudega, max 1/8 pöörde võrra korraga.
2. Kontrollige rõhku iga reguleerimise järel.
3. Kontrollige veel kord rõhku pärast sulgekorgi mutri taas kinnikeeramist.
4. Kontrollige, et rõhk ei ületaks ettenähtud väärtusi.



**OHT!**

Ärge kunagi kasutage suuremat hüdraulikarõhku kui soovitatud. Liigne hüdraulikarõhk võib kaasa tuua hüdraulikaõli väljapaiskumise kas purunenud vooliku vm osa rikke tõttu. Vale seadistus kahjustab või kulutab hüdraulikapumpasid, silindreid ja hüdraulikamootoreid. Garantii ei kata liigsest hüdraulikarõhust tekkinud kahjustusi.

### 14. Mõõtke ja reguleerige muutuva töömahuga pumba laadimisrõhku

Hüdraulikapump, mis on integreeritud ajamipumpa korpusesse, paneb õli ringlema hüdrostaatilise jõuülekanne suletud kontuuris. Loputamine on oluline, kuna see jahutab sõiduhüdraulikat ja ajamimootoreid. Laadimispuumba rõhk ja väljundvõimsus hoiab ka parkimispiduri avatuna. Laadimispuumba kontrollimiseks on tarvis spetsiaalseid mõõteriistu ja väljaõpet. Võtke ühendust lähima Avanti hooldustöökojaga.

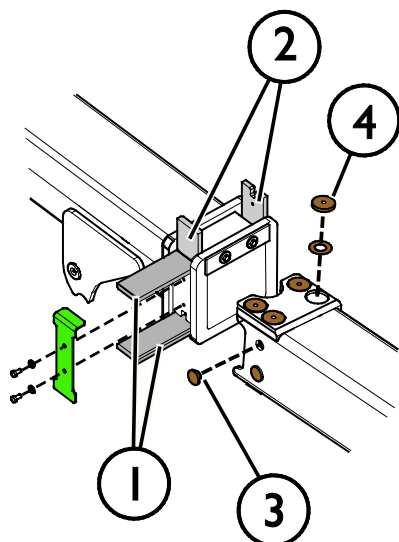
### 15. Mõõtke ja reguleerige võimsuse reguleerimisventiili

Hüdraulilise ajamipumba võimsuse reguleerimisventiil optimeerib laaduri sõiduomadusi, vähendades laaduri väljasuremist koormuse kiire suurenemise korral ning muutes laaduri käivitamise ja seiskamise sujuvamaks. Ventiiil on paigaldatud hüdrostaatilise muutuva töömahuga pumbale. Kui laadur sureb sageli välja sõidupedaalide vajutamisel või kui laaduri käivitamine ja seiskamine pole sujuv, võtke ühendust lähima Avanti hoolduspartneriga võimsuse reguleerimisventiili kontrollimiseks ja reguleerimiseks. Süsteemi algsed seadistused võivad muutuda kui hüdraulikasüsteemi osad on sisse töötatud pärast laaduri kasutuselevõtmist. Selle toimingu ohutuks ja õigeks läbiviimiseks on tarvis spetsiaalseid tööriistu, mõõteseadmeid ja väljaõpet.

### 16. Teleskoopoomi liugplaatide reguleerimine ja vahetamine

Teleskoopoom on varustatud vahetatavate liugplaatidega. Liugplaadid on kuluosad, mis kuluvad teleskoopfunktsiooni tavapärase kasutamise käigus. Kõiki liugplaate saab vahetada ning nailonist liugplaate välisel noolel saab ka reguleerida. Liugplaatide reguleerimine või vahetamine on vajalik, et kompenseerida kulumist ja reguleerida lõtku välise ja sisemise teleskoopoomi vahel.

- Välimise noole alumisel otsal on kaks nailonist liugplaati 1 ja 2, mis on ligipäätavad noole külgedelt.
- Lisaks on kaks alumiinium-pronksi sulamust liugplaati 3 ja 4, sisemise noole ülemises otsas. Ligipääsemiseks liugplaatidele 3 ja 4 tuleb sisemise noole osad välimise noole küljest lahti võtta. Selle tegemiseks on tarvis tõsteseadmeid. Soovitatav on jätta sisemise noole liugplaatide kontrollimine ja vahetamine professionaalsele hooldustöökojale.

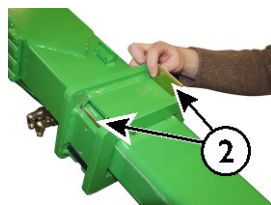
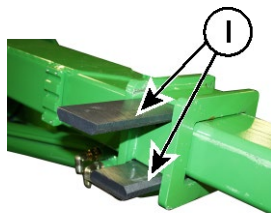


### Liugplaadid 1 ja 2

Liugplaate 1 ja 2 saab reguleerida, paigaldades õhukesed seadistuslehed noole ja liugplaadi vahele.

Sirutage teleskoop täielikult välja ja suruge nool õrnalt maapinna vastu. Nii on kõige lihtsam paigaldada seadistuslehte alumise liugplaadi 1 alla.

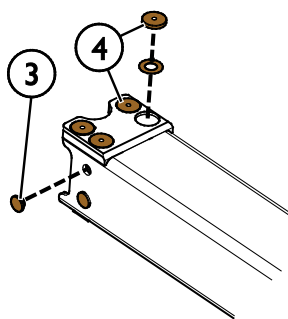
Ent kui liugplaadid on tugevalt kulunud, on soovitatav mõlemad liugplaadid 1 välja vahetada.



### Liugplaadid 3 ja 4

Liugplaadid 3 ja 4 sisemise noole ülemises otsas peavad tavapärasel kasutamisel kaua vastu. Neid tuleb kontrollida iga 400 töötundi järel ning vahetada vähemalt iga 800 töötundi järel.

Nende liugplaatide kontrollimiseks võtke sisemine nool täielikult välimisest noolest välja. Kui plaadid on sedavõrd kulunud, et need on noolega ühetasased või kui noole liigset lõtku ei saa kõrvaldada, reguleerides liugplaate 1 ja 2, vahetage kõik liugplaadid välja.



### TÄHELEPANU

Liugplaatide 3 ja 4 väljavahetamiseks tuleb nool osaliselt lahti võtta. Selle hooldustoimingu ohutuks läbiviimiseks on tarvis tösteseadmeid. Soovitatav on lasta see hooldustoiming teha teie lähima Avanti hoolduspartneri juures.

Liugplaadi numbrid	
Liugplaat 1	A430928
Seadistusleht, pikk:	A430931
Liugplaat 2	A430929
Seadistusleht, lühike:	A430932
Liugplaat 3	A48343
Liugplaat 4	A47922
Vahetükk liugplaadi 4 all	A47941

### 17. Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust

Kontrollige ajamimootorite kinnituspoltide pingutust. Poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 200 Nm.

Kontrollige ajamimootorite talitlust, surudes vastu fikseeritud struktuuri või näiteks vastu liivahunnikut. Kõik neli ratast peaks pöörlema.

### 18. Testige ja kontrollige mootorit vibratsiooni, müra ja laitmatu talitluse suhtes

Mootori ebatavalist müra ja vibratsiooni tuleks kontrollida niipea kui seda on märganud. Müra või vibratsioon võib olla mootorikahjustuste tekkimise märk, mis tuleb võimalikult kiiresti kõrvaldada. Võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, kui kahtlustate ebatavalist müra või vibratsiooni. Kohleri mootori ülelaaduril võib olla viilistav heli, mis on normaalne ja kostab tavaliselt ka tühikäigu pööretearu juures.

Jahutusventilaator ja jahutussüsteemi osad mõjutavad oluliselt mootori müra. Kontrollige, et jahutusventilaator, õhukanalid ja summutusmaterjal oleks heas seisukorras.

Kontrollige mootori vibratsioonisummutusplaate. Vahetage kahjustatud summutid.

Õigesti töötav mootor hoiab pööretearvu stabiilsena igal pööretarvu tasemel, kui koorem on väike või puudub. Kui mootor sureb välja või pööretearv muutub ebatavaliselt, tuleb mootorit kontrollida ja hooldada. Kontrollige, et mootor saavutaks oma tavapärase töötemperatuuri ja säilitaks seda. Kui kahtlustate või olete märganud muutusi mootori talitluses, kui õlitarve on suurenenud või kui märkate heitgaasi värvuse muutusi, võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga.

## **19. Kontrollige ECU diagnostikat**

Kui märgutuli „Kontrollige mootorit“ põleb, tuleb laadurit esimesel võimalusel hooldada. Mootori jõudlus võib olla vähenenud või mootori heitekogus suurenenud vea tõttu mootoris.

Mõnesid mootoriga seotud veakoode saab vaadada mitmeotstarbelise näidiku vigade infolehel. Kui veateated või veakoodid on aktiveeritud, võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga, et kõrvaldada tuvastatud vead.

Mõned diagnostika veakoodid salvestatakse ainult ECU mälus ja need ei pruugi kuvada mitmeotstarbelisel näidikul sümboliteid „Kontrollige mootorit“ või „Mootori talitlushäire“. Mootori ECU täielik diagnostika nõuab Kohleri hooldustöörõistu. Info saamiseks võtke ühendust Avanti hooldustöökojaga. Diagnostika CAN-port armatuurilaua lähedal on mõeldud kasutamiseks hooldustehnikutele.

## **20. Kontrollige turvakaare, istme, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda**

Kontrollige, testige ja vajadusel puhastage kõiki laaduri ohutusseadmeid.

- Kontrollige ROPS turvakaart ja FOPS turvakatust silmnähtavate kahjustuste suhtes. Kui ROPS turvakaar või FOPS turvakatus on kahjustatud, tuleb need uute vastu välja vahetada.
- Kontrollige istme paigaldust, seisukorda ja regulaatoreid. Kontrollige, kas vedrustus töötab ja kas seda saab reguleerida. Kontrollige kõiki regulaatoreid. Puhastage istme pinda sobivate puhastusvahenditega.

- Kontrollige ja testige turvavööd. Kontrollige, kas pannal lukustub kindlalt ja kas seda saab hõlpsalt lahti võtta. Testige turvavöö kokkukerimisrullikut, see peab turvavöö täielikult kokku kerima ja lukustuma koheselt, kui turvavööd järsult tõmmatakse. Puhastage turvavöö niiske lapi ja õrna seebiga.
- Testige kõiki lampe ja valgustusseadmeid. Kui laaduril on maanteeliikluse tuled, kontrollige esitulede joondust. Kontrollige ja puhastage reflektoreid.
- Kontrollige libisemisvastaseid pindu laaduri põrandale ja astmetel. Puhastage pinnad ja vajadusel vahetage.
- Kontrollige, et noole hooldustugi ja raamilukustus oleks hoiul ettenähtud kohas ja et neil oleks olemas vajalikud lukustusdetailid.
- Testige tagurdussignaali talitlust, kui see on laaduri paigaldatud.

### ***Kui laadur on varustatud kabiiniga:***

- Kontrollige tuuleklaasi seisukorda. Mõranenud või kulunud tuuleklaas tuleb välja vahetada.
- Kontrollige külgakna ja ukse avanemist. Testige küljeakna riivistust, nii et akent saaks täielikult avada.
- Kontrollige hädaabi-aknaaamrit ja selle märgistusi. Kontrollige, et haamer oleks kättesaadav ja kasutatav hädaolukordades.
- Kontrollige, et uks ja aknad sulguksid kindlalt ja et nende tihendid oleks heas seisukorras.
- Kontrollige ventilaatori talitlust. Ventilaator peab olema töökorras.
- Kontrollige, et sisepaneelid poleks kahjustatud ja oleks kindlalt paigaldatud. Lahtitunud või kahjustatud paneelid võivad põhjustada kokkupuutumist teravate servadega ning mõnedel juhtudel tekitada raskusi laaduri juhtelementide käsitlemisel.

## **21. Testige kõikide juhtelementide ja seadmete talitlust**

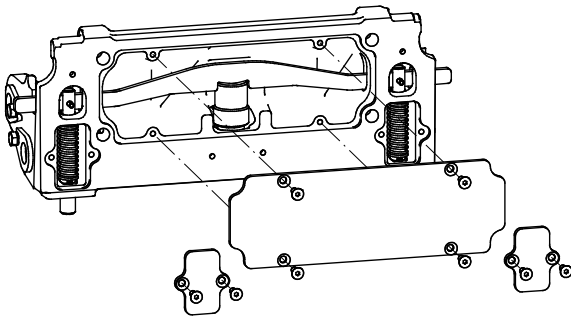
Kontrollige täiendavate juhtlülitite ja laadurile paigaldatud seadmete seisukorda ning testige nende talitlust. Olenevalt paigaldatud lisavarustusest, kontrollige näiteks töövahendi juhtlülitite paketi elektrilist konnektorit ja lülitust, libisemisvastast ventiili, sõidukiiruse valiklülitit, noole ujumist, töötulesid ja muid funktsioone kord aastas.

## 22. Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustust.

Kontrollige töövahendi korralikku lukustust iga päev enne laaduri ja selle töövahendite kasutamist. Mõlemad lukustustihvtid peavad hõlpsalt täielikult alla liikuma läbi töövahendil olevate klambrite aukude.

Kui lukustustihvtid ei lange täiesti alla, lõpetage laaduri kasutamine ja hooldage kiirkinnitusplaati.

Eemaldage kattepaneelid kiirkinnitusplaadi esiosalt. Puhastage õõnsused lukustustihvtide ja hüdraulilise silindri ning selle hoovastiku ümber.



## 23. Kontrollige keskliigendit

### **Kontrollige liigse lõtku ja piisava määride suhtes.**

Kontrollige keskliigendit esimese 50 töötunni järel ning seejärel iga 400 töötunni järel või kord aastas. Kui keskliigendis on lõtk, tuleb keskliigendit hooldada, vältimaks selle tõsiseid kahjustusi.

Kui liigendis on lõtk ja seda ei kõrvaldata õigeaegselt, suureneb lõtk kiiresti, tekitades tõsiseid kahjustusi esi- ja tagaraamil. Kulumist saab aeglustada nõuetekohase määrimise ja lõtku kõrvaldamise abil, kui need toimingud tehakse varases staadiumis. Kui keskliigendis on lõtk, võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

Keskliigendi kulumist põhjustab tavaliselt ebapiisav määre. Hoidke laadur puhas ja tagage keskliigendi piisav määrimine.

### **Kontrollige poltide pingutust**

Keskliigend on kinnitatud tagaraami külge M12 kuuskantpoltidega. Kontrollige poltide pingutust esimese 50 töötunni järel ja seejärel iga 400 töötunni järel või kord aastas.

Keskliigendi poldid tuleb pingutada pingutusmomendiga 136 Nm.

## Kui laadur on varustatud suletud kabiiniga

## 24. Vahetage kabiini õhufilter

Vahetage kabiini õhufilter vähemalt kord aastas. Kui kasutate laadurit tihti tolmustes tingimustes, vahetage filtrit sagedamini. Näiteks, kui kasutate laadurit hooajalise tänavapühkimise jaoks harjaga, kontrollige filtrit enne hooajaliste tööde alustamist ja vahetage pärast hooaja lõppemist.

Kontrollige, et filter istuks tihedalt oma korpuses. Kui ilmneb tolmu sissetungimise märke filtri järel, tuleb õhukanalid puhastada ning paigaldada uus filter, kontrollides et see oleks tihedalt oma korpuse vastas.

## 25. Hooldage kabiini õhukonditsioneer

Õhukonditsioneerisüsteemi efektiivse töötamise tagamiseks tuleb süsteemi hooldada iga 2 aasta järel. A/C süsteemide hooldamine on lubatud ainult litsenseeritud spetsialistidel.

Jahutusvedeliku tüüp: R134a

Kogus: ca 760 g

Õli tüüp: PAG

## Filter – filtrite loetelu

Tavalisi varuosi saab müüjalt tellida järgmiste hoolduspakettidena. Varuosade tellimiseks võtke ühendust Avanti edasimüüja või volitatud teenindusega.

Filtrid	860i
<b>Filtrikomplekt</b>	<b>A418900</b>
Õhufilter	66060
Kütusefilter	66062
Kütusefilter, eelfilter	64657
Mootoriõli filter	66063
Hüdraulikaõli rõhu filter	64807
Hüdraulikaõli tagasivoolufilter	65227
Kabiini õhufiltri kassett, kabiin GT	65118
Õhufilter, sisesõela element (vahetage see välja ainult vajaduse korral)	66061

## Elektrisüsteem ja kaitsmed

### Kaitsmed

Selles peatükis on näidatud kaitsmekarpide asukohad. Elektrilise rikke korral kontrollige esmalt alati sulavkaitsmeid. Kui sulavkaitse põleb korduvalt läbi, leidke selle põhjus. Elektrijuhtmed võivad olla kahjustatud. Vajadusel võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökajaga.

Kui kaitse või relee tuleb välja vahetada, kasutage alati õiget tüüpi varuosat. Kasutage alati õige võimsusega kaitsmeid ja releed. Valet tüüpi kaitsmed või releed võivad põhjustada tuleohtu või juhtmestiku ja muude elektriliste komponentide kahjustusi.

### Lisavarustuse ja juhtseadiste kaitsmekarp

Hõlpsalt ligipääsetav kaitsmekarp asub parempoolsel paneelil juhiistme kõrval.



### 12 V kaitsmekarp I

1	15A	ECU (P)	ECU Parkimispidur (vabastamine)
2	7,5A	Instrument panel	Armatuurlaud
3	15A	12V	Sõidukiiruse vahemiku valiklüliti
4	3A	OBD (-50V)	12 V pesa
5	25A	Hydraulic oil	ECU diagnostika ECU käivituskontroll
6	10A	Blow-off valve	Hüdraulikaõli jahutusventilaatori kaitse
			Sujuv sõitmine

### 12 V kaitsmekarp 2

1	20A	Light bulbs	Tuled Maanteeõidutuled
2	15A	Ignition switch	Juhtkang
3	20A	Engine warning and horn	Istmesoojendus Hoiatustuli
4	30A	Opticontrol	Opticontrol
5	20A	Additional lights	Lisatöötuled
6	10A	Windshield wiper and washer	Tuuleklaasipesur ja puhasti

### Kaitsmed kabiinis GT

Kabiinis GT on täiendav kaitsmekarp turvavöö pandla kõrval.



1	2	3	4	5	6
15A	20A	7,5A	5A	5A	5A
Blow-off valve	AC	Compressor	Radio	Thermostat	Interior lights

1. Kütteseadme ventilaator
2. Kondensaatori ventilaator
3. Kompressor
4. Raadio
5. Õhukonditsioneer termostaat
6. Salongituled

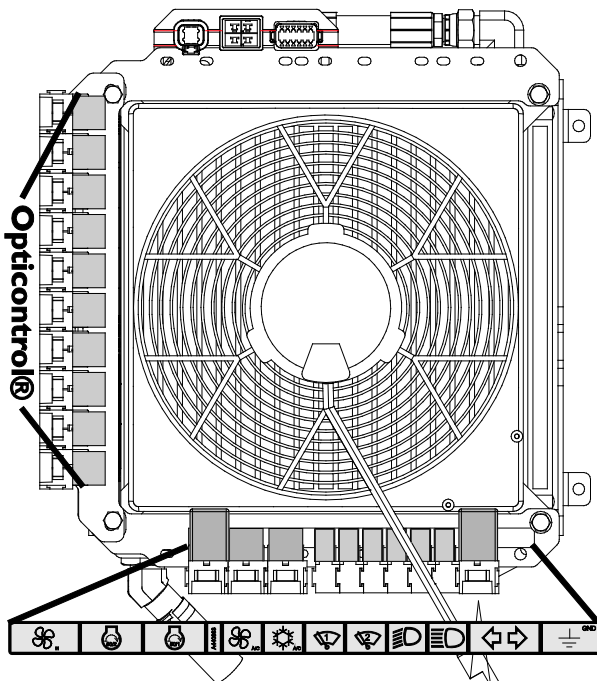
### **Hüdraulikaõli jahutusventilaatori kaitse**

Armatuurilaulal põlev punane märgutuli näitab, et hüdraulikaõli jahuti ventilaatori sulavkaitse on läbi põlenud. Kui märgutuli süttib, kontrollige õlijahuti ventilaatori 25 A kaitset. Kontrollige, kas jahuti ventilaator on puhas, saab vabalt pöörelda ning pole kinni kiilunud. Vajadusel võtke ühendust Avanti volitatud hooldustöökojaga.

### **Releed**

Olenevalt paigaldatud lisavarustusest on hüdraulikaõli jahuti raamile laaduri esiosas paigaldatud releed. Paigaldatud releede arv ja funktsioon oleneb laadurile paigaldatud lisavarustusest ja seadmetest. Kui on tekkinud probleem elektrilise funktsiooniga, ja see kaitse pole läbi põlenud, kontrollige releesid.

#### **Releed hüdraulikaõli jahuti raamil:**



### **Sõiduki elektriijaotusplokk**

Erinevate releede asemel reguleerib laaduri elektrilisi funktsioone sõiduki ECU koos elektriijaotusplokiga (PDU) laaduri tagaosas.

Ploki sees on täiendavad kaitsmed. Kui on tekkinud probleem elektrilise funktsiooniga, ja kaitsmed tavalistes kaitsmekarpides pole läbi põlenud, kontrollige PDU-d. Lahutage alati aku enne PDU korpuse avamist. Lisaks pühkige kaas ja selle ümbrus puhtaks tolmust ja niiskusest, enne kui selle avate. Kaane sulgemisel kontrollige, et tihend oleks puhas ja õiges asendis.



## Kaabelkäivitus ja lisatoide

Mootori saab vajaduse korral käivitada lisatoitega, kasutades sobivaid, suure ristlõikega käibituskaableid. Teise võimalusena võib kasutada eraldi akuga käivitusabi, mille õiget kasutamist vaadake selle juhendist.

### ***Kaabelkäivitus ja lisatoide***

Mootori saab vajaduse korral käivitada lisatoitega, kasutades sobivaid (piisavalt võimsad) käibituskaableid.

1. Ühendage esmalt positiivse kaabli juhe tühja aku positiivse (+) klemmiga.
2. Ühendage positiivse käibituskaabli ots täis aku positiivse (+) klemmiga.
3. Ühendage esmalt negatiivse käibituskaabli juhe laetud aku negatiivse (-) klemmiga.
4. Ühendage negatiivse käibituskaabli teine ots seiskunud laadurimootori värvimata, tugeva osa külge, tühjast akust nii kaugele kui võimalik.



**HOIATUS!**

**Akuhappe pritsimise ja muude vigastuste oht – Kasutage käivitusabi protseduuri ainult siis, kui muud käivitusmeetodid pole kättesaadavad.** Aku võib plahvatada ja pritsida akuhapet kaabelkäivituse protseduuri ajal, eriti kui see on kahjustatud, kulunud või jäätunud. Kaablikäivitust tohib kasutada ainult siis, kui teised meetmed pole kättesaadavad. Vahetage kulunud aku välja, ärge käivitage korduvalt juhtmete abil. Laadige akut välise laadijaga, kui võimalik.



**HOIATUS!**

**Kontrollimatu liikumise oht, liikuvate või kuumade osadega, sädemetega ja tulega kokkupuutumise oht ning mootorikahjustuste oht – Ärge kunagi viige kaableid akust mööda ega ühendage kaableid otse käivitusmootoriga.** Valitseb mootori liikuvatest osadest ja laaduri liikumisest tingitud tõsiste vigastuste oht. Samuti võib kahjustada saata mootor või selle elektrilised komponendid või juhtplokk. Järgige alati soovitatud kaabelkäivituse protseduuri või kasutage eraldi käivitusakut, kui laadurit ei saa käivitada tema enda akust.



**ETTEVAATUST!**

Lugege läbi abijõudu andva sõiduki kasutusjuhend, et veenduda, kas sõiduk sobib selleks otstarbeks. Käivitusabi andev sõiduk võib abijõu andmise käigus viga saada.

### **TÄHELEPANU**

Lugege alati läbi sõiduki kasutusjuhend, mis annab või saab käivitusabi. Teise sõiduki tootja võib olla keelanud käivitusabi andmise või vastuvõtmise kaabelkäivituse teel, ning käivituskaablitele võivad kehtida eritingimused. Mitte kõik sõidukid ei sobi käivitusabi abi andmiseks või vastuvõtmiseks kaabelkäivituse teel. Käivitusabi andev sõiduk võib käivitusabi andmise või vastuvõtmise käigus tõsiselt kahjustada saada. Avant ei võta endale vastutust käivitusabi andmise või vastuvõtmise käigus tekkinud kahjustuste eest.



**ETTEVAATUST!**

Elektrilöögi, sädemete, tulekahju ja põletuste oht – Kasutage alati kvaliteetseid käivituskaableid, millel on klambrid ja isolaatorid. Kontrollige, et kaabli ristlõige oleks piisav diiselmootorite jaoks. Järgige alati soovitatud ühendamise ja lahtiühendamise protseduuri. Lisaks uurige teise sõiduki kasutusjuhendit, mis annab või võtab vastu käivitusabi võimalike lisajuhiste osas. Võtke ühendust hooldustöökojaga, kui te ei tea, kuidas juhtmeid õigesti ühendada.

Kahjustatud, korralikult kinnitamata või väikese ristlõikega kaablid võivad muutuda äärmiselt kuumaks või koguni süttida. Vt juhiseid, mis on käivitusabi kaablitega kaasa pandud. Kaableid läbiv vool on laaduri mootori käivitamise ajal suur.

### Utiliseerimine tööea lõpus

Kui laaduri tööiga on lõppenud, utiliseerige laadur nõuetekohaselt. Laske välja ja koguge kokku kõik vedelikud ning käidelge vastavalt kohalikele määrustele. Monteerige laadur lahti, sorteerige erinevad materjalid, nagu plastik, teras ja kumm, ning suunake kõik materjalid ringlussevõttu. Ärge jätke vedelikke ega materjali kunagi keskkonda.



# Veaotsing

Allpool on loetletud tüüpiliste probleemide võimalikud põhjused. Rohkem mootoriga seotud põhjuseid leiata mootori kasutusjuhendist. Kui masina tööga on probleeme, kontrollige veaotsingu tabelit ning kui see ei aita probleemi lahendada, võtke ühendust lähima hooldustöökajaga.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus	
Mootor ei pöörle	Juhi olemasolu tuvastus	Juht peab istuma juhiistmel, et mootorit saaks käivitada. PTO-lüliti peab olema asendis VÄLJAS.	
	Sõidupedaal on vajutatud	Vabastage sõidupedaal. Mootor ei käivitu, kui sõidupedaal on vajutatud.	
	Pealüliti väljas	Lülitage sisse pealüliti.	
	Aku tühjenenud, akupinge liiga madal	Kontrollige ja laadige akut.	
	Sulavkaitse läbi põlenud	Kontrollige kaitsmeid. Kui kaitse põleb taas läbi, uurige välja põhjus. Võtke ühendust hooldustöökajaga. Kontrollige ka peakaitset, mis on paigaldatud aku juhtmete külge.	
	Akujuhtmed kehvasti ühendatud	Kontrollige akujuhtmeid ja klemme. Puhastage ja pingutage, kui tarvis.	
	Mootoriga seotud probleem	Uurige mootori ECU veakoode mitmeotstarbelise displei infolehtedel.	
Mootor pöörleb, kuid ei käivitu või käivitub ja seiskub kohe.	Lisahüdraulika juhthoob on lukustusasendis.	Keerake hoob keskmisesse (neutraalsesse) asendisse.	
	Madal kütusetase, kütus puudub või vale tüüpi kütus.	Täitke paak õiget tüüpi kütusega. Tühjendage vesi kütusefiltrist. Eeltäitke kütusesüsteem, vt lk 113.	
	Mootor ei saa kütust, ummistunud kütusefilter või kütusevoolik		Tühjendage vesi kütusefiltrist. Eeltäitke kütusesüsteem, vt lk 113.
			Kontrollige, et kütusevoolikud ja kütusefilter oleks puhtad ja poleks jäätunud. Vahetage kütusefilter, puhastage kütusevoolikud.
			Kui kasutate kütust, mis pole mõeldud madalatel temperatuuridel kasutamiseks, ja temperatuur on langenud kütuse kasutustemperatuurist allapoole, tuleb kütusefiltrid välja vahetada. Liiga madalal temperatuuril moodustab kütus filtrites ja kütusetorudes parafiini, blokeerides kütusevoolu.
		Tühjendage ja puhastage kütusepaak. Kontrollige, et kütuse väljavooluava poleks blokeeritud.	
	Madal keskkonnatemperatuur	Kasutage õiget tüüpi mootoriõli ja hüdroõli. Madalate temperatuuride jaoks ettenähtud õlid hõlbustavad oluliselt külmkäivitust. Vaadake soovitusi käesolevast juhendist.	
Sisselaskeõhu soojendi on defektne	Kontrollige kaitsmeid ja releed.		
Aku tühjenenud või kahjustatud	Käivitage teise aku pealt (vt lk 136), seejärel laadige akut või vahetage välja, kui see on kahjustatud.		
DPFi regenereerimine ei alga	DPFi regenereerimine on käsitsi tõkestatud	Kontrollige DPFi seadistusi näidikul	
	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal	Mootori koormus ei pruugi olla piisav mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoidmiseks üle DPFi regenereerimise jaoks nõutud miinimumi. Suurendage mootor koormust. Lülitage sisse lisahüdraulika, et suurendada mootori koormust; esmalt eemaldage töövahend. Mootori jahutusvedeliku temperatuur võib olla liiga madal DPFi regenereerimise jaoks defektse termostaadi tõttu. Kontrollige termostaadi talitlust, võtke ühendust hooldusega.	

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor kuumeneb üle	Ummistunud radiaator	Puhastage radiaator ja ventilaatori mootori poolelt.
	Mustus mootori ümber	Puhastage hoolikalt mootor ja selle ümbrus
	Madal jahutusvedeliku tase	Lisage jahutusvedelikku.
	Lekkiv jahutussüsteem	Kontrollige jahutusvedeliku rõhumahuti korgi tihedust. Kontrollige jahutussüsteemi ning kõiki voolikuid ja liitmikke.
Hüdrauliline töövahend ei tööta, kui liigutada lisahüdraulika juhthooba	Töövahendi voolikud ei ole ühendatud või mitmikliitmik ei ole täielikult lukustatud.	Veenduge, et mitmikliitmik on korralikult ühendatud.
	Vigased või kahjustatud kiirliitmikud (piiravad või takistavad õlivoolu)	Vahetage mitmikliitmiku kiirliitmikud välja.
	Vale töörežiim	Vt Opticontrol®-i režiime lk 60
	Töövahendi rike	Kontrollige teise töövahendiga, kui võimalik.
Töövahendi voolikud ei ole ühendatud laaduri esi- või tagaosas asuvate kiirliitmikega	Lisahüdraulika süsteemis on tagasisurve.	Vabastage surve, liigutades lisahüdraulika juhthooba mõlemas suunas.
Hüdraulikasüsteem kuumeneb üle	Hüdraulikaõli tase madal	Kontrollige ja lisage, vt lk 119.
	Ummistunud õlijahuti	Puhastage jahuti ja ventilaator
	Ventilaator defektne	Kontrollige ja puhastage, vajadusel remontige
	Hüdroõli vool piiratud	Veenduge, et lisahüdraulika ventiil on täiesti avatud, kui kasutate suure vooluga töövahendeid. Vajadusel reguleerige kangi lukustusplaati.
	Hüdraulikasüsteem ülekoormatud	Kasutage töövahendit madalamal mootori pöörlemiskiirusel, kasutage 1 pumba seadistusega, kontrollige töövahendit vigade suhtes.
Laaduri ei liigu, isegi pärast parkimispiduri vabastamist.	PTO-lüliti on asendis SEES	Seadke PTO lüliti tagasi asendisse VÄLJAS, et aktiveerida sõidupedaalid
	Turvavöö pole kinnitatud	Kui laadur on varustatud kohustusliku turvavöö seireseadmega, peab turvavöö olema kinnitatud. Võtke turvavöö lahti ja kinnitage uuesti.
	Kehv ühendus piduritule lüliti juhtmestikus, läbipõlenud kaitse või defektne lüliti	Kontrollige juhtmeid ja lüliti, vajadusel parandage. Võtke ühendust hooldustöökojaga.
	Madal hüdraulika laadimisrõhk	Rõhu kontrollimiseks võtke ühendust hooldustöökojaga.
	Defektne solenoidklapp	Kontrollige ja võimalusel vahetage. Võtke ühendust hooldustöökojaga

# Hooldaja

1. Klient \_\_\_\_\_
2. Laaduri mudel \_\_\_\_\_ Seerianumber \_\_\_\_\_
3. Tarnekuupäev \_\_\_\_\_

Hooldamise kuupäev pp / kk / aaaa	Töö- tunnid	Märkused	Hooldaja: Tempel/allkiri
___/___/____	____/ 50 h		
___/___/____	____/ 450 h		
___/___/____	____/ 850 h		
___/___/____	____/ 1250 h		
___/___/____	____/ 1650 h		
___/___/____	____/ 2050 h		
___/___/____	____/ 2450 h		
___/___/____	____/ 2850 h		
___/___/____	____/ 3250 h		
___/___/____	____/ 3650 h		
___/___/____	____/ 4050 h		





## Index

### 1

1 ja 2 pumba valiklüüti - 40, 53

### A

Aku massilüüti - 21

Armatuurlaud - 53

Avanti garantii - 7

### B

Ballastrehvid - 12, 15, 39

### D

Diisli tahkete osakeste filter (DPF) - 5, 117

### E

Eessõna - 3

Elektriline 12 V pesa - 64

Elektrisüsteem ja aku käsitlemine - 20, 129

Elektrisüsteem ja kaitsmed - 21, 51, 143

Enne käivitamist - 81

Esitulede, hoiatustule, vilkuri ja helkuri komplekt (lisavarustus) - 74

Ettenähtud kasutus - 5

### F

Filter – filtrite loetelu - 142

FOPS turvakatus (Falling objects protection system) - 18

### H

Haagise kinnitus (lisavarustus) - 70

Heitkoguste kontrollsüsteemi info - 36

Hoiatused ja sümbolid näidikul - 56

Hoiatustuli (lisavarustus) - 52, 75

Hoidke käesolev juhend laaduri juures. - 6

Hoidmine, transport, sidumiskohad ja tõstmine - 9, 103

Hoialepanek - 106

Hooldage hüdraulilise töövahendi lukustust. - 141

Hooldage kabiini õhukonditsioneer - 142

Hooldaja - 113, 150

Hooldustoe ja raamilukustuse paigaldamine - 112

Hüdraulikaõli tüüp - 134

Hüdrauliline töövahendi liitmik - 52, 96

### I

Igapäevane hooldus ja ülevaatus - 81, 82, 114

Igapäevase ja regulaarse hoolduse protseduurid - 119

Igapäevase ülevaatus ja regulaarse hoolduse graafik - 113

Iste – Turvavöö ja istme seaded - 72

Istme seaded - 72

Istmesoojendus - 51, 53, 54, 72

### J

Juhtelementide ülevaade - 51

Juhtkang - 8 funktsiooni - 61

Juhtsüsteem - 85

### K

Kaabelkäivitus ja lisatoide - 20, 145, 148

Kabiinid (valikuline lisavarustus) - 76

Kaitsmed - 21, 143

Kalibreerige koormusandur - 44, 133

Kallutusraskus – koormusskeem - 47

Kasutage ainult puhast kütust - 119

Kasutaja ohutus and kaitsevahendid - 16

Kasutaja väljaõpe - 6

Kontrollige ajamimootorite kinnitust ja talitlust - 125, 140

Kontrollige akut ja elektri juhtmeid - 129, 136

Kontrollige akut ja selle juhtmeid, paigaldust, seisukorda ja laadimismahtu - 20, 136

Kontrollige ECU diagnostikat - 140

Kontrollige elektri juhtmeid, releesid ja muid elektrilisi komponente - 136

Kontrollige hüdraulikavoolikuid ja liitmikke - 137

Kontrollige hüdraulikaõli filtreid - 135

Kontrollige hüdraulikaõli taset - 126, 149

Kontrollige kabiini õhufiltrit - 130

Kontrollige keskliigendit - 141

Kontrollige kütusevoolikuid - 136

Kontrollige laaduri üldist seisukorda - 120

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset - 30, 127

Kontrollige mootori õhufiltri elementi - 128, 134

Kontrollige mootori õlitaset - 127

Kontrollige poltide, mutrite ja liitmike pingutust - 125

Kontrollige rattaid - 126

Kontrollige turvakaare, istme, turvavöö, lampide jm ohutusseadmete seisukorda - 140

Kontrollige töövahendit ja kiirkinnitusplaati - 126

Kontrollige veeseparaatorit - 56, 128

Kontrollige noolt, tappe ja muid metallstruktuure visuaalselt - 120, 124

Koormusindikaator - 44

Koormusskeem - 47

Kui laadur läheb ümber - 91

Kui laadur on varustatud suletud kabiiniga - 142

Kui lisate või eemaldate vasturaskusi - 69, 133

Kuidas hinnata tegelikku tõstevõimet - 49

Kuum heitgaas - 12

Kõrgus ja laius - 33

Käsigaasi hoob - 51, 62

Kütuse lisamine - 119

### L

Laaduri juhtlemendid ja lisavarustus - 50



- Laaduri käivitamine - 81  
Laaduri noole, lisahüdraulika ja muude funktsioonide juhtimine - 60, 82  
Laaduri osad - 22  
Laaduri peamised osad - 24  
Laaduri roolimine - 90  
Laaduri tõstmine - 107  
Laske laaduril korralikult soojeneda - 88  
Lisage määret määrimispunktidest - 122  
Lisahüdraulika juhthoob (hüdraulilise juhtimisega töövahendid) - 51, 60, 99  
Lisahüdraulika kasutamine - 99  
Lisahüdraulika väljundi juhthoob (lisavarustus) - 64, 71  
Lisahüdraulika õlivool - 35, 40, 41, 62, 99  
Lisavarustuse saadavus - 6  
Lämbumisoht – Tagage ventilatsioon - 11  
Lülitid ja märgutuled - 53  
Lülitid paneelil - 52, 96
- M**
- Material handling - 42, 44, 61, 92  
Mitmeotstarbeline näidik - 51, 53, 54  
Modifikatsioonid - 18  
Mootori käivitamiseks - 82  
Mootori seiskamine (ohutu seiskamise toiming) - 83, 92  
Mootori spetsifikatsioonid – 860i - 36  
Mootoriploki soojendi (lisavarustus) - 88  
Mootoriruum ja panipaigad laaduril - 51, 65  
Muude töövahendite koormusskeemid - 43  
Mõõtku hüdraulikakontuuride rõhku - 137  
Mõõtku ja reguleeriga muutuva töömahuga pumba laadimisrõhku - 138  
Mõõtku ja reguleerige võimsuse reguleerimisventiili - 138  
Mõõtmed - 33  
Märgid ja sildid - 25
- Märkused - 151, 152
- N**
- Nimijõudlus - 32, 35, 45  
Noole ja kopa juhthoob - 51, 60  
Noole ujumine - 60, 66  
Nõuded kütusele - 36, 37, 81, 119  
Nõuded mootoriõlile - 36, 37, 127  
Nõuded töövahenditele - 93
- O**
- Ohutu kaevamine - 19  
Ohutu seiskamise toiming - 83  
Ohutus ennekõike - 8  
Ohutus kabiinis - 77  
Ohutusnõuded - 109  
Operating instructions - 80  
Opticontrol® (lisavarustus) - 52, 62  
OptiDrive® - 86
- P**
- Paralleeltõste - 66  
Parkimispiduri lüliti - 62  
PTO lüliti - 64  
Puhastage kütusepaak - 136  
Puhastage laadur - 121  
Puhastage või vahetage välja hüdroõlipaagi tuuluti - 135  
Pukseerimine (masina äratoomine) - 108
- R**
- Raskete koormate käitlemine - 12, 92  
Regulaarne hooldus - 134  
Rehvid - 38  
Releasing the residual pressure of hydraulic system - 83, 100  
Releed - 144  
Remont ja hooldus - 9, 109
- S**
- Sidumiskohad - 103  
Sidumisvõimalused - 105  
Sissejuhatus - 3  
Sujuv sõitmine (lisavarustus) - 52, 67
- Sõiduki elektrijaotusplokk - 144  
Sõidukiiruse ja veojõud - 38  
Sõidukiiruse vahemiku valiklüliti - 52, 56, 86  
Sõidupedaalid - 51, 85  
Süütevõti - 82
- T**
- Tagasisuuna signaal (lisavarustus) - 71  
Tagumine tõsteseade - 71  
Tehnilised andmed - 33  
Teleskooppoomi juhthoob - 61  
Teleskooppoomi liugplaatide reguleerimine ja vahetamine - 124, 139  
Testige ja kontrollige mootorit vibratsiooni, müra ja laitmatu talitluse suhtes - 140  
Testige juht- ja roolisüsteemi - 132  
Testige kõikide juhtelementide ja seadmete talitlust - 141  
Testige noole liikumist - 132  
Testige parkimispidurit - 132  
Transportimine haagisel - 104  
Tuled - 74  
Tulede lüliti (maanteeliikluse tulede komplekt) - 74  
Tulekahju ennetamine - 21  
Turvakaar (ROPS) ja turvakatus (FOPS) - 17  
Turvavöö - 11  
Tuuleklaasipesur ja puhasti - 77  
Tõstevõime - 15, 41, 47, 54, 61  
Täiendav lisahüdraulika kinnitus - 100  
Täiendavad lisahüdraulika väljundid, esiosal ja tagaosas - 64, 70  
Töötamine ebaühtlasel pinnal, kallakutel ja kaevandite lähedal - 14  
Töötamine elektriliinide lähedal - 18  
Töötuled - 74  
Töötulede lisakomplekt (lisavarustus) - 74  
Töövahendi hüdraulikavoolikute kinnitamine - 98  
Töövahendite juhtlülitite pakett tagaosale paigaldatud

töövahendite jaoks  
(lisavarustus) - 64, 149

Töövahendite kasutamine - 93

Töövahendite kinnitamine - 24,  
95

## U

Utiliseerimine tööea lõpus -  
146

## V

Vahetage hüdraulikaõli - 134

Vahetage kabiini õhufilter - 142

Vahetage kütusefiltrid välja -  
135

Vahetage mootori õhufilter -  
134

Vahetage mootori õlfilter - 134

Vahetage mootoriõli - 134

Vasturaskuse kinnitusplaat  
tagumise tõsteseadme  
paigaldamiseks - 71

Vasturaskused - 12, 15, 68

Vasturaskuste lisamine või  
eemaldamine - 69

Veaotsing - 82, 83, 148

Vedrustusega iste - 72

Veenduge, et kõik vajalikud  
juhendid on olemas - 4, 126

Ventilatsioon ja küte - 52, 77

## Õ

Õhkvedrustusega iste  
(valikuline lisavarustus  
kabiini GT jaoks) - 73

## Ü

Ühendusadapterid - 101

Üldised ohutusnõuded - 8

Üldteave - 35

Ülevaatusoimingud pärast  
laaduri käivitamist - 132

## X

X-lukk (ristlukustus) ja rataste  
libisemisvastane süsteem -  
53, 56, 87

EC DECLARATION OF CONFORMITY	DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	EÜ VASTAVUSTUNNISTUS
Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland	Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande	Tootja: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland
Technical Construction File Location: Same as Manufacturer	Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant	Tehnilise ülesehituse faili asukoht: Sama nagu Tootja
We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery) 2014/30/EC (EMC) 2000/14/EC (Noise Emission).	Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE : 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) 2000/14/CE (émission de bruit)	Kinnitame siinkohal, et allpool loetletud masin(ad) vastab/vastavad järgmistele EÜ direktiividele 2006/42/EÜ (masinadirektiiv) 2014/30/EÜ (magnetilise ühilduvuse direktiiv) 2000/14/EC (müradirektiiv).
Category: EARTH-MOVING MACHINERY LOADERS COMPACT LOADERS	Catégorie : ENGINS DE TERRASSEMENT CHARGEURS CHARGEURS COMPACTS	Kategooria: PINNASETEISALDUSMASINAD LAADURID VÄIKELAADURID
Original language	Langue d'origine	<i>Translation of the original language</i> <i>Tõlge originaalkeelest</i>

Model / Modèle / Mudel:

Cabin / Cabine / Kabiin:

Serial Number / Numéro de série / Seerianumber:

Year of Manufacture / Année de fabrication / Tootmisaasta:

Week of Manufacture / Semaine de fabrication / Tootmisnädal:

Country / État / Riik:

Directive Directive Direktiiv	Conformity Assessment Procedure Procédure d'évaluation de conformité Vastavushindamise menetlus	Notified body Organisme notifié Teavitatud asutus
2006/42/EY	Self-certification	----
2006/42/EG	Autocertification	
2006/42/EÜ	Ise sertifitseeritud	
2014/30/EY	Self-certification	----
2014/30/EG	Autocertification	
2014/30/EÜ	Ise sertifitseeritud	
2000/14/EY	Type-test	Eurofins Expert Services Oy PL 47, 02151 Espoo, Finland
2000/14/EG	Examen CE de type	
2000/14/EÜ	Tüübitest	

Sound Power Level (guaranteed) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Helivõimsustase (garanteeritud) 101 dB(A)

Sound Power Levels (measured) / Niveau de puissance acoustique (mesure) / Helivõimsustase (mõõdetud) 101 dB(A)

\_\_\_\_\_ Ylöjärvi, Finland

Risto Käkelä,  
Managing Director / Président Directeur Général / Tegevjuht



# **AVANT**<sup>®</sup>

**Avant Tecno Oy**

**Ylötie 1**

**FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND**

**Tel. +358 3 347 8800**

**e-mail: [sales@avanttecno.com](mailto:sales@avanttecno.com)**

AVANT arendab oma tooteid pidevalt edasi ning jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid sellest ette teatamata. © 2021 Avant Tecno Oy. Kõik õigused kaitstud.

**[www.avanttecno.com](http://www.avanttecno.com)**