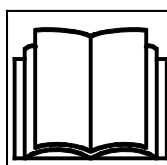


AVANT®

e513 e527

Brugsanvisning 2024-



Læs denne manual, sikkerhedsmærkater og andre sikkerhedsinstruktioner inden du benytter læsseren. Hvis disse instruktioner ikke følges, er der risiko for alvorlige skader.
Gem alle manualer til fremtidigt brug.

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION	3	BETJENINGSINSTRUKTIONER	79
Forord.....	3	Start af læsseren	80
Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige	4	Nødstopknap.....	81
Tilsluttet brug.....	5	Standstning af læsseren (sikker stopprocedure).....	82
AVANT garanti.....	8	Kørsel.....	83
SIKKERHED FØRST	9	Drift under kolde forhold	86
Generelle sikkerhedsinstrukser.....	9	Styring af læsseren.....	87
Håndtering af tunge læs	14	Håndtering af materiale	88
Arbejde på ujævnt underlag, hældende terræn og nær udgravninger	16	Hvis læsseren tipper over	89
Personlig sikkerhed og værnemidler	17	ARBEJDE MED REDSKABER	90
Læsserens elektriske systemer og batteri - Sikkerhed...	21	Krav til redskaber.....	90
BESKRIVELSE AF LÆSSEREN.....	26	Tilkobling af redskaber.....	92
Identifikation af læsseren.....	26	Tilslutning af redskabshydraulik.....	94
Læsserens vigtigste dele	28	Betjening af redskabshydraulikken	95
Skilte og mærkater.....	29	Trykaflastning af det hydrauliske system.....	96
Tekniske specifikationer	38	Redskabs-adapterplade	97
Dæk	41	OPMAGASINERING, TRANSPORT, BINDEPUNKTER OG LØFT	99
Oliefow i redskabshydraulik.....	43	Opmagasinerings	102
Løftekapacitet.....	44	Løft af læsseren.....	103
Nominel driftskapacitet.....	46	BATTERI OG OPLADNING	105
Tippelast - lastdiagram	49	Opladning af batteriet	108
BETJENINGSELEMENTER OG EKSTRAUDSTYR PÅ MINILÆSSEREN.....	52	SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE	115
Oversigt over betjeningslementer.....	53	Installation af cylindersikring og knækledslås	118
Instrumentbræt.....	55	Daglige inspektioner og periodisk vedligeholdelsesplan.....	119
Multi-funktionsdisplay	56	Daglig vedligeholdelse og inspektioner.....	120
Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner.....	62	Daglig og ugentlig vedligeholdelse.....	122
Flydestilling, bom (ekstraudstyr)	68	Kontroller efter start af læsseren.	129
Bomaffjedring (ekstraudstyr).....	69	Regelmæssig service.....	130
Kontravægte	70	Elektrisk systemer og sikringer.....	136
Ekstra udtag foran og bagtil til redskabshydraulik (ekstraudstyr).....	72	Hjælpeeffekt og starthjælp	138
Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger.....	73	FEJLFINDING	141
Lygter	74	VEDLIGEHOLDSESREGISTER	144
Førerhuse (ekstraudstyr)	76	INDEX	148


Introduktion

Forord

AVANT Tecno Oy takker dig for dit køb af denne batteridrevne AVANT-minilæsser. Den repræsenterer et nyt niveau af støjsvag drift uden lokale emissioner og med lave driftsomkostninger. Den batteridrevne modelserie er designet og bygget på Avants mangeårige erfaring med kompakte læssemaskiner og er produceret i Finland. Det er vigtigt, at du læser operatørmanualen og har forstået dens indhold, før maskinen betjenes. Denne operatørmanual er udarbejdet som hjælp til:

- at bruge maskinen sikkert og effektivt
- at få øje på og forbygge situationer, som kan udgøre en risiko eller fare
- at holde maskinen i god stand og forlænge dens levetid

Følgende advarselssymboler anvendes i hele operatørmanualen til at angive faktorer, der skal tages i betragtning for at mindske risikoen for skader på personer eller materiale.

	ADVARSEL: SIKKERHEDSADVARSELSSYMBOL
	Dette symbol betyder: “Advarsel. Pas på! Det gælder din sikkerhed!” Dette sikkerhedssymbol henviser til vigtig sikkerhedsinformation i denne operatørmanual. Det advarer om en umiddelbar fare, som kan forvolde alvorlig personskade på dig selv eller andre i nærheden af udstyret. Advarselssymbolet i sig selv, og den tilhørende tekst, angiver vigtige sikkerhedsmeddelelser i hele denne operatørmanual. Det henleder opmærksomheden på instruktioner, der involverer din personlige sikkerhed eller sikkerhed for andre. Pas på, når du ser dette symbol: Det gælder din sikkerhed! Læs omhyggeligt meddelelsen, der følger, og informér andre operatører.

FARE Dette symbol angiver farlige situationer, der kan føre til alvorlige skader eller dødsfald.

ADVARSEL Dette symbol angiver potentielle, farlige situationer, der kan føre til alvorlige skader eller dødsfald.

FORSIGTIG Dette symbol anvendes, når mindre skade kan opstå, hvis anvisningerne ikke følges ordentligt.

BEMÆRK

Dette symbol henviser til oplysninger om korrekt drift og vedligehold af udstyret .

Manglende overholdelse af instruktioner, der ledsager symbolet, kan føre til materielsvigt eller anden skade.

Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige



FARE

Forkert brug af udstyret kan forårsage død eller alvorlige kvæstelser - Sørg for at læse alle relevante operatørmanualer og instruktioner grundigt, og hold dem tilgængelige for alle operatører.

Det er vigtigt at følge det enkelte redskabs informationer om korrekt brug, tilkobling, sikkerhed og hvordan farlige situationer undgås. Brug af nogle redskaber kan medføre risici, som ikke er tilstede ved brug af andre redskaber. Læs altid det enkelte redskabs operatørmanual grundigt.

Kontakt din Avant-forhandler for service, reservedele eller spørgsmål til driften af din læsser eller dens redskab.

Opbevar altid denne operatørmanual sammen med læsseren. Hvis operatørmanualen går tabt eller bliver ødelagt, kan du bede din Avant-forhandler om en ny. Sørg for at den nye ejer får udleveret operatørmanualen, hvis du sælger eller overdrager læsseren.

Redskabsmanualer



FARE



Redskaber kan være en kilde til betydelige risici, der ikke er beskrevet i denne læssers operatørmanual.

Sørg for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Forkert brug af et redskab kan forårsage alvorlige skader eller død.

Hvert redskab har sin egen operatørmanual. Denne operatørmanual indeholder vigtige oplysninger om sikkerhed, og om hvordan man tilkobler, anvender og vedligeholder redskabet korrekt.

Reservedelsliste



Alle reservedele til læsseren er anført i en særskilt reservedelsliste.

Kontakt din Avant-servicepartner eller forhandler for at bestille reservedele. Hav læsserens serienummer parat, når du bestiller, så du er sikker på at modtage de korrekte reservedele.

Forbindelse til netværk og dataindsamling

BEMÆRK

Minilæsseren indsamler og sender tekniske data i overensstemmelse med brugeraftalen. Læs, og sæt dig ind i metoderne, der anvendes til dataindsamling, og deres formål. Når du betjener læsseren, accepterer du, at oplysningerne registreres og sendes af læsseren.

Dataindsamlings- og kommunikationssystemet lagrer batteri- og læsserrelaterede tekniske data til produktudviklingsformål og som hjælp ved diagnosticering. Minilæsseren bruger mobilnetværksforbindelse til at overføre data. Dataene opbevares anonymt på servere, der er placeret inden for EU. Kun autoriserede medarbejdere hos Avant Tecno Oy, Finland har adgang til dataene.

Læs brugeraftalen for minilæsseren for at se alle oplysninger om indsamling af læsserrelaterede data.

BEMÆRK

Indsamling af tekniske data er nødvendig af hensyn til batteridiagnostik og for at lette servicen. Ethvert forsøg på at manipulere med IoT-systemet vil medføre bortfald af garantien på minilæsseren og batteriet.

Tilsluttet brug

Avants serie af minilæssere er batteridrevne, betjenes hydraulisk og alle i kompakt størrelse. De er designet og produceret til både privat og professionelt brug. Læsseren kan udstyres med en række redskaber fra AVANT Tecno Oy, som gør det muligt at udføre mange forskellige slags opgaver med samme maskine. På grund af maskinens multifunktion og de mange redskabers forskellighed, er det vigtigt ikke kun at læse og følge instruktionerne i denne operatørmanual, men også i de pågældende redskabers operatørmanualer. Enhver person, der har berøring med maskinen, skal følge sikkerhedsbestemmelserne, alle generelle regler for arbejde, sundhed og sikkerhed - samt alle gældende færdselsregler.

Tænk på at sikkerhed er et resultat af flere faktorer. Minilæsseren, alene eller med påmonteret redskab, er en stærk kombination med mange kræfter, og forkert eller skødesløs betjening kan medføre alvorlige personkvæstelser eller materiel skade. Lad aldrig læsserens kompakte størrelse forlede til at sløse med sikkerheden. Husk det også, hvis du tillader en anden bruger at betjene den. Brug ikke et redskab, medmindre du er fortrolig med brugen heraf og de eventuelle farer og risici forbundet hermed. Tag nøglerne med dig, når du forlader læsseren uden opsyn, så uvedkommende ikke kan betjene maskinen. Minilæsseren er ikke beregnet til transport af mennesker eller som arbejdsplatform. Forskellige opgaver kræver forskellige redskaber; det er ikke tilladt at håndtere materialer eller belastninger uden et monteret redskab.

Minilæsseren er designet så vedligeholdelsesfri som muligt. Almindeligt vedligehold kan udføres af operatøren. Krævende reparationer og vedligeholdelsesopgaver skal udføres af fagfolk. Sørg for at være iført passende personlige værnemidler, når du udfører service eller vedligeholdelse på udstyret. Brug kun originale reservedele. Gør dig fortrolig med instruktionerne omkring service og vedligehold i denne operatørmanual. Betjening af en minilæsser, der er i dårlig stand, eller som har gennemgået uautoriserede ændringer, kan være farlig for operatøren og omkringstående.

Kontakt din lokale Avant-forhandler, hvis du er i tvivl om noget vedrørende drift eller vedligehold af læsseren, eller hvis du har spørgsmål vedrørende service eller reservedele.

Ud over sikkerhedsinstruktionerne i denne operatørmanual, bør du overholde alle erhvervsmæssige sikkerhedskrav, gældende lovgivning og øvrige restriktioner i forbindelse med brug af udstyret. Især skal restriktioner omkring brug af udstyret på offentlig vej undersøges og overholdes. Kontakt din AVANT forhandler for yderligere oplysninger om lokale krav, før du bruger læsseren på offentlig vej.

Batteridrevet e513 og e527

Læsseren er designet til drift med batteriet, der følger med læsseren og er godkendt af producenten. Lithium-ion-batteripakken med høj effekt er specielt konstrueret og fremstillet til denne læssermodel. Der må ikke benyttes andre batteripakker til denne læsser. Batteripakken må ikke benyttes til andre formål end til minilæsserne Avant e513 eller Avant e527 og skal altid benyttes sammen med de elektroniske beskyttelses- og sikkerhedsanordninger, der er indbygget i batterimodulet.

Batteripakken må kun oplades med læsserens indbyggede batterioplader eller det eksterne opladesystem, som leveres af Avant specielt til denne læssermodel. Brug af andre batterier eller opladere kan udgøre en fare for brand eller skade på batteriet og elektrisk stød. Brugen af forkerte opladere kan ødelægge batteriet.

Enhver ændring eller beskadigelse af batteriet kan medføre fare for brand i batteriet. Brug aldrig et beskadiget batteri, og forsøg aldrig at åbne batteriet. Vedligeholdelsesopgaver, som kan udføres på dette system uden særlig uddannelse og kvalifikationer, er begrænset til opladning af batteriet og rengøring af kølesystemer og batteripakkens udvendige overflader.

Batteripakken har ingen dele, som kan vedligeholdes af brugeren. Derfor må det aldrig åbnes. Tilslut aldrig noget udstyr direkte til batteriet. Alle sikringer, der kan udskiftes, er placeret uden for batterimodul.

Opbevaring og transport

Hvis muligt, skal læsseren transporteres ved et batteriniveau på under 50 %. Faren for batteribrand i tilfælde af en ulykke mindskes i forhold til den energi, der er lagret i batteriet.

Drifts- og opbevaringstemperaturer

Minilæsserne e513 og e527 kan benyttes inden for et bredt temperaturområde. Af hensyn til at opnå den bedste ydelse og levetid for litium-ion-batteriet skal opladeren tilsluttes strømforsyningen ved meget lave eller høje omgivende temperaturer.

Battericellerne er nedsænket i væsken OptiTemp® for at kontrollere og balancere temperaturen i battericellerne. Temperaturen inde i batteriet overvåges automatisk af batteristyringssystemet. Batteristyringssystemet slår batteriopvarmningen til, når batteriets temperatur er lav. Batteristyringssystemet aktiverer også køleblæsere i varme omgivelser og under opladning, hvis nødvendigt.

Temperaturstyring bruger batteristrøm. Hvis batteriet er afladt, og opladeren ikke er tilsluttet, så er afkøling eller opvarmning af batteriet ikke mulig. I dette tilfælde vil batteriet ikke fungere som forventet. Det kan tage skade, og dets levetid kan forkortes betydeligt.

Følg oplysningerne i denne brugsanvisning om de anbefalede temperaturer. Se side 102 for oplysninger om opbevaring af minilæsseren.

BEMÆRK

Hvis batteriets interne temperatur er under 0 °C, er det ikke muligt at køre med minilæsseren, eller det er kun muligt at køre med nedsat ydelse. Ved en batteritemperatur på mellem 0 og 10 °C er læsserens ydeevne begrænset for at beskytte det kolde batteri.

Batteriopvarmningen slås til, når en oplader tilsluttes, eller tændingsnøglen drejes til positionen ON. Normal drift er mulig efter batteriets selvopvarmning.

BEMÆRK

Under ekstreme omgivelsestemperaturer (under -20 °C eller over 40 °C), eller hvis batteriets ladestatus er <20 % ("næsten afladt"), er det nødvendigt at tilslutte en oplader, som er tilsluttet og aktiv. Dette starter opladningen og også opvarmning eller afkøling af batteriet efter behov, så det holdes indenfor det anbefalede temperaturområde.

Hold altid opladeren tilsluttet til batteriet, hvis den omgivende temperatur er under 0 °C. Hvis batteriets ladning ikke er tilstrækkelig til at opretholde de automatiske køle- eller opvarmningsfunktioner, kan batteriet tage permanent beskadiget, og dets ydelse kan forringes.

Maksimal levetid sikres ved at træffe følgende foranstaltninger under opbevaring:

- Sørg for, at holde batteriets ladestatus på ca. 40-50 % ("halv opladet")
- Opbevar læsseren ved temperaturer mellem 0 °C til 20 °C.

BEMÆRK

Se yderligere instruktioner om opbevaring og batteri i denne brugsanvisning.

Versioner af denne operatørmanual

AVANT har en politik om løbende produktudvikling. Opdaterede versioner af operatørmanualen erstatter de tidligere versioner af denne operatørmanual, så længe årstallet anført på forsiden matcher årstallet på den originale operatørmanual. Bed din forhandler om den seneste udgave af operatørmanualen. Nogle af de funktioner eller tekniske detaljer, der præsenteres i denne operatørmanual, ændres uden varsel. Billederne i denne operatørmanual kan vise ekstraudstyr eller funktioner, der i øjeblikket ikke er tilgængelige på dit marked. AVANT Tecno Oy forbeholder sig retten til at ændre i operatørmanualens indhold uden forudgående varsel.

Opbevar denne operatørmanual sammen med læsseren.



Læs denne manual, før du tager maskinen i brug. Læg denne manual samt alle andre medfølgende manualer i opbevaringsboksen bag førersædet, når du har læst dem.

Opbevar altid denne operatørmanual sammen med læsseren. Hvis operatørmanualen går tabt eller bliver beskadiget, kan du bede din Avant-forhandler om en ny. Sørg for at den nye ejer får udleveret operatørmanualen, hvis du sælger eller overdrager minilæsseren. Bed din forhandler om en elektronisk kopi af denne operatørmanual.

Operatørens kvalifikationer

Kun førere, der har sat sig ind i denne operatørmanual og alle andre relevante manualer, må anvende denne minilæsser. Uanset dine eventuelle tidligere erfaringer med plæneklippere, minilæssere, ATV'er eller andet udstyr, er det vigtigt, at du lærer kørselsprincipperne for denne minilæsser at kende. Øv sikker brug af læsseren og redskaberne på et sted med god plads, før du bruger læsseren i nærheden af andre personer.

Du skal være i god fysisk og mental form og hele tiden være opmærksom på omgivelserne. Brug aldrig udstyret hvis du er påvirket af medicin, der kan forringe dine evner til at betjene udstyret sikkert. Betjen ikke læsseren, hvis du er påvirket af alkohol eller andre rusmidler.

Alt efter arbejdsområde, kan du også blive bedt om at læse, forstå og overholde alle gældende arbejdsgiver-brancher- og statslige regler, standarder og forskrifter.

Elektrisk kvalifikation

Betjening af læsseren og regelmæssige vedligeholdelsesopgaver, der er vist i denne brugsanvisning, kræver ikke specifikke elektriske kvalifikationer. Højspændingskabler og stik, omformer og elmotorer har ikke komponenter, der kan serviceres af brugeren. Batteriet indeholder ingen komponenter, der kan serviceres. Kontakt Avants service, hvis batteriet skal udskiftes.

Al vedligeholdelse af batterier eller elektriske systemer, som ikke er angivet i denne brugsanvisning, er forbudt på grund af fare for elektrisk stød, brand og kortslutning.

Tilgængeligt ekstraudstyr

Noget tilbehør eller ekstraudstyr, der er vist i denne operatørmanual, er muligvis ikke tilgængeligt. Billederne i denne operatørmanual viser nogle typer ekstraudstyr. Tilgængeligheden af ekstraudstyr kan variere. Nogle typer ekstraudstyr kan forhindre installation og brug af andet ekstraudstyr eller tilbehør. Kontakt din lokale Avant-forhandler for at få flere oplysninger.

AVANT garanti

Denne garanti gælder specifikt for Avant minilæsser e513/e527, ikke for redskaber brugt sammen med produktet. Alle reparationer eller modifikationer, der udføres uden forudgående aftale med AVANT Tecno Oy, vil annullere denne garanti. I løbet af de første to år eller første 1000 timers drift (alt efter hvad der kommer først) garanterer Avant Tecno Oy for erstatning eller reparation af enhver del eller fejl, som kan opstå, i henhold til vilkårene beskrevet nedenfor:

1. Produktet er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med de tidsplaner, som er opsat af producenten.
2. Enhver skade forårsaget af uagtsom drift eller overskridelse af de godkendte specifikationer, der er beskrevet i denne operatørmanual, ugyldiggør garantien.
3. AVANT Tecno Oy påtager sig intet ansvar for driftsstop eller andre følgeskader ved fejl på produktet.
4. Kun AVANT Tecno Oy's originale reservedele må anvendes til den rutinemæssige vedligeholdelse.
5. Enhver skade, forårsaget af brugen af forkert brændstof, smøremidler, kølevæsker eller rengøringsmidler, ugyldiggør garantien.
6. AVANT garanti er ikke gældende for forbrugsdele (fx dæk, batterier, filtre, drivremme m.m.) med mindre det klart kan påvises, at disse dele var defekte ved leveringen.
7. Skader forårsaget af brugen af redskaber, der ikke er godkendt til brug med dette produkt, ugyldiggør garantien.
8. I tilfælde af fejl, der kan henføres til produktionen eller montagen, skal du indlevere din Avant-maskine til reparation hos forhandleren. Rejse- og fragtomkostninger er ikke dækket af garantien.

Særlige garantibetingelser for batteriet

Batteriets garanti dækker 3 års brug eller 900 opladningscyklusser. Ved garantiperiodens udløb bør batterikapaciteten ikke være mindre end 70 % af et nyt batteri.

Garantien for batteriet bortfalder

- hvis en forseglingsmærkat er brudt
- hvis dataindsamling af batteriet forhindres eller på anden måde manipuleres.

Sikkerhed først

**FARE**

Skødesløs eller forkert betjening af læsseren kan forårsage alvorlige ulykker. Inden du bruger læsseren, skal du gøre dig fortrolig med den korrekte brug af læsseren. Gør dig fortrolig med denne manual, samt alle relevante sikkerhedsinstruktioner, lokale regulativer samt sikker arbejdspraksis.



Forstå læsserens begrænsninger mht. hastighed, bremsning, styring og stabilitet samt løftekapacitet, før du starter arbejdet. Sørg for at alle, der arbejder med dette udstyr, er bekendt med sikkerhedsforanstaltningerne.

Hvis du ikke har nogen tidligere erfaring med læsseren, skal du gøre dig bekendt med maskinen på et sikkert og åbent sted, hvor der ikke er personer i nærheden.

Generelle sikkerhedsinstrukser

1. Benyt altid sikkerhedssele, når du sidder i førersædet og hold hænder og fødder inde i førerhuset.
2. Anvend korrekt arbejdsstilling. Sørg for at sidde godt i førersædet under kørslen, hold fødderne på deres rette plads i fodrummet og mindst en hånd på rattet.
3. Før du forlader førersædet, bør du altid:
 - Sænke læsserens bom og placere redskabet på jorden
 - Aktivere parkeringsbremsen
 - Slukke for læsseren og fjerne tændingsnøglen
4. Sluk altid for læsseren, når førersædet forlades.
5. Læs alle instruktioner vedrørende betjening af en elektrisk læssemaskine, herunder instruktioner vedrørende opladning, driftstemperaturer, håndtering af batteriet og vedligeholdelse af læsserens batteri og elektriske systemer.
6. Start læsseren langsomt og forsigtigt. Øv kørsel af læsseren på et sikkert og åbent sted, før et redskab monteres på læsseren. Følg instruktionerne i denne operatørmanual samt redskabets operatørmanual.
7. Betjen kontrolhåndtagene med lette, beslutsomme bevægelser. Undgå pludselige bevægelser ved håndtering af byrder. Det forhindrer, at byrden tabes og holder maskinen stabil.
8. Sørg for at du selv og andre holder afstand til farezonen omkring den løftede bom.
9. Læs altid operatørmanualen for påmonterede redskaber, og sørg for, at manualerne altid er tilgængelige for alle brugere. Læs redskabernes manualer, og følg de angivne instruktioner.
10. Transportér aldrig personer med læsseren eller på redskabet. Hold øje med de omkringliggende områder, omkringstående personer, jordoverfladen og skråninger. Vær opmærksom på uregelmæssigheder i læsserens funktion såsom ændringer i støj eller vibrationer eller andre tegn på funktionsfejl.
11. Hold hænder, fødder og beklædning på afstand af bevægelige dele, hydrauliske komponenter og varme overflader.
12. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads omkring læsseren og dens redskaber til sikker kørsel og arbejde med redskabet.
13. Nogle redskaber eller deres dele kan række ind i førerens område, hvis de bruges forkert. Læs altid redskabernes operatørmanualer for at få oplysninger om eventuelle begrænsninger i brugen.
14. Transporter ikke byrder med en løftet bom. Hold altid alle redskaber så lavt som muligt. Sænk byrden eller redskabet ned til jorden, inden førersædet forlades.
15. Transportér aldrig personer med denne maskine. Transportér eller løft aldrig personer med en skovl eller andre redskaber. Løft af personer er kun tilladt med et redskab, der er beregnet til dette formål: Avant Leguan 50. Følg instruktionerne i manualen til Leguan 50.

16. Overskrid ikke tippelasten. Gør dig bekendt med og følg belastningsdiagrammerne og andre oplysninger i denne operatørmanual.
17. Vær opmærksom på at førersædet bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen (kollisionsrisiko).
18. Brug ikke minilæsseren i eksplosionsfarlige omgivelser eller på steder, hvor støv fra arbejdsprocesser eller gasser kan udgøre en fare for brand eller eksplosion.
19. Hold områder, der støder op til batteriet, elmotorer, andre elektriske systemer og kølesystemer rene for brændbare materialer. Varme overflader udgør en fare for materialer som snavs, hø eller støv.
20. Læs instruktionerne om løft, bugsering og transport på side 99.
21. Følg alle inspektions-, service- og vedligeholdelsesinstruktioner. Hvis du bemærker fejl eller skader på maskinen, skal disse repareres, før den tages i brug igen.
22. Før enhver vedligeholdelses- eller reparationsoperation skal læsseren stoppes og slukkes, bommen sænkes og trykket i hydrauliksystemet aflastes. Lad læsseren afkøle. Læs sikkerhedsinstruktionerne for vedligeholdelse på side 115.
23. Personer, som ikke har læst sikkerhedsinstruktionerne, og som ikke er bekendt med sikker og korrekt brug af denne læsser, må ikke anvende den eller dens redskaber.
24. Betjen aldrig minilæsseren eller redskaber, hvis du er påvirket af alkohol, stoffer eller medicin, der forringer dømmekraften eller forårsager dødsghed, eller hvis din helbredsmæssige tilstand på anden måde er utilstrækkelig.



Fare for klemning under bommen eller redskabet - Hold afstand til løftet bom eller redskab. Husk altid på, at byrden kan falde ned, og bommen kan pludselig sænke sig som følge af stabilitetstab, mekaniske fejl eller hvis en anden person betjener minilæsseren, hvilket kan medføre knusningsfare. Sænk altid bommen, redskabet eller byrden ned på jorden, inden du forlader førersædet. Minilæsseren og redskabet er ikke bygget til at holde en belastning hævet i længere perioder ad gangen. Læsserens stabilitet kan blive påvirket, når operatøren forlader førersædet, og maskinen kan vælte. Lad aldrig nogen gå under eller i nærheden af en løftet bom eller redskab.



Sikkerhedsanordningerne er installeret af hensyn til din sikkerhed - Sikkerhedsanordninger må aldrig ændres eller tilsidesættes. Sikkerhedsfunktionerne er installeret af hensyn til din sikkerhed. Udfør aldrig ændringer ved nogen af læsserens sikkerhedssystemer. Blokér aldrig sikkerhedssystemerne. Hvis du bemærker, at et system ikke er i god stand, skal du stoppe brugen af læsseren og sørge for, at læsseren serviceres.



FARE



Hydraulisk tryk - Fare for alvorlig tilskadekomst. Der kan forekomme resttryk i hydrauliske slanger og andre hydrauliske komponenter, som kan få hydraulikolie til at sprøjte og trænge ind under huden. Brug aldrig hænderne til at søge efter mulige lækager i hydrauliske systemer – brug et stykke karton i stedet. Aflast det hydrauliske resttryk før lækagesøgning, før fittings frakobles og før ethvert serviceindgreb. Søg omgående lægehjælp, hvis hydraulikvæske trænger ind under huden. Det kan hurtigt forårsage alvorlige skader, også selvom symptomerne kun er svage i starten.



ADVARSEL



Fare for at falde ned fra højden og blive kørt over af læsseren - Løft eller transporter aldrig personer. Brug aldrig minilæsseren eller dens redskaber til at løfte eller transportere personer eller som arbejdsplatform, heller ikke midlertidigt. Træd ikke op på minilæsseren eller redskabet. Siddepladser på læsseren: kun én person uanset monteret redskab.



ADVARSEL



Fare for alvorlig personskade eller død på grund af nedfaldende genstande. Tilt aldrig redskabet tilbage, når det er løftet højt over jorden. Benyt kun maskiner med ROPS og FOBS sikkerhedsudstyr. Fastgør byrden på redskabet, hvis den kan falde ned. Brug det rigtige redskab til hver type last, der skal transporteres, og følg instruktionerne i redskabets operatørmanual.



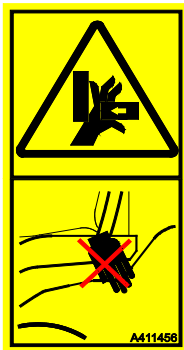
ADVARSEL



Fare for knusning under læsseren i bevægelse - Aktivér parkeringsbremsen, før førersædet forlades. Følg den sikre stopprocedure for at forhindre, at redskabet udfører utilsigtede bevægelser. Efterlad aldrig læsseren parkeret på hældende terræn. Hvis det er nødvendigt at parkere på hældende terræn, skal der træffes yderligere foranstaltninger til at forhindre, at læsseren kan bevæge sig.



ADVARSEL



Fastklemningspunkter - Undgå, at hænder eller fødder kommer i klemme mellem læsserens for- og bagramme, eller mellem læsseren og væggene - Hold alle kropsdele inden for førerværnet. Bevægelse af læsserens leddelte ramme skaber risiko for klemning. Hold hoved, hænder og fødder indenfor sikkerhedsbjæls beskyttende område. Vær særlig forsigtig, hvis du kører tæt på mure og træer. Hold hænderne på rattet og joysticket.



FORSIGTIG



Fare for knusning mellem dækkene - Drej ikke rattet, hvis nogen opholder sig nærheden af læsseren. Drejning med knækleddet udgør en klemmerisiko for en person, der opholder sig i nærheden af læsserens dæk. Grib aldrig fat i rattet, mens du går ind eller forlader førersædet, for at undgå at dreje rammen. Stop læsseren, hvis andre personer kommer i nærheden af maskinen. Kontroller, at dækkene, der er større end standarddæk, holder tilstrækkelig afstand mellem dækkene til at gøre anvendelsen af læsseren sikker.

Batterisikkerhed

Læsseren er udstyret med en litium-Ion-batteripakke med høj effekt. Batteriet og læsserens elektriske systemer indeholder ingen dele, der kan serviceres af brugeren, andre end dem, der er angivet i denne brugsanvisning.

Følg altid den korrekte opladningsprocedure og instruktionerne til sikkerhed ved opladning.

Læs altid denne operatørmanual.



FARE

Fare for brand, elektrisk stød og udslip af giftige kemikalier - Læs instruktionerne om korrekt brug af batteriet og den elektriske minilæsser.

Denne brugsanvisning indeholder instruktioner til sikker og korrekt brug af læsseren. Alle vedligeholdelsesopgaver, der kan udføres af brugeren, er oplyst i denne brugsanvisning. Anden vedligeholdelse og service skal overlades til fagfolk. Forkert håndtering eller beskadiget batteri udgør en risiko for brand og elektrisk stød. Afbrænding af batteriet medfører potentiel eksponering for giftige kemikalier.

Sikkerhedssele



ADVARSEL



Brug altid sikkerhedssele, når du kører med læsseren. Hvis læsseren vælter, vil sikkerhedsselen holde dig inden for sikkerhedsbøjles område. Hvis undlader at bruge sikkerhedsselen kan du blive knust mellem førerværnet mod væltning (ROPS) og jorden, hvis læsseren vælter. Se mere information om sædejusteringer og sikkerhedssele på side 73.

Farlige områder omkring læsseren

Sørg for, at der opholder sig personer i læsserens eller redskabets fareområde. Sikkerhedsafstanden til andre personer afhænger af redskabet, som er monteret på læsseren, og arbejdets art. Fareområdet omkring læsseren udgøres af området ved læsserens bom, drejningsområdet og hjulene på begge sider samt området foran og bagved læsseren. Stop omgående læsseren og dens redskab, hvis der er andre personer i nærheden af læsseren.

Sørg også for, at det er sikkert at bakke med minilæsseren. Antag aldrig at omkringstående personer er der, hvor du sidst så dem; især børn tiltrækkes ofte af arbejdende maskineri.

Vær opmærksom på andre maskiner og personer, der bevæger sig i området. Kør på et fladt og ryddet åbent areal, når du lærer at betjene læsseren.

Når du efterlader læsseren uden opsyn, skal den sikre stopprocedure, som er beskrevet i denne operatørmanual, følges. Navnlig er det vigtigt at sænke bommen helt ned, eller sænke redskabet til jorden. Læsseren er ikke designet til at holde bom eller last løftet i længere tid. Fjern tændingsnøglen fra tændingen for at forhindre uautoriseret brug af læsseren.



FARE

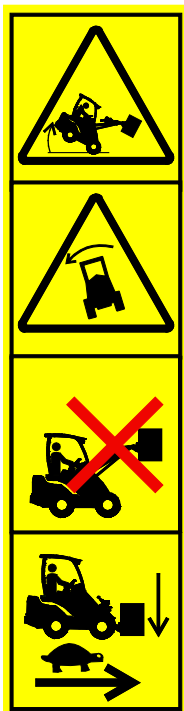
Risiko for brand og eksplosion - Brug aldrig læsseren i eksplosive atmosfærer.

Læsseren er ikke certificeret til brug på steder med støv, gasser, kemikalier eller andre stoffer, som kan antændes af gnister eller varme overflader.

Håndtering af tunge læs



ADVARSEL



Håndtér tunge byrder og redskaber med omhu - Risiko for at tippe!

- Følg alle instruktioner og advarselsskilte for at undgå, at læsseren tipper over.
- Sænk altid byrden eller redskabet ned til jorden, inden førersædet forlades.
- Hold byrder så lavt og så tæt på læsseren som muligt.
- Flyt aldrig en tung last fra et højt niveau med læsseren - f.eks. fra lastbil, hylde eller lignende
- Ved læsning skal læsserens ramme holdes så lige som muligt. Hvis læsseren drejes under løfteopgaven, vil det påvirke stabiliteten og øge risikoen for at maskinen vælter.
- Det anbefales at benytte ekstra bagvægte. Se siderne 70 og for andre muligheder.
- Overhold de anbefalede dæktryk, og kontrollér altid dækkenes tilstand.
- Husk at tage redskabets vægt i betragtning, når læsserens løftekapacitet vurderes.

Ved håndtering af tunge læs eller tunge redskaber:

- Håndtér altid kun tunge byrder på jævnt, fast underlag, mens du kører langsomt med maskinen.
- Ujævnt eller skråt terræn reducerer betydeligt den nominelle driftskapacitet (se også side 44).
- Overhold de maksimale belastninger, der er angivet i læsserens lastdiagram og i denne operatørmanual som retningslinje.
- Alle nominelle driftskapaciteter er baseret på det 6 kriterium, at læsseren plan på et solidt underlag. Når læsseren betjenes under forhold, der afviger fra disse kriterier (fx i blød eller ujævn jord, i skråning eller ved genstand for glidelaster), er det nødvendigt at tage disse forhold i betragtning.
- Husk, at den faktiske løftekapacitet i stor grad afhænger af driftsbetingelserne og læsserens betjening.
- Husk, at tung last eller stor afstand mellem minilæsseren og lastens tyngdepunkt vil påvirke minilæsserens balance og styring.



Kør **IKKE** med løftet byrde



Hold **ALTID** byrden så tæt på jorden og så tæt på læsseren som muligt under kørslen

Kør **ALTID** langsomt ved transport af byrder

**ADVARSEL**

Risiko for at vælte - Leddelt ramme. Der er fare for at læsseren vælter, hvis knækleddet ikke er rettet ud under kørsel på ujævnt terræn eller ved høj fart. Kør aldrig lige op eller ned af en stejl hældning.

Kør altid langsomt med læsseren i sving og når byrder transporteres.

**ADVARSEL**

Fare for at vælte - Pludselige bevægelser kan få maskinen til at vælte. Bevægelser, såsom at stoppe, dreje, eller sænke bommen brat, kan medføre tab af stabilitet. Kør altid langsomt og betjen læsserens reguleringshåndtag forsigtigt og omhyggeligt, især ved håndtering af tunge læs.

Arbejde på ujævnt underlag, hældende terræn og nær udgravninger



Ujævnt underlag kan få læsseren til at vælte – Fare for alvorlig personskade eller død.

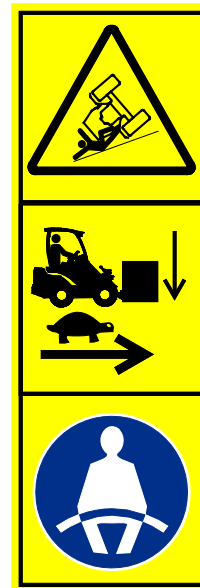
Stabiliteten og læsserens evne til at håndtere en belastning, reduceres væsentligt på skråt terræn. Maksimal løftekapacitet kan kun opnås på jævnt, fast underlag. På skråt terræn skal læsset holdes tæt på jorden, det må aldrig løftes højt.

Tunge læs bør kun håndteres i jævnt terræn.

På ujævnt terræn:

Vær ekstra opmærksom, når udstyret bruges på ramper eller i ujævnt terræn. Kør langsomt i ujævnt eller glat terræn og undgå pludselige ændringer i hastighed og retning. Betjen kontrolhåndtagene med rolige og jævne bevægelser. Hold øje med grøfter, huller og andre forhindringer, der kan få minilæsseren til at vælte.

Alle nominelle driftskapaciteter er baseret på det kriterium, at læsseren plan på et solidt underlag. Når læsseren betjenes under forhold, der afviger fra disse kriterier (fx i blød eller ujævn jord, i skråning eller ved genstand for glidelaster), er det nødvendigt at tage disse forhold i betragtning.



Fare for at vælte på ujævnt underlag – Kør langsomt på hældende overflader. Hold altid byrder tæt ved jorden. Hold sikkerhedsselen fastgjort for at forblive inden for beskyttelsesstrukturens område, hvis maskinen vælter. Håndtér altid kun tunge byrder på jævnt, fast underlag, mens du kører langsomt med maskinen.

- Ujævnt eller skråt terræn reducerer betydeligt den nominelle driftskapacitet (se også side 44). Husk, at den faktiske løftekapacitet i stor grad afhænger af driftsbetingelserne og læsserens betjening.
- Overhold de maksimale belastninger, der er angivet i læsserens lastdiagram og i denne operatørmanual som retningslinje.
- Minilæsserens knækled skal holdes i en lige position ved kørsel på hældenden overflader. Hvis læsseren drejes på skrå overflader, så mindskes læsserens stabilitet både fremad og sideværts. Det kan få maskinen til at vælte.
- Det anbefales at benytte ekstra sidevægte eller dæk med ballast. Se siderne 70 og for andre muligheder.

Husk på følgende ved arbejde med læsseren på ujævnt terræn:

- Tunge læs bør kun håndteres i jævnt terræn. Løft og drejning på ujævne overflader kan få læsseren til at vælte.
- Kør ikke på for stejle skrånninger – hold øje med grøfter, mandehuller og stejle stigninger, som kan få læsseren til at vælte.
- Kør lige op eller ned på stejle skrånninger, ikke på tværs af skrånningen. Hold den tunge ende af læsseren vendt i nedadkørende retning på skrånninger – Når du kører med en last eller et tungt redskab, skal du holde lasten ned ad bakke og tæt på jorden og køre baglæns op ad bakken.
- Kør aldrig langs en udgravning. Tænk på at udgravninger og grøfter pludselig kan styrte sammen. Udvis stor forsigtighed ved kørsel nær grøfter eller volde, og undgå at køre langs en grøft, da maskinen pludselig kan vælte, hvis en kant styrter sammen. Hold god afstand til grøfter, mindst svarende til grøftens bredde.
- Parkér ikke læsseren på en skrånning. Hvis dette ikke kan undgås, skal parkeringsbremsen tilkobles. Parkér læsseren på tværs af skrånningen, og sænk lasten eller redskabet ned på jorden. Brug om nødvendigt hjulblokke. Aktivér altid parkeringsbremsen.

Personlig sikkerhed og værnemidler

Benyt egnet arbejdstøj og personlige værnemidler.

- Beskyt dig selv mod arbejdsrelaterede farer som f.eks. støj, udslynget materiale eller støv.
- Følg reglerne angående personlige værnemidler. Benyt sikkerhedsbriller og hjelm samt andet sikkerhedsudstyr efter behov.
- Læs også manualen for det enkelte redskab for information om påkrævet sikkerhedsudstyr.



- Støjniveauet ved førersædet kan overstige 85 dB (A) afhængigt af redskabet og arbejdets art. Benyt høreværn under arbejdet med minilæsseren.



- Benyt beskyttelseshandsker.



- Benyt sikkerhedssko under arbejdet med minilæsseren.



- Benyt sikkerhedsbriller ved håndtering af hydrauliske komponenter og under udførelse af vedligeholdelses- eller servicearbejde.

Afhængigt af det monterede redskab og arbejdets art kan det være nødvendigt at benytte sikkerhedsbriller, mens der arbejdes med læsseren.



- Benyt altid sikkerhedssele under arbejdet med læsseren.



- Ved arbejde på byggepladser anbefales det at bære beskyttelseshjelm, det kan endda være lovligt udstyr sammen med FOBS beskyttelsestag.



- Afhængigt af arbejde og arbejdsområde, kan det også være nødvendigt med en åndedrætsmaske eller andet luftfilterapparat. Undersøg om der er krav til andet sikkerhedsudstyr på din specifikke arbejdsplads.



Hold dig inden for ROPS sikkerhedsbøjls beskyttende område. Benyt altid sikkerhedssele, så du forbliver i førersædet, hvis læsseren vælter.



Advarsel om kvartsmel. Langvarig eller gentagen eksponering for krystallinsk kiselsyre kan forårsage alvorlige eller dødelige respiratoriske sygdomme. Sundhedsstyrelsen anbefaler at begrænse eksponeringen for støv fra jordflytning og lignede arbejde. Undgå om muligt spredning af støv, hold læsserens førerhus fri for støv. Brug åndedrætsværn, når det er nødvendigt.

Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS)

Læsseren er udstyret med Rolling Over Protective Structure (ROPS) og Falling Object Protective structure (FOPS). Disse sikkerhedsstrukturer er vigtige dele af operatørens sikkerhed, og de skal være monteret på maskinen.

Sikkerhedsbøjlen (ROPS) beskytter operatøren i tilfælde af, at maskinen vælter. Benyt sikkerhedssele under arbejdet med en maskine med ROPS. Alle førerhuse er ROPS- og FOPS-testede og certificerede.



Fare for knusning – Sørg for, at sikkerhedsanordningerne altid er installerede. Forsøg aldrig at reparere, fjerne eller ændre ved sikkerhedsudstyret. Kontakt service, hvis de beskadiges.

Spænd altid sikkerhedsselen, så du holdes indenfor sikkerhedsbøjls beskyttende område. Hvis du ikke bruger sikkerhedsselen, kan du blive knust under sikkerhedsbøjlen eller andre dele af læsserens struktur, hvis den vælter.

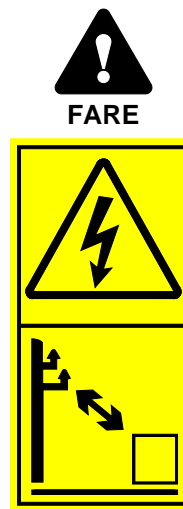
Beskyttelse mod nedfaldende genstande

Læsseren er udstyret med et førerværn mod nedstyrtende materialer (FOPS) i klasse 1, dvs. beskyttelse mod moderate påvirkninger fra nedfaldende materialer. Sørg for at være bekendt med begrænsningerne af FOPS i klasse 1. Der kan være særlige risici i dit arbejdsmiljø på grund af nedfaldende genstande og det beskyttelsesniveau, der er nødvendigt for at reducere risikoen. Brug af læsseren med beskyttelse mod nedfaldende genstande i klasse 1 kan være forbudt på arbejdsområdet.

Ændringer

Enhver ændring af denne maskine skal på forhånd være godkendt af en autoriseret Avant repræsentant. Ændringer af læsseren eller redskabet kan medføre fare og i værste fald alvorlige kvæstelser eller død. Uautoriserede ændringer kan øge risikoen for ulykker og skader og forkorte maskinens levetid. Ændringer på de elektriske systemer kan udgøre en alvorlig risiko for elektrisk stød, brand og skader eller batteriets eksplosion. Ændringer eller forkert udførte reparationer kan også medføre, at læsseren ikke længere overholder bestemmelserne vedrørende elektromagnetiske emissioner. Brug kun originale reservedele.

Arbejde i nærheden af elkabler



Fare for elektrisk stød - Hold afstand til elektriske kabler.

Kontakt med eller arbejde for tæt på elektriske ledninger kan føre til livsfarligt elektrisk stød. Hold læsser og redskab i tilstrækkelig afstand fra alle elektriske kabler, se tabellen nedenfor. Antag aldrig, at et kabel er frakoblet.

Tabel 1 - Sikkerhedsafstand til elektriske kabler

Brug denne tabel over minimale sikkerhedsafstande til elektriske kabler, hvis andre oplysninger ikke er tilgængelige.

Spændingsniveau	Sikkerhedsafstand, minimum
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Ukendt spænding	5 m

I tilfælde af utilsigtet kontakt med eller nærhed til en spændingsførende strømkilde, eller hvis elektriske kabler blotlæsses under udgraving:

- Forlad ikke læsseren, før elektriciteten er afbrudt af kvalificerede teknikere, normalt fra det lokale elforsyningsselskab.
- Hvis det er absolut nødvendigt: spring ud fra læsseren med fødderne tæt ved hinanden, og fortsæt væk fra læsseren, indtil du er på sikker afstand.
- Advar andre om ikke at nærme sig læsseren, før det er sikkert.

Sikkerhed ved udgravning



Fare for alvorlig personskade eller død – Planlæg alt gravearbejde i forvejen. Utilsigtet eller tilsigtet kontakt med elkabler, gasrør, telekommunikationskabler, vandledninger eller andre nedgravede ledninger, kan forårsage alvorlige kvæstelser og være dødelig. Kontakt de lokale myndigheder, inden udgravningen påbegyndes.

Udgravning kan fritlægge elektriske kabler, og nogle redskaber gør det muligt at nå luftkabler med læsseren, hvilket skaber risiko for livsfarlige, elektriske stød.

Planlæg arbejdet og tag de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

Dybere udgravninger kan falde sammen. Afhængig af forskellige faktorer som jordtype, fugtighedsindhold, regnvand, udgravningens stejlehed kan udgravningen falde sammen og begrave personer i udgravningen. Kontakt de lokale myndigheder eller tilsynsmyndigheder for at få oplysninger om, hvordan man reducerer risikoen for, at udgravninger falder sammen.

Husk, at rør muligvis ikke er markeret korrekt. Kontakt de lokale myndigheder om oplysninger om mulige farer i jorden i tilfælde af tvivl.

Kontakt de lokale myndigheder, inden udgravningerne påbegyndes.

Ved udgravning på visse områder kan det være lovpligtigt at kontakte de relevante myndigheder, før udgravningen startes. Visse steder tilbydes en direkte telefonlinje eller information på et websted, hvor du kan finde mere information om mulige farer i jorden. Undersøg lokale de lokale bestemmelser, før du starter udgravningen.

Hvis du beskadiger nedgravede el- eller kommunikationskabler, gas- eller vandrør eller lignende strukturer, kan du risikere alvorlig personskade og dødsulykker. Skader forårsaget under udgravning kan også medføre betydelige skader på ejendom. Som operatør af udstyret er du ansvarlig for sikkerheden ved ethvert gravearbejde, og du kan også være ansvarlig for eventuelle skader som følge af gravearbejdet.

Læsserens elektriske systemer og batteri - Sikkerhed

**ADVARSEL**

Fare for elektrisk stød eller voldsom brand i batteriet - Håndtér altid batteriet med forsigtighed. Læsseren er udstyret med et højeffektiv lithium-ion-batteri, der kan udlede farlige, sågar dødelige niveauer af elektrisk strøm og spænding. Misbrug af batteriet eller brug af et beskadiget batterisystem skaber risiko for voldsom brand i batteriet og farligt elektrisk stød. Følg instruktionerne i denne vejledning vedrørende opladningsprocessen, korrekte typer af opladere, brug og vedligeholdelse af batteripakken og de elektriske systemer i læsseren.

Læsserens elektriske systemer

Læsserne e513 og e527 bruger et litium-ion-batteri til strømforsyning af læsserens elmotorer. Batteriet er en komplet gruppe, og fungerer kun som komplet system. Batteripakken indeholder litium-ion-celler, som er nedsænket i en termisk styrevæske. Batteripakken indeholder også batteristyringsystemet og anden overvågningselektronik, der sikrer pålidelig og sikker drift af batteriet.

Batteripakken er et forseglede system, som aldrig må åbnes, ændres eller bruges på andre måder end dem, der er oplyst i denne brugsanvisning. Enhver reparation skal overlades til Avants service.

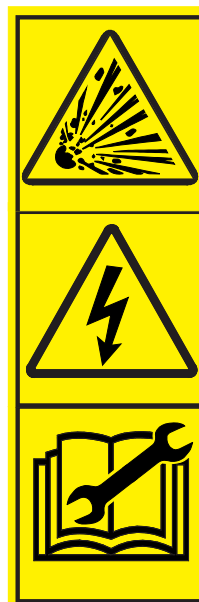
Energien fra batteriet bruges i to parallelle systemer:

1. Højspændingsforsyningen (mærkespænding 44 V) fra batteriet konverteres af en omformer til en højspændings- og højstrømsstyrke, der driver læsserens elmotorer.
2. En 12 V DC-konverter strømforsyner styresystemerne på læsseren, hydraulikventilerne, instrumentpanelet, stikkontakter osv.

Forsøg aldrig at åbne eller ændre højspændingssystemet. Tilslut aldrig et redskab direkte til højspændingssystemet. Hvis systemet håndteres skødesløst eller sikkerhedsanordningerne tilsidesættes, kan det udsende høj strøm, som kan være dødelig eller forårsage elektrisk stød eller hvis forbrændinger.

BEMÆRK

Som ekstraudstyr kan læsseren udstyres med et ekstra, lille 12 V-batteri til at drive redskaber, der har elektriske funktioner, og sættet med lygter til kørsel på offentlig vej. Hvis installeret, er 12 V-batteriet altid tændt. Batteriet er placeret ved den bageste ramme på venstre side af læsseren.

**FARE**

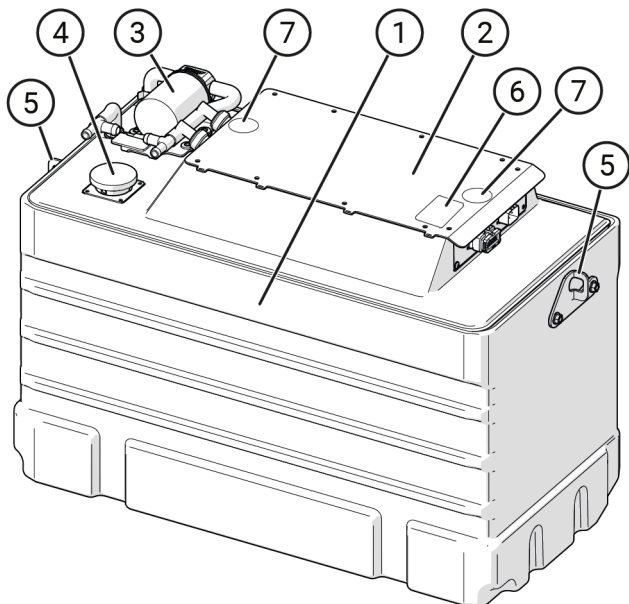
Misbrug, beskadigelse eller kortslutning af batteriet kan forårsage brand i batteriet - Forsøg aldrig at åbne eller skille batteripakken ad. Afbryd batteriet før vedligeholdelsesarbejde udføres.

Brug kun originale Avant-opladere til at oplade batteriet. Batteriet må aldrig åbnes.

Isolér batteriet fra læsserens elektriske systemer ved at fjerne tændingsnøglen, før der udføres arbejde på læsserens elektriske systemer. Kontrollér, at alle kabler og isoleringsmanchetter samt dæksler er i god stand, og at metalledere ikke er blotlagte.

Håndtér batteriet med forsigtighed.

Batteripakkens væsentlige dele er vist i den følgende figur.



1. Batterihus
2. Batteristyringssystem
3. Pumpeenhed
4. Dæksel på batterivæske
5. Løfteøjer på begge sider af batteripakken (se side 138)
6. Mærkat: Batterisikkerhed
7. Mærket (2 stk.): Batteriforsegling

Vær altid opmærksom på følgende generelle instruktioner i forbindelse for litium-ion-batteriet:

- Batteripakken er et forseglede system uden dele, der skal vedligeholdes. Batteriet må kun vedligeholdes af fagkyndigt personale.
 - Forsøg aldrig at åbne batteriet eller dækslet på batterivæsken.
 - Fjern aldrig batteriet fra minilæsseren.
 - Tilslut eller frakobl aldrig kabler til batteriet eller andre af læsserens elektriske systemer.
 - Al reparation og service, der ikke er vist i denne operatørmanual, skal overlades til Avants kvalificerede service.
- Brug kun opladere, der er specificeret til denne læsner. Brug aldrig en beskadiget oplader eller beskadigede opladerkabler. Følg instruktionerne til opladeren.

- Sørg for at overholde korrekte temperaturforhold under opladning, opbevaring og brug af læsseren. Se side 5 for flere oplysninger.
- Brug kun batteriet til det tilsigtede formål. Anden brug af batteriet er forbudt.
- Batteriet må ikke udsættes for
 - overdreven mekanisk belastning
 - varme omgivelser (>60 °C)
 - statisk elektricitet
- Til termisk styring er batteriet fyldt med OptiTemp® fluid. Systemet kræver ikke kontrol eller vedligeholdelse. Åbn aldrig dækslet på batterivæsken. Hvis forseglingen på låget fjernes eller beskadiges, bortfalder garantien på batteriet.
- Hvis en sikring på læsseren udkobler gentagne gange, bør årsagen undersøges. Brug altid den rigtige størrelse sikring. Batteriet indeholder ingen indvendige sikringer eller elektronik, som skal udskiftes.
 - Hvis det er nødvendigt at opnå adgang til sikringer, elmotorer eller andre af læsserens elektriske dele, skal tændingsnøglen være fjernet fra nøglekontakten for at forhindre, at batteriet kan tændes.
- Battericeller indeholder elektrolyt, som er ætsende og brandfarlig. Brændende elektrolyt danner giftige dampe.
 - Hvis batteriet er beskadiget, eller der er synlige skader på batterihuset, skal læsseren parkeres udendørs på et sikkert sted og sættes ud af drift. Et beskadiget batteri kan antænde spontant, også lang tid efter en ulykke.

Brugte batterier skal håndteres og bortskaffes som farligt affald. Batterier skal genbruges eller bortskaffes korrekt. Se mere herom på side 139.

**ADVARSEL**

Litium-ion-batteri, brandfare og elektrisk stød – Forsøg aldrig at åbne batteriet. Brug af et beskadiget batteri, ekstrem varme, forkert opladningsprocedure eller anden forkert brug kan forårsage voldsom brand i batteriet.

Brug aldrig et beskadiget batteri. Hvis batteriet har været involveret i en kollision, er faldet ned fra en højde, eller hvis en ekstern genstand har trykket mod batterihuset, skal læsseren parkeres udendørs på et åbent område på afstand af bygninger. Batteribrand kan starte efter lang tid.

Batteriet indeholder ingen indvendige dele, som kan vedligeholdes af brugeren. Forsøg aldrig at åbne batterimodulet eller at reparere nogen batterirelateret del.

**ADVARSEL**

Fare for elektrisk stød og kontakt med lækende termisk væske, hvis batteriet tabes – Fjern eller installer aldrig batteriet på egen hånd. Batteriet må kun løftes ved at anhugge det med passende løfteudstyr i dets løfteøjjer. Kontakt altid autoriseret Avants servicepersonale, hvis batteriet skal udskiftes.

Forebyggelse af brand

For at minimere brandfaren skal læsseren holdes ren og anvisningerne i denne brugsanvisning skal følges. Overhold altid de følgende generelle brandsikkerhedsinstruktioner:

- Følg vedligeholdelsesinstruktionerne. Hold læsseren ren, og kontrollér dens generelle tilstand som anvist. Kontrollér tilstanden af ledninger og deres installation.
- Hold altid læsseren ren for at undgå ophobning af brandbart materiale, rester af brændsel og f.eks. støv, blad, hø, strå osv. Se side 122 for flere oplysninger om rengøring af læsseren.
- Hold alle kølere, kølebæsere og køleflader rene.
- Brug aldrig minilæsseren i tilfælde af batterilækager. Batteriet skal fyldes med den termiske væske, der er specificeret af Avant. Åbn aldrig dækslet på den termiske batterivæske.
- Der er mange dele af læsserens elektriske system, som bliver meget varme under normal drift. For at undgå brandfare og sikre, at alle elektriske og batterirelaterede systemer afkøles, er det nødvendigt at holde læsseren ren. Overophedede elektriske dele kan afkorte deres levetid eller forårsage brand.
- Hydraulikolie må kun påfyldes på godt ventilerede steder.
- Olielækager på varme dele antænde. Reparér alle beskadigede eller lækkende komponenter før læsseren tages i brug.

Gør dig bekendt med, hvor det nærmeste brandslukningsudstyr er placeret på arbejdsstedet. På nogle områder kan en ildslukker være obligatorisk. Opbevar en ildslukker af godkendt type til flere slukningsopgaver i nærheden af stedet, hvor læsseren opbevares.

Undgå at køre i områder med åben ild eller betydelige varmekilder. Batterihuset er designet til at modstå temperaturer på op til 80 °C



Brandfare – Battericeller indeholder brændbar elektrolytvæske, som er skadelig og meget giftig. Undgå enhver kontakt lækket elektrolytvæske. I tilfælde af brand kan batterielektrolyt udsende giftige gasser. Lækkende elektrolyt reagerer med fugt og danner hydrogenfluoridgas, som er en stærk syre og giftig.



Fare for brud på batterihuset, brand og udslip af skadelige gasser – Kontrollér straks batteriet, hvis læsseren har været involveret i en ulykke. Batteriet er delvist beskyttet af læsserens ramme og kan modstå kollisioner eller andre skader, der kan opstå, når læsseren kører med sin maksimale hastighed. Men lange eller fremspringende genstande som f.eks. truckgafler kan støde ind i batteripakken ved en kollision. Det kan forårsage lækage af termisk væske og fare for brand i batteriet. Lad altid læsseren og batteriet kontrollere, hvis læsseren har været udsat for kollision, stød eller anden belastning eller stress, der ikke er typisk for en læsser.



Fare for brand og elektrisk stød – Afbryd brugen, og træf straks brandforebyggende foranstaltninger, hvis batteriet eller dets hus er synligt beskadiget. Et beskadiget batteri kan antænde spontant, også efter nogen tid. Hvis batteriet er synligt beskadiget, eller der er mistanke om beskadigelse efter et sammenstød eller anden ulykke, skal læsseren parkeres på et åbent område på afstand af bygninger, biler eller anden ejendom, hvis muligt. Træf denne foranstaltning, også selvom der ikke er synlig røg eller andre tegn på brand. Overvåg læsseren i mindst 24 timer, og kontakt derefter Avants service for at få batteriet udskiftet.

I tilfælde af brand



Mekanisk beskadiget eller delvist udbændt batteri må ikke efterlades uden opsyn. Batterier kan selvantænde på grund af litium-ion-batteriernes kemiske egenskaber.

Gør dig bekendt med, hvor det nærmeste brandslukningsudstyr er placeret på arbejdsstedet. På nogle områder kan en ildslukker være obligatorisk. Opbevar en ildslukker af godkendt type til flere slukningsopgaver i nærheden af stedet, hvor læsseren opbevares.

Brug en almindelig ildslukker eller masser af vand til at slukke en brand. En ildslukker, der opfylder kravene til EN 3, klasse ABC, eller en ildslukker af tilsvarende type med samme eller højere ydeevne, anbefales.

Det er vigtigt at være forberedt og slukke en brand så hurtigt som muligt, efter den konstateres. Battericellerne indeholder brandfarlige stoffer og udvikler giftige dampe ved forbrænding.

I tilfælde af ild eller røg

Fjern alle omkringstående personer fra maskinen. Flyt maskinen til et sted, hvor det er sikkert at efterlade den, hvis dette er muligt. Indånd ikke røg. Tilkald brandvæsenet. Brug ildslukkere og vand, når det er hensigtsmæssigt og muligt.

Brandslukning

Hvis det er sikkert at nærme sig den brændende maskine (dvs. indånding af røg kan undgås, og temperatur og vindforhold tillader at nærme sig den brændende genstand) skal en almindelig ildslukker (såsom EN 3 klasse ABC) og masser af vand bruges til at slukke ilden.

Hvis ilden har nået litium-ion-battericellerne, er det vanskeligt at slukke ilden. Brug rigeligt med vand til afkøling og inddæmning af et brændende batteri, hvis indånding eller anden eksponering for dampe kan undgås. Flyt en brændende maskine udendørs, når det er muligt. På grund af de kemiske egenskaber ved litium-ion-batterier, der er beskadigede eller delvist brændte, kan et batteri selvantænde igen efter flere timer. Informer altid brandvæsenet om, at maskinen er udstyret med et litium-ion-batteri.



FARE

Det kan være livsfarligt at indånde giftige brandgasser – Hold afstand til en brændende læsner. Lær på forhånd, hvordan man reagerer på en brand. Hvis der går brand i læsneren, kan farlige stoffer fra batteriet frigives. Dette medfører fare for brand i batteriet og/eller skadelige gasemissioner.

Oplysninger om batterimaterialer

Følgende oplysninger er til brandmænd og til genvinding af batterier.

Batterihus	Polypropylen- og polyethylenplast
Termisk væske	Avant OptiTemp-væske Ikke klassificeret som brandfarligt, men kan brænde.
Elektrolyt battericeller	i Organisk, ætsende elektrolyt. Brændbar væske. Udvikler farlig hydrogenfluorid ved kontakt med vand.

I tilfælde af en ulykke

Hvis batteriet udsættes for stød, eller batterikassen bliver beskadiget, skal læsneren om muligt parkeres udendørs på afstand af bygninger og andre køretøjer. Et litium-ion-batteri kan selvantænde, hvis battericellerne er blevet beskadiget. Navnlig hvis den termiske væske i batteriet begynder at lække, udgør dette en reel fare for brand i batteriet. Hold øje med den beskadigede maskine, og kontakt brandvæsenet.



ADVARSEL

Fare for udslip af giftige gasser – Udsæt aldrig lækende elektrolyt for vand. Vand reagerer med den lækede batterielektrolyt, som vil frigive giftige gasser. Batterihuset er designet til at forhindre indtrængen af vand, når det er intakt. Kontrollér visuelt, at batterihuset ikke er beskadiget. I tilfælde af lækage fra et beskadiget batteri, er det nødvendigt at bruge passende personlige værnemidler og opsamle væskelækager med håndklæder eller andet absorberende materiale. Undgå at køre i områder, hvor vandstanden kan nå op til batteriet.

Beskrivelse af læsseren

Identifikation af læsseren

Skriv læsserens identifikationsoplysninger i de følgende felter. Sørg for at have disse oplysninger ved hånden ved bestilling af reservedele.

1. Minilæssermodel _____
2. Læsserens serienummer _____
3. Fabrikationsuge og -år _____

Læsserens serienummer er trykt på typeskiltet, som også angiver læsserens model.

Forhandler: _____

Kontaktoplysninger

BEMÆRK

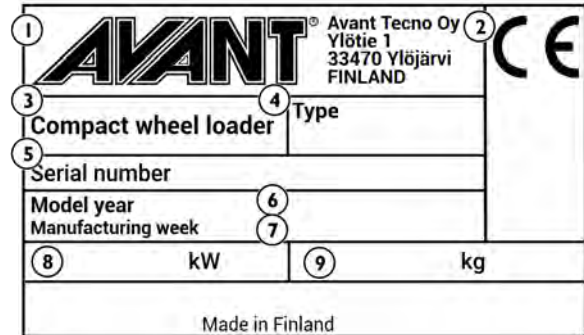
Skriv serienummeret på din læsser og batteriet ned. Hav dem altid ved hånden, når du kommunikerer med din forhandler eller Avant-servicepartnere. Serienummerene hjælper til at identificere de korrekte reservedele til din læsser.

Læsserens identifikationsplade:

Minilæsserens identifikationsplade – tæt ved kørepedalene

Typeskiltets indhold:

1. Fabrikantens navn og adresse
2. CE-mærke
3. Maskinens betegnelse
4. Læsserens typekode*
5. Serienummer*
6. Modelår*
7. Fabrikationsuge/-år*
8. Installeret nettoeffekt*
9. Operativ masse*



* Skiltene, der er vist i denne operatørmanual, er eksempler på etiketterne på læssere. Se identifikationspladerne på din læsser for detaljerede oplysninger om din specifikke læsser. Nogle læssere, der er beregnet til at blive brugt uden for Den Europæiske Union, er muligvis ikke forsynet med CE-mærket.

Stemplede markeringer på læsser (VIN-nummer)

Hvis læsseren oprindeligt bestilles med trykt køretøjsidentifikationsnummer (VIN-nummer), er den placeret som følger:

Frontramme



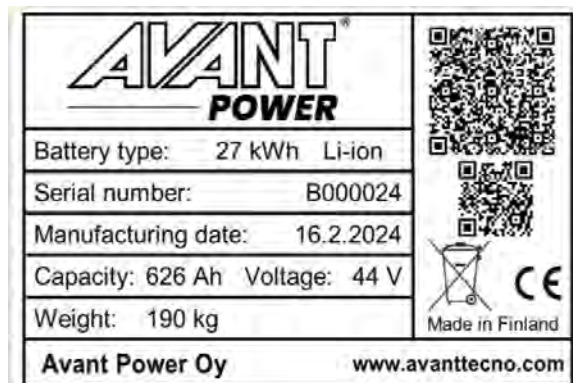
Bagramme



Batteriidentifikation

Batteriets typeskilt er placeret på batterihuset.

Flere oplysninger om batteriet kan findes på side 40.



Læsserens vigtigste dele

Det følgende billede viser læsserens vigtigste dele: Disse generelle dele er de samme uanset førerhusets type.



1. Frontramme

På frontrammen er monteret: førersæde, betjeningslementer, hydrauliske kontrolventiler, hydraulikolietank, udtag til redskabshydraulik, forhjul, hydraulikmotorer og læsserens bom med redskabskoblingspladen.

2. Bagramme

På bagrammen er monteret: batteripakke, elektriske motorer, indbygget oplader med stik, hydraulikpumper, baghjul, hydraulikmotorer, parkeringsbremse og kontravægte.

Avant Power OptiTemp®-litium-ion-batteripakke omfatter termiske styringssystemer, opladningsporte og intern oplader. Se side 40 for yderligere oplysninger om batteriet.

3. Knækled

Knækledet forbinder frontrammen og bagrammen. Minilæsseren styres hydraulisk ved hjælp af en styrecylinder, som er monteret mellem frontrammen og bagrammen. Hydraulikslanger og elektriske ledninger er ført gennem knækledet.

4. Læsserens bom

Læsserens bom er monteret på frontramme og styres fra førersædet med kontrollhåndtaget. Redskabskoblingspladen er monteret for enden af bommen. Bommen er teleskopisk, med 600 mm hydraulisk forlængelse. Bommen kan udstyres med hydraulisk selvnivellering.

5. Redskabskoblingsplade

Redskaberne kobles på redskabskoblingspladen. Låsestifterne på pladen kan betjenes manuelt (standard) eller hydraulisk (ekstraudstyr).

6. Udtag til redskabshydraulik

Redskabshydraulikken kobles på dette udtag. Udtaget er udstyret med Faster lynkobling og er dobbeltvirkende: det har to trykslanger og en returslange, jf. page 95.

7. ROPS sikkerhedsbøjle

ROPS rammen (Roll-over protective structure) opfylder standard ISO 3471:1994 med ændringsforslag 1:1997 og Teknisk berigtigelse 1:2000 for en maksimal maskinkonfigurationsmasse på 2720 kg.

8. FOPS beskyttelsestag

FOPS beskyttelsestag (Falling objects protective structure) monteres på ROPS. Opfylder ISO 3449:2005 (1365 J) kriterierne.

Skilte og mærkater

Vist i figuren nedenfor, og opført på næste side, er de etiketter og mærker, som skal være synlige på udstyret. Erstat manglende eller ulæselige advarselmærkater. Nye mærkater fås hos din AVANT forhandler eller hos producenten. Du kan finde kontaktoplysninger på omslaget af denne operatørmanual.

Andre skilte end sikkerheds- og advarselsskilte er opført på listen i det separate reservedelskatalog.

Sådan placerer du en ny mærkat

Rengør overfladen for snavs, støv, fedt og lignende, før den nye mærkat sættes på. Løft et hjørne af bagpapiret og sæt den afdækkede klæbeflade på den rengjorte overflade - vær omhyggelig med at placere mærkaten korrekt. Fjern resten af bagpapiret og tryk mærkaten fast med hånden, fra midten og ud for at udglatte mærkaten og aktivere limen på bagsiden.



ADVARSEL






Advarselmærkaterne indeholder vigtige sikkerhedsinformationer, og de hjælper med at huske de risici, der er forbundet med brugen af udstyret.


Sørg for, at følgende skilte og mærkater er rene, ubeskadigede og læsbare. Hvis nogle af disse mærkater mangler eller er ulæselige, må læsseren ikke bruges, før de er blevet udskiftet. Spørg efter nye mærkater hos din AVANT forhandler.





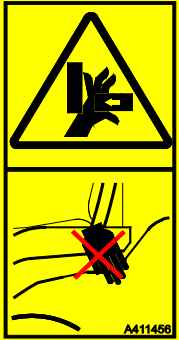
Tabel 2 - Liste over maskinens sikkerhedsmærkater

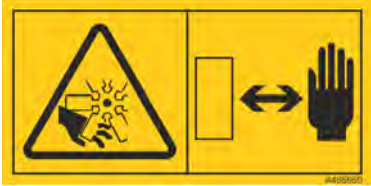



Mærkat		
1		<p>Placering Panel foran førersædet</p> <p>Produktkode A465711</p>
Symbol		Sikkerhedsmeddelelse
a		<p>ADVARSEL</p> <p>a Forkert brug, misbrug eller skødesløs brug kan medføre farer, der kan forebygges ved at følge instruktionerne. Læs alle instruktioner grundigt inden anvendelse af læsseren.</p> <p>b Sænkning af bommen kan forårsage knusningsfare, med dødsfald eller alvorlig personskade til følge. Hold afstand til maskinens farezone.</p> <p>c Fare for at falde ned og blive kørt over. Transportér og løft aldrig personer med læsseren eller redskabet.</p> <p>d Risiko for udslyngning af væsker under tryk. Brug aldrig hænderne til at søge efter lækager. Brug et stykke pap og et forstørrelsesglas til at søge efter lækager.</p> <p>e Risiko for at tabe redskabet. Sørg altid for at begge låsestifter er låst. Kontrollér begge låsestifter, før redskabet flyttes.</p>
b		
c		
d		
e		
f		

Mærkat		
<p>g</p> 	<p>f Risiko for at blive knust af kørende læsser.</p> <p>Aktivér parkeringsbremsen og sænk redskabet til jorden. Sørg for at læsseren ikke bevæger sig når førersædet forlades.</p> <p>g Følg den sikre stopprocedure, og overhold de oplysningerne om vedligeholdelse og service.</p> <p>Fjern altid tændingsnøglen fra læsseren, når den efterlades uden opsyn.</p> <p>Fjern altid ladekablet, før læsseren startes.</p>	
<p>h</p> 	<p>i</p> 	<p>h Brug altid sikkerhedssele.</p> <p>i Benyt høreværn. Støjniveauet ved førersædet og i læsserens arbejdsområde når 88 dB (A) eller højere, afhængigt af brugen og redskabstypen.</p> <p>Eksposering for støj kan forårsage høreskader.</p>
<p>j</p> 	<p>k</p> 	<p>j Benyt skridsikre sikkerhedsstøvler.</p> <p>k Benyt beskyttelsehandsker, som sikrer et godt greb.</p>

Mærkat	Meddelelse
<p>2</p> 	<p>På Avant e513</p> <p>Produktkode A442339</p> <p>FORSIGTIG Stop, før du bruger parkeringsbremsen.</p> <p>Aktivering af parkeringsbremsen mens maskinen kører, kan blokere hjulene og forårsage et pludseligt stop. Gentagen brug under kørsel, vil ødelægge de hydrauliske motorer.</p> <p>Håndbremsen må kun benyttes til at standse maskinen i nødstilfælde.</p>
	<p>Placering</p> <p>ROPS halvtag: Nær styrehjulet</p> <p>På førerhus L: Over displaypanel på førerhusets ramme</p>

Mærkat		Meddelelse	
3		<p>Placering Panel i nærheden af rattet</p> <p>Produktkode A441497</p>	<p>ADVARSEL</p> <p>Risiko for at vælte til siden ved kørsel på ujævnt underlag, ved kørsel med høj hastighed eller med tung last.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hold byrder tæt ved jorden. 2. Kør langsomt på ujævne overflader og ved transport af tunge belastninger. <p>Spænd altid sikkerhedsselen.</p> <p>Hvis sikkerhedsselen ikke bruges, er der fare for knusning mellem førerværnet mod væltning (ROPS) og jorden, hvis læsseren vælter.</p>
4		<p>Placering Panel i nærheden af rattet</p> <p>Produktkode A465683</p>	<p>ADVARSEL</p> <p>Følg altid denne sikre stopprocedure.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sæt redskabshydraulikkens kontrolhåndtag i neutral position. 2. Sænk redskabet ned på jorden. 3. Kobl parkeringsbremsen til. 4. Stop elmotorerne: <ol style="list-style-type: none"> a) Bring pumpens reguleringsgreb i tomgangspositionen b) Drej tændingsnøglen til venstre for at slukke for motorerne. 5. Aflast resttrykket i det hydrauliske kredsløb. Flyt reguleringsgrebene et par gange til deres yderste positioner. 6. Løsn sikkerhedsselen. 7. Fjern tændingsnøglen

Mærkat		Meddelelse	
5		<p>Placering Bom, på begge sider</p> <p>Produktkode A417273 (2 stk.)</p>	<p>FARE</p> <p>Sænkning af bommen kan forårsage knusningsfare, med dødsfald eller alvorlig personskade til følge.</p> <p>Hold afstand til læsserens og redskabernes fareområder.</p>
6		<p>Placering Ved læsserens indstigningspunkt</p> <p>Produktkode A411455</p>	<p>ADVARSEL</p> <p>Fare for knusning - Små mellemrum mellem dækkene på den knækstyrede læsser. Grib aldrig fat i rattet, når du står udenfor maskinen, for at forhindre, at hjulene bevæger sig. Heller ikke, når du skal ind på førersædet.</p>
7		<p>Placering Kun på læssere med ROPS eller førerhus L Ved læsserens indstigningspunkt</p> <p>Produktkode A411456</p>	<p>ADVARSEL</p> <p>Fare for knusning - Hold hænder og fødder indenfor sikkerhedsområdet.</p>

Mærkat		Meddelelse
8	 <p>Placering Batterirum, nær køleblæserne i elmotorrummet.</p> <p>Produktkode A465950</p>	<p>ADVARSEL Fare for skader på fingrene – Køleblæserne kan starte uventet.</p> <p>Batteriernes og elmotorernes køleblæsere kan starte automatisk. Hold fingrene borte fra blæserne.</p>
9	 <p>Placering Elmotorrum, oven på motormodulet.</p> <p>Produktkode A417270</p>	<p>ADVARSEL Risiko for forbrændinger - Ekstremt varme overflader. Hold afstand til varme overflader.</p> <p>Lad læsseren køle helt af inden udførsel af service.</p>
10	 <p>Placering Batterirum, på batteripakkens toppanel (2 stk.).</p> <p>Produktkode A465941</p>	<p>BEMÆRK Bryd eller fjern ikke forseglingsmærkat.</p> <p>Garantien bortfalder, hvis denne mærkat fjernes.</p>
11	 <p>Placering Batterirum, under opladningsstikkene.</p> <p>Produktkode A465945</p>	<p>ADVARSEL Fare for elektrisk stød eller brand – Læs operatørmanualen.</p> <p>Upassende stikkontakt kan forårsage brand.</p> <p>Brug kun den originale eksterne Avant-oplader til hurtig opladning. Stop altid den eksterne opladning, før hurtigopladeren kobles fra læsseren.</p>

Mærkat

12



Placering

På batteripakkens toppanel.

Produktkode

A466041

Symbol

Sikkerhedsmeddelelse

a



b



ADVARSEL

- a) Brug beskytteshandsker ved håndtering af batteripakken.
- b) Brug øjenværn, når batteripakken håndteres.
- c) Smid ikke batteripakken bort med husholdningsaffaldet.
- d) Alvorlig sundhedsfare – Kan skade fertiliteten eller fosteret, være kræftfremkaldende, forårsage allergi eller astmasymptomer eller skade organer.
- e) Farlig for miljøet. Giftig for vandlevende organismer.
- f) Brandfarlig – Meget eller ekstremt brandfarlig gas, aerosol, væske og damp.
- g) Sundhedsfare – Kan forårsage allergiske hudreaktioner eller alvorlig øjenirritation. Skadelig ved indtagelse eller indånding. Skadelig for miljøet.

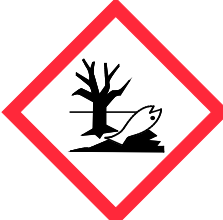
c



d



e



f


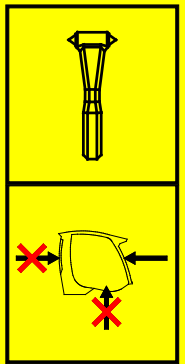


g

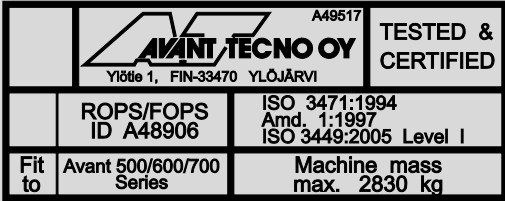


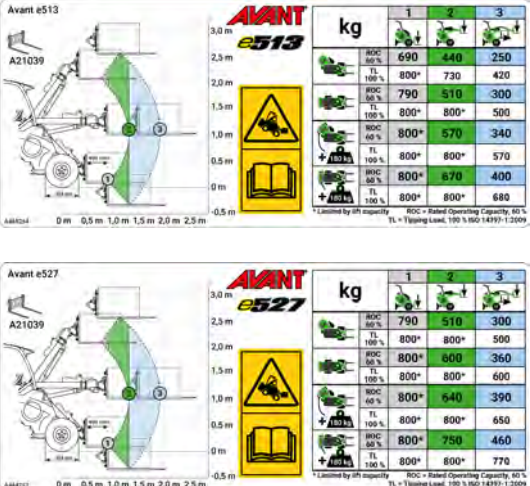


Tabel 4 - Yderligere skilte på læssere udstyret med førerhus

Følgende mærkater er anbragt på læsseren, hvis den er udstyret med førerhus L.

Mærkat		Meddelelse
13	 <p>Placering På L-førerhuset: Forrude</p> <p>Produktkode A420044</p>	<p>NØDUDGANG</p> <p>Brug hammeren til at knuse ruden. Sørg for, at sikkerhedshammeren er tilgængelig i en nødsituation.</p>
14	 <p>Placering Kun på førerhuset: Nær ved højre rude</p> <p>Produktkode A411021</p>	<p>NØDHAMMER</p> <p>Brug hammeren til at knuse en glasrude. På læssere udstyret med førerhuset L kan forruden bruges som nødudgang, hvis glasset knuses med hammeren. Husk, at hvis sideruderne og bagruden er fremstillet af polykarbonat, så kan de ikke knuses med hammeren.</p>

Tabel 5 - Oplysningsskilte

Mærkat	Meddelelse	
<p>15</p> 	<p>ROPS/FOPS-godkendelse, for læssere med ROPS sikkerhedsbøjle eller førerhus L</p>	<p>Placering ROPS sikkerhedsbøjle, indvendig</p> <p>Produktkode A49517</p>
<p>16 ROPS-halvtag</p> 	<p>Lydeffektniveau 100 dB(A) 2000/14/EF</p> <p>Lydtrykniveau 88 dB(A) ved førersæde</p>	<p>Placering Panel til højre for førersædet</p> <p>Produktkode A465624</p>
<p>17</p> 	<p>Korrekt type hydraulikolie Se side 130</p>	<p>Placering Panel under førersædet Den hydrauliske olie, der er oprindelig er påfyldt af fabrikanten, vises med en af de følgende mærkater.</p> <p>Produktkoder A446611 A446612</p>
<p>18</p> 	<p>Oplysninger om nominel nyttelast: Se side 46 for yderligere oplysninger</p>	<p>Placering Tagpanel</p> <p>Produktkode e513: A465254 e527: A464757</p>

Tekniske specifikationer

Dimensioner

Generelle dimensioner	Med standarddæk
Længde	2610 mm
Bredde	1130 mm
Højde	1980 mm
Vægt Operativ masse, ISO 6016*	e513: 1420 kg e527: 1500 kg
Standarddæk	Se side 39
Løftehøjde, maks.	2820 mm
Maksimal rækkevidde (vandret)	1690 mm (afstand fra foraksel til lynkoblingsplade)
Venderadius, indvendig/udvendig	995 mm / 2050 mm
Frihøjde	200 mm

* Operativ masse (ISO 6016) med ROPS- og FOPS-beskyttelsestag. Denne masse repræsenterer vægten af en læsser med standardkontravægt, standardudstyr, standarddæk, uden monteret redskab og 75 kg fører i førersædet. Yderligere ekstraudstyr eller kontravægte kan øge læsserens masse. Massen på din specifikke læsser kan også være lavere.

Højde og bredde

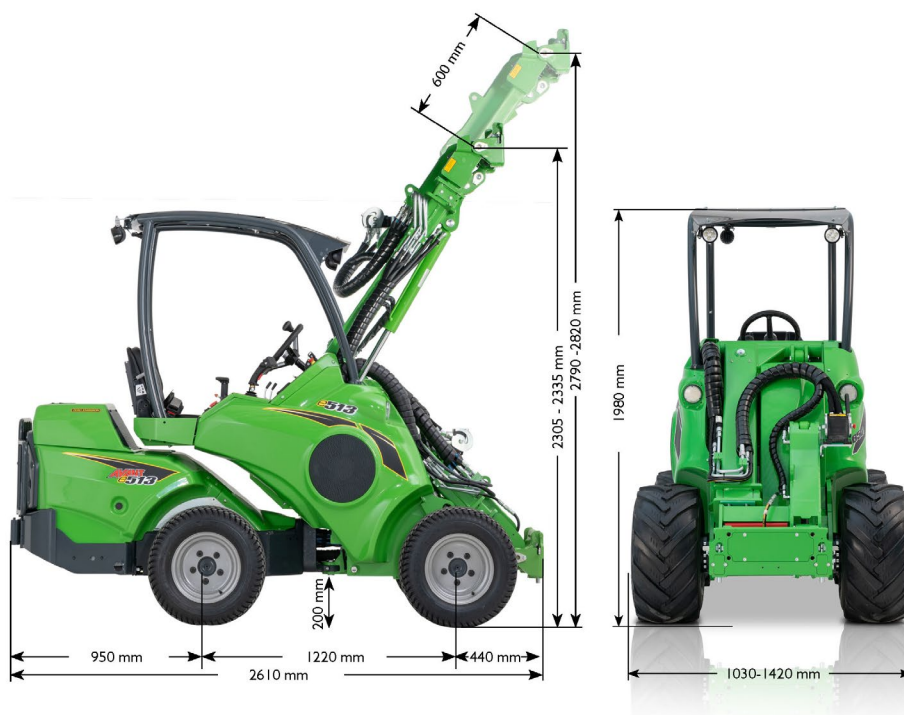
Dæk	Bredde
27x8,50-15" TR	1030 mm
23x8,50-12" TR/GR	1080 mm
23x10,50-12" TR/GR	1130 mm
26x12,00-12" TR/GR	1290 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm
26.5x14.00-12" GR	1420 mm

Højde med kabine

Dæk	L-kabine	Førerhuset GT:
27x8,50-15" TR	2048 mm	2100 mm
23x8,50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
23x10,50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
26x12,00-12" TR/GR	2035 mm	2070 mm
320/60-12" HD TR	2035 mm	2070 mm
26.5x14.00-12" GR	2035 mm	2070 mm

Dæktyper:

- TR** Traktordæktypens slidbanemønster, med store riller af hensyn optimal traktion
- GR** Dæk til kørsel på græs: slidbanemønster med jævne overfalde og større kontaktoverflade



Generelle oplysninger

Model	AVANT e513	AVANT e527
Kategori	Entreprenørmaskiner / Minilæsser / Kompakt læsser EN ISO 6165	
Transmission	hydrostatisk, drevmotorer med 1 hastighed, 3 hastighedsintervaller for elektrisk drev	
Løftekapacitet ISO 14397-1 Last på en palle, løftet over jorden Se side 45 for yderligere oplysninger	800 kg	
Nominel driftskapacitet	Se side 46	
Max byrdekraft / 50 cm	1100 kg	
Standarddæk	23x10.50-12" TR eller GR	
Batteritype	Avant Optitemp 13 kWh li-ion-batteri	Avant Optitemp 27 kWh li-ion-batteri
Elektriske motorer	2	
Nettoeffekt	I alt: 9,2 kW Hydraulik: 2 kW Drev: 7,2 kW	
Trækraft, statisk min. Med standarddæk	950 kp	
Redskabshydraulik Se også side 43	Maks. 18,5 MPa (185 bar) Maks. flow: 34 l/min	
Hydraulikpumpe	1 Pumpe til redskabshydraulik	
Redskabshydraulik	Standard: Hurtigt lynkoblingsystem fortil. Ekstraudstyr: Ekstra kobling til redskabshydraulik, for- eller bagtil.	
Redskabsskifte	AVANT hurtig koblingsplade til redskab	
Hydraulikolietank, kapacitet	36 l	
Hydraulikolie, type	ISO VG 46, kun mineralolie Se side 130	
Lydtryk niveau 2000/14/EF L _{pA} , ISO 6396	73 (A)	
Lydeffekt niveau 2000/14/EF L _{WA} , ISO 6395	87 dB(A)	
Hånd-arm vibrationer, total	< 2,5 m/s ²	
Helkropsvibrationer, maks	< 0,5 m/s ²	
Teknisk tilladte maksimale masser (med standarddæk)	Foraksel: 1415 kg Bagaksel: 1415 kg I alt: 2830 kg	
Maksimal anhængervægt	1000 kg	

Batterispecifikationer

	e513	e527
Batteritype	Avant Power OptiTemp [®] litium-ion-batteripakke	
Celletype	21700, NMC	
Fabrikant af batteriet	Avant Power Oy, Finland	
Lagret energi (brutto)	13 kWh	27 kWh
Vægt	120 kg	200 kg
IP-kapslingsklasse	54	
Kapacitet	313 Ah	626 Ah
Spænding	44 V mærkespænding (batteripakke) 3,67 V (enkelt celle)	
Antal moduler	2	4
Antal celler	720	1440
Opvarmning og køling	OptiTemp [®] -væske Opvarmning: Elektrisk batteriopvarmning som standard Køling: Kølepakke som standard	
Driftstemperatur	-20 °C...60 °C	
Opladningstemperatur	0 °C-45 °C	
Styresystem og tilbehør	12 V / 40 A DC-DC-konverter Ekstra 12 V-batteri (ekstraudstyr), se side 21	
Opladesystem	Standard: Intern oplader, type 2-stik, 220-240 V / 13 A (3 kW) Ekstraudstyr: 6 kW eller 9 kW intern oplader, 220-240 V / 13 A, 2 eller 3 faser Hurtig DC-oplader (ekstraudstyr)	
Opladerspænding og -strøm	220-240 V / 13 A x 1-3	

Oplysninger om regulering

Batteriet opfylder eller overgår kravene i de love og standarder, der er anført nedenfor.

2006/42/EF	EU's maskindirektiv (EU)
2014/30/EU	Elektromagnetisk kompatibilitet (EU)
2006/66/EF	Batteridirektivet (EU)
Forordning nr.1907/2006 (EU) (REACH)	Krav til kemikalier
IEC 62619	Litium-ion-battericeller
UN 38.3, 7. udgave.	Transport af litiumbatterier
IEC 62281	Sikkerhed ved transport af ikke-genopladelige og genopladelige litiumbatterier og -celler
IEC 62485-6	Sikkerhedskrav til genopladelige batterier og batteriinstallationer

Dæk

Læsseren kan udstyres med forskellige typer dæk til forskellige driftsbetingelser. Dæk med græsmønster (GR) er mere skånsomme overfor jordoverfladen end traktordæk (TR), men giver mindre trækraft.

Dækkenes samlede diameter påvirker læsserens maksimale kørehastighed og trækraft. Større dæk øger dækshastigheden, men mindsker den disponible trækraft.

Alle dæk har angivelse af deres af bæreevne og kørehastighed eller en kombination heraf. Dæktrykket påvirker dækkets maksimale tilladte hastighed eller lasteevne. Hold dæktrykket inden for de anbefalede trykværdier.

Brug dæk- og fælgmodeller, der anbefales af Avant, for at sikre, at dækkene opfylder kravene til mål, belastning og hastighed for den pågældende læssermodel. Udskift dækkene, hvis der er synlige skader på dækket eller kanten, hvis slidbanerne på dækket er nedslidte, eller hvis der er synlige forskelle mellem dækkene. Brug altid samme dækstørrelse på alle hjul.

Mulige dæk til Avant e513 e527

Dæk	Slidbanemønster	Kode	Anbefalet tryk	Passer med skærme		Passer med snekæder
				Fortil	Bagtil:	
27x8.50-15"	TR	65414	4,1 bar	-	-	-
23x8.50-12"	GR	65994	4,6 bar	x	x	64455
	TR	65995	2,3 bar	x	x	64455
23x10.50-12"	GR	65996	2,9 bar	x	x	64745
	TR	65997	2,5 bar	x	x	64745
26x12,00-12	GR	65212	3,4 bar	x	x	64973
	TR	65739	2,1 bar	x	x	64973
320/60-12"	TR	65224	4,0 bar	x	x	65603
26.5x14.00-12"	GR (*)	65787	1,8 bar	x	x	-

(*) Kræver 40 mm afstandsstykker på hjulnavene

Brug de bredest mulige dæk

Brug altid de bredest mulige dæk, for at opnå den bedste stabilitet og manøvredegygtighed. Dæk, der er smallere end standarddæk, er kun beregnet til særlige formål, f.eks. ved breddebegrænsning på maskinen.

Brug kun dæk og fælge, der opfylder de oprindelige specifikationer og dimensioner, for at undgå potentielle problemer med løftekapacitet, dækstørrelse eller lejebelastning på motoren. Specialdæk, f.eks. pigdæk, kan fås som ekstraudstyr. Kontakt din Avant forhandler for yderligere information.



ADVARSEL

Risiko for at vælte - Sørg for at dæk ikke er beskadigede. Tab af dæktryk kan få læsseren til at vælte. Efterse dækkene for skader. Overhold de anbefalede dæktryk.

Kørehastighed og trækraft

	Dæk	Kørehastighed	Trækraft
e6 TR	23 x 8,50-12" TR	9 km/h	100 %
	23 x 10,50-12" TR	9 km/h	100 %
	26 x 12,00-12" TR	10 km/h	85 %
	320/60-12" HD TR	10 km/h	80 %
	27 x 8,50-15" TR	10 km/h	80 %
e6 GR	23 x 8,50-12" GR	9 km/h	95 %
	23 x 10,50-12" GR	9 km/h	100 %
	26 x 12,00-12" GR	10 km/h	85 %
	26,5 x 14,00-12" GR	11 km/h	75%

Snekæder

Der findes to typer snekæder. Se dæktabelen på side 41 for en liste over kæder, som er tilgængelige for den dæktype, som er monteret på din læsner.



SD



HD

Følg monteringsvejledningen, der følger med snekæderne. Kontakt kundeservice hvis nødvendigt. Kontrollér, at snekæderne passer og ikke rammer nogen del af læsseren. Kontrollér også, at snedækkene passer, når læsseren drejes til maksimal artikulation.

Hjulafstandsskiver, sæt

Hjulene kan forsynes med afstandsskiver, der øger læsserens bredde, så en bedre stabilitet opnås. Hjulafstandssættet A418958 indeholder fire 40 mm tykke afstandsskiver. Disse skal være monteret for at kunne montere de brede 26,5x14,00-12"-dæk.



ADVARSEL

Afstandsskiver forbedrer læsserens stabilitet sidelæns. Fjern ikke afstandsskiverne, medmindre læsseren betjenes på plane områder, hvor der er brug for at reducere læsserens bredde så meget som muligt.

BEMÆRK

Brug kun afstandsskiver, der er anbefalet af Avant. Brug af for tykke afstandsskiver, kan ødelægge de hydrauliske motorer. Kontakt din lokale Avant-forhandler for yderligere oplysninger.

Dæk med ballast

Nogle dæk kan fyldes med en særlig type tungt skum, der skaber ekstra kontravægt. Disse fyldte dæk er også nyttige i områder, hvor man kan forvente hyppige punkteringer ved brug af standarddæk.

Ved kørsel med en læsser udstyret med ballastdæk, kan accelerations- og bremselængden forøges.

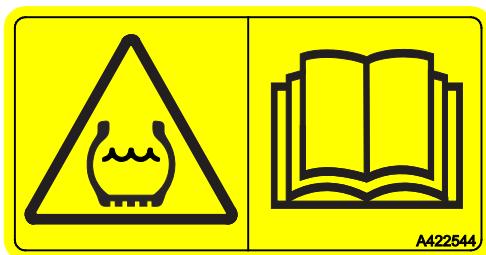
Dæk med ballast har intet indvendigt lufttryk og kræver ikke kontrol af lufttrykket.



FORSIGTIG

Ballastdæk er tunge - Håndtér ballastdæk forsigtigt. Påfyldning af dæk skal overlades til professionel dækservice.

Hvis læsseren er udstyret med ballastdæk, skal følgende mærkat anbringes på begge sider af læsseren i nærheden af knæleddet. Hvis dækkene udskiftes med standarddæk, skal denne mærkat fjernes.



OliefLOW i redskabshydraulik

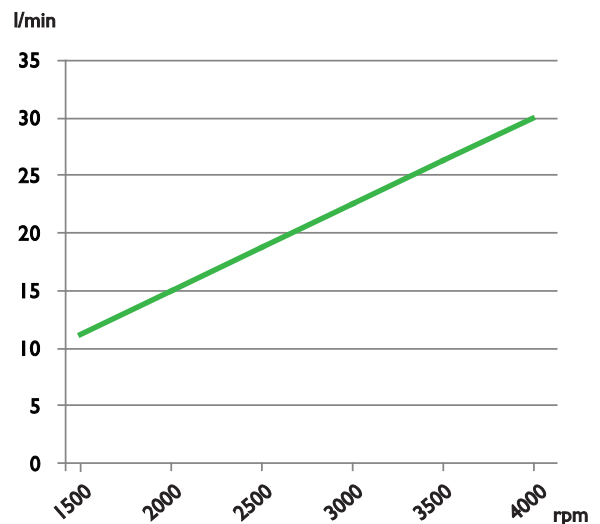
Den følgende graf viser redskabshydraulikkens flow ved forskellige pumpeomdrejningshastigheder. Pumpens omdrejningstal styres af håndtaget, jf. side 63.

Nogle redskaber arbejder optimalt ved bestemte flowniveauer. Se operatørvejledningen til redskabet og multifunktionsdisplayet på læsseren for at indstille det korrekte oliefLOW.

BEMÆRK

Håndtaget til styring af pumpeomdrejningstallet styrer kun den hydrauliske hjælpepumpe. **Håndtagets position påvirker ikke drivsystemets hastighed eller skubbekraft.**

Hold omdrejningshastigheden så lav som muligt for at betjene redskabet uden ryk og spare energi. Træk håndtaget tilbage, når det ikke bruges til at betjene et redskab.



BEMÆRK

Maximalt redskabshydraulik-oliefLOW kan ikke bruges sammen med alle redskaber. Kontrollér korrekt antal motoromdrejninger ved hjælp af denne kurve og redskabsmanualen til det pågældende redskab. Redskabet kan blive ødelagt, køre for hurtigt eller det kan være vanskeligt at styre præcist, hvis oliefLOWet er for højt.

Løftekapacitet

Løftekapaciteten udtrykker den belastning, læsseren kan håndtere. Løftekapaciteten er begrænset af følgende vigtige faktorer:

1. læsserens stabilitet
 - driftsbetingelser
 - læsserens tippelast og nominel driftskapacitet (ROC)
2. læsserens maksimale løftekapacitet.

Læsserens stabilitet er bedst, når:

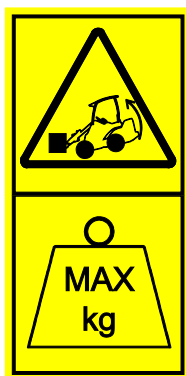
- terrænet er jævnt
- knækleddet er i udrettet position
- lastens tyngdepunkt ligger så tæt på læsseren som muligt
- læsseren er monteret med kontravægte
- det forhindres at læsset svinger rundt og når reguleringshåndtagene styres på en rolig og forsigtig måde - pludselige bevægelser med læsseren eller lasten kan få læsseren til at tippe over

Der findes mange faktorer, som påvirker læsserens stabilitet. Brug lastdiagrammet og ROC-tabellen til at vurdere læsserens kapacitet for lasthåndtering. Overhold instruktionerne og oplysningerne i denne operatørmanual.

Se også side 88 for flere oplysninger om sikker håndtering af tunge laster og for en liste over typiske faktorer, som påvirker læsserens stabilitet.



ADVARSEL



Risiko for at vælte - Følg sikkerhedsinstruktioner. Læsserens løftekapacitet er bestemt af grænsen for, hvornår der er risiko for at tippe over forakslen.

Føreren skal sørge for sikre driftsbetingelser, ved håndtering af tunge laster eller redskaber. De anførte værdier gælder kun under gunstige forhold. Læs anvisningerne i denne operatørmanual.



ADVARSEL

Alle kontravægte påvirker stabiliteten - Også føreren. Sænk altid lasten ned på jorden, inden du forlader førersædet. Hvis lasten er tæt ved tippelasten i positionen og læsserens faktiske situation, kan læsseren vælte, når førersædet forlades.



FARE

Fare for nedfaldende byrde - Overskrid aldrig redskabets maksimale belastning.

Læsserens løftekraft og tippelasten kan være mindre end den tilladte belastning for et redskab. Den nominelle driftskapacitet i denne operatørmanual viser oplysninger om pallegafler, og oplysningerne gælder ikke for andre redskaber. Se redskabets operatørmanual og identifikationspladen på udstyret for oplysninger om deres maksimale belastning.

Overbelastning af et redskab kan få byrden til at falde ned med det samme, eller redskabet kan svigte senere uden tilsyneladende synlige skader.

Definitioner

Enhver illustration, diagram, tabel eller værdi for tippelast og ROC-tabellen er kun gyldige hvis følgende betingelser er opfyldt:

Læsserens tippelast er defineret som følger:

- byrden er jævnt fordelt på pallegaflerne A21039
- byrdens tyngdepunkt befinder sig 400 mm fra den lodrette del af pallegaffelarmen.
- redskabets vægt (90 kg) er taget i betragtning
- fører (75 kg) sidder på førersædet
- standardkontravægte monteret på læsseren.

Definition af tippelast

Tippelasten er den belastning, der får bagdækkene til at miste kontakten med jorden, og minilæsseren begynder at tippe forover.

Tippelasten afhænger af lastens vandrette afstand til læsserens foraksel. Se side 49 for oplysninger om tippelasten for denne minilæsser med forskellige lastafstande.

Læsseren kan vælte under alle driftsforhold, også på jævnt underlag. Hvis den bevægelse, der forårsager den manglende stabilitet, ikke forhindres eller afhjælpes i tide, kan minilæsseren tippe forover og forårsage alvorlige personskader eller død.

Kæntring kan være et resultat af en enkelt årsag eller som følge af de kombinerede virkninger af driftsforhold, minilæsserens bevægelser og arbejdssituationen.

Undgå følgende generelle forhold for at undgå, at minilæsseren kæntrer:

- løft af for tunge byrder
- når minilæsserens kranarm flyttes til en anden placering, flyttes belastningen væk fra minilæsseren og reducerer minilæsserens stabilitet
- kørsel eller andre bevægelser med minilæsseren påvirker minilæsserens balance

Læsserens nominelle driftskapacitet (ROC)

Den nominelle driftskapacitet (ROC) er beregnet på grundlag af tippelasten. Afhængigt af anvendelsen og typen af redskab kan der anvendes forskellige ROC-værdier.

- 50 % ROC bør anvendes ved brug af højtipskovl
- 60 % ROC kan anvendes ved brug af standardpallegaffel. ROC-diagrammet i denne manual og på mærkaten i læsseren anvender denne værdi.
- 80 % ROC kan anvendes ved brug af pallegafler på jævnt og plant underlag

Læs anvisningerne i denne operatørmanual vedrørende sikker håndtering af byrder for at undgå en situation, hvor minilæsseren kæntrer.

Hvis tippelasten er højere end læsserens løftekapacitet, er ROC begrænset af læsserens løftekapacitet.

Der findes mange faktorer, som påvirker læsserens stabilitet. Brug lastdiagrammet og ROC-tabellen til at vurdere læsserens kapacitet for lasthåndtering. Overhold instruktionerne og oplysningerne i denne operatørmanual.

læsserens maksimale løftekapacitet.

Ved læsserens løftekapacitet forstås den maksimale belastning, læsseren kan løfte på en palle, når den løftes fra jordniveau til maksimal højde.

Belastningsdiagrammer

Lastdiagrammerne hjælper med at vurdere vægten for den last, som kan løftes med læsseren på et fast og jævnt underlag, uden at den tipper over. De beskriver lasterne, som kan håndteres med læsserens bom i forskellige positioner.

Læsserens tippelast og den nominelle driftskapacitet (ROC) afhænger af den vandrette afstand mellem lastens tyngdepunkt og læsserens foraksel. ROC-mærket i denne manual og på læsseren viser belastningskapaciteten med pallegafler i forskellige positioner på minilæsserens bom. Når lasten hæves fra jorden, så flytter læsserens bom sig længere væk fra læsseren og reducerer dermed læsserens stabilitet. Når læsserens bom er i vandret position, så vil lasten være i positionen længst væk fra læsseren, og tippelasten er lavest. Når teleskoparmen er trukket ud, reduceres tippelasten yderligere.

Vurdering af læsserens kapacitet for lasthåndtering.

Denne operatørmanual indeholder to repræsentationer af løftekapaciteten:

- Nominel driftskapacitet (ROC) med pallegafler
 - Disse oplysninger findes også i en mærkat placeret på læsseren
- Last-diagram
 - Oplysningerne i belastningsdiagrammet er mere generelle og kan også anvendes med andre redskaber samt hjælpe til at undgå tippelast med ethvert redskab.

Lastdiagrammer for andre redskaber

I denne operatørmanual findes der kun et lastdiagram for pallegaflerne A21039. Alle Avants redskaber har deres egen operatørmanual, der indeholder mere information om redskabets nominelle driftskapacitet ved brug med forskellige læssermodeller.

Opbevar altid manualerne for alle redskaber, så de er tilgængelige for alle operatører, der bruger læsseren. Kontakt din Avant-forhandler, hvis du ikke er i besiddelse af alle nødvendige operatørmanualer.

Nominel driftskapacitet

For nemt at kunne vurdere, hvor tung last læsseren forsvarligt kan håndtere, er der en tabel over tippelasten og en beregnet nominel driftskapacitet (ROC) på den viste ROC-mærkat. Mærkatene er synlige fra førersædet.

ROC (Nominel driftskapacitet) afhænger af hvilken type arbejde læsseren bruges til:

- Ved almindelig brug af pallegafler er den nominelle driftskapacitet 60 % af tippelasten. Dette er vist i tabellen.
- Hvis der kun køres på jævnt og plant underlag, kan 80 % af tippelasten anvendes.

Oplysningerne i tabellen udtrykker den værst tænkelige minimumsbelastning med de betingelser, der er anført i dette kapitel. Den reelle løftekapacitet kan være væsentligt højere, men den kan også være lavere, afhængigt af terrænforhold, tilgængelig løftekraft og vægtfordeling. Tilføjelse eller fjernelse af kontravægte vil påvirke den angivne ROC.

Lastdiagram på venstre side af mærkaten:

Grafikken på venstre side af mærkaten viser afstanden til lasten med læsserens bom i forskellige positioner. I denne grafik og i tabellen med nominel driftskapacitet er lasten placeret således, at dens tyngdepunkt befinder sig 400 mm foran pallegaflernes lodrette del.

De nummererede punkter er positionerne i tabellen over den nominelle driftskapacitet.

Læsserbommens position, kolonner på tabellen:

1. Maksimal tippelast, stabilitet ved løft lige over jorden med pallegafler
 - a) Nominel driftskapacitet, 60% af tippelasten ved brug af pallegafler
 - b) Tippelasten (100%) i denne position

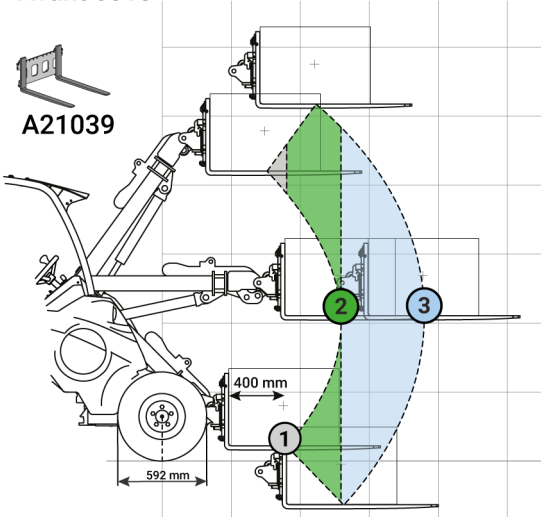
BEMÆRK: Hvis tippelasten overskrider læsserens maksimale løftekapacitet, så viser ROC-diagrammet den maksimale løftekapacitet. I dette tilfælde er værdien ledsaget af et stjernesymbol (*).
2. Bom løftet til vandret position:
 - a) Nominel driftskapacitet, 60% af tippelasten ved brug af pallegafler
 - b) Tippelasten (100%) i denne position
3. Bom løftet til vandret position, teleskopbom fuldt udstrakt (mindst stabile position)
 - a) Nominel driftskapacitet, 60% af tippelasten ved brug af pallegafler
 - b) Tippelasten (100%) i denne position


Forskellige læsserkonfigurationer, linjer i tabellen:

- a Læsser med knækket drejet til yderposition, monteret med standard kontravægt
- b Læsser med knækket strakt i lige position, monteret med standard kontravægt
- c Minilæsserens knækket i fuldt bøjet position med yderligere 180 kg kontravægte monteret på læsseren
- d Minilæsserens knækket strakt i lige position med yderligere 180 kg kontravægte monteret på læsseren

Mærkatens AX med oplysning om nominal nyttelast i kg

Avant e513

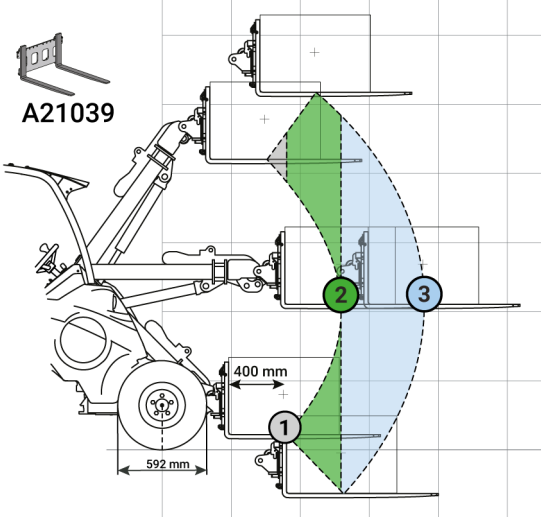





kg	1 2 3			
	ROC 60 %	690	440	250
	TL 100 %	800*	730	420
	ROC 60 %	790	510	300
	TL 100 %	800*	800*	500
	ROC 60 %	800*	570	340
	TL 100 %	800*	800*	570
	ROC 60 %	800*	670	400
	TL 100 %	800*	800*	680

* Limited by lift capacity ROC = Rated Operating Capacity, 60 %
TL = Tipping Load, 100 % ISO 14397-1:2009

Avant e527





kg	1 2 3			
	ROC 60 %	790	510	300
	TL 100 %	800*	800*	500
	ROC 60 %	800*	600	360
	TL 100 %	800*	800*	600
	ROC 60 %	800*	640	390
	TL 100 %	800*	800*	650
	ROC 60 %	800*	750	460
	TL 100 %	800*	800*	770

* Limited by lift capacity ROC = Rated Operating Capacity, 60 %
TL = Tipping Load, 100 % ISO 14397-1:2009

ROC tabellen er gældende når:

- Terrænet er fast og jævnt
- Minilæsseren holder stille eller kører med maks. 2 km/h med rolige og jævne bevægelser
- Fører med en vægt på 75 kg sidder på førersædet
- Lasten er fordelt jævnt på pallegaflerne, med lastens tyngdepunkt 400 mm fra den lodrette del af pallegaflerne. Der er taget hensyn til vægten af redskabets gaffer i den anførte lastværdi

Tippelast - lastdiagram

Med lastdiagrammet i dette afsnit er det muligt at vurdere læsserens lasthåndteringskapacitet afhængigt af den vandrette afstand mellem lasten og læsseren. Tippelasten afhænger af afstanden mellem lastens tyngdepunkt og læsserens foraksel.

Den vandrette afstand mellem lasten på standard løftegafler er også vist for andre positioner for bommen. I diagrammet er lasten placeret 400 mm fra den lodrette del af pallegaflerne.

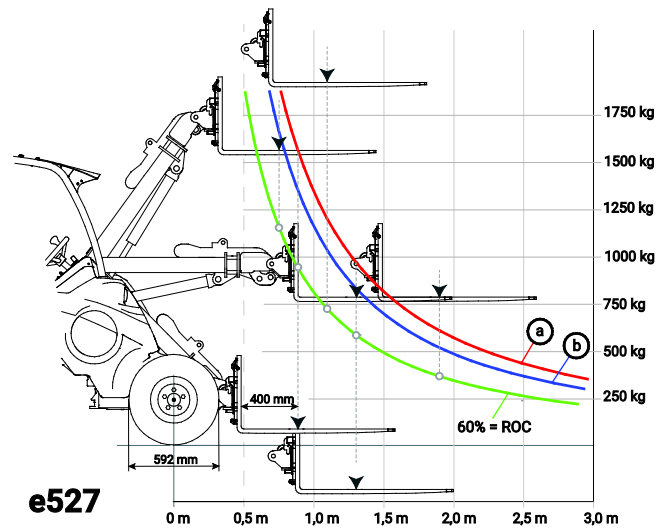
BEMÆRK: Lastdiagrammet oplyser kun om stabiliteten i forhold til at tippe forlæns. *Det siger ikke noget om den maksimale løftekraft.*



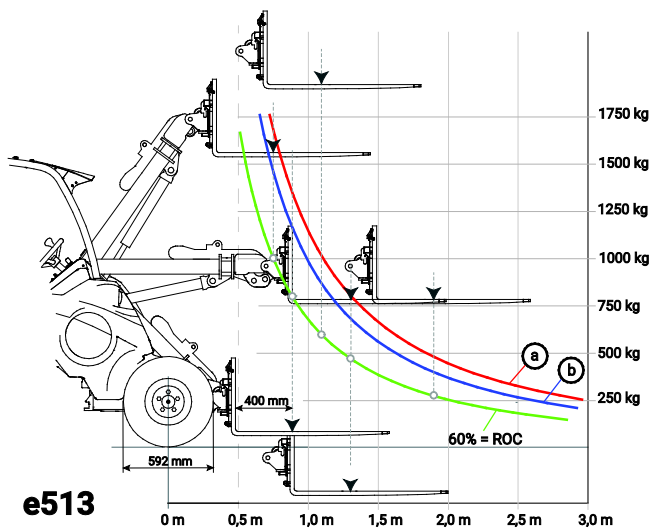
ADVARSEL

Undgå at overlæsse læsseren - Kend lasten og læsserens løftekapacitet. En tung last kan få læsseren til at tippe over. Diagrammet gælder kun for arbejde udført på fast og plant underlag, med de betingelser, der er anført på side 44. Lasten kan overskride tippelasten, og læsseren kan tippe, når du bevæger læsserens bom til en anden position.

Belastningsdiagram e527



Belastningsdiagram e513



Sådan læses lastdiagrammet

- a Tippelast, med læsserens ramme i lige position.
- b Tippelast, med læsserens ramme i maksimal artikulation.
- ROC (Rate Operating Capacity), defineret som 60 % af tippelasten for pallegafler.

Tippelastdiagrammet oplyser kun om læsserens stabilitet i forlæns retning - Det siger ikke noget om den maksimale løftekraft.

Kurverne i diagrammet over tippelasten overskrider læsseres hydrauliske løftekapacitet.

Eksempel: Hvis belastningens tyngdepunkt er 1,1 m foran forakslen (400 mm fra pallegaflerne og gaflerne i jordhøjde)

- Tippelasten vil i dette tilfælde være ca. 2000 kg ved løft fra jordoverfladen med en fører, som vejer 75 kg, og med den leddede ramme i en ret linje (linje **a** i belastningsdiagrammet).
- Det betyder mht. tippelasten, at en palle med en samlet vægt på ca. 2000 kg kun kan løftes lidt over jorden, men ikke højere, da minilæsseren ellers vil vælte.
 - Læsserens hydrauliske løftekapacitet er mindre end tippelasten.
- Når kranarmen løftes til vandret placering, reduceres tippelasten til ca. 1490 kg (linje **a** i belastningsdiagrammet, den vandrette afstand fra midten af belastningen på gaflerne øges til ca. 1670 mm).

Sådan estimeres den faktiske løftekapacitet

Den faktiske tippelast og stabiliteten af læsseren afhænger af mange faktorer, som du skal overveje, når du håndterer tunge læs eller redskaber. I nedenstående tabel ses faktorer, der påvirker læsserens stabilitet.

Tag altid disse faktorer med i overvejslen.

Påvirkende faktor	Inddragelse af den påvirkende faktor
Placeringen af bommen og teleskopbom	Hold altid lasten så tæt på jorden som muligt under kørslen. Løft kun, når du er klar til at aflæsse skovlen eller redskabet <ul style="list-style-type: none">▪ Brug lastdiagrammet og ROC-tabellen til at vurdere læsserens løftekapacitet på plant underlag. Reducer den angivne maksimale belastning afhængigt af omgivelserne, som der arbejdes i.
Den samlede belastning af bommen	Den samlede vægt skal vurderes på grundlag af et tomt redskab og last <ul style="list-style-type: none">▪ Lastdiagram er baseret på pallegafternes vægt (90 kg)▪ Hvis det monterede redskab er tungere, skal dets respektive vægt trækkes fra den anførte tippelast▪ Se operatørmanualen for hvert enkelt redskab for oplysninger om dets vægt og eventuelt tilladte last.
Læssets afstand til forhjulene	Jo længere væk lasten er fra læsseren, desto mindre stabil er læsseren <ul style="list-style-type: none">▪ Hold lasten så tæt på jorden og på læsseren som muligt▪ Kør aldrig med lasten løftet mere end til lige over jorden
Lige eller leddelt position for læsserens ramme	Hvis den leddelte ramme drejes, kan læsseren nemmere vælte. <ul style="list-style-type: none">▪ Hold læsseren i en lige position under håndtering af tunge laster
Terrænets jævnhed	Alle anførte værdier gælder kun for et plant underlag <ul style="list-style-type: none">▪ Kør langsomt på ujævne overflader▪ Hold lasten så tæt på jorden og på læsseren som muligt
Monterede kontravægte	Læsserens stabilitet er bedre, hvis den udstyres med kontravægte <ul style="list-style-type: none">▪ Hold standardkontravægtende monterede på læsseren▪ Overvej brugen af yderligere kontravægte eller dæk med ballast for at opnå yderligere stabilitet
Person i førersædet eller ej	Føreren fungerer som ekstra kontravægt <ul style="list-style-type: none">▪ Lastdiagrammet er beregnet med en fører på 75 kg i førersædet▪ Læsseren kan tippe forover, når føreren forlader førersædet
Læsserens og læssets bevægelser	Løft af den maksimale belastning er kun mulig, når læsseren ikke bevæger sig <ul style="list-style-type: none">▪ Betjen læsserens reguleringshåndtag langsomt med jævne bevægelser. Dynamiske belastninger kan få læsseren til at vælte▪ Fastgør lasten til redskabet. Hvis lasten bevæger sig, kan læsseren vælte eller skride ud▪ Brug det rigtige redskab til hver type last▪ Løft aldrig svingende laster

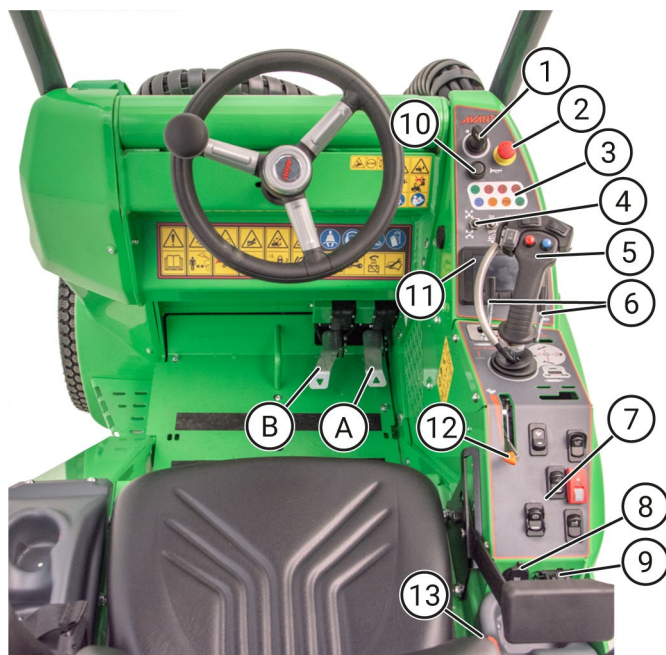
Betjeningslementer og ekstraudstyr på minilæsseren

Dette kapitel beskriver betjeningslementernes funktion og placering på læsseren. Placeringen og betjeningslementernes funktion kan være lidt forskellig i de forskellige modeller og førerhusversioner. Se de følgende sider for mere om betjeningslementer og muligt ekstraudstyr på læsseren.

I dette kapitel

Oversigt over betjeningslementer.....	53
Instrumentbræt	55
Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner	62
Kontrolhåndtag til redskabshydraulik (hydraulisk drevne redskaber)	62
Telescopic boom control lever.....	63
Gashåndtag til styring af pumpeomdrejningshastigheden.....	63
Parkeringsbremse	64
6-funktions joystick (ekstraudstyr).....	64
Opticontrol®.....	65
PTO-kontakt.....	66
Nødstopknap	66
Redskabets elektriske pakke med styrekontakter til redskaber monteret bagpå læsseren	66
12 V udtag.....	67
Diagnostikport.....	67
Flydestilling, bom (ekstraudstyr)	68
Selvnivellerende bom (ekstraudstyr)	68
Bomaffjedring (ekstraudstyr)	69
Kontravægte.....	70
Montering eller afmontering af kontravægte.....	71
Anhængertræk (ekstraudstyr)	71
Ekstra udtag foran og bagtil til redskabshydraulik (ekstraudstyr)	72
Baksignal (ekstraudstyr)	72
Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger	73
Affjedret sæde.....	73
Lygter	74
Førerhuse (ekstraudstyr).....	76

Oversigt over betjeningslementer



<i>Funktion</i>	<i>Side</i>
1. Instrumentbræt Tændingskontakt	80
2. Nødstopknap	
3. Signallamper	55
4. Kontakter på instrumentpanelet	55
5. Reguleringsgreb til bom og skovl	
6. Reguleringsgreb	62
7. Kontaktelementer på panelet	53
8. 12 V udtag (maks. 15 A)	67
9. CAN diagnostikport	67
10. Kontakt, signalhorn	
11. Multi-funktionsdisplay	56
12. Gashåndtag til styring af pumpeomdrejningshastigheden.	63
13. Spænde, sikkerhedssele	73

Pedaler i fodrummet

A	Kørepedal, højre: forlænskørsel	83
B	Kørepedal, venstre: baglænskørsel	83

Kontakter på panelet

Antallet af de ekstra kontakter afhænger af, hvilket ekstraudstyr der er installeret i læsseren.

Kontakternes position og rækkefølge kan afvige fra den, som er vist her.

Ved læssere med ROPS sikkerhedsbøjle eller førerhus L:



Alle kontakter er placeret i nærheden af håndtaget til styring af pumpens omdrejningstal.

Kontakter på panelet							
<p>BEMÆRK: Nogle af kontakterne, som er vist her, kontrollerer ekstraudstyr, og er muligvis ikke installeret på læsseren.</p> <p>Kontaktens position kan afvige fra den, som er vist her.</p>							
	Havariblink Ekstraudstyr		Hydrauliske låsestifter, tilkobling af redskaber Ekstraudstyr Se side 93		Ekstra arbejdslygter Ekstraudstyr Se side 74		Smooth Drive og flydebom Ekstraudstyr Se siderne 68 og 69
	Vinduesvisker og sprinkler (kun ved førerhus L) Se side Se s. 77		Opticontrol® Kontakt til valg af drift med Opticontrol®-systemet. Ekstraudstyr Se side 65		Parkeringsbremse Se side 64		
	Rotorblink Ekstraudstyr Se side 75		Vælgerkontakt for udtag til redskabshydraulik Ekstraudstyr Se side 72		Hastighedsomskifter Kun på Avant e527 Se side 84		

Instrumentbræt

Display, indikatorlamper og alle kontakter til betjening af læsseren er placeret til højre for førersædet.

ROPS



Kontakter og indikatorlamper

Kontakter på instrumentpanelet:

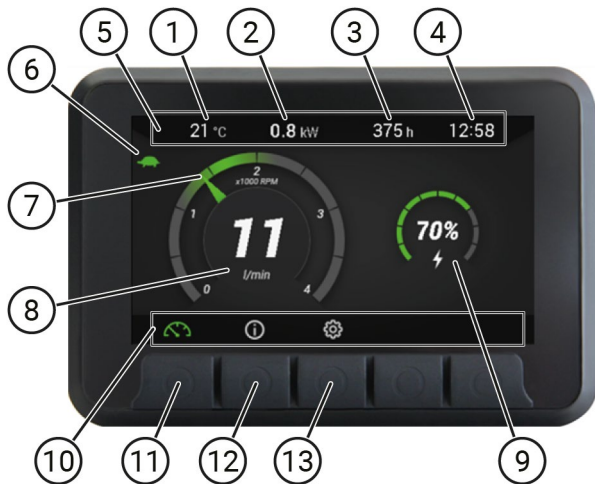
	Symbol	Beskrivelse
1		Tændingskontakt Se side 80
2		Nødstopknap
3		Knap til horn
4		Ventilkontakt med krydslås Se side 85
5		Kontakt til tilsidesættelse af kraftudtag Se side 66
6		<i>Ikke tilgængelig med denne læssermodel.</i>
7		Kontakt til arbejdslygter Standardarbejdslygter til foran på læsseren.

Signallamper

	Symbol	Farve	Beskrivelse
A		Grøn	Blinklys (ekstraudstyr) Kun i sættet med lygter til kørsel på offentlig vej.
B		Rød	Elektrisk funktionsfejl Bilens ECU har registreret en elektrisk fejl, der kræver service. Fejl er potentiel sikkerheds- eller brandfare. Hvis denne indikatorlampe forbliver tændt, skal tændingskontakten drejes til OFF og Avants service skal kontaktes.
C		Rød	<i>Ikke i brug på denne minilæssermodel.</i>
D		Rød	Stopsignal Køretøjets styreenhed har registreret en fejl, der gør det nødvendigt at stoppe læsseren sikkert så hurtigt som muligt. Drej tændingskontakten til OFF-positionen, og kontakt Avants service.
E		Blå	Fjernlys forlygter (ekstraudstyr) Kun i sættet med lygter til kørsel på offentlig vej.
F		Ravgul	<i>Ikke i brug på denne minilæssermodel.</i>
G		Ravgul	Kraftudtag tilkoblet Kraftudtaget er tilkoblet: Kørepedalerne er deaktiveret ved brug af et stationært redskab.
H		Grøn	<i>Ikke tilgængelig med denne læssermodel.</i>

Multi-funktionsdisplay

Multifunktionsdisplayet viser grundlæggende oplysninger, når læsseren er i drift. Displayet har også andre tilgængelige oplysninger, som kan vælges med displayets knapper.



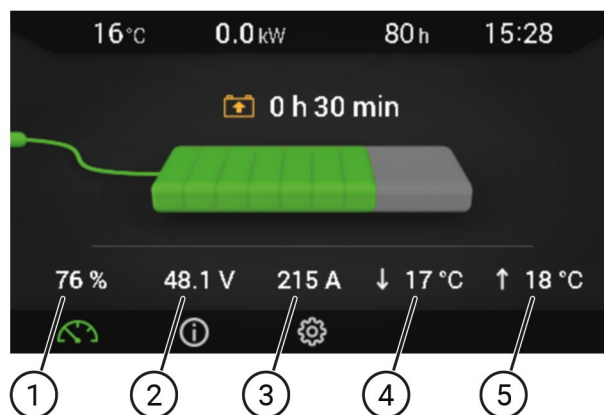
1. Omgivelsestemperaturen (kan vises i celsius eller fahrenheit).
2. Øjeblikkeligt faktisk effektforbrug
3. Læsserens driftstimer (driftstid for elmotor)
4. Aktuelt klokkeslæt.
5. Meddelelsesområde: I stedet for oplysninger, der er anført ovenfor, kan dette område vise en meddelelse, der kræver brugerhandling. Se side 58 for oplysninger om de forskellige meddelelser.
6. Valgt kørehastighedsområde.
7. Elmotorens omdrejningshastighed. Det anbefalede motoromdrejningsområde, som sikrer den bedste brændstoføkonomi, er markeret med grønt.
8. Redskabshydraulikkens faktiske output i liter eller gallons pr. minut.
9. Batteriets ladestatus i procent.
10. Område med oplysninger om valgt displayside.
11. Knappen instrumentpanelvisninger.
12. Knappen informationsmeddelelser.
13. Knappen indstillingsmenu.

Betjeningsknapper i displayet	
11	<p>Tryk på denne knap for at vende tilbage til standardvisningen af instrumentpanelet.</p> <p>Tryk igen for at rulle igennem de tilgængelige visninger af instrumentpanelet.</p>
12	<p>Tryk på denne knap for at vise informationsmeddelelser i den øverste bjælke. Aktive meddelelser vises i cyklusser i bjælken.</p> <p>Tryk igen for at vise bjælken med grundlæggende oplysninger (position 1-4).</p>
13	<p>Tryk på denne knap for at åbne indstillingsmenuen. Vis og rediger indstillinger i displayet.</p>

Under genopladning:

Når en oplader er tilsluttet læsseren, så tænder displayet og viser den skønnede resterende tid, indtil batteriet er fuldt opladet. Den skønnede tid afhænger af batteritemperaturen, og der kan være store udsving under opladningen.

Under genopladning er kun nogle af de oplysninger tilgængelige, som vises under normal drift.



1. Opladningsstatus
2. Ladespænding
3. Opladestrøm
4. Temperatur på den koldeste battericelle
5. Temperatur på den varmeste battericelle








Advarsler og symboler på displayet

Displayet viser også oplysninger og advarsler for læsseren og batteri, elektriske motorer og invertere.





Advarselsmeddelelser

Ud over symbolerne på displayet vises nogle advarsler også en tekst i skærmens øverste kant.

Advarsels- og informationssymboler på elmotoren og batteri

Symbol	Farve	Advarsel
	Gul	Fejl i elmotor Fejl i elmotor. Kontrollér informationssiderne med fejlkoder i displayet. Genstart læsseren. Kontakt Avant service, hvis problemet fortsætter.
	Rød	Indikatorlampe for funktionsfejl i elmotor (MIL-lampe) Fejl i elmotor kræver brugerhandling. Kontrollér informationssiderne med fejlkoder i displayet. Genstart læsseren. Kontakt Avant service, hvis problemet fortsætter.
	Gul	Batteri oplader Opladningsledningen er tilsluttet, og batteriet oplader.
	Grøn	Batteriet opladet Batteriet er fuldt opladet.
	Rød	Fejl ved opladning af batteri Batteriet oplades ikke korrekt. Kontrollér informationssiderne med fejlkoder i displayet. Kontakt AVANT service.
	Gul	Advarsel om batteritemperatur Batteritemperaturen befinder sig ikke inden for det optimale område. Lad batteriet afkøle eller varme op, afhængigt af den faktiske temperatur. Bemærk, at motoren kan miste kraft, hvis arbejdet fortsætter.
	Rød	Advarsel om kritisk batteritemperatur Temperaturen er for lav eller for høj. Lad batteriet afkøle eller varme op, afhængigt af den faktiske temperatur. Tjek batteritemperaturen i menuen med visninger på instrumentpanelet. Bemærk, at læsseren kan stoppe, hvis arbejdet fortsættes.

Informationssymboler på læsseren

Symbol	Farve	Advarsel
	Grøn	Kørehastighed: langsom Langsom kørehastighed er valgt. Se side 84
	Grøn	Kørehastighed: hurtig Hurtig kørehastighed er valgt. Se side 84
	Rød	Hydraulisk redskabslås (ekstraudstyr): kontakt i åben position Låsestifterne i den hydrauliske redskabskobling er ulåste.
	Rød	Parkeringsbremsen tilkoblet Parkeringsbremsen er koblet til.

Advarsels- og informationsmeddelelser i displayet

BEMÆRK

Kolonnen med forklaring indeholder oplysninger om mulige årsager til meddelelsen.

Genstart af minilæsseren kan muligvis løse de advarselsmeddelelser.

Følg sikker nedlukningsprocedure før genstart. Vent, indtil displayet er helt slukket efter nedlukningen, og drej derefter tændingsnøglen.

Kontakt Avants service, hvis advarslen fortsætter efter de anbefalede foranstaltninger er truffet, og genstart læsseren.

Tekst i displayet:	Oversættelse:	Forklaring
CAN BUS EMCY RECEIVED	CAN BUS EMERGENCY RECEIVED	CAN-bus-nødmeddelelse er modtaget. Ingen brugerhandling påkrævet.
CONTACTOR OPEN, CHECK EMERGENCY SWITCH	CONTACTOR OPEN, CHECK EMERGENCY SWITCH	Motorstyringens hovedkontaktor er åben. En mulig årsag er, at nødstopknappen er trykket ind. Bring nødstopknappen i "klartilstand".
CONTACTOR WELDED	CONTACTOR WELDED	Motorstyringens hovedkontaktor sidder fast i lukket position. Kontakt AVANT service.
CRITICAL MOTOR CONTROLLER FAULT	CRITICAL MOTOR CONTROLLER FAULT	Motorstyringen har registreret en kritisk fejl og afbrudt driften. Genstart læsseren. Kontakt AVANTs service, hvis problemet fortsætter.
DRIVE INHIBITED	DRIVE INHIBITED	Motorstyringen har blokeret kørefunktionerne. Kontrollér, at betjeningselementerne til kørsel bruges korrekt.
HIGH VOLTAGE WARNING	HIGH VOLTAGE WARNING	Motorstyringen har detekteret overspænding.
LOW VOLTAGE WARNING	LOW VOLTAGE WARNING	Motorstyringen har detekteret underoverspænding. Oplad batteriet.
MOTOR CONTROL FAILED	MOTOR CONTROL FAILED	Motorstyringen fungerer ikke som forventet. Genstart læsseren. Kontakt AVANTs service, hvis problemet fortsætter.
MOTOR CONTROLLER COMMUNICATION FAULT	MOTOR CONTROLLER COMMUNICATION FAULT	Motorstyringen modtager ikke alle nødvendige CAN-busbeskeder. Genstart læsseren. Kontakt AVANTs service, hvis problemet fortsætter.
MOTOR CONTROLLER CRITICAL TEMPERATURE	MOTOR CONTROLLER CRITICAL TEMPERATURE	Motorstyringen fungerer ikke længere, fordi den maksimale temperaturgrænse er nået. Lad læsseren afkøle.
MOTOR CONTROLLER PRE-OPERATIONAL	MOTOR CONTROLLER PRE-OPERATIONAL	Motorstyringen er i før-operativ tilstand. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
MOTOR CONTROLLER TEMPERATURE WARNING	MOTOR CONTROLLER TEMPERATURE WARNING	Motorstyringen har nået temperaturgrænsen. Lad læsseren afkøle.
MOTOR CONTROLLER WARNING	MOTOR CONTROLLER WARNING	Generel advarsel om modtaget fejlmeddelelse fra motorstyringen. Se fejlkoderne for flere oplysninger. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.

Tekst i displayet:	Oversættelse:	Forklaring
MOTOR TEMPERATURE WARNING	MOTOR TEMPERATURE WARNING	Elmotoren har nået temperaturgrænsen. Lad læsseren afkøle. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	Motorstyringen er blevet afbrudt på grund af en alvorlig fejl. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
VERY SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	VERY SEVERE MOTOR CONTROLLER FAULT	Motorstyringen er blevet afbrudt på grund af en meget alvorlig fejl. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
BATTERY FAULT ACTIVE	BATTERY FAULT ACTIVE	Batterifejl detekteret. Se fejlkoderne.
BATTERY TEMPERATURE LOW	BATTERY TEMPERATURE LOW	Batteriets temperatur er under grænsen. Varm batteriet op ved at oplade det eller fortsætte arbejdet.
BATTERY TEMPERATURE HIGH	BATTERY TEMPERATURE HIGH	Batteritemperaturen er over grænsen. Lad læsseren afkøle.
BATTERY CELL BALANCE WARNING	BATTERY CELL BALANCE WARNING	Battericellebalancen afviger fra gennemsnittet. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
BATTERY VOLTAGE LOW	BATTERY VOLTAGE LOW	Batterispændingen er lavere end den indstillede minimumsgrænse. Oplad batteriet.
CHARGE BATTERY	CHARGE BATTERY	Læsserens batteri skal genoplades. Hvis arbejdet fortsættes, vil det reducere batteriets levetid.
ENGINE SERVICE NEEDED IN	ENGINE SERVICE NEEDED IN	Operatøren oplyses om tiden, der resterer, til næste service.
CHECK BATTERY CONDITION	CHECK BATTERY CONDITION	Overvågede batteriværdier har overskredet de indstillede grænser. Kontrollér temperatur og celledspændinger.
LET BATTERY COOL DOWN	LET BATTERY COOL DOWN	Batteriet er for varmt. Lad batteriet afkøle, før arbejdet fortsættes.
WARM UP BATTERY	WARM UP BATTERY	Batteriet er for koldt. Varm batteriet op til optimal driftstemperatur.
CAN CONNECTION ERROR, BATTERY	CAN CONNECTION ERROR, BATTERY	CAN-forbindelsen (Controller Area Network) mellem display og batteri fungerer ikke. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
CAN CONNECTION ERROR, VEHICLE ECU	CAN CONNECTION ERROR, VEHICLE ECU	CAN-forbindelsen (Controller Area Network) mellem display og VECU (køretøjets elektroniske styreenhed) er defekt. Genstart læsseren. Kontakt Avants service, hvis problemet fortsætter.
FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	Maskinindstillinger er indstillet til at forhindre kørsel, når sikkerhedsselen ikke er spændt. Kørefunktionerne fungerer, når sikkerhedsselen er spændt.
RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	Maskinen er indstillet til at forhindre kørsel, hvis sædekontakten og sikkerhedsseleafbryderen ikke aktiveres i den rigtige rækkefølge. Løsn, og spænd igen sikkerhedsselen for at kunne starte kørslen.

Tekst i displayet:	Oversættelse:	Forklaring
WRONG START SEQUENCE	WRONG START SEQUENCE	Maskinen er ikke i korrekt starttilstand. Operatøren er ikke placeret i førersædet, kørepedalen er trykket ned, eller PTO-tilstand er aktiv. Følg den korrekte startsekvens.
RELEASE DRIVE PEDAL	RELEASE DRIVE PEDAL	Kørepedalen blev trykket ned, før kørsel blev tilladt, eller under start af læsseren. Slip kørepedalen, og prøv igen.
OPERATOR NOT SEATED	OPERATOR NOT SEATED	Sædekontakten er ikke aktiv. Denne meddelelse kan blive vist, når motoren startes, eller kørepedalen trykkes ned, men operatøren ikke sidder i førersædet.
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	Tvangskoblingskontakt, der deaktiverer kørefunktionerne men tillader brug af redskabshydraulikken, er aktiv, mens operatøren forsøger at starte læsseren eller bruge kørepedalerne. Kontakten skal frakobles, før maskinen kan startes eller køres.
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	Redskabshydraulikkens reguleringsgreb er i forkert position (låsestilling) Det er ikke muligt at starte motoren, hvis denne funktion er indstillet til aktiv i systemet.
VEHICLE PERFORMANCE REDUCED	VEHICLE PERFORMANCE REDUCED	VECU (køretøjets elektroniske styreenhed) har reduceret effekten på grund af systemets tilstand, for eksempel for høj temperatur. Lad læsseren afkøle.
DRIVE DISABLED, RESET DRIVE LOCK	DRIVE DISABLED, RESET DRIVE LOCK	Kørsel er frakoblet, fordi kørelåskontakten er aktiveret. Frakobl kontakten for at aktivere kørefunktionerne.
WRONG CONTROL SEQUENCE	WRONG CONTROL SEQUENCE	Sikkerhedssystemet tillod ikke udførelse af kontrolsekvensen. F.eks. kan operatøren have trykket på pedalen før han/hun tog plads i sædet. Følg den korrekte startsekvens.
FASTEN SEAT BELT	FASTEN SEAT BELT	Alarmerer brugeren, hvis sikkerhedsselen spændes op under kørslen. Kørefunktionerne er aktive, men operatørens sikkerhedssele er ikke fastspændt.

Menu- og parametertekster i displayet

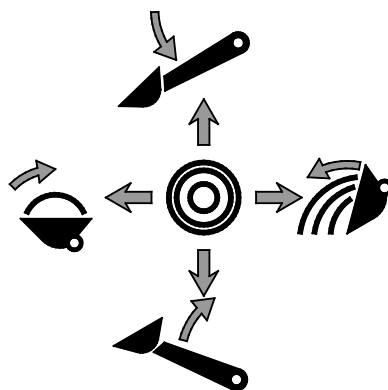
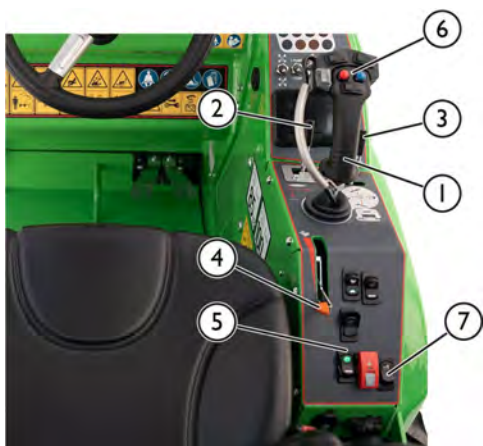
Tekst i displayet:	Oversættelse:	Forklaring
Reset successful!	Reset successful!	Meddelelse eller værdi (for eksempel driftstimer) er blevet nulstillet .
Password incorrect!	Password incorrect!	Bruger har indtastet forkert adgangskode.
Service information	Service information	Titel på service-infosiden
Total engine hours	Total operating hours	Motorens driftstimer.
Service due	Service due	Resterende tid til næste service.
Next service engine hours	Next service hours	Motordriftstimer indtil maskinen skal serviceres næste gang.
Service menu	Service menu	Titel servicemenu
Parameter setting	Parameter settings	Titel på parameterindstillingsmenuen.
System information	System information	Titel på systeminformationsmenuen.
Error information	Error information	Titel på fejlinformationsmenuen.
System time	System time	Parameternavn for systemklokkeslæt.
Temperature unit	Temperature unit	Parameternavn for indstilling af temperatureenhed (C/F).
Volume unit	Volume unit	Parameternavn for indstilling af volumenenhed (l/gal).
Reset service information	Reset service information	Infotekst til nulstilling af serviceoplysninger.
Insert passcode to reset service information	Insert passcode to reset service information	Infotekst til indtastning af adgangskode for nulstilling af serviceoplysninger.
Display software version	Display software version	Softwareversion, som er installeret på køretøjet.
Language	Language	Parameternavn for indstilling af sprog.
Screen brightness (Lights OFF)	Screen brightness (Lights OFF)	Parameternavn for justering af skærmens lysstyrke, når drev/arbejdslamper er slukket
Screen brightness (Lights ON)	Screen brightness (Lights ON)	Parameternavn for justering af skærmens lysstyrke, når drev/arbejdslamper er tændt
Insert passcode to reset error log memory	Insert passcode to reset error log memory	Infotekst til indtastning af adgangskode for nulstilling af fejlloggen.
Log saved successfully, remove USB	Log saved successfully, remove USB	Logfil gemt på USB-nøgle. USB-nøglen kan fjernes.
Log reset successfully	Log reset successfully	Loggen blev nulstillet.
USB-Error	USB-Error	Problem ved læsning eller skrivning på USB-nøgle. Kontroller, at USB-nøglen er korrekt tilsluttet
Log empty - log file not written	Log empty - log file not written	Logfilen er tom, så intet er blevet gemt på USB-nøglen.
System Date	System Date	Parameternavn for systemdato.

Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner

De fleste af læsserens funktioner styres med betjeningslementerne i førerens højre side: Bom og skovlbevægelse, redskabshydraulik (redskaber), redskabshydraulikpumpens hastighed osv., afhængigt af læssermodellen. Følgende afsnit viser de forskellige funktioner.

1. Reguleringsgreb til bom og skovl

Læsserens bom og højtipskovl styres med reguleringshåndtaget (joystick). Redskabet vippes ved at bevæge håndtaget sidelæns. Bommen sænkes ved at skubbe håndtaget. Bommen løftes ved at trække i håndtaget.

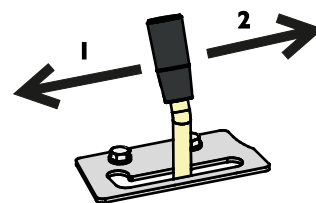


- Træk bagud for at løfte bommen
- Skub fremad for at sænke bommen
- Skub til venstre for at hæve skovlens forkant (fyldning)
- Skub til højre for at sænke skovlens forkant (tømning)

2. Kontrolhåndtag til redskabshydraulik (hydraulisk drevne redskaber)

Når et hydraulisk betjent redskab er tilsluttet læsseren, styrer redskabshydraulikkens reguleringsgreb redskabets hydrauliske funktioner ved at styre det hydrauliske olieflow til redskabet. Hvis der er flere hydrauliske funktioner på redskabet, er der behov for en separat elektrisk kontakt, Opticontrol-systemet, eller et ekstra udtag til redskabshydraulik, afhængigt af redskabet.

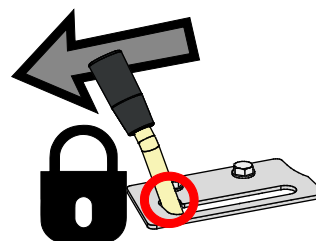
- Betjeningsinstruktionen afhænger af det enkelte redskab.
 - Når redskabet anvendes første gang, bevæges håndtaget forsigtigt for at teste og kontrollere redskabets bevægelser.
 - Læs altid redskabets operatørmanual.
- Skub håndtaget i retning 1 og derefter til låsepositionen for at lade roterende redskaber køre i permanent drift.
- Når man betjener knapperne på det elektriske joystick, bevæger dette håndtag sig også. Både kontrolhåndtaget og el-joysticket kan anvendes til at styre redskabet, efter behov.



BEMÆRK

Når der arbejdes med redskaber, der kræver kontinuerligt flow, f.eks. redskaber med hydraulisk motor, er det vigtigt at have kontrolhåndtaget i fuld tilkoblet position. Hvis reguleringsventilen ikke er helt åben, og olieflowet dermed begrænses, kan det hydrauliske system hurtigt overophedes.

Justér om nødvendigt låsepladen rundt om kontrolhåndtaget, så håndtaget låser i fuld åben position.



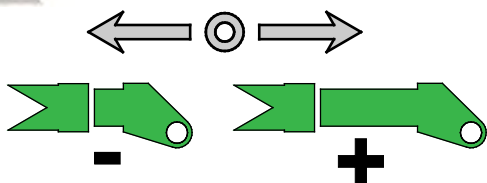
3. Telescopic boom control lever

Bommen med teleskop gør mange opgaver nemmere, også dem, der ikke indebærer løft. Man kan f.eks. skubbe materiale ved hjælp af skovlen, nå frem til vanskelige områder og forbedre synligheden til arbejdsområdet med nogle af redskaberne.



Drej reguleringshåndtaget på bommen med teleskop til højre for at trække bommen ud, og drej til venstre for at trække den ind.

Teleskopbommens længde er 600 mm, og den ekstra løftehøjde er 410 mm.



ADVARSEL

Fare for at tippe - Udtrukket bom kan få læsseren til at tippe over.

Brug teleskopbommen med forsigtighed. Læsserens stabilitet afhænger af læssets afstand til læsserens forende. Når bommen trækkes ud øges vægtens effekt og kapaciteten til sikker håndtering forringes. Se siderne 44 og 88 for mere og tippelast og sikker materialehåndtering.

4. Gashåndtag til styring af pumpeomdrejningshastigheden.



Håndtagets position styrer kun hastigheden for redskabshydraulikkens pumper. Gashåndtagets position påvirker ikke kørehastigheden eller drivsystemets trækraft. Drivsystemet fungerer uafhængigt af det redskabshydraulikken.

- Skub håndtaget frem for at øge de hydrauliske pumpe hastighed og øge olieflowet i redskabshydraulikken.
- Træk håndtaget tilbage for at sænke de hydrauliske pumpe hastighed og øge olieflowet i redskabshydraulikken.

BEMÆRK

Positionen af håndtaget, der styrer pumpehastigheden, påvirker ikke kørehastigheden eller drivsystemets trækraft.

Hold håndtaget på lav omdrejningshastighed for at spare energi.

Brug håndtaget ved brug af læsserens bom eller betjening af et hydraulisk drevet redskab.

De elektriske motorer kører, når tændingsnøglen er i positionen ON, og operatøren har taget plads i førersædet, eller en anden driftstilstand er valgt. Se mere om driftstilstande på side 66.

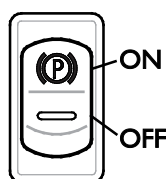
Ligesom håndtaget, der styrer pumpens omdrejningstal, styrer det hydrauliske flow, vil dette påvirke hastigheden af et hydraulisk drevet redskab på samme måde. Generelt gælder det, at jo længere håndtaget skubbes frem, jo hurtigere arbejder redskabet. Sørg for ikke at overskride redskabets maksimalt tilladte olieflow, jf. olieflow i redskabshydraulik på side 43.

Redskabshydraulikpumpen giver også tryk til frigivelse af parkeringsbremsen og til skylning af drivlinien. Det er derfor redskabshydraulikpumpen går i gang, hver gang læsseren er klar til at køre. For at spare på batteriet, skal du derfor justere pumpens hastighed til en minimumsindstilling, når redskabshydraulikken ikke er i brug.

5. Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres, når læsseren er slukket, eller når hydraulisk tryk mistes på grund af en funktionsfejl. Parkeringsbremsen kan kun løsnes, når læsseren kører, og drivpumpens ladepumpe har skabt tilstrækkeligt tryk til, at bremserne kan løsnes.

Kobl parkeringsbremsen til, når du forlader førersædet.



Læsseren er udstyret med et bremsesystem, som spærrer baghjulene. Parkeringsbremsen betjenes via kontakten på instrumentpanelet til højre.

- En rød indikator på kontakten lyser, når parkeringsbremsen er koblet til.
- Den grønne baggrundsbelysning under "P" er tændt, når læsserens tænding er i positionen "ON".



FORSIGTIG

Fare for pludseligt stop: Aktivér aldrig parkeringsbremsen, når læsseren bevæger sig, med mindre det er et nødstilfælde.

Brug af håndbremsen, mens maskinen kører, kan forårsage blokering af hjulene og medføre brat opbremsning.

BEMÆRK

Hvis parkeringsbremsen aktiveres gentagne gange, mens maskinen er i bevægelse, vil bremsepladerne i de drivmotorer slides for hurtigt. Stop altid maskinen, før bremsen aktiveres.

6. 6-funktions joystick (ekstraudstyr)

Læsseren kan udstyres med et 6-funktions-joystick (ekstraudstyr). Redskabshydraulikken og teleskopbommen kan enten styres manuelt med reguleringsgrebet eller de elektriske trykknapper.

1. Elektrisk styring af redskabshydraulikken

Hvis læsseren er udstyret med joysticket med 8 funktioner (ekstraudstyr), kan redskabshydraulikken styres med knapperne på joysticket:



Tryk, og hold knapperne nede for at styre redskabshydraulikkens strømningsretning.

- Knappernes funktion afhænger af redskabet. Se mere herom i hvert redskabs operatørmanual.
- Slip knapperne for at stoppe.
- Sørg for at kontrolhåndtaget ikke er i låseposition, når joysticket bruges.
- Hvis de elektriske kontakter er i brug, vil dette manuelle reguleringshåndtag også bevæge sig. Begge måder kan anvendes til at styre redskabet, efter behov
- Hold den hydrauliske pumpeindstilling i konfigurationen med en pumpe, medmindre redskabet kræver et højere hydraulisk flow. Lavere strøm af hydraulikolie hjælper med til at styre redskabet mere nøjagtigt.



FORSIGTIG

Undgå pludselige bevægelser af redskabet - Brug elektriske knapper med forsigtighed. Ved brug af det elektriske joystick, kan redskabet lave pludselige bevægelser. Dette kan forårsage tab af materiale fra redskabet, tab af stabilitet eller skade på redskabet. Brug det manuelle reguleringshåndtag til at betjene redskaber, der kræver jævne bevægelser.

2. Antispin-styrekontakt (ekstraudstyr)



En kontakt på bagsiden af joysticket (2) (ekstraudstyr) er styrekontakten til antispinventilen.

Se side 85 for yderligere oplysninger.

7. Opticontrol®

Opticontrol® er et ekstraudstyr, der gør det nemt at bruge redskaber, der har flere kontrolfunktioner. Hvis minilæsseren er udstyret med pakken med Opticontrol®-systemet, kan redskabets elektriske funktioner og ekstra hydrauliske funktioner styres med de ekstra knapper på joysticket.

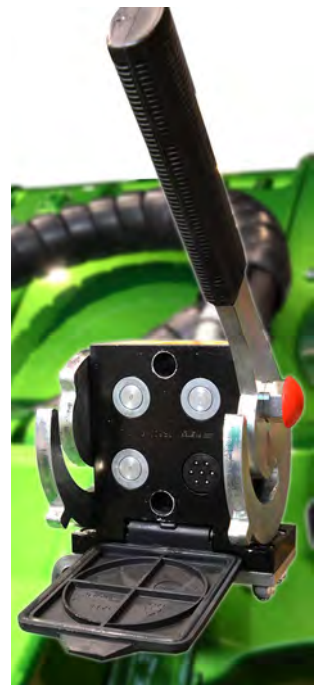
Opticontrol® erstatter den tidligere pakke med styrekontakter (ekstraudstyr) til redskab til Avant-læsseren.

Når Opticontrol® er installeret i læsseren, er der følgende yderligere funktioner tilgængelige på læsseren:

1. Ekstra betjeningsknapper på joysticket. Se i det enkelte redskabs operatørmanual, hvordan det betjenes.



2. Et elektrisk stik i multistikket tilslutter både redskabets elektriske ledningsnet og hydraulikslangerne i læsseren.



BEMÆRK

Se i det enkelte redskabs operatørmanual, hvordan det betjenes. Funktionen af Opticontrol® og knapperne på joysticket afhænger af redskabet.

Mulige funktioner af Opticontrol®

Se i det enkelte redskabs operatørmanual, hvordan det betjenes.

Opticontrol® har to mulige funktionsmåder. Funktionen, der skal vælges, afhænger af redskabet.

Hold kontakten i OFF-positionen, medmindre du bruger et redskab, der er beregnet til at blive brugt med den kombinerede kontroltilstand.



Kontakten ON (kombineret kontroltilstand)

Den kombinerede tilstand af hydraulisk og elektrisk styring muliggør en nemmere og fleksibel betjening af visse redskaber. I denne tilstand kombinerer Opticontrol® styringen af læsserens redskabshydraulik og elektrisk styring af redskabet. Redskabshydraulikkens udtag tilkobles kun automatisk, når en kontrolknap er aktiveret, hvilket gør styring af redskaber med flere funktioner nemmere og mere effektiv. Med Opticontrol® er der kun brug for et ekstra udtag til redskabshydraulik på læsseren, når der anvendes redskaber kompatible med Opticontrol®-systemet.

Redskabet skal være kompatibelt med denne betjeningstilstand. I denne tilstand stilles redskabshydraulikkens reguleringshåndtag i midterposition.

Kontakt OFF (normal tilstand)

Brug kun redskabets elektriske betjeningslementer. Redskabshydraulikkens reguleringshåndtag kan blive låsestillingen.

Hold Opticontrol®-kontakten® på OFF, når der ikke er noget kompatibelt redskab monteret på læsseren.

BEMÆRK

Opticontrol®-systemet i den integrerede hydrauliske styretilstand kan kun bruges med specifikke redskaber, der er beregnet til at blive brugt sammen med systemet. Redskabet skal oprindeligt være udstyret med sin egen reguleringsventil, der er designet til at blive brugt sammen med Opticontrol®-ekstraudstyret. Nogle typer redskaber kan have brug for et ekstra hydraulikudtag på læsseren.

BEMÆRK

Ved normal brug stilles pumpevælgerkontakten til pumpeindstilling 1 for at undgå, at redskabet kører for hurtigt, og læsseren staller. Hvis kontakten holdes i pumpeindstilling 2, når det ikke er nødvendigt, vil det mindske effektiviteten af læsserens hydrauliksystem.



ADVARSEL

Risiko for udslyngede genstande, øget støj og vibrationer og beskadigelse af udstyr – **Kontrollér den maksimale oliestrømning for hvert redskab.** Nogle redskaber kan udslynge genstande med høj hastighed, hvis de betjenes for hurtigt. Beskadigede maskindele kan også blive slynget ud. For hurtig drift medfører øget støj, vibrationer og slid. Se det enkelte redskabs operatørmanual for mere herom, og justér olieflowet i redskabshydraulikken som anvist i operatørmanualen. Se side 43.

PTO-kontakt

PTO-kontakten på instrumentpanelet er beregnet til brug, hvor læsseren skal stå stille under brug af et stationært redskab. PTO-kontakten deaktiverer læsserens kørepædaler. Kobl altid parkeringsbremsen til ved arbejde med stationære redskaber.

Nødstopknap

Læsserne i serie Avant e er udstyret med en nødstopknap. Denne knap åbner strømkontakterne for at stoppe de elektriske motorer. Den slukker ikke for batteriet, så displayet forbliver tændt, også efter at knappen er trykket.

Nødstopknappen er kun beregnet til hurtig standsning af læsserens hydraulik. Den må ikke bruges til rutinemæssig standsning. Brug nøglekontakten til rutinemæssig standsning af læsseren.

Redskabets elektriske pakke med styrekontakter til redskaber monteret bagpå læsseren (ekstraudstyr)

Redskabets elektriske pakke med styrekontakter kan også fås til redskaber monteret bag på læsseren. Pakken med styrekontakter til bagmonterede redskaber er særskilt ekstraudstyr, der kun er beregnet til brug med bagmonteret tilbehør sammen med den hydrauliske løfteanordning bagtil.

For eksempel, når man bruger bagmonterede sandspredere med den bageste løfteanordning, er pakken med styrekontakter til redskabet nødvendig. Stikket til det bagmonterede redskab er placeret i nærheden af de bagerste hydrauliske hurtigkoblinger.

Kontaktpakken er udstyret med en stærk magnet. Dette gør det muligt at fastgøre kontaktpakken på et passende sted nær førersædet.



12 V udtag

En 12 V-stikkontakt er placeret i nærheden af førersædet. Denne type standardstik er strømforsynet, når tændingen er tilsluttet. Maksimal strøm: 15 A.

Når læsseren ikke er udstyret med Opticontrol®-systemet, så kan redskabets elektriske ledningsnet tilsluttes til denne stikkontakt.

Elektrisk stikkontakt på multistik

Hvis minilæsseren er udstyret med et elektrisk multistik (ekstraudstyr), findes der et stik til tilslutning af redskabet på multistikket.

I så fald tilsluttes redskabets elektriske stik samtidig med de hydrauliske slanger. Hvis der ikke er noget stik på redskabets multistik, så skal den separate elektriske adapter bruges til at oprette forbindelse til 12 V standardstikket på læsseren. Du kan også kontakte din Avant-forhandler, som kan installere et elektrisk stik til redskabets multistik.

Diagnostikport

Diagnostikporten er placeret ved siden af 12 V-stikkontakten i nærheden af førersædet. Denne port bruges af den autoriserede serviceassistance til softwareopdateringer og fejlkodediagnostik. Selvom porten er af USB-type, kan den ikke bruges til at oplade elektriske enheder som f.eks. mobiltelefoner. Sørg for, at portens beskyttelsesafdækning altid er på plads.



Flydestilling, bom (ekstraudstyr)

Læsserne i serien Avant e513 e527 kan som standard udstyres med flydebom som ekstraudstyr. Bomflydning er integreret i Smooth Drive-kontakten.

Flydebom er et system, som gør muligt for redskabet at tilpasse sig jordens overflade. Flydebomsystemet frigiver løftecylinderen, så bommen flyder op og ned, når redskabet rører ved jordens overflade. Når flydebommen er aktiv, er det ikke muligt at skubbe ned med bommen.

Sådan aktiveres flydebommen:

1. Sænk redskabet ned på jorden til arbejdspositionen som beskrevet i redskabets operatørmanual.
2. Slå flydestillingen til på med en kontakt på instrumentpanelet, jf. side 54.



Indikator for flydebom på instrumentpanelet er tændt, når systemet er aktiveret.

BEMÆRK

Nogle redskaber har en flydekobling indbygget i sammenkoblingen. Dette overflødigger en flydemekanisme på læsseren. Se redskabets operatørmanual for mere information.

Selvnivellerende bom (ekstraudstyr)



Selvnivelleringen er et system, der holder redskabet i samme hældningsposition, når bommen løftes eller sænkes.

Selvnivelleringen er et automatisk hydraulisk system. En nivelleringscylinder på venstre side af bommen følger læsserbommens bevægelser og holder redskabet nivelleret.

BEMÆRK: Det selvnivellerende system kobler fra, når flydebomsystemet tilkobles.

BEMÆRK

Når redskabets hældning er drejet til den yderste position, skal bomløftecylinderen arbejde imod trykket fra den selvnivellerende cylinder.

For at undgå ekstreme belastninger af læsserbommen skal du betjene skovlens tiltstyring for at komme ud af den ekstreme hældning, før du løfter eller sænker bommen.

Bomaffjedring (ekstraudstyr)

Avant e513 e527 kan udstyres som ekstraudstyr udstyres med smooth drive-systemet, som er et affjedringssystem til bommen.

Bomaffjedringen tilkobles med en separat kontakt på instrumentpanelet.

Ved kørsel med høj hastighed med tung last eller redskab vil bommen begynde at bevæge sig op og ned, hvilket gør kørslen ubehagelig.



Smooth drive-systemet består af en trykkumulator, som gør det muligt for bommen at bevæge sig op og ned. Dette gør kørslen væsentligt jævnere og mere stabil.



BEMÆRK: Det selvnivellerende system kobler fra, når Smooth drive-systemet tilkobles.



ADVARSEL

Fare for at bommen sænkes, når bomaffjedringen frakobles – Sænk bommen, før bomaffjedringssystemet

aktiveres. Kobl kun Smooth drive-systemet til, når læsseren står stille lasten er tæt på jorden, så bommens eventuelle bevægelser ikke påvirker stabiliteten. Slå Smooth drive fra, når du læsser eller løfter med læsseren.



ADVARSEL



Risiko for udslip af hydraulisk olie under tryk - Deaktiver trykkumulatoren før service på en læsser, der er udstyret med et stødabsorberingssystem.

Ubetænksom betjening af hydraulikken på en læsser, der er udstyret med et stødabsorberingssystem, kan forårsage ukontrolleret udslip af varm hydraulikolie på grund af en trykkumulator, der er monteret på det hydrauliske kredsløb. Se side 117 for yderligere oplysninger, inden du udfører vedligeholdelse.

BEMÆRK

Frakobl stødabsorberingssystemet, når du udfører belastningsarbejde, eller når du håndterer tunge laster. Stødabsorberingssystemet er kun beregnet til at blive brugt under kørsel med læsseren.

Kontravægte



Risiko for knusning eller slag – Tunge kontravægte øger risikoen for at vælte eller miste kontrollen under kørsel, hvis der ikke er monteret noget redskab. Ekstra kontravægte kan flytte læsserens balancepunkt længere bagud, eller endda forårsage, at forhjulene mister kontakten med jorden. Når ekstra kontravægte er monterede, bør et redskab være monteret på læsseren.

Ekstra kontravægte

Ekstra kontravægte kan monteres for at øge minilæsserens stabilitet ved håndtering af tung last eller redskaber.

1. 29 kg enkelte kontravægte A35957



Maks. 3 stk.

Hvis et anhængertræk monteres, er det kun muligt at bruge en ekstra kontravægt.

2. 80 kg sæt med kontravægte A36401



En kontravægt 40 kg installeret på begge sider af læsseren.

3. 180 kg sæt med kontravægte A49063



En kontravægt 90 kg installeret på begge sider af læsseren.

Sættet med kontravægte øger ikke minilæsserens samlede bredde. Se side 71 for flere oplysninger om montering af kontravægte.



Fare for tab af kontrol af læsseren - For meget kontravægt kan skabe ubalance.

Hvis du monterer for meget kontravægt bagpå læsseren, løftes forhjulene let fra jorden. Dette vil besværliggøre styring af læsseren. Hvis kontravægtene er monteret til at håndtere et bestemt redskab, skal du fjerne dem, når redskabet afmonteres.



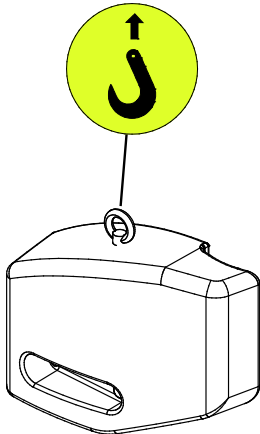
Risiko for pludseligt tab af stabilitet - Monter altid eventuel kontravægt fast.

Kontravægte kan falde ned fra læsseren ved kørsel på ujævnt underlag eller efter kollision med en væg eller anden struktur. Tilspænd alle fastgørelsesskruer. Efter montering af sættet med kontravægte 180 kg skal løfteslyngerne fjernes fra vægtene for at forhindre, at de bruges som fastgørelsespunkter.

Montering eller afmontering af kontravægte.

Til montering eller fjernelse af kontravægte skal der anvendes passende løfteudstyr.

Sådan monteres eller afmonteres sidevægte (180 kg, sæt A49063):



1. Montér et løfteøje i gevindhullet på toppen af kontravægten. Se illustrationen nedenfor.
2. Anhug en krog, der er forsynet med en sikkerhedsløkke, til løfteøjet.
3. Venstre og højre kontravægt er forskellige. Kontroller, at kontravægtens bolthuller er vender mod læsserens front.
 - a) Når kontravægtene installeres, skal der placeres bolte med spændeskiver i hullerne på kontravægten. Løft, og placér kontravægten med hullet nær læsserens bagskærm. Spænd boltene godt fast.
 - b) Når modvægtene fjernes skal du sørge for at sætte løftekrogen i kontravægtens løfteøje inden boltene løsnes. Ellers kan kontravægten falde ned.



FARE

Fare for at læsseren bevæger sig eller vælter - Løft eller fastgør aldrig læsseren på siden med kontravægtene. Håndtagene på sidevægtene er kun til deres af- eller påmontering. Forsøg aldrig at løfte læsseren i sidevægtenes håndtag, og brug dem aldrig som fastsurringspunkter. **Fjern altid løfteøjerne fra kontravægtene, straks efter deres montering.**

Anhængertræk (ekstraudstyr)

Læsseren kan udstyres med anhængertræk til bugsering af trailere. Fås i to typer:

1. 50 mm kugletræk A417323

Maks. tilladt lodret belastning: 210 kg

Maks. bugseringsbelastning: 17,2 kN



2. 50 mm kugletræk med trækstift A417337



Anhængertræk kan monteres direkte på bagkofangeren eller på en ekstra vægt bagtil.

Sørg for, at vægten på traileren er fordelt korrekt, så en opadgående løftekraft på anhængertrækket undgås. Det anbefales, at lade et redskab være monteret foran på læsseren for at øge læsserens vægt fortil.



FARE

Fare for væltning - Overbelastning af anhængertrækket kan føre til kontroltab. Træk kun lette have-trailere. Sørg for, at vægten på traileren er fordelt korrekt, så en opadgående løftekraft på anhængertrækket undgås.

BEMÆRK

Det er muligvis ikke tilladt at trække en anhænger på offentlig vej i dit område. Find ud af, hvilke lokale bestemmelser der gælder.

BEMÆRK

Læsseren er ikke beregnet til at bugsere tunge laster over lange afstande. Bugsering af en trailer vil opvarme invertere, elmotorer og batteri. Som følge heraf vil trækraften være begrænset. Lad læsseren afkøle for at opnå fuld ydelse.

Brug af anhængerens lygter

Et stik til anhængerens lygter kan fås som ekstraudstyr til Avant-minilæssere. Ved kørsel med anhænger på læsseren på offentlig vej skal anhængerlygterne anvendes. Bemærk, at det at bruge anhængerlys ikke automatisk betyder, at det er lovligt at køre med anhænger. Kontrollér altid de lokale bestemmelser for kørsel med anhænger.

**Ekstra udtag foran og bagtil til redskabshydraulik (ekstraudstyr)**

Ud over standardudtaget til redskabshydraulik kan læsseren udstyres med et ekstra udtag med dobbeltfunktion. Dette ekstra hydrauliske udtag har almindelig lynkobling og kan monteres enten på læsserens front eller bagende. Udtaget har konventionel lynkoblinger.

Hvis de ekstra lynkoblinger er monteret fortil, er de placeret ved siden af multistikket.



Hvis de er monteret bagtil, er de placeret til venstre.



For instruktioner om hvordan de ekstra hydrauliske sammenkobling tilsluttes eller afbrydes henvises til side 62.

- Test driften af redskabet, hver gang det kobles til minilæsseren. Lynkoblingerne kan kobles på en måde, så kontrolhåndtagets funktioner byttes om.
- Læsseren kan enten udstyres med et hydraulikudtag bagpå eller foran, men ikke med begge dele.
- Hold koblingerne rene og brug deres beskyttelseshætter.

Det er muligt at bruge enten den hydrauliske funktion tilsluttet til standard multikonnectoren, eller den funktion, som er tilsluttet det ekstra udtag. Samtidig brug er ikke mulig.

Baksignal (ekstraudstyr)

Baksignalet giver lyd, når der bakkes med læsseren. Signalet advarer omkringstående om maskinen, som nærmer sig. Baksignalet har et ON/OFF-valg i indstillingsmenuen. Det er muligt at vælge OFF for baksignalet, f.eks. hvis der bakkes om natten i et boligområde. Sørg altid for at have god udsigt fra førersædet, og se dig godt for, før du bakker med læsseren - lydsignalet forhindrer ikke i sig selv ulykker.

Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger



ADVARSEL

Fare for at falde ned og blive kørt over af læsseren - Brug aldrig læsseren til passagertransport. Læsseren har kun en siddeplads. Transportér aldrig personer på nogen del af læsseren eller et redskab.

Brug altid sikkerhedssele under kørslen. Rengør sikkerhedssele regelmæssigt med en svamp, varmt vand og sæbe. Brug trykluft til at rense seletåsen.

Udskift sikkerhedssele hvis den bliver beskadiget, eller hvis den har været udsat for ekstrem belastning eller kemikalier.

Sædeindstillinger

Sørg for, at sædet er justeret korrekt, så det er nemt at betjene kontrolhåndtagene og så vibrationer holdes på et minimum. Langtidspåvirkning fra vibrationer kan påvirke helbredet negativt. Sørg også, så vidt muligt, for at arbejdsområdet er jævnt for at undgå vibrationer.

Affjedret sæde

Det affjedrede sæde har følgende justeringsmuligheder:



1. Sædeposition

- Afstanden mellem sæde og rat kan indstilles med håndtaget, som er placeret under sædets forkant.

2. Justering af affjedringen

- Drej på håndtaget for at justere affjedringen i forhold til operatørens vægt. Der findes tre mulige positioner.
- Juster affjedringen til en mere stiv position, hvis affjedringen synker ned til bunden mere end én gang.



3. Ryglænets hældning

- Vinklen på ryglænet kan justeres ved at dreje knappen.

4. Armlæn til højre hånd

- Armlænet til understøtning af armen ved brug af joysticket.
- Armlænet kan foldes ned.



FORSIGTIG

Fare for at komme til skade - Kontrollér, at sædet er blokeret efter justeringer, før du bruger læsseren. Ulåst sæde efter justering kan få det til at bevæge sig eller endda glide af skinnerne og medføre fare for tab af kontrol over maskinen og personskaade.

Lygter

Arbejdslygter

Minilæsseren er udstyret med standard arbejdslys foran, det tændes og slukkes på en kontakt nær tændingskontakten.

Hvis læsseren er udstyret med vejtrafik sæt (ekstraudstyr), er standard arbejdslys erstattet med vejtrafik forlygter. Sørg for, at lygterne til brug i vejtrafik er indstillet, så de ikke blænder modkørende trafik og opfylder kravene i færdselsloven.

Ekstra sæt med arbejdslygter (ekstraudstyr)

Minilæsseren kan være udstyret med ekstra arbejdslygter, hvilket gør det nemmere at arbejde i svag belysning. Sættet med ekstra arbejdslygter indeholder to ekstra forlygter og en baglygte til læsseren. Lygterne betjenes med en kontakt på instrumentpanelet.



Avant-arbejdslygter er LED-moduler. Der kan fås i forskellige lysstyrker. Forhør dig hos din Avant-forhandler.



FORSIGTIG

Fare for forbrænding – Rør aldrig ved lygterne. Forsiden af LED-lygterne og deres hus kan blive meget varme under brug. Rør aldrig ved eller justér lygterne under eller umiddelbart efter brugen.



FORSIGTIG

Fare for blænding - Kontrollér, at lygterne er korrekt justerede.

Stærkt og intenst arbejdslys kan blænde dig selv eller andre personer i nærheden. Juster lygterne, så de ikke forstyrrer udsynet fra førerhuset.

Forlygter, rotorblink, blinklys og reflektorsæt (ekstraudstyr)

Ekstraudstyret med lygte- og tilbehørssettet gør det i visse lande muligt at indregistrere læsseren til kørsel på offentlig vej.

Kravene varierer fra land til land. Kontakt din Avant-forhandler for nærmere oplysninger.

Brug altid lygter og reflekser, der opfylder de lokale bestemmelser.

BEMÆRK

Selve trafiklyssættet garanterer ikke, at læsseren kan bruges i på offentlig vej. Kontroller dine lokale bestemmelser for brugen af læsseren på offentlig vej, krav til indregistrering og forsikring.

Lyskontakt (vejtrafik-sæt)

Læssere udstyret med trafiklyssættet har en multifunktionskontakt monteret på ratstammen.



Kontakten styrer følgende funktioner:

- Forlygter
- Fjernlys
- Horn (hornet kan både aktiveres på multifunktionskontakten og på knappen på panelet til højre for føreren)
- Indikatorlygter

Rotorblink (ekstraudstyr)

Et rotorblink kan fås som ekstraudstyr. Rotorblinket advarer andre om, at læsseren er i bevægelse. Rotorblinkets kontakt er placeret på instrumentpanelet, se side 54.

Hvis nødvendigt, f.eks. ved kørsel på steder med lav højde, kan rotorblinket kan hurtigt fjernes ved at løsne holdeskruen og trække det ud. Brug beskyttelsestætning på rotorblinkholderen, for at forhindre vand i at trænge ind og beskadige stikkene.



Rotorblinket skal behandles med forsigtighed. Rotorblinket er forseglet, og de indre elementer kan ikke udskiftes eller repareres af føreren.

Spejle

Indstil spejlene (hvis monteret), så du indtager en god arbejdsstilling og har uhindret udsyn fra førersædet. Hold spejlene rene.

Hvis spejlene er blevet fjernet under transport på fabrikken, kan du finde dem i papkassen i førerhuset.

Førerhuse (ekstraudstyr)

e513/e527 kan udstyres med førerhus L som ekstraudstyr. Det består af

- forrude
- vinduesvisker og sprinkler
- højre siderude
- bagrude

ROPS



Cab L



Standardudstyr og ekstraudstyr til forskellige førerhusmodeller

	ROPS halvtag	L-kabine
ROPS-/FOPS-certificeret	●	●
Kan monteres på standardversionen af ROPS sikkerhedsbøjle	-	●
Forrude, visker og sprinkler, højre siderude og bagrude	-	●
Dør og varmelegeme	-	-
Forlygter	●	●
Vejtrafik-sæt	■	■
Arbejdslys-sæt	■	■
Interiørpaneler, stofsæde, radio	-	-
For-/bagskærme	-/■	-/■
Sædevarme	-	-
Sikkerhedssele	2-punkts	2-punkts
Luftaffjedret sæde	-	-

- Standardudstyr
- Fås som ekstraudstyr
- Ikke tilgængelig

Kabine-sikkerhed

Sørg for at udsynet fra kabinen er tilstrækkeligt. Hold alle vinduespartier rene og fri for sne, is, m.m.

Gør dig fortrolig med den knækstyrede læsser med kabines køreegenskaber og dens særlige pladsbehov, på et jævnt og åbent sted.

Husk, at førerhuset bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen. Dette bør især tages i betragtning ved begrænsede pladsforhold, så kabinens bageste del ikke bliver beskadiget.

Placer genstande, tøj og andet i førerhuset, så de ikke udgør en hindring for udsynet fra læsseren og ikke er i vejen for styring af læsseren.



Hvis den normale åbning i venstre side af læsseren er blokeret, kan forruden benyttes som nødudgang.

I nødstilfælde kan forruden knuses med nødhammeren placeret i førerhuset.

Kontrollér førerhusets sikkerhedsudstyr

Sørg altid for, at følgende udstyr fungerer og findes i førerhuset:

- Nødhammer
- Signalering af nødudgang
- Vinduesvisker og sprinkler
- Bakspejle

Sprinklerbeholder forrude (førerhus L)

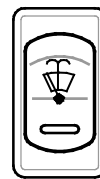
På læssere med L-førerhus er sprinklertank og påfyldningsdæksel placeret uden for førerhuset foran forruden til venstre.

Hvis omgivelsestemperaturerne kan falde til under frysepunktet, er det nødvendigt at tilsætte frostvæske til sprinklervæskes og lad lade sprinkleren fungere, indtil frostvæsken løber gennem dysehullet. Is kan beskadige pumpen, tanken, slangerne og deres forbindelser og dysen.



Vinduesvisker og sprinkler (førerhus L)

På maskiner med førerhus L betjenes forrudevinduesviskeren med en kontakt til venstre for at kontaktpanelet. Kontakten har følgende funktioner:



2. Sprinklervæske på røde
1. Kontinuerlig drift af visker
0. Off

BEMÆRK

Hvis systemet bruges til opvarmning, bør luftcirkulationen slukkes så snart temperaturen i førerhuset er tilstrækkelig, ellers opstår der kondens på vinduerne.



FORSIGTIG

Fare for kollision – Kør aldrig med læsseren, når sigtbarheden er dårlig. Kør aldrig uden frit udsyn i alle retninger. Lad læsseren varme ordentligt op.

BEMÆRK

A/C fungerer kun når blæseren er tændt.

Betjeningsinstruktioner

**FARE**

Husk altid - sikkerhed først. Test alle læsserens funktioner på et åbent og sikkert sted. Sørg for der ikke er personer i læsserens kørselsområde og redskabets farezone.

**FARE**

Skødesløs betjening kan skade dig eller omkringstående – Sørg for altid at have kontrol over minilæsseren. Betjening af læsseren og dets redskaber kræver operatørens fulde opmærksomhed. Undgå at blive distraheret af mobiltelefon el.lign. under driften.

**ADVARSEL**

Kollisionsfare - Vær opmærksom på andre maskiner og personer, der bevæger sig i området. Sørg for der ikke er personer inden for fareområdet omkring læsseren og redskabet. Læsserens farezone udgøres af området ved læsserens bom, drejningsområdet på siden, samt området foran og bagved læsseren. Sænk altid lasten eller redskabet, inden førersædet forlades - læsseren er ikke designet til at holde bom eller last løftet i længere tid. Lær at køre og betjene læsseren på et sikkert område.

Start af læsseren

Før start

De daglige eftersyn skal foretages inden læsseren startes, se side 120.

Indstil sædet, så du har en god arbejdsstilling og uhindret udsyn fra førersædet. Kontrollér, at alle kontrolhåndtag fungerer korrekt. Sørg for at arbejdsområdet er sikkert.

Kontroller, at redskabet er låst og tilsluttet korrekt, hvis et redskab er monteret.

Sørg altid for at have adgang til alle operatørmanualer. Læs og følg alle betjenings- og sikkerhedsinstruktioner.

Kontrollér, at arbejdsområdet er sikkert. Om nødvendigt:

- Fjern, eller markér forhindringer i arbejdsområdet.
- Nogle opgaver kræver muligvis en sikkerhedsafstand til andre personer. Planlæg arbejdet, før du starter, for at sikre en sikker afstand til andre personer og for at lokalisere og undgå potentielle skrøbelige overflader på arbejdsområdet. Se operatørmanualen for hvert enkelt redskab for flere oplysninger.
- Hvis du arbejder i et område med anden trafik, skal du sørge for, at korrekte sikkerhedsprocedurer er på plads. Brug læsserens rotorblink, overvej at bruge et lydsignal ved bakkørsel, og tænd for læsserens lygter. Alle bør være iført høj synlighedsbeklædning.



ADVARSEL

Kollisionsfare - Sørg for, at læsseren ikke kan bevæge sig utilsigtet. Hold hænder og fødder væk fra håndtag og pedaler under start.

Tændingsnøgle



Tændingsnøglen har tre mulige positioner:

1. • (OFF) I denne position
 - Læsserens elektriske systemer er slukkede.
 - Tændingsnøglen kan fjernes.
 - Batteriet kan oplades.
2. P I denne position kan nogle af læsserens elektriske systemer benyttes:
 - Multi-funktionsdisplayet er strømforsynet og viser en række oplysninger, herunder ladetilstanden.
 - Nogle af læsserens lamper kan være tændt.
 - Læsserens automatiske hovedafbryder (batteri) er indstillet til ON.
 - Batteriet kan oplades.

3. **ON** I denne position
- Læsserens elektriske systemer er i normal driftstilstand. De elektriske motorer kører afhængigt af brugen af læsseren og den aktive driftstilstand. Se mere herom på side 66.
 - Alle funktioner på multifunktionsdisplayet er tilgængelige.
 - Læsserens automatiske hovedafbryder er indstillet til ON.
 - Batteriet kan oplades.

Nødstopknap

4. Nødstopknappen slukker for læsserens elmotorer, når den trykkes ned.

Slutningstilstanden er næsten den samme, som når tændingsnøglen drejes til positionen P. Endvidere er motorens betjeningselementer aktive og viser kontaktfejl på displayet.

Nødstopknappen nulstilles ved at dreje den røde knap tilbage til den oprindelige position, hvorved den frigives. Sluk for læsseren ved hjælp af tændingsnøglen, og start den igen.

Start af læsseren

1. Udfør dagligt eftersyn (se Vedligeholdelse og service på side 115)
2. Sæt dig på førersædet, justér sæden, og spænd sikkerhedsselen.
3. Flyt håndtaget, der styrer pumpehastigheden, til tomgangspositionen
4. Sørg for, at redskabshydraulikken er slukket (håndtag i neutral position), se s. 62. *Træd ikke på kørepedalerne.*
5. Drej tændingsnøglen til positionen ON.
 - Den automatiske batterihovedafbryder tændes, når tændingsnøglen drejes.
 - Læsserens hydrauliske pumper kan ikke fungere, hvis tændingsnøglen er i positionen P.



Fare for kvæstelser af omkringstående – Pas på, at redskabet ikke bevæger sig utilsigtet.

- Hvis redskabshydraulikken er tændt under start, og der er et hydraulisk drevet redskab på maskinen, kan redskabet bevæge sig pludseligt og forårsage en farlig situation.
- Sørg for, at redskabshydraulikkens reguleringshåndtag er sat i en neutral position under start.
- Aktivér ikke redskabshydraulikkens knapper på joysticket (hvis monteret) under start.

Efter start:

Udfør de daglige kontroller efter start af læsseren, jf. side 120

Standning af læsseren (sikker stopprocedure)



Sikker stopprocedure

Stopper læsseren og dets redskab og bringer udstyret i en sikker tilstand.



Mærkatene på læsseren viser den samme procedure. Se mærkat, side 32

1. Stop redskabet (flyt redskabshydraulikkens reguleringsgreb til neutral position, se side se s. 62), og træk håndtaget, der styrer pumpehastigheden, til den bagerste position. Sænk altid redskabet, så det hviler sikkert på jorden.
2. Sænk bommen helt ned. Hvis redskabet er tilsluttet, skal det støtte stabilt på jorden.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Stands motorerne ved at dreje tændingsnøglen til positionen OFF (til venstre).
5. Aflast hydraulikkredsløbenes resttryk ved at flytte alle reguleringsgrebene frem og tilbage et par gange.
6. Spænd sikkerhedsselen op.
7. Sørg for at forhindre uautoriseret brug af læsseren. Tag tændingsnøglen med dig, når du forlader læsseren. Hvis det er nødvendigt at parkere på en skråning, skal der også anvendes stopklodser for at forhindre læsseren i at bevæge sig.

Stop hvis følgende observeres:

BEMÆRK

Stands læsseren med sikker stopprocedure, hvis nogen af følgende symptomer observeres. Find årsagen, før du genstarter.

- Batteriets lade niveau faldet til 10 %. Kør til opladestationen, og undgå høj belastning af læsseren.
- Den elektriske motors omdrejningshastighed tiltager eller aftager pludselig af sig selv, uden at der røres ved regulatorhåndtaget eller kørepedalene trykkes ned.
- Du bemærker en pludselig stigning i vibrationer eller støjniveau
- Du bemærker en lækage

Kørsel

Driftsprincip

Kørepedalerne regulerer køreretning og kørehastighed. Pedalerne styrer den elektriske motor, der driver læsserens hydrauliske drivpumpe.

Håndtagets position styrer kun hastigheden for redskabshydraulikkens pumper. Gashåndtagets position påvirker ikke kørehastigheden eller drivsystemets trækraft. Drivsystemet fungerer uafhængigt af det redskabshydraulikken.

- Brug pedalerne til at styre køreretningen og kørehastigheden.
- Kun hastigheden reguleres med pedalerne. Jo mere pedalen trykkes ned, jo hurtigere kører læsseren. Trækraften holdes konstant ved hjælp af læsserens styresystemer, uanset hastigheden.
- Vælg den bedst egnede køretilstand ved hjælp af vælgerkontakten for kørsel/driftstilstand, jf. side 84.



ADVARSEL

Fare for kollision eller for at vælte – Kør med lav hastighed, når du øver brugen af læsseren.

Gør dig fortrolig med kørsel af maskinen ved lav hastighed og på et fladt, jævnt og åbent sted. Sørg for at der ikke er personer i læsserens arbejdsområde, for at undgå skader forårsaget af utilsigtede bevægelser. Når du har lært, hvordan du kører ved lav hastighed, skal du gradvist øge hastigheden og lære at køre og styre læsseren ved højere kørehastigheder.

Pedaler

Sådan bruger du kørepedalerne:



- Forlæns kørsel: Træd forsigtigt på højre kørepedal, indtil maskinen begynder at bevæge sig langsomt.
- Baglæns kørsel: træd forsigtigt på venstre kørepedal.
- Slip pedalen langsomt når du ønsker at stoppe, maskinen vil sænke farten og stoppe.

Hvis det er nødvendigt at stoppe hurtigt, trykkes på kørepedalen for den modsatte køreretning. Slip begge pedaler, så snart læsseren er standset. Ellers vil læsseren straks igen begynde at køre i retningen for den kørepedal, som er trykket ned.



ADVARSEL

Risiko for at vælte - Undgå at dreje ved høj kørehastighed.

Læsseren kan tippe over, hvis du drejer rattet kraftigt under kørsel. Sæt farten ned inden du drejer skarpt. Brug altid rolige bevægelser til at styre læsseren med.

Hastighedsomskifter



Vælgeren for køretilstande ændrer reaktionen kommandoerne fra kørepedalene. Systemet kan optimeres med hensyn til hastighed, maksimal batterilevetid eller høj styringsnøjagtighed.

Den maksimale trækraft forbliver den samme uanset kontaktens position.

1. Høj hastigheds-tilstand

Brug denne tilstand, når der er brug for høj hastighed og hurtig acceleration. Læsseren reagerer hurtigt på kommandoerne fra kørepedalene.

Batteriet kan eventuelt aflades hurtigere i denne køretilstand.

Må kun bruges på åbne områder.

2. Normal tilstand

Brug denne tilstand for at opnå batteriladningens maksimale varighed.

Den maksimale køre- og accelerationshastighed er begrænset.

3. Langsom/stepvis tilstand

Denne tilstand forandrer reaktionen på kommandoen fra kørepedalen. Dette gør det nemmere at køre læsseren på steder med ringe plads, hvor høj præcision er nødvendigt, eller under indlæring i brug af læsseren.



FORSIGTIG

Fare for miste kontrollen over læsseren – Vær forsigtig, når du kører i det høje hastighedstrin.

Bratte bevægelser med rattet kan få læsseren til at vælte. Undgå pludselige bevægelser med rattet, når læsseren kører med høj fart. Kør langsomt, når der transporteres laste, ved kørsel på hældende eller ujævnt terræn eller på glatte overflader. Sænk altid hastigheden før skarpe sving.

OptiDrive®

Læsseren er som standard udstyret med det effektive hydrauliske drivsystem Avant OptiDrive®.

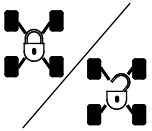
Systemet er designet til at sikre et optimalt hydraulisk olieflow, som sparer energi ved at minimere tryktab. Dette opnås gennem brugen af de højeffektive Avant-ventilblokke.

OPTIDRIVE®

X-lås (krydslås) og anti-spin

X-lås (krydslås)

Det hydrauliske kredsløb har et indbygget system, som gør det muligt for hjulene på venstre og højre side af læsseren at køre med forskellige hastigheder. Hermed efterlader læsseren færre dækaftryk på bløde overflader, og dækslid reduceres på hårde overflader. X-låsesystemet begrænser automatisk strømmen af hydraulikolie mellem de motorerne på hver side, og fungerer på samme måde som en begrænset parallel differentialespærre, der øger læsserens skubbekraft.



The X-låsesystemet kan aktiveres ved hjælp af kontakten på kontrolpanelet.

X-låsens kontaktposition påvirker også anti-spinventilens funktion (ekstraudstyr).

X-lås OFF: I denne tilstand kan den hydrauliske olie strømme fra de hydrauliske motorer på ene side af læsseren til motorerne på den anden side. Hjulene vil rulle mere frit og læsseren efterlader færre dækmærker på bløde overflader.

X-lås ON: I denne tilstand er det hydrauliske olieflow fra side til side ikke mulig. Denne effekt svarer til en begrænset differentialspærre under drift. Dette forbedrer læsserens skubbeevne. Når X-låsen er aktiveret kan de hydrauliske motorer på den ene side af læsseren modtage en større portion af det samlede hydrauliske flow, hvilket får hjulene til at dreje på en af læsserens sider.

Generelt bør X-låsen deaktiveres under almindelig brug, hvor der ikke er brug for høj skubbekraft. Endvidere bør X-låsen deaktiveres, når der arbejdes på hårde overflader. Dette reducerer slid på dækkene. Ved kørsel på glatte overflader bør X-låsen aktiveres.

Anti-spinventil (ekstraudstyr)

Hvis minilæsseren er udstyret med antispin-ventil (ekstraudstyr), findes der et ekstra stik på bagsiden af joysticket. Ventilen udligner oliestrømmen mellem venstre og højre sides hydrauliske motorer og forbedrer trækraften på glatte og ujævne overflader.



Aktiveres ved holde kontakten på joysticket inde.

Så snart kontakten slippes, så udløses anti-spinventilen.

Antispin-ventilens funktion afhænger ikke af X-låskontaktens position. Hver gang anti-spinventilen er aktiveret, aktiveres X-låskontaktens automatisk.

Drift under kolde forhold

Lad læsseren varme ordentligt op.

Hydraulikoliens temperatur påvirker læsserens hydrostatiske drivsystem. Hvis omgivelsernes temperatur er lavere end 5 °C, er det nødvendigt at kontrollere, at reaktionerne på kommandoerne fra kørepedalene fungerer korrekt. Hvis drivsystemet føles trægt, så skal læsseren have tid til at varme op ved at lade redskabshydraulikkens pumper køre i tomgang, indtil drivsystemet fungerer normalt. Kør forsigtigt, indtil læsseren når sin normale driftstemperatur.



Risiko for nedsat bremsekraft - Sørg for, at hydraulikolien ikke bliver overophedet. Når hydraulikolien bliver varmere, vil køreegenskaberne ændre sig. Når olien er varm og olieølere slået til, kan maskinens bremselængde være længere end når maskinen er kold. Hvis læsseren altid kører ved høje omgivelsestemperaturer, skal typen og viskositeten af hydraulikolien være egnet til disse betingelser. Kontakt AVANT service.

BEMÆRK

I tilfælde af utilstrækkelig bremsekraft i det hydrostatiske drivsystem skal den elektriske parkeringsbremse aktiveres. Baghjulene blokerer med omgående virkning. Parkeringsbremsen virker som en nødbremse.

Batterisystemet i kolde omgivelser

Batteriets ydeevne afhænger af dets temperatur.

Under kolde forhold skal batteriet være tilsluttet en oplader. Batteriopvarmningen starter automatisk, når batteriet er tilsluttet en oplader, eller når læsserens tændingskontakt er i positionen ON.

Drift under kolde forhold forbruger mere energi som følge af den kolde, stive hydraulikolie. For at opnå maksimal driftstid under kolde forhold skal læsseren opbevares i et varmt rum.

Bremsernes ydeevne i kolde omgivelser

Læsserens bremseeffekt afhænger den lithium-ion-batteriets evne til at modtage energi fra opbremsningen. Hvis omgivelsestemperaturen er på under +5 °C, kan bremseeffekten være betydeligt forringet. Hvis læsserens kontrolsystemer registrerer utilstrækkelig bremsekraft, så aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Lad læsseren varme op, og tilslut opladeren for at sikre en tilstrækkelig høj batteritemperatur.

Gode råd, som forlænger batteriets levetid.

- Brug kun redskabshydraulikken med den hastighed, som er nødvendig for redskabet eller arbejdet, som skal udføres. For høj gennemstrømningshastighed vil medføre energispild.
- Hvis der ikke benyttes noget redskab, skal håndtaget, som regulerer pumpens omdrejningshastighed, holdes i minimumspositionen. Se side 63.
- Brug ECO-køretilstanden eller langsom/stepvis køretilstand, når det er muligt. Det sparer batteri. Se side 84.
- Opbevar læsseren inden for de anbefalede omgivelsestemperaturer - På denne måde kan batteriet og de hydrauliske systemer holde sig varme under brug af læsseren og levere den bedste ydelse, selv ved brug af læsseren i koldt klima.

Når læsseren og dens batteri afkøles ved opbevaring under kolde klimaforhold, så forringes batterieffektiviteten, og trykket i de hydrauliske systemer falder.

Styring af læsseren

Læsseren styres med rattet. Styresystemet drives hydraulisk. Hold venstre hånd på grebet, som sidder på rattet. På denne måde er din højre hånd fri til at betjene læsserens andre funktioner.

Du kan styre læsseren med rattet, også hvis hydraulikeffekten er mistet. En nødstyresystem er integreret, men det kræver større kraft at dreje rattet, hvis der opstår et problem i læsserens styresystem.

**ADVARSEL**

Risiko for at vælte - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt.

Hold altid læsserens bom i lavest mulige position, og så tæt på læsseren som muligt, under kørsel. Risikoen for at vælte stiger betydeligt, når der køres med en tung last (et tungt redskab eller et stort læs i skovlen) og bommen er hævet under kørslen.

**ADVARSEL**

Risiko for at vælte - Undgå at dreje ved høj kørehastighed.

Læsseren kan tippe over, hvis du drejer rattet kraftigt under kørsel. Sæt farten ned inden du drejer skarpt. Brug altid rolige bevægelser til at styre læsseren med.

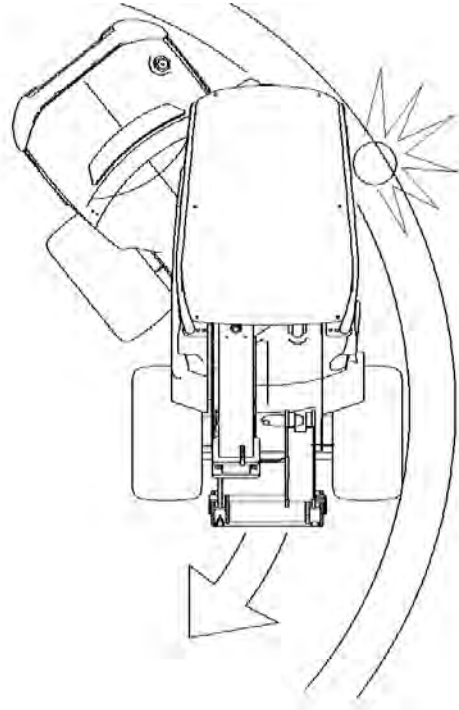
**ADVARSEL**

Risiko for at vælte - Drej aldrig ved høj kørehastighed.

Når læsserens bom er hævet, er maskinens stabilitet dårligere, når man drejer. Hold lastens tyngdepunkt så tæt på jorden som muligt under kørsel.

**ADVARSEL**

Risiko for kollision og knusning - Ophold dig altid, og hold hænder og fødder, indenfor sikkerhedsbjæls beskyttende område. Vær opmærksom på, at førersædet bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen.



Håndtering af materiale

Sørg for at bruge det rigtige redskab til det pågældende materiale. Brug korrekt størrelse og type skovl til håndtering af løst materiale, og pallegafler til håndtering af pallelæs. Læs redskabets operatørmanual, f.eks. skovlens operatørmanual, for yderligere oplysninger om sikker og korrekt brug. Tag læsserens løftekapacitet i betragtning, når du planlægger arbejdet.

Læsseren selv er ikke beregnet til at løfte hængende bryder. Monter aldrig slynger, kæder eller reb på læsserens bom. Fastgør eller tilslut aldrig reb, kæder, løkker eller lignende til redskaber, medmindre det anvises i operatørmanualen til et Avant-redskab.



ADVARSEL

Fare for tipning - Læsseren kan tippe forover når førersædet forlades. Sænk altid byrden ned til jorden, inden førersædet forlades. Følg sikker stopprocedure som vist på side 82.

Håndtering af tunge læs

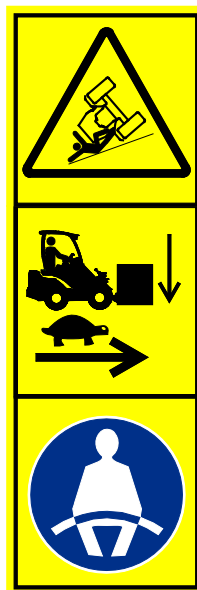


ADVARSEL

Risiko for at vælte - Hold altid byrderne så tæt ved jorden som muligt, og kun på jævn overflade. Meget tunge læs kan ændre læsserens tyngdepunkt og føre til, at læsseren vælter. Under transport skal læsset holdes så lavt og så tæt på minilæsseren som muligt, for at holde tyngdepunktet lavt og sikre stabilitet.



FARE



Fare for at vælte - Hold lasten tæt ved jorden, og kør langsomt. Brug altid sikkerhedssele.

På ujævn jord kan læsseren lettere vælte til siden. Køb altid langsomt, og hold byrden tæt ved jorden. Undgå skarpe sving, også på jævnt underlag. Brug sikkerhedssele, som holder dig fast under den beskyttende ROPS. Hvis du ikke bruger sikkerhedssele, kan du blive slynget ud af førersædet og knust mellem ROPS-værnet og jorden, hvis læsseren vælter.



FARE



Fare for at vælte forover - Hold lasten tæt ved jorden, og køb langsomt.

Læs omhyggeligt operatørmanualen. Køb aldrig med tunge byrder løftet. Hold byrder, også redskaber, så lavt og så tæt på læsseren som muligt. Se oplysningerne i denne operatørmanual med information om, hvordan væltefare kan forebygges.

Hvis læsseren tipper over

Læsseren bør ikke vælte, hvis man udviser agtpågivenhed og følger instrukserne i denne operatørmanual. Men det er vigtigt at vide, hvad man skal gøre, hvis læsseren tipper over.

Læsseren kan vælte forover eller skride ud til siden.

Hvis læsseren vælter:



ADVARSEL

Risiko for at blive knust af ROPS-strukturen, hvis læsseren vælter – Brug altid sikkerhedsselen, og hold dig altid inden for det område, der er beskyttet af ROPS-sikkerhedsrammen.

Benyt altid sikkerhedssele, så du bliver i førersædet og ikke kan blive knust mellem jorden og læsseren, hvis den vælter.

BEMÆRK

Hvis læsseren vælter: Sluk straks for læsseren. Hvis motorer og pumper fortsat kører, efter at læsseren er væltet, vil den hurtigt tage skade og lække hydraulikolie. Få læsseren rejst op så hurtigt som muligt, for at undgå at spilde brændstof og olie.

I de fleste tilfælde kan læsseren rejses op igen, ved at et par personer løfter i ROPS sikkerhedsbøjlen.

Batteriets termiske væske kan lække og forvolde store skader på batteriet, hvis læsseren bruges, efter at den er væltet. Kontakt serviceafdelingen, før ethvert forsøg på at genstarte læsseren.

Arbejde med redskaber

Krav til redskaber

Ethvert redskab, der monteres på læsseren, skal opfylde gældende sikkerhedsmæssige og tekniske standarder og krav. Et redskab, der ikke er specielt designet til læsseren, kan udgøre en sikkerhedsrisiko. Kontrollér, at Avant e513 e527 er anført på listen i redskabets operatørmanual. Nogle redskaber kan kræve brug af yderligere særlige beskyttelsesforanstaltninger eller personligt sikkerhedsudstyr. Læs det respektive redskabs operatørmanual.

BEMÆRK

Elektriske læssere er bedst egnet til at arbejde med redskaber, der ikke har hydrauliske roterende dele. Mange redskaber fungerer også i begrænset tid med elektriske læssere, men fungerer måske ikke i længere tid. Det skyldes, at batterienergien opbruges hurtigere, eller at læssemaskinens effektelektronik bliver så varm, at det er nødvendigt at begrænse det hydrauliske flow. Følg anbefalingerne for kompatibilitet for hvert enkelt redskab. Kontakt Avant-forhandleren i tilfælde af tvivl.



ADVARSEL

Fare for alvorlig tilskadekomst - Kontrollér altid, at redskabet er beregnet til brug med læssermodellen.

- Læs redskabsmanualen, inden du monterer eller påbegynder arbejdet med redskabet. Følg altid anvisningerne i redskabets operatørmanual.
- Sørg for at redskabet er kompatibelt med læsseren: Avant e513 e527 skal være anført på listen i redskabets operatørmanual. Kontakt din AVANT-forhandler hvis nødvendigt. Ikke-kompatible redskaber kan udgøre en risiko for skader fra f.eks. på af ustabil læssekant, kontakt med dele i bevægelse, nedsat udsyn eller udslyngende genstande.
- Brug kun redskaberne til det tilsigtede formål, som er beskrevet i redskabets brugsanvisning.
- Sørg for at redskabet er tilsluttet korrekt på lynkoblingspladen på læsseren, sådan som beskrevet i redskabets operatørmanual.
- Følg alle instruktioner vedrørende personlige værnemidler, sikkerhedsafstande og eventuelle ekstra sikkerhedsforanstaltninger, der er nødvendige når visse redskaber benyttes.
- Gør dig fortrolig med driften af redskabet, samt hvordan det stoppes, på et sikkert sted. Sænk redskabet ned til jorden, og sluk for læsseren før førersædet forlades. Udfør eventuelle yderligere trin i redskabets sikre stopprocedure.
- Hold redskaber i god og sikker driftstilstand. Instruktioner om inspektion, vedligeholdelse og service af redskabet.

Redskabsmanualer

Redskaber kan være en kilde til betydelige risici, der ikke er beskrevet i denne læssers operatørmanual.

Sørg for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Forkert brug af et redskab kan forårsage alvorlige skader eller død.

Hvert redskab har sin egen operatørmanual. Denne operatørmanual indeholder vigtige oplysninger om sikkerhed, og om hvordan man tilkobler, anvender og vedligeholder redskabet korrekt.



Fare for tilskadekomst på grund af ikke-kompatible redskaber - Kontrollér altid, at redskabet er beregnet til brug med læssermodellen. Forkert redskabstype, ukorrekt tilkobling af redskabet eller forkerte tekniske egenskaber for koblingsbeslagene kan udgøre en fare, som ikke er taget i betragtning i læsserens eller det pågældende redskabs design. Brug altid kun originale redskaber og beslag fra Avant.

Brug af tredjepartsudstyr kræver en nøje tilpasning af redskabet og risikovurdering for at garantere sikkerhed, ydeevne og en pålidelig brug af læsseren i kombination med redskabet. Kontakt din Avant-forhandler i tilfælde af tvivl om udstyrs kompatibilitet med din Avant-læsser.

Kompatibilitet af redskaber

Brug kun Avant-redskaber, der er designet til din læssermodel. Ethver redskab, der monteres på læsseren, skal være designet til at blive brugt specifikt sammen med Avant e513 e527, og dette skal være anført i redskabets operatørmanual. Redskabets fabrikant er ansvarlig for at vurdere risikoen i forbindelse med tilkoblingen af redskabet og dets brug med denne læssermodel. Brug aldrig et redskab, hvis dets fabrikant ikke skriftligt har erklæret dets kompatibilitet med denne læssermodel.

BEMÆRK

Kontrollér redskabets maksimalt tilladte hydrauliske olieflow. Justér hydraulikpumpen, så olieflowet passer til arbejdet og redskabet. Se side 43.

BEMÆRK

Bemærk, at nogle redskaber fra tredjeparter kan være forsynet med hydraulisk olie, som ikke kan blandes med læsserens hydrauliske olie. Skylning af udstyrets hydrauliske olierekredsløb kan være nødvendigt, før redskabet kobles til læsseren. Uforenelige olier kan forårsage slid på hydrauliske pumper og motorer.

Tilkobling af redskaber

Redskabet monteres på læsserens bom ved at sammenkoble minilæsserens hurtigkoblingsplade med modstykket på redskabet. Som standard kobles redskabet til manuelt med to låsestifter i koblingspladen. Låsestifter, som betjenes med en elektrisk kontakt, er også tilgængelige som ekstraudstyr. De følgende trin viser sammenkoblingsproceduren, uanset sammenkoblingstypen.

Det er hurtigt og nemt at koble redskabet på minilæsseren, men det skal gøres omhyggeligt. Hvis redskabet ikke er låst fast til minilæsseren, kan det løsne sig og skabe en farlig situation. Kør aldrig med minilæsseren, og løft aldrig bommen eller vip redskaberne, hvis redskabet ikke er blevet låst fast. For at forhindre farlige situationer, skal tilkoblingsproceduren nedenfor altid følges. For at forhindre farlige situationer, skal tilkoblingsproceduren nedenfor altid følges. Se også sikkerhedsinstruktionerne i denne operatørmanual.

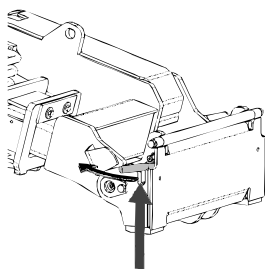


FARE

Fare for knusning - Sørg for, at et ulåst redskab ikke bevæger sig eller vælter. Gå aldrig ind i området mellem minilæsseren og redskabet. Foretag altid montage af redskabet på et plant underlag. Flyt eller løft aldrig et redskab, der ikke er låst fast.



Læs altid instruktionerne om tilkobling og brug af redskabet i redskabets operatørmanual. Proceduren for tilkobling af et redskab kan eventuelt kræve yderligere trin end de standardtrin, som er beskrevet herunder. Følg altid anvisningerne i redskabets operatørmanual.

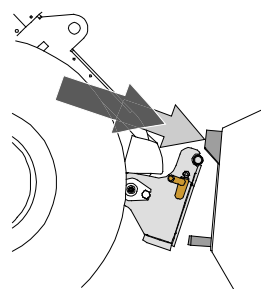


Trin 1:

- Træk lynkoblingspladens låsestifter op, og drej dem bagud i sprækken, så de er låst i den øverste position.

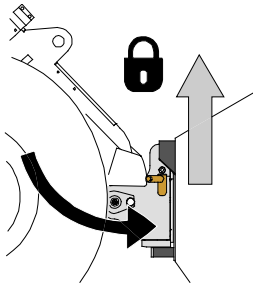
Hvis minilæsseren er udstyret med hydraulisk låsesystem til redskabet, se da yderligere instruktioner for brug af låsesystemet på de følgende sider.

- Sørg for at de hydrauliske slanger, eller eventuelle ledninger, ikke kommer i klemme under installationen.



Trin 2:

- Drej hurtigkoblingspladen hydraulisk til en fremadrettet, skrå position.
- Kør minilæsseren ind til redskabet. Hvis læsseren er udstyret med teleskopbom, kan denne bruges til at nå koblingsbeslagene på redskabet
- Placér hurtigkoblingspladens øverste stifter, så de er lige under de tilsvarende beslag på redskabet.

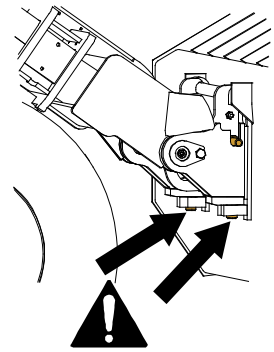
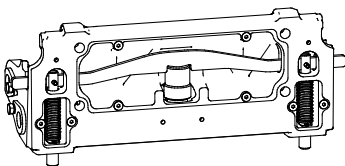
**Trin 3:**

- Løft bommen lidt ved at trække bommens kontrolhåndtag tilbage for at løfte redskabet fra jorden.
- Drej bommens kontrolhåndtag til venstre, så hurtigkoblingspladens bund kommer ind til redskabet.
- Lås låsestifterne manuelt eller lås den hydrauliske lås.
- **Kontrollér altid, at begge låsestifter er fastlåst.**

**FARE**

Fare for knusning under et nedfaldende redskab, fare for tab af kontrol med læsseren på grund af nedfaldende redskab – Kontrollér altid, at redskabet er korrekt fastgjort.

- Inden du flytter eller løfter redskabet, skal du sørge for, at låsestifterne er i nederste position og kommer igennem redskabets beslag på begge sider.
- Et dårligt fastgjort redskab kan falde ned på bommen eller operatøren, eller komme ind under minilæsseren under kørslen og forårsage skader eller mistet kontrol over maskinen. Flyt eller løft aldrig et redskab, der ikke er korrekt fastgjort med begge låsestifter.

**Hydraulisk hurtigskift**

Den valgfri lynkoblingsplade muliggør låsning og oplåsning af et redskab fra førersædet.

En afbryder er placeret til højre på instrumentpanelet (se side 54). Kontakten er udstyret med en skydelås for at forhindre utilsigtet låsning af et redskab.

En hydraulisk cylinder indvendigt i redskabets koblingsplade bevæger låsestifterne op og ned. Det elektrohydrauliske system fungerer, når læsserens tændingskontakt er i positionen ON.

**FARE**

Risiko for tab af redskab - Gør dig bekendt med læsserens styring. Undgå at redskabet sænker sig utilsigtet. Betjen kun den hydrauliske kobling, når redskabet er tæt på jorden.

Sørg altid for, at låsestifterne låses korrekt i redskabets huller også ved hydraulisk lås. Begge stifter skal være fastlåst.

Tilslutning af redskabshydraulik

Redskabets hydraulikslanger er udstyret med multistiksystemet, som tilslutter alle slanger på samme tid.

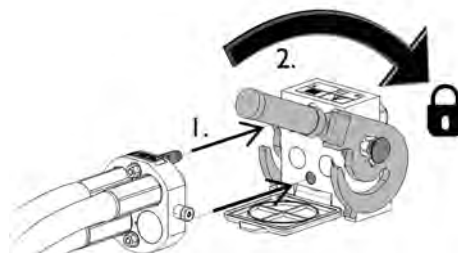


ADVARSEL

Risiko for utilsigtet bevægelse af redskab eller udslyngning af hydraulikolie - Tilslut og frakobl aldrig lynkoblinger eller andre hydrauliske komponenter, mens redskabshydraulikkens kontrolhåndtag er i låsepositionen eller hvis systemet er under tryk. Tilslutning og frakobling af hydrauliske koblinger, mens systemet er under tryk, kan medføre utilsigtet bevægelse af redskabet eller læk af hydraulikvæske under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige skader eller forbrændinger. Følg sikker standsningsprocedure før af- eller påmontering af hydraulik.

Tilslutning af multistiksystemet:

1. Sørg for at stifterne på redskabets koblingsplade er ud for hullerne i minilæsserens koblingsplade. Multistikket kan ikke tilkobles, hvis redskabets stik er vendt om.
2. Til- og frakobl lynkoblingen ved at dreje håndtaget mod læsseren.

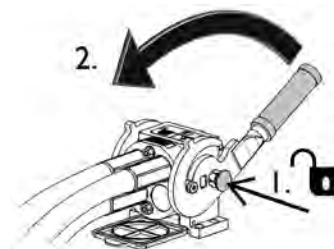


Håndtaget skal være let at dreje hele vejen til låsestillingen. Kontrollér at koblingspladerne er samlet korrekt og rens dem, hvis håndtaget ikke er let at dreje. Sluk også for minilæsseren og trykudlign hydraulikken.

Frakobling af multistiksystemet:

Før frakobling skal redskabet sænkes ned på en fast og jævn overflade.

1. Sluk for minilæsserens redskabshydraulik.
2. Tryk oplåsningsknappen ind og drej håndtaget for at frakoble.
3. Efter frakobling sættes multistikket på plads i holderen på redskabet.



BEMÆRK

Hold alle koblinger så rene som muligt; brug beskyttelseshætterne på både redskab og minilæsser. Snavs, is og lignende kan vanskeliggøre tilkobling betydeligt. Efterlad aldrig slangerne på jorden; placer altid koblingerne i redskabets holder.

BEMÆRK

Sørg for, at de hydrauliske slanger ikke bliver overstrakt eller risikerer at komme i klemme under driften, når redskabet tilkobles.

Betjening af redskabshydraulikken

Redskabshydraulikken betjenes med reguleringshåndtaget på kontrolpanelet eller knapperne på 6-funktions-joysticket (se side se s. 62).

Roterende kosteguleringsgrebets låseposition muliggør drift af redskaber, der kræver konstant olieflow (roterende kost, lugejern til montering bagpå osv.). Fjern reguleringsgrebets låseposition, når redskabet ikke kører, så unødigt energispild undgås.

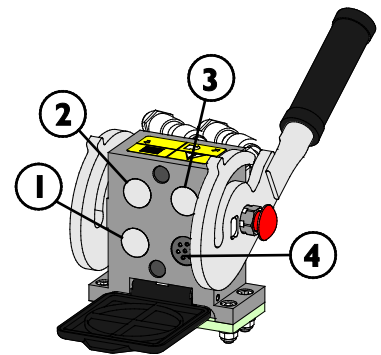


FARE

Fare for alvorlige skader forårsaget af redskabets bevægelige dele - Hold alle personer væk fra fareområdet ved redskabet og læsserens bom. Ophold i nærheden af et redskab i drift kan medfører alvorlig risiko. Sluk redskabshydraulikken, inden førersædet forlades. Kontrolhåndtagene må kun betjenes fra førersædet.

Redskabshydraulikkens reguleringshåndtag og knapperne på elektriske joystick (se side se s. 62) styrer hydraulikolien som følger:

1. Bevægelse af reguleringshåndtaget mod låsepositionen vil lede den hydrauliske strømning til port 1.
Dette er normalt redskabets plusbevægelse.
2. Bevægelse væk fra låseposition vil lede flowet i modsat retning, til port 2.
3. Port 3 er en trykløs returlinje til tanken. Denne er påkrævet til nogle redskaber.
4. Port 4 er til sættet med elektriske styrekontakter (ekstraudstyr).



ADVARSEL

Fare for udslyngning af maskindele, sten, jord og andre genstanden - For høj hastighed for redskabet kan forårsage personskader eller farlige bevægelser med redskabet. Redskabet kan bryde sammen, udslynge genstande eller udsende for meget støj og vibrationer ved overhastigheds-drift. Lad aldrig redskabets hydrauliske flow overskride det maksimalt tilladte. Se korrekt hydraulisk flow i det enkelte redskabs operatørmanual, og brug diagrammet på side 43 i denne operatørmanual.

Trykaflastning af det hydrauliske system

Sørg for at der ikke er tryk i det hydrauliske system, som kan medføre fare under service.



FARE

Hydraulisk energi lagret i slangerne og andre hydrauliske komponenter kan forårsage udsprøjtende hydraulisk olie og få de hydrauliske cylindere eller motorer til at bevæge sig. For at trykdugne det hydrauliske system:

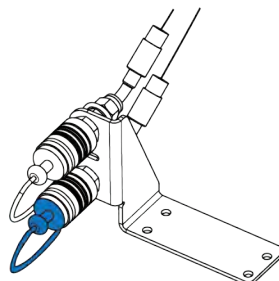
1. Sænk altid bommen ned til jorden, og placér redskabet sikkert på jorden.
2. Slukning af læsseren
3. Flyt alle reguleringshåndtag, herunder teleskoparmens og redskabshydraulikkens reguleringshåndtag, til deres yderpositioner et par gange.

Husk at bommen eller redskabet kan bevæge sig, når trykket frigives. Flyt på håndtagene, indtil alle bevægelser er stoppet.

Ekstra kobling til redskabshydraulik

Den ekstra kobling til redskabshydraulik er en dobbelt virkende hydraulisk forbindelse med to fittings. De to hydrauliske standardlynkoblinger er placeret foran på læsseren, lige ved siden af multistikket.

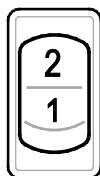
- Før du tilslutter eller frakobler standard lynkoblingerne, skal der trykdignes, som beskrevet på side 96.
- For at montere eller afmontere standard lynkoblingerne, trækkes kraven på hunkoblingen tilbage.
- Bemærk at beskyttelseshætterne på minilæsserens og redskabets koblinger kan sættes sammen, så de ikke fyldes med snavs under arbejdet.
- Når standardlynkoblingerne afmonteres, kan der dryppe lidt olie fra dem. Brug beskyttelseshandsker og hav altid en klud ved hånden, til at holde udstyret rent.



Sådan bruges den ekstra hydrauliske tilkobling:

Det installerede ekstra udtag styren med sammen reguleringsgreb som standard redskabshydraulikken eller med knapperne på 6-funktions-joysticket. Brug omkobleren på instrumentpanelet til at vælge, hvilket udtag der skal bruges:

Kontakt til at vælge, hvilket ekstra hydraulikudtag der skal bruges:



Kontakt i position 2: Ekstra hydraulisk hjælpeudtag (ekstraudstyr)

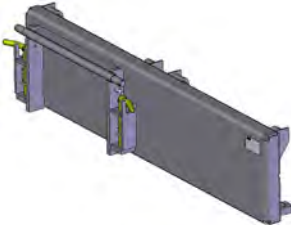
Kontakt i position 1: Standardudtag til redskabshydraulik (multistik foran på læsseren)

Lynkoblingerne kan kobles på en måde, så kontrolhåndtagets funktioner byttes om. Test driften af redskabet, hver gang det kobles til minilæsseren. Hold koblingerne rene og brug deres beskyttelseshætter. Det er muligt at bruge enten den hydrauliske funktion tilsluttet til standard multikonnectoren, eller den funktion, som er tilsluttet det ekstra udtag. Samtidig brug er ikke mulig.

Redskabs-adapterplade

Avant tilbyder koblingsadapterse som hjælp til tilkobling af visse redskaber. Se det enkelte redskabs operatørmanual for oplysninger om eventuel brug af en adapter.

Alle adaptertyper er låst på minilæsserens hurtigskiftplade. Adapterne har et tilsvarende hurtigskiftsystemet til at låse redskabet fast på adapteren og læsseren.



Sideskiftadapter A37097 og A37166

Sideskiftadapteren er en stiv adapterplade, der flytter redskabet 60 cm til højre eller til venstre side, afhængigt af modellen. Den er beregnet til at opnå bedre siderækkevidde med redskaber, der bruges på jorden, f.eks. slagleklippere i vejkanten.



Adapter til hydraulisk sideskift A37235

Adapteren til hydraulisk sideskift tilbyder nem, sømløs sideskift for tilslutning af redskab og betjenes fra førersædet. Designet inkluderer stærke glideskinner, som også kan smøres.

Hvis et hydraulisk redskab er monteret på adapteren til hydraulisk sideskift, så skal læsseren være forsynet med det ekstra udtag til redskabshydraulik (ekstraudstyr) foran. Redskabets tilkoblingslanger er monteret på Multistik og sideskiftadapteren på det ekstra udtag (ekstraudstyr).

Kontakt din lokale Avant-forhandler for yderligere oplysninger om muligheden for brug af sideskiftadapter.



Tiltadapter A34148 eller A36505

Med en tiltadapter kan redskabet vippes til siden, hvilket gør det muligt at:

- forme jorden med en skovl eller et nivelleringsredskab
- holde pallegafflen plant, når du kører på overflader med en hældningsgrad
- læsse paller på ujævnt terræn
- planere jord eller ujævne overflader.

Tiltadapteren er hovedsagelig beregnet til redskaber, der betjenes uden hydraulik. Med det andet valgfri udtag til redskabshydraulik foran, så er det også muligt at bruge hydraulisk drevne redskaber som f.eks. 4-i-1-skovl, pallegaffel med hydraulisk sideskift, gribeværktøj og kunstgræsredskab på samme tid.

**Roterende adapter A424406**

Den roterende adapter er beregnet til sammen funktion som vippeadapteren. Adapteren, som kan rotere 360 grader, gør det muligt at vende redskabet om. Dette kan være nyttigt i forbindelse med nivelleringsarbejde.

**Sideskiftarm 1200 A449089**

Sideskiftarmen 1200 er beregnet til redskaber af plæneklippertypen, der anvendes på jordoverfladen eller lige over den. Sideskiftarmen er en stiv adapterplade, der flytter redskabet 120 cm til højre eller til venstre side som ønsket.

**ADVARSEL**

Fare for tipning - En sideskiftadapter forringer læsserens sidelæns stabilitet betydeligt. Brug kun adapterne til specifikke formål som anvist i hver enkelt redskabs operatørmanual. Fjern alle adaptere, når læsseren anvendes til normal brug. Adaptere forringer læsserens stabilitet, og må kun benyttes på plane overflader.

**FORSIGTIG**

Adapterplader reducerer løftekapaciteten - Brug ikke adapterplader ved tunge læs eller tunge redskaber. Adapterplader flytter redskabets tyngdepunkt længere væk fra læsseren. Det øger risikoen for at vælte og kan begrænse brugen af tunge redskaber.

BEMÆRK

Redskabs-adapterpladerne er kun beregnet til specifikke redskaber, der kan bruges sikkert og effektivt med en adapter. Redskabs-adapterpladerne er ikke til generelt brug. Enhver adapterplade skal fjernes fra læsseren, når det specifikke redskab ikke længere er i brug.

BEMÆRK

Brug ikke adapterbeslag, der er beregnet til montering af 200-serie 1-tilbehør, på andre læssere. 200-serie 1-tilbehør er ikke designet til at blive brugt med andre læssermodeller end 200-serien.

Opmagasinerings, transport, bindepunkter og løft

Før transport eller løft af læsseren:

- Montér rammelåsen, se s. 118
- Sænk bommen ned.



Blokér altid rammelåsen, inden læsseren transporteres eller løftes. Husk at fjerne rammelåsen igen efter transport. Kontrollér læsserens styretøj efter hver transport.

Bindepunkter

Læsseren skal fastgøres sikkert, hvis den f.eks. transporteres på en trailer. Alle fire fastgøringspunkter skal benyttes. Hvis et redskab er monteret, skal det også fastgøres.

Der er som standard i alt fire fastgøringspunkter:

- To på forstativ tæt ved bommen
- To på bagrammen, nær kontravægten

Fastgøringspunkter på læsserens forside:



Fastgøringspunkter på læsserens bagside:



Forberedelse af læsseren til transport:

1. Kontrollér batteriets ladeniveau. Litium-ion-batteriets ladeniveau bør være mindre end 50 % under transport af hensyn til at mindske brandfaren i tilfælde af en ulykke.
2. Fastgør altid lasten. Sørg for at alt udstyr er sikret, også selvom det kun skal transporteres over en kort afstand.
 - Det kan være nødvendigt at fastbinde redskaber separat.
3. Sænk bommen helt ned.
4. Blokér rammelåsen.
5. Brug altid stropper eller kæder, der er i god stand og klassificeret til brug som lastsikring. Kontrollér alle kroge og låse.
6. Tag hensyn til vægtens fordeling på traileren. Nogle gange kan det være bedst at placere læsseren på traileren med bagenden først.
7. Sørg altid for, at traileren er velafbalanceret, når den placeres sidelæns og i retningen foran/bagtil. Traileren må aldrig udøve en opadgående løftekraft på bugseringskøretøjets anhængertræk.
8. Kontrollér, at alle afskærmninger er på plads og fastgjorte. Fjern tændingsnøglen og eventuelle løse genstande, som kan falde af under transport.
9. Overvej brugen af transportafdækning for at beskytte læsseren mod snavs under transporten. Se illustrationen nedenfor.

Transportdækning

Transportafdækning, som beskytter læsseren mod snavs under transporten, er tilgængelig. Kontakt din AVANT-forhandler.

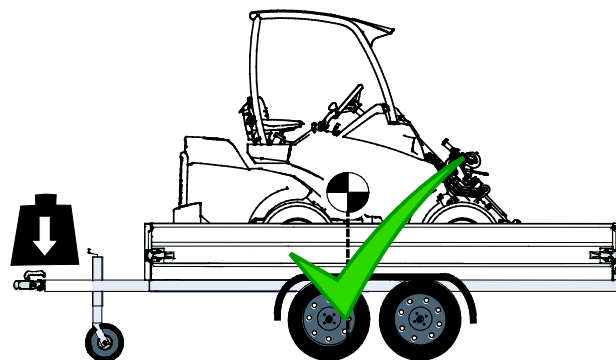
**BEMÆRK**

Brug ikke Full-cover regnslaget gennem længere perioder, da det kan forårsage korrosion på grund af fugt, der vil kondensere inde i det. Det lette regnslag må gerne benyttes gennem længere perioder.

Transport på trailer

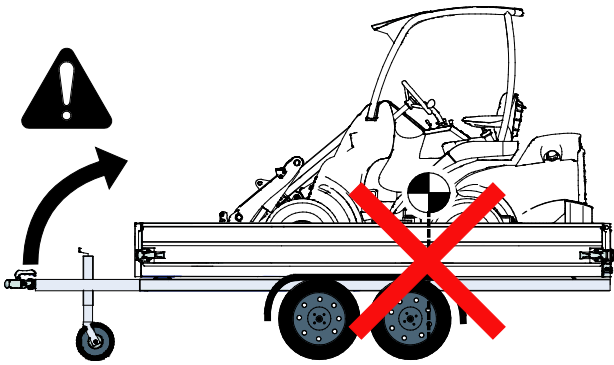
Hvis læsseren transporteres på en anhænger, er det nødvendigt at sørge for, at lastens tyngdepunkt ligger fremad mod anhængerens foraksel. Det kan være nødvendigt at bringe læsseren baglæns på traileren for at placere den korrekt.

Tyngdepunktet på en læssemaskine uden monteret redskab er placeret lidt fremad foran bagakslen. Tag højde for redskabets størrelse og vægt og eventuelle yderligere kontravægte på læsseren. Fastgør altid læsseren og dets redskab på traileren.

**FARE**

Fare for at miste kontrollen over bugseringskøretøjet - Læs aldrig traileren, så bugseringsstangen er udsat for løftekraft. Traileren må aldrig læsses, så tyngdepunktet ligger bag trailerens aksel. Hvis traileren er læsset på denne måde, kan traileren forårsage tab af kontrol køretøjet, som trækker traileren.

Belastningen af bugseringskøretøjets anhængertræk må aldrig være negativ. Når anhængertrækket frakobles, kan trækstangen svinge op.



Tag højde for alle yderligere kontravægte, redskaber og andet udstyr, når du vurderer belastningen på anhænger. Yderligere kontravægte, blandt andre ekstraudstyr og udstyr, kan gøre læseren tungere end angivet på identifikationspladen. Overskrid aldrig trailerens eller trækkøretøjets maksimalt tilladte masser.

Kontrollér altid den maksimalt tilladte vægt af trækstangen for bugseringskøretøjet. Det anbefales at måle trækstangsbelastningen med en vægt. Selv en mindre forskydning af læserens placering på traileren kan gøre belastningen på trækstangen overdreven eller negativ, hvilket gør traileren og trækkøretøjet ustabil. Sørg altid for, at der er moderat belastning på trækstangen inden for de grænser, der er angivet i trækkøretøjets instruktionsbog.

Ekstra bindepunkter (ekstraudstyr)

Ekstraudstyr til hyppig trailertransport

Hvis læseren ofte transporteres på en trailer, er der mulighed for ekstra beslag for lettere fastgørelse.

Fastgørelsesbeslag A418623 monteret på bagkofanger eller -kontravægt



Fastgørelsesbeslag A418623 monteret på siden af bagrammen

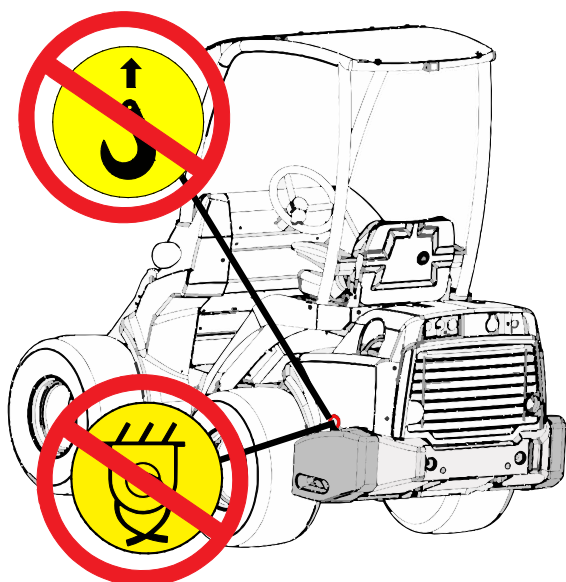


Ved side-montering kræves to beslag.

Nedre beslag på hjulnav A423091

Monteret på et hjulnav med fem bolte:





FARE

Fare for at læsseren bevæger sig eller vælter - Løft eller fastgør aldrig læsseren på siden med kontravægtene. Håndtagene på sidevægtene er kun til deres af- eller påmontering. Forsøg aldrig at løfte læsseren i sidevægtens håndtag, og brug dem aldrig som fastsurringspunkter. **Fjern altid løfteøjerne fra kontravægtene, straks efter deres montering.**

Opmagasiner

Hvis maskinen opbevares udendørs, skal den beskyttes med det dertil beregnede cover (varenr. 65436).



For at opnå den bedste batteriydelse ved daglig brug af læsseren anbefales det at bruge og parkere læsseren i temperaturer mellem +10 °C og +30 °C. I dette temperaturområde er den hydrauliske olie i læsseren tilstrækkelig varm til at være højeffektiv og batterikøling er endnu ikke nødvendig.

Ved andre temperaturer skal læsseren tilsluttes til en oplader, når den parkeres.

Kontrollér, om batteriets ladeniveau er tilstrækkeligt. Det anbefalede ladeniveau er på cirka 40-50 %. Henstil aldrig læsseren, hvis batteriet er afladet mere end 20 %. For at undgå batteriforringelse skal du undgå opbevaring med 100 % fuldt opladet batteri.

- Opbevar indendørs, mellem 0° C og +25° C i et tørt miljø, luftfugtighed under 70 %.
- Hold batteriets opladningsniveau på omkring 50-75 %.
- Den optimale opbevaringstemperatur for batteriet er lige under 20 °C.
- Opbevar ikke batteridrevne læssere i støvede områder. Opbevar beskyttet mod vandtåger, syrer og oxidationsmidler.
- Kontrollér batteriets ladeniveau mindst hver tredje måned.

Før langtidsopbevaring (mere end 2 måneder)

- Lade det periodiske serviceeftersyn udføre før opmagasinerings. Kontakt AVANT service.
- Gør læsseren omhyggeligt rent.
- Kontrollér, og pletmal eventuelt malede overflader for at undgå rustskader.
- Smørestederne gives fedt, og cylindernes stempelstang smøres med olie.
- Undgå at opbevare læsseren i direkte sollys, ved høje temperaturer eller i områder med høj luftfugtighed.
- Dækkene skal have det korrekte dæktryk.

Opbevaring og transport af batteriet

Anbefaler til opbevaring

Et helt afladet batteri kan tage permanent skade under opbevaring. For at undgå at batteriet tager skade under opbevaring, skal dets ladeniveau holdes på 50 % til 70 %.

Kontrollér batteriets opladningsniveau hver 3. måned. Det tilrådes ikke at opbevare batteriet mere end 6 måneder.

Transport af et batteri

Transport af alle læssere i e-serien på en trailer eller med andre vejtransportmidler kræver ingen særlige forberedelser. Hvis det er muligt, skal li-ion-batteriets opladningsniveau reduceres til <50 % , før vejtransport af læsseren. Dette mindsker faren for brand i batteriet i tilfælde af en ulykke.

Transport af et li-ion-batteri afmonteret fra en læssee er underlagt særlige krav og kan kræve licens. Afmonter aldrig batteriet fra minilæsseren. Kontakt AVANT service.

Løft af læsseren

Løft af læsseren ved hjælp af ROPS: Hvis læsseren er udstyret med ROPS sikkerhedsbøjle, skal man benytte fire seler godkendt som løfteudstyr og med en længde på mindst 2000 mm. Slå løfteselerne omkring de fire ROPS hjørnestolper. Løftesættet A418706 indeholder alle nødvendige dele til at løfte en læssee med ROPS sikkerhedsbøjle.

Sørg for, at løfteselerne ikke kan flytte sig, og at læsseren ikke svinger rundt, mens den løftes. Slå løfteselerne omkring alle fire ROPS stolper og sørg for at de ikke sidder fast eller bliver beskadiget af f.eks. skarpe hjørner.

Førerhus GT : Specielt løfteudstyr, såsom løftebom og kæder, er nødvendigt for at løfte læsseren udstyret med GT-førerhuset. Læsseren kan løftes i anhuingspunkterne i for- og bagrammen.

Førerhus L: Når en læssee med førerhus L skal løftes, skal vinduespanelerne (foran, på siden og bagtil) afmonteres før maskinen løftes.



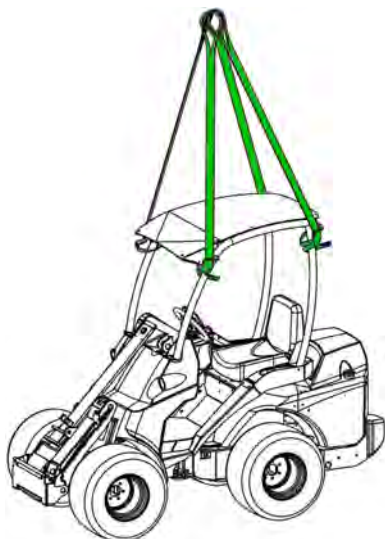
ADVARSEL

Fare for at læsseren kan falde ned – Brug passende løfteudstyr, og følg sikkerhedsinstruktionerne og sikker praksis, når læsseren løftes.

- Før læsseren løftes, skal tunge redskaber og eventuelle ekstra vægte afmonteres.
- Sænk bommen ned.
- Montér knæklædsåsen på læsserens ramme.
- Følg anvisningerne for den pågældende type førerhus i løftesættets operatørmanual.
- Løft aldrig læsseren med personer i.

Løft læsseren uden ryk, og sørg for, at den ikke falder ned eller forvrides.

Det følgende billede viser princippet for løft af læsseren med ROPS sikkerhedsbøjle og fire løfteseler:



Fare for at læsseren kan falde ned - Forsøg aldrig at løfte læsseren i kontravægtene, og brug dem aldrig som bindepunkter. Håndtagene på sidevægtklodserne er kun til af- eller påmontering af sidevægtene. Fjern løfteøjerne fra kontravægtene for at forhindre, at de kan bruges



Fare for nedfaldende last – Løft aldrig læsseren i dens bagerste afskærmning. Løft kun læsseren som anvist.

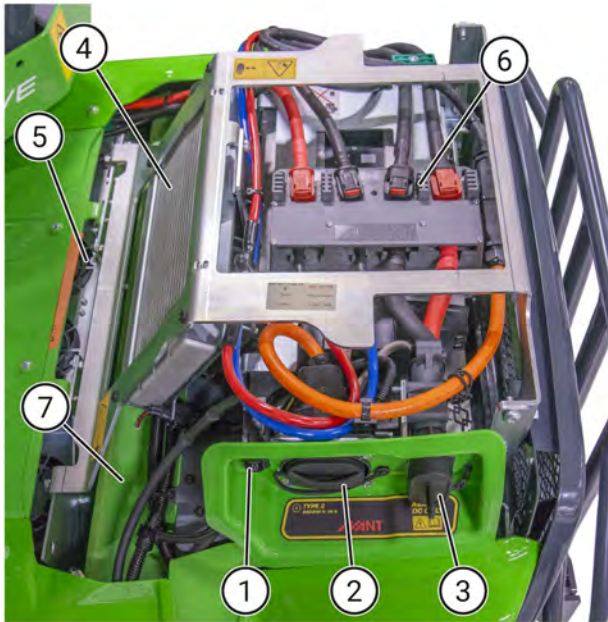
Bugsering af minilæsseren

Læsseren kan ikke bugseres. En stoppet hydraulisk pumpe og motor vil forhindre hjulene i at dreje rundt. Endvidere er læsseren udstyret med en hydraulisk parkeringsbremse, som kun kan frakobles, når hydraulikpumpen kører, og trykket i hydrauliksystemet er tilstrækkelig højt.

I tilfælde af tekniske fejl, hvor læsseren ikke kan startes, skal den flyttes ved hjælp af anden maskine eller løftes med f.eks. en gaffeltruck og derefter transporteres til service.

Batteri og opladning

Følg anvisningerne i dette kapitel for at sikre batteriets fulde kapacitet og levetid.



Fjern kun bagdækslet for at få adgang til batteriet, når opladerkablerne ikke er tilsluttet til læsseren.

Under afskærmningen kan du se følgende hoveddele af batteriet:

1. Lås kontakten op for at afslutte opladningsprocessen og for at frakoble kablet ved brug af type 2-oplader.
2. Type 2-opladningsstik.
3. Stik til Avant DC-hurtigoplader
4. Radiator og blæsere til batterikøling.
5. Blæsere til køling af elmotor og inverter.
6. Tilslut kabelklemmerne.
7. Batterienhed: Avant Optitemp® li-ion-batteri, 13 eller 27 kWh. Batteripakken er en komplet batterienhed med litium-ion-celler og indbygget elektroniksystem til batteristyring. Batteriet må aldrig åbnes.

Korrekt brug og opladning samt korrekt drift, sikkert opladningsområde og opladningstemperaturer skal tages i betragtning, når læsseren betjenes eller genoplades.

Operatøren skal være fortrolig med instruktionerne i denne manual, som bidrager til at:

- sørge for en sikker opladningsproces
- bevare batteriet i god stand og optimere dets brugslevetid
- overholde de anbefalede minimums- og maksimumsniveauer for opladning.



Fare for elektrisk stød og brand

– Batteriet indeholder ingen indvendige dele, som kan vedligeholdes af brugeren.

Afbryd ladekablerne fra opladeren, før batterirummet åbnes. Hold batterirummet og kølesystemerne rene.

Kontrollér visuelt, at alle kabler er i god stand. Tilslut eller frakobl aldrig elektriske kabler. Kabler med orange kappe er højspændingskabler, der er tilsluttet til lysnettet. Hvis der konstateres allerede indtrufne skader på et elektrisk kabel, eller hvis kablet er placeret, så de tage skade under brug, skal læsseren tages ud af drift og Avants service kontaktes.

Anbefalede opladningsniveauer

Batteriet kan oplades på ethvert resterende opladningsniveau, når det er belejligt. Følg de anførte anbefalinger for at opnå den bedste levetid:

- Oplad batteriet, når det resterende ladeniveau er 20 %.
 - Kør straks til et opladningssted, når opladningsniveauet falder til 10 %.
- Undgå så vidt muligt, at batteriet er opladet til over 80 % , hvis læsseren ikke skal bruges i nogle dage. Batteriet forringes langsomt, hvis det efterlades med et højt ladeniveau i længere tid.
- Ved kolde eller varme omgivelsestemperaturer (< 0°C eller >30 °C) skal læsseren altid være tilsluttet en oplader, når den er parkeret.
 - Opbevar aldrig læsseren, når batteriets opladningsniveau er lavt (<30 %).
 - Husk, at læsseren kan bruge batteriet til afkøling eller opvarmning af batteriet for at forhindre, at det tager skade. Tilslut læsseren til en oplader ved omgivelser med lave eller høje temperaturer, jf. side 6.
- Lad aldrig batteriet aflade helt. Denne såkaldte dybdeafledning vil beskadige batteriet.

Af hensyn til optimal daglig brug anbefales 1-2 hurtige opladningscyklusser til en ladetilstand på 80-90 % ("næsten opladet") og 1 længere cyklus (i løbet af natten).

BEMÆRK

Undgå dyb afladning af batteriet. Fuldstændig afladning vil beskadige batteriet permanent.

Brug aldrig læsseren, hvis der ikke er strøm tilbage til at køre maskinen.

Oplad batteriet, så hurtigt som muligt, når batteriniveauindikatoren viser, at der kun resterer 10 % af batteriladningen. Batteriet slides hurtigt ud ved gentagen brug af dyb afladningscyklus. Genoplad et afladet batteri med en komplet opladningscyklus så hurtigt som muligt.

Driftstid

Den faktiske arbejdstid, som batteriladningen tillader, vil variere afhængigt af en række faktorer. Følgende har stor indvirkning på batteriladningens varighed:

- Arbejdscyklus, accelerationer og hyppig standsning
 - Se side 86 for gode råd, som forlænger batteriladningens varighed.
- Redskabshydraulikkens pumpehastighed og belastning
 - Når bommen eller hydraulikken ikke benyttes, skal håndtaget, der regulerer hastigheden, holdes på det laveste niveau
- Vægten af transporterede eller løftede laster og gentagne løft af tunge laster
- Brug af roterende redskaber
- Omgivelsestemperaturer
- Korrekt opladning af batteriet
- Batteriets tilstand

Opladningstider

Opladningstiden afhænger af batteritemperaturen, jf. oplysningerne på side . De følgende tider er anslåede opladningstider under normale driftsforhold fra 0 % til 100 %.

Opladetiderne angivet her er kun tilnærmelsesvis ladetider under gunstige forhold. Faktiske opladetider kan variere betydeligt.

Opladningseffekt (maks.)	e513	e527
--------------------------	------	------

3 kW*	5 timer	10 timer 30 minutter
6 kW	2 timer 30 minutter	5 timer
9 kW	2 timer	3 timer 30 minutter

*Intern standardoplader ved brug af type 2 ved 13 A-belastning.

Hurtigoplader

Opladermodel	e513	e527
--------------	------	------

16 A	2 timer	3 timer 30 minutter
32 A	-	1 time 30 minutter

Bevaring af batteriet i god stand

Korrekt brugt og vedligeholdt batteri aflades langsomt indtil batteriladningen er ved at være opbrugt. Følg instruktionerne om anbefalet opladning i denne vejledning for at batteriet i den bedst mulige tilstand.

Hver opladningscyklus af et li-ion-batteri medfører en lille forringelse af batteriet. Alle opladningscyklusser tæller som en cyklus. En trinvis opladning på 10 % er en cyklus, og det samme gælder en fuld opladning fra 1 % til 100 %. Når det er muligt, bør læsseren oplades, når batteriet er på 20 %.

I slutningen af batteriets levetid vil batterikapaciteten være forringet til et punkt, hvor det ikke længere er praktisk at bruge batteriet. Kontakt AVANTs service, hvis batteriet skal udskiftes eller repareres.

Batteriets levetid maksimeres ved

ALTID

- at oplade læsseren seneste, når batteriets ladeniveau er 10 %.
- at følge de anbefalede opladningsniveauer
- at opbevare læsseren ved de anbefalede opbevaringstemperaturer
- at tilslutte en oplader, når læsseren er parkeret under varme eller kolde forhold
- at sikre, at batteriets opladningsniveau er inden for det anbefalede område under opbevaring

ALDRIG

- at udsætte læsseren for høje omgivelsestemperaturer
- at lade aldrig batteriet aflade helt
- at opbevare loaderen i mere end et par dage med en batteriopladning på 100 %
- at misbruge batteriet

Tilsluttet oplader

I **ekstreme omgivelsestemperaturer skal opladeren også være tilsluttet under kortvarig opbevaring, som beskrevet på side 6.**

Hverken den hurtige oplader eller den eksterne Avant-oplader kan efterlades tilsluttet. Hvis begge opladere er tilsluttet, bliver batteriet ikke opladet.

Kørsel eller brug under opladning

Det er ikke muligt at bruge læsseren under genopladning. Læsserens hydrauliske systemer er frakoblede ved aktiv opladning.

Følg korrekt opladningsprocedure

Overhold altid instruktionerne til opladerne

Brug kun ekstern ladestation godkendt af Avant til hurtig opladning. Dette sikrer, ladespændingen og ladestrømmen til batteriet er korrekt. Andre opladertyper, navnlig dem med højere udgangsstrøm, kan overophede batteriet. Overophedning kan bringe elektrolytten i kog, og batteriet kan blive ødelagt, eller dets levetid forkortes som følge heraf.



ADVARSEL

Brandfare - Brug kun den korrekte opladertype. Opladere fra gaffeltrucks i almindelighed eller opladere på elektriske køretøjer må aldrig benyttes. Se oplysninger herom i denne manual.



ADVARSEL

Fare for gnister og elektrisk stød – Frakobl aldrig opladerkablerne ved brug af tvang under opladning. Opladningssystemet er designet til at forhindre kortslutning ved at låse stikket sammen under opladning. Først når opladningen er afsluttet eller afbrudt af brugeren, er det sikkert at frakoble opladeren.

Opladning af batteriet

En indbygget oplader er standardudstyr på alle Avant e513- og e527-læssere. For at kunne tilslutte opladeren til læsseren kræves ladestation eller ladekabel af type 2.

Som ekstraudstyr kan læsseren også udstyres med et stik til hurtig opladning. Brug af hurtig opladning kræver brug af en separat Avant DC-hurtigoplader.

Opladningsstik:



1. Opladerstik:
2. Opladerstik af type 2
3. Stil til DC-hurtigoplader

Lad propperne blive siddende i opladerstikket, når et kabel ikke er tilsluttet læsseren.



ADVARSEL

Fare for brand og beskadigelse af batteriet – Brug kun opladere, der er kompatible med læsseren.

Brug en type 2-oplader af høj kvalitet eller en separat Avant-hurtigoplader til at oplade læsseren. Tilslut aldrig andre stik til DC-hurtigopladerens stik på læsseren.



FARE

Brandfare – Kontrollér strømstyrken i stikkontakten før opladning. Ikke alle stikkontakter er ens. Før en oplader tilsluttes en stikkontakt, er det nødvendigt at sikre, at stikkontakten er sikker til brug ved opladning af elbiler. Lad en autoriseret elektriker udføre en kontrol. Under langvarig tung belastning, som f.eks. opladning af en læsser, kan en stikkontakt blive varm og antænde uanset dens sikringer eller oprindelige klassifikationer.



FARE

Sørg altid for, at stikkontakten er korrekt installeret og nominelle værdier, der passer til opladeren. Forsøg aldrig at udskifte elektriske stik selv - Risiko for elektrisk stød. Sørg altid for, at stikkontakten installeres af en professionel elektriker, og at stikkontakten er helt tilsluttet, herunder jordforbindelse/jordledning. Udfør aldrig ændringer ved elstikkontakter og stik. Ret henvendelse til en professionel autoriseret elektriker, hvis du er usikker på, om en stikkontakt er egnet, eller hvis du har brug for råd om mulige elektriske stik, spændings- og ampereværdier på dit område.

**ADVARSEL**

Fare for elektrisk stød eller brand - Brug kun stikkontakter med jordforbindelse Brug aldrig stikkontakter, hvor jordledningen ikke er tilsluttet. Sørg for, at stikkontakten er jordet og tilsluttet via en fejlstrømsafbryder. Stikkontakten skal være klassificeret til en kontinuerlig elektrisk belastning på mindst 13 A. Lad stikkontakten kontrolleres af en lokal autoriseret elinstallatør, hvis nødvendigt.

**ADVARSEL**

Fare for kabeloverophedning og brand – Brug aldrig forlængerkabler eller stikadapters. Forlængerkabler og stikadapters kan blive meget varme under opladning og smelte og udgør en fare for elektrisk stød eller brand. Brug aldrig forlængerledninger eller stikadapters. Brug et længere type 2-kabel eller en oplader med et længere kabel, hvis det er nødvendigt. Adapters og kabler af dårlig kvalitet kan være utilstrækkeligt beskyttet mod støv og vand. Nogle kan endda lade stikbenene være blottede eller lade jordledningen være afbrudt, hvilket udgør en alvorlig fare for elektrisk stød.

**ADVARSEL**

Fare for brand og elektrisk stød - Kontrollér opladeren, kablerne og stikkontakten. Kontrollér altid visuelt, at alle kabler og stik er rene og intakte. Beskadede, dårligt tilsluttede eller forkerte stikkontakter og kabler kan blive varme og udgøre en brandfare.

Opladningsproces

Opladningen startes ved at tilslutte et af ladestikkene til læsseren. Se de følgende sider for yderligere oplysninger om tilslutning af en oplader til læsseren.

Ladeprocessen styres af det automatiske batteristyringsystem, og opladningen stopper automatisk, når batteriet er fuldt opladet. Opladningen kan afbrydes på et hvilket som helst tidspunkt.

Træk opladerens kabelstik ud af stikkontakten, når opladningen er færdig (medmindre læsseren efterlades i kolde eller varme omgivelser, som kræver, at opladeren skal være tilsluttet).

Batteriets kølevandscirkulationspumpe aktiveres under opladning. Læsserens og batteriets køleblæsere starter automatisk, hvis nødvendigt.

Læsserens display

Opladningsprocessens status og fase vises på læsserens Multi-funktionsdisplay. Den skønnede resterende tid til fuld opladning afhænger af batteritemperaturen, og der kan være store udsving under opladningen.

Tændingsnøgle

Tændingsnøglen påvirker ikke opladningsprocessen med begge typer opladere.

Beskyttelse mod brand under genopladning

Overhold altid instruktionerne for opladning. Beskadigede kabler, forlængerledninger i lav kvalitet eller en forkert oplader kan overophede under opladning eller beskadige batteriet. Dette kan udgøre en livsfare.

- Brug kun læsserens indbyggede oplader, eller opsæt en Avant-opladerstation korrekt.
- Oplad aldrig et beskadiget batteri.
- Sørg for, at der ikke er trængt støv, halm, strå eller andet brændbart materiale ind under læsserens afskærmninger. Rengør læsseren for alle brændbare materialer, inden den oplades.
- Tilslut kun læsseren til en strømforsyningsstik med jordforbindelse.
- Det anbefales at bruge strømforsyningsstik med en med en reststrømafbyder for at beskytte mod elektrisk stød, hvis kablernes isolering er beskadiget. Disse enheder skal afprøves og kontrolleres regelmæssigt som anvist i deres manualer.
- Brug kun forlængerkabler, hvis det er strengt nødvendigt. Brug et kabel, der er så kort som muligt. Brug kun kabler i høj kvalitet med stort ledningstværsnit. Dårlige kabler kan opvarmes og endda brænde. Under opladning af læsseren med den indbyggede oplader, kan den elektriske strøm, der ledes gennem hovedkablet, være så høj som 3600 watt.
- Undgå kabelsløjfer for at forhindre opvarmning af kablet. Rul lange kabler på spoler helt ud. Ellers kan kablet blive overophedet og antænde.
- Kontrollér, at sikringerne på strømforsyningsstikket er passende for opladning af læsseren.
- Kontrollér, at alle oplader- og batterikabler samt deres isoleringer ikke er beskadigede, og at de er korrekt tilsluttede. Brug aldrig beskadigede opladerkabler.

Type 2-opladning

Læsseren kan oplades ved enhver offentlig ladestation af type 2 eller ved hjælp af et separat ladekabel, der tilsluttes en stikkontakt til lysnettet.

Som standard er en 3 kW oplader installeret på læsseren. Til læsseren skal en stikkontakt, der er beregnet til 13 A kontinuerlig belastning, benyttes.

Kontrollér, at stikkontakten er egnet til opladning af elektriske køretøjer. Lad en autoriseret elinstallatør afgøre, om stikkontakten er egnet til opladning.

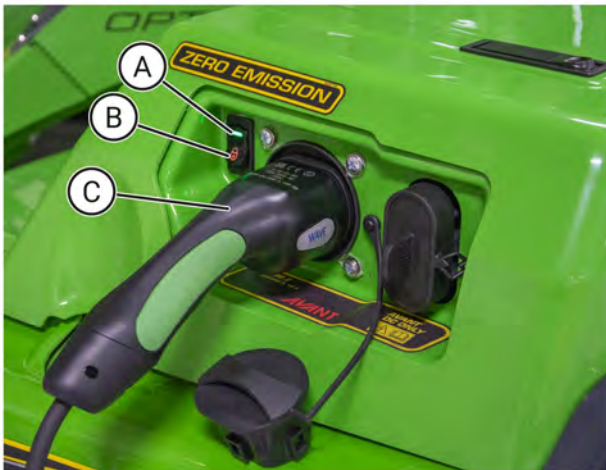
Af hensyn til en hurtigere opladning ved hjælp af ladesystemet type 2 kan læsseren udstyres med de mere kraftfulde indbyggede opladere, der fås som ekstraudstyr. Se tabellen nedenfor.

Konfiguration af oplader	Opladnings effekt	Opladningsstrøm
1 oplader (standard)	3 kW	1 fase 13 A / 230 V
2 opladere (ekstraudstyr)	6 kW	2-faset 2 x 13 A / 230 V
3 opladere (ekstraudstyr)	9 kW	3-faset 3 x 13 A / 230 V

Opladningshastighed

Konfigurationen af den integrerede oplader bestemmer den maksimale effekt, som opladeren kan oplade batteriet med. Opladningshastigheden afhænger dog også af andre forhold:

- Batteritemperatur: Hvis batteriet er koldt eller varmt, vil opladningseffekten automatisk blive begrænset.
- Batteriets ladestatus: Batteriets opladningseffekt mindskes, når batteriet er næsten fuldt.
- Maksimal effektindstilling eller type opladerstation, eller en bærbar oplader

Start af opladning med type 2-oplader

1. Læs og følg instruktionerne til opladeren.
2. Tilslut opladerkablet til ladestationen, eller tilslut den bærbare oplader til en stikkontakt, der er egnet til opladning af elektriske køretøjer.
3. Tilslut type 2-stikket (C) til læsseren
 - Den grønne lampe (A) begynder at blinke
 - Efter ca. 4 sekunder tænder låsesymbolet (B), kablet låses fast til læsseren, og opladningsprocessen starter automatisk.
4. Under opladningsprocessen
 - Den grønne lampe (A) blinker på kontakten til oplåsning af ladestikket
 - Læsserens display viser den tid, der omtrentligt rester til fuld opladning.
5. Når batteriet er fuldt opladet, stopper den grønne lampe (A) med at blinke og lyser i stedet fast.
6. Frakobl kablet ved at trykke på kontakten til oplåsning af ladekablet (B).
7. Dæk opladerstikket med proppen. Opbevar ladekablet eller den bærbare oplader korrekt.

Når opladningen er aktiv, er ladestikket låst fast i type 2-stikket på læsseren og kan ikke trækkes ud.

Opladningen kan til enhver tid afbrydes ved at trykke på oplåsningskontakten i nærheden af opladerstikket på læsseren.

BEMÆRK

Ikke al strøm, der optages fra stikkontakten, oplades af batteriet. Noget af den strøm, der optages fra stikkontakten, bruges til opvarmning eller køling af batteriet. En vis mængde strøm går også tabt i form af effektivitetstab i opladeren.

Hurtig Ekstern-oplader

Hurtig opladning kræver en specialoplader, der er beregnet til opladning af Avant ellæssere. Billedet herover viser et eksempel på en ekstern Avant opladerstation. Kontakt din lokale Avant-forhandler for at få flere oplysninger om forskellige opladermodeller.

Hurtigoplader:



Den eksterne oplader er forsynet med elektriske stik af systemtypen IEC 60309 (også kendt som 3-faset CEE-stik). Der findes to modeller af opladere:

A426117 er beregnet til at blive tilsluttet 400 V / 16 A 50 Hz 3-faset elektrisk stikkontakt

A425411 er beregnet til 400 V / 32 A 50 Hz 3-faset stikkontakt.



FARE

Fare for overophedning af batteriet, brand og eksplosion eller anden skade på batterier, der medfører udslip af batterikemikalier – Brug kun Avant-godkendte opladere til hurtig opladning. Ved brug af en inkompatibel oplader, kan ladespændingen og strømmen være forkert for hver opladningsfase. Dette kan forårsage overophedning eller bringe vandet i batteriet i kog, eller battericellerne kan blive beskadigede.



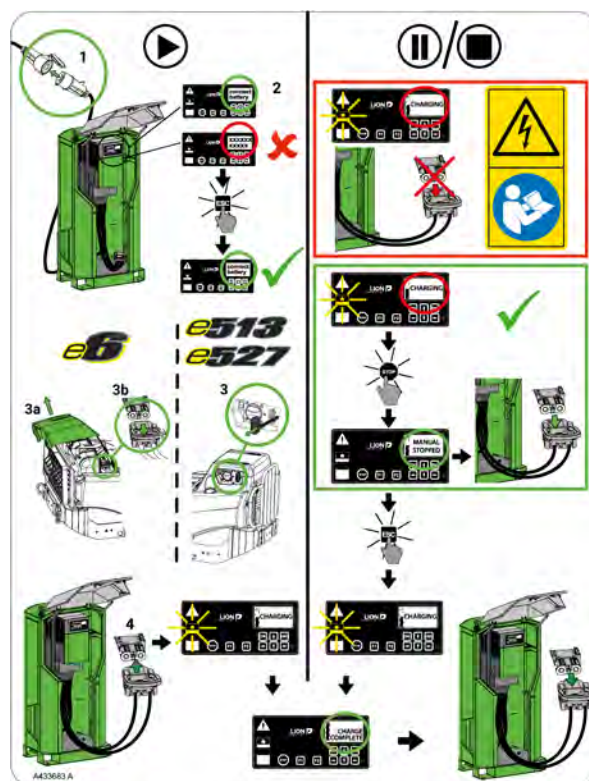
FORSIGTIG

Fare for brand og elektrisk stød på grund af gnister og lysbuer - Afbryd den eksterne oplader, eller afbryd opladeren fra strømforsyningsstikket, før den afbrydes fra batteriet. Under opladning løber høj strøm gennem batteristikket. Hvis opladeren frakobles pludseligt, kan der dannes lysbuer eller gnister, som også kan beskadige opladerstikket. Stop altid opladningsprocessen ved at trykke på STOP-knappen på den eksterne oplader, inden opladeren kobles fra batteriet. Se side 111.

Sådan bruges en ekstern oplader

Den følgende kvikguide er til den eksterne oplader (mærkat A433683A). Den beskriver brugen af den eksterne oplader.

Under normal brug af den eksterne oplader starter opladningsprocessen, når kablet er tilsluttet, og den stopper, når batteriet er fuldt opladet. Ved normal brug er det ikke nødvendigt at trykke på nogen af opladerens knapper, medmindre du ønsker at afbryde opladningsprocessen og frakoble batteriet, inden det er fuldt opladet.



Mærkatens A433683A på den eksterne oplader indeholder følgende:

Sådan tilsluttes opladeren og startes opladningsprocessen (venstre side af etiketten):

1. Kontrollér, at opladeren, stikkontakten og ladekablerne er intakte
 - Der findes ingen tegn på skader på kabler eller stik
 - Kablerne må ikke snoes, vikles rundt om genstande eller kanter, og de må ikke strækkes for langt. Et kabel, der er tilsluttet til læsseren, skal hvile løst på jorden.
2. Tilslut opladeren til den eksterne strømforsyning.
3. Kontroller opladerens display. Hvis der er "Connect battery" på displayet, fortsæt til trin 4. Hvis der er noget andet på displayet, tryk på ESC-knappen gentagne gange, indtil teksten "Connect battery" vises på displayet.
4. Tilslut den eksterne oplader til læsseren.

Opladningsprocessens status vises på displayet på den eksterne oplader. Når opladningscyklussen er fuldført, eller hvis opladningen stoppes manuelt, kan du frakoble opladeren fra batteriet.

Sådan afbrydes eller stoppes opladningen, inden opladeren frakobles (højre side af etiketten):

Under genopladning er der høj elektrisk strøm gennem stikket. Pludselig frakobling af opladeren kan forårsage gnister. Stop altid opladningsprocessen, eller vent, indtil opladningen er fuldført, før du kobler opladeren fra batteriet.

Tryk på STOP-knappen på opladeren for at stoppe opladningsprocessen. Opladerens display vil vise "Manual stopped". Du kan nu frakoble batteriet på en sikker måde.

Hvis du vil genoptage opladningsprocessen, skal du trykke på ESC-knappen. Når opladningsprocessen er fuldført, er det sikkert at frakoble batteriet.

Denne brugsanvisning forklarer den grundlæggende brug af den eksterne oplader. Yderligere oplysninger om brug af den eksterne oplader kan findes i den separate operatørvejledning til opladeren.

Opladningshastighed

Den hurtigste opladningshastighed er mulig ved batteritemperatur svarende til stuetemperatur og op til +40 °C. Batteristyringssystemet justerer automatisk ladehastigheden i overensstemmelse med omgivelsestemperaturen og batteriets interne temperatur.

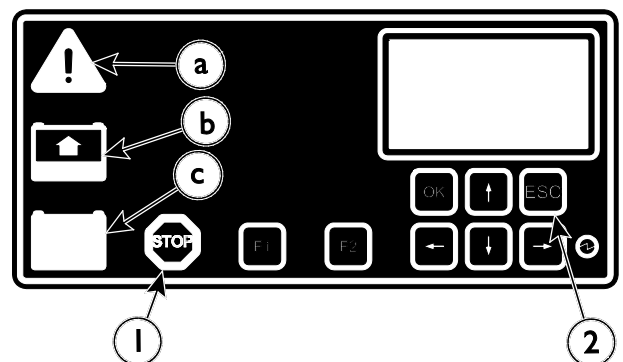
Opladningshastigheden påvirkes altid af

- Den eksterne opladers model
- Batteriets indre temperatur: hvis batteriet er koldere eller varmere end de optimale opladningsbetingelser, kan opladningshastigheden være nedsat
- Batteriets ladestatus: når batteriet er næsten fuldt opladet, sænkes opladningshastigheden.

Styring af den eksterne oplader

BEMÆRK: Følgende oplysninger er kun en kort beskrivelse af den almindelige brug af en typisk ekstern Avant-oplader, der er specielt beregnet til opladning af en Avant-læsser. Se opladerens operatørmanual for flere oplysninger om opladeren. Instruktionerne her er kun gældende for de eksterne Avant-opladere med et kontrolpanel, vist på billedet herunder.

Opladerens betjeningspanel, vist i billedet nedenfor, er udstyret med en række indikatorlamper og knapper. Af disse funktioner beskrives et par nedenfor:



1. STOP-knap (1): Du kan afbryde opladningsprocessen ved at trykke på knappen »STOP«. Opladeprocessen kan afbrydes ved at trykke på knappen »STOP«, før batteriet frakobles.
2. ESC-tast (2): Hvis opladeprocessen er blevet afbrudt ved at trykke på knappen »STOP«, så kan opladningen genoptages ved at trykke på knappen ESC.

- a** Rød alarmindikatorlampe (fast eller blinkende)
- En alarm er aktiv. Hvis det ikke løser problemet at slukke for opladeren og afbryde kablerne, henvises til opladerens operatørmanual for flere oplysninger om opladeren.
- b** Gul indikatorlampe, aktiv under opladning (fast eller blinkende)
- Batteriet oplades
- c** Grøn indikatorlampe (fast): opladningen er afsluttet
- Grøn (blinkende): Opladningsprocessen er stoppet manuelt. Tryk på ESC (2) for at genoptage opladningen.

**FORSIGTIG**

Risiko for overophedning og brand i batteriet - Brug kun den indbyggede oplader på læsseren for at sikre korrekt opladningscyklus. Strøm og spændingsudgang er optimeret i den indbyggde oplader, og de eksterne Avant-opladere er beregnet til denne læssekasse for at sikre batteriets hurtige opladning og lang levetid. Modificeret eller anden type oplader kan overophede batteriet eller forårsage gnister, der skaber ild. For høj strøm eller spænding kan skade batteriet eller dets styreelektronik.

BEMÆRK

Avant-opladeren er korrekt konfigureret specielt til Avant-læsserne model e6, e513, e527. Ændr aldrig ved opladerens parametre. Redigering af parametrene er blokeret for brugere. Forkerte opladningsparametre kan beskadige batteriet. Kontakt AVANT service hvis nødvendigt.

Service og vedligeholdelse



Fare for personskader – Hvis læsseren er beskadiget eller dårligt vedligeholdt, kan det medføre eller øge risikoen for usikker drift.

For at sikre lang levetid, er det vigtigt at bevare læsseren i god stand. Vedligeholdelsesprocedurerne, der er anført i dette kapitel, kan udføres af uddannede eller på anden måde erfarne førere. Anmod om yderligere oplysninger i tilfælde af tvivl om udførelse af servicereparationer eller vedligeholdelse, før arbejdet startes.

Hvis vedligeholdelsesplanen ikke følges, og den foretagne service ikke noteres i denne operatørmanual, er det ikke sikkert, at garantien dækker for skader på læsseren.

Service dele kan fås hos din Avant-forhandler eller et autoriseret serviceværksted. Kontakt din lokale Avant-forhandler for yderligere oplysninger eller råd.

Sikkerhedsinstruktioner



Vær altid opmærksom på følgende instruktioner, når du udfører vedligeholdelse eller service:

- Sluk for læsseren, og lad den køle af, før du begynder på nogen form for service.
- Sæt cylindersikring på bommens løftecylinder ved arbejde under bommen. Eller hold bommen sænket.
- Installér knækleddslåsen før du løfter maskinen, og ved dækskift.
- Afbryd batteriet, før du begynder arbejde på det elektriske system eller batteriet.
- Kontrollér hydraulikslangerne for revner og slid. Stands straks arbejdet, hvis det yderste lag på en af slangerne ser slidt ud. Ved tegn på lækage; kontrollér komponenterne ved at holde et stykke pap op i området, hvor der er mistanke om lækage. Brug aldrig hænderne til at søge efter lækager. Læs vejledningen i denne operatørmanual om sikker håndtering af hydrauliske komponenter. Hvis du opdager en defekt, skal slangen eller komponenten udskiftes.
- Kontakt din AVANT forhandler eller servicetekniker for reservedele.



Risiko for at blive forbrændt, skære sig og blive tilsprøjtet med olie eller snavs - Brug beskyttelsesbriller og handsker under alle vedligeholdelsesoperationer. Benyt altid beskytteshandsker, sikkerhedsbriller og beskyttelsesdragt. Varme overflader og skarpe kanter kan forårsage personskader. Generel hudkontakt med olie og fedt kan være skadeligt, vask hænderne grundigt efter kontakt.





FARE

Væske udslynget ved højt tryk kan trænge ind i huden og forårsage alvorlig personskade – Håndter aldrig komponenter under tryk.

Sørg for at det hydrauliske system er fuldt trykaflastet på både læsser og redskab, inden hydrauliske komponenter håndteres. Hold aldrig hånden nær en kobling, når denne åbnes eller lukkes, og brug aldrig hænderne til lækagesøgning. Hold et stykke pap under, hvis der er mistanke om lækage.

Søg omgående lægehjælp, hvis hydraulisk væske trænger ind i huden, eller hvis der er mistanke herom. Øjeblikkelig speciel medicinsk behandling er vigtig for at begrænse de mulige alvorlige kvæstelser forårsaget af injiceret olie. I begyndelsen kan skaden være næsten usynlig, men den kan udvikle sig til en alvorlig skade i løbet af blot nogle få timer.



ADVARSEL

Fare for skade og forbrændinger ved hydraulikolieudslip – Brug aldrig læsser eller redskaber, hvis der er lækager i det hydrauliske system. Kontrollér kun hydraulikslanger og -komponenter, når læsseren er standset sikkert og det hydrauliske system er trykaflastet. Reparér lækager så snart de opdages, en lille lækage kan hurtigt vokse sig stor. Lækkende hydraulikvæske kan forårsage alvorlig personskade og er også skadeligt for miljøet. Varm hydraulikolie kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Kontrollér hydraulikslangerne for revner og slid. Stands straks arbejdet, indstil brugen af læsseren, hvis det yderste lag på en af slangerne ser slidt ud. Hvis du opdager en defekt, skal slangen eller komponenten udskiftes.

Gentagen eller forlænget hudkontakt med hydraulikolie kan være skadeligt. Vask hænderne grundigt efter kontakt.



ADVARSEL



Nedfaldende læs - knusningsfare. Gå aldrig under læsserens bom, hvis den ikke er sikret med cylindersikringen. Fjern belastning og afmontér redskab før service eller vedligeholdelse af læsseren.

Tænk på miljøet



Væskerne i maskinen er skadelige for miljøet. Forebyg så vidt muligt lækage.

Aflever spildolie og -væsker på genbrugsstationen. Undersøg lokale krav til genanvendelse eller bortskaffelse af andre komponenter.

Se instruktionerne vedrørende læsserens batteri på side 139.

Læssere, der er udstyret med bomaffjedringssystem:



Risiko for udsprøjtende hydraulikolie – Isolér den hydrauliske akkumulator før vedligeholdelse. Hvis læsseren er udstyret med bomaffjedring (ekstraustyr), er en trykakkumulator tilsluttet bommens hydrauliske kredsløb. Frakobl aldrig en hydraulisk komponent, før akkumulatoren er blevet isoleret fra kredsløbet, og det resterende tryk aflastet.

Adgang til batteri- og elmotorrum

Adgang til batterirummet

BEMÆRK

Bagdækslet bør kun åbnes ved rengøring og generel kontrol. Der findes ingen dele i batterirummet, der kræver anden vedligeholdelse.

Sluk for læsseren, og lad den afkøle, før motorrummet åbnes.

Åbn bagdækslet ved at åbne snaplåsen på dækslet og løfte det til siden.

Adgang til elmotorrum

Åbn kun til elmotoren og pumpemodulet i forbindelse med rengøring. Der findes ingen indvendige dele, der kræver vedligeholdelse.

Sørg altid for, at læsseren er slukket, før et dæksel åbnes.

Monter alle dæksler igen, når rengøringen er afsluttet. Dæksler fungerer som kanaler til køleluft og beskytter også mod elektromagnetisk interferens.

Der er ingen opbevaringsplads i batterirummet. Efterlad aldrig nogen genstande på eller omkring batteriet. Enhver genstand, der placeres i batterirummet, kan beskadige eller løsne elektriske kabler eller stik, slanger, der bruges til termisk styring, og forårsage kortslutninger.



Fare for forbrændinger - Lad læsseren køle af, før dækslerne åbnes. Elektriske og hydrauliske dele kan være meget varme efter brug.

Denne advarselmærkat er placeret, så den er synlig, under bagdækslet. Varme områder inkluderer de hydrauliske komponenter, overflader på elektriske motorer og invertere.

Opbevaringsplads inde i førerhuset

Opbevaringsplads findes omkring førersædet og andre steder i førerhuset. Placer genstande, så de ikke er i vejen for styring af læsseren og ikke blokerer udsynet.



Fare for kortslutning og skader - Brug ikke batterirummet som opbevaringsplads. Der er ingen opbevaringsplads i batterirummet. Placer aldrig genstande i batterirummet, og hold altid batterirummet rent. Løse genstande i nærheden af batteriet kan afbryde eller beskadige elektriske kabler eller køleslanger og udgør en fare for kortslutning eller anden skade.

Installation af cylindersikring og knækledslås

Installation af bommens cylindersikring:

Den røde cylindersikring er placeret for enden af bommen, bag hurtigskiftpladen.

Sørg for at bommen forbliver hævet under vedligeholdelse, ved at sætte cylindersikringen på cylinderens stempelstang. Fastgør cylindersikringen på stempelstangen med den lange skrue, der er på låsen.



ADVARSEL



Nedfaldende byrde - knusningsfare. Gå aldrig under læsserens bom, hvis den ikke er sikret med cylindersikringen. Fjern belastning og afmontér redskab før service eller vedligeholdelse af læsseren.

Servicesupport på spidsen af bommen



Cylindersikring, monteret



Knækledslås:

Den røde rammelås' stang er placeret under førersædets struktur.



Knækledslåsen er beregnet til at låse frontramme og bagramme sammen, f.eks. under løft eller transport.

Hullerne til rammelåsens stang er på venstre side af læsseren, under adgangstrinnet.

1. Skub den krogformede ende på stangen gennem hullet nær læsserens venstre baghjul.
2. Drej stangen mod hullet foran. Den anden ende skal forblive fastlåst i hullet på bagrammen.
3. Justér stangens hullede bagende ved at dreje på rattet. Dette kan gøres uden at starte læsseren.
4. Når den ønskede position er opnået, skubbes knækledslåsen (b) gennem hullet på forrammen og låses med sikringsplitten.



Daglige inspektioner og periodisk vedligeholdelsesplan

Læsseren skal serviceres og vedligeholdes for at holde den i god og sikker stand. Denne del af manualen viser vedligeholdelses- og serviceopgaver og -intervaller for minilæsseren og dens motor. Der er mere detaljerede instruktioner om hver serviceoperation, i nummerorden, på de følgende sider.

I denne manual er den nødvendige service opdelt i dele:

1. Daglig og rutinemæssig vedligeholdelse, som alle brugere af læsseren kan udføre uden specielt udstyr eller træning. Som en del af din daglige rutine, skal du kontrollere læsserens tilstand og dens udstyr, før du starter den. Afhjælp alle fundne problemer.
2. Periodisk vedligeholdelse af læsseren og dens batteri, hvor specielt udstyr og uddannelse kan være nødvendigt. Serviceplanen fastsætter et mere grundigt eftersyn af læsseren ud over den daglige vedligeholdelse.

Visse periodiske vedligeholdelsesprocedurer er beregnet til at blive udført af kvalificerede serviceteknikere. Disse servicefunktioner er markeret i serviceplanen og i instruktionerne for hver enkelt vedligeholdelsesindgreb. Autoriserede Avant-servicepunkter har det nødvendige specialværktøj og udstyr.

Alle vedligeholdelses- og servicefunktioner er beregnet til at blive udført med slukket læsser, med undtagelse af de kontroller, der specifikt er beregnet til at blive udført, mens læsseren i funktion.

Overhold den anbefalede serviceplan. Opret rapporter over den udførte vedligeholdelse. Kontakt Avant-service, hvis du er usikker på gennemførelsen af serviceprocedurerne, eller hvis du har brug for reservedele.

BEMÆRK

Hold læsseren i god stand. Udfør altid de daglige inspektioner, og følg vedligeholdelsesplanen. Manglende vedligeholdelse kan markant og hurtigt forkorte læssernes levetid og medføre sikkerhedsrisici.

Første service efter 50 timers drift

BEMÆRK

Husk at udføre første service efter 50 timers drift. Den første service er afgørende for ydeevnen og de hydrauliske systemers levetid. Alle hydrauliske komponenter køres ind i løbet af de første 50 timers brug. Hydraulikolien og filtrene opsamler disse oprindelige slidprodukter. Hvis den første service ikke udføres i tide, kan de hydrauliske pumper, motorer og ventiler blive så nedslidte, at de ikke kan repareres. Garantien dækker ikke defekter, der er opstået på grund af følgende: Den første service inkluderer også opgaver, der er vigtige for læsserens sikkerhed og pålidelighed.

Opret rapporter over den udførte service og vedligeholdelse.

BEMÆRK

Modul til registrering af periodisk service findes på side 144 i denne operatørmanual. Al periodisk vedligeholdelse skal registreres i tabellen af den servicetekniker, der har udført vedligeholdelsen. Skader eller slid, der skyldes manglende vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien.

Daglig vedligeholdelse og inspektioner

- Gå en runde om maskinen og se den efter, før hver ny arbejdsopgave. Udfør dagligt de opgaver, der er angivet nedenfor, eller efter hver 10 driftstimer vist på læsserens timetæller.
- Kontrollér mindst de følgende punkter. Brug ikke læsseren, hvis du bemærker problemer med nogle af de anførte punkter eller andre af læsserens dele. Se de følgende sider for en detaljeret beskrivelse af hver inspektion, der er angivet nedenfor.
- Indstil sæde og spejle (hvis monteret), så du har en god arbejdsstilling og ubegrænset synsfelt fra førersædet. Kontrollér, at ruder og spejle er rene.
- Kontrollér, at alle læsserens reguleringshåndtag fungerer korrekt.
- Kontrollér driftsområdet. Fjern eller markér om nødvendigt forhindringer, der kan udgøre en risiko for læsserens sikkerhed eller stabilitet.

Daglige og ugentlige inspektioner		Daglig kontrol eller før hvert arbejds skift	Ugentlig kontrol
1	Sørg for, at batteriets opladningsniveau er korrekt	●	●
2	Kontroller læsserens, dens udstyrs og sikkerhedsskiltens generelle tilstand	●	●
3	Gør læsseren, batterirum, kølesystemer rent	■	●
4	Tilsæt fedt til smørepunkterne	■	●
5	Synskontrol af bommen, drejetapper og andre metalstrukturer	●	●
6	Kontrollér boltes, møtrickers og beslags fastspænding	●	●
7	Kontrollér hjulene	●	●
8	Kontrollér redskabet og lynkoblingspladen	●	●
9	Kontrollér hydraulikoliestand	■	●

Kontroller efter start af læsseren.		
10:	Kontrollér bommens bevægelser	●
11	Afprøv kørsel og styring	●
12	Afprøvning af parkeringsbremsen	●

- Vedligeholdelse
- Når nødvendigt

Regelmæssig service og vedligeholdelse

Ud over de punkter, der er anført i den daglige og ugentlige inspektion, skal følgende serviceprocedurer udføres med jævne mellemrum.

Nogle af de anførte serviceoperationer kræver specielle færdigheder, udstyr og viden, og må kun udføres af professionelle teknikere. Kontakt din Avant-forhandler for at finde den nærmeste Avant-service.

Tidsplan for periodisk vedligeholdelse		Efter de første 50 driftstimer	Efter hver 400 timers brug eller årligt (alt efter, hvad der kommer først)
1	Skift hydraulikolie	●	●
2	Skift hydraulikoliefilter	●	●
3	Rengør eller udskift hydraulikolietankens afluftningsventil	-	●
4	Kontrollér batteri og elektriske kabler visuelt	●	●
5	Kontrollér hydraulikslanger, fittings og andre hydrauliske komponenter	●	●
6	Kontrollér trykket i det hydrauliske system*	●	●
7	Juster trykket i det hydrauliske system*	■	■
8	Kontrollér og justér glidepads på teleskoparmen, udskift hvis nødvendigt*	●	●
9	Kontroller drivmotorernes fastgørelse og funktion*	●	●
10:	Kontrollér sikkerhedsrammen, sædet, sikkerhedsselen, baksignal og alle installerede lygter og reflekser	●	●
11	Vedligeholdelse af det hydrauliske redskabslåsesystem*	●	●
12	Kontrol af knækled	●	●
13	Nulstil servicepåmindelsen*	●	●

- Vedligeholdelse
- Når nødvendigt

*Serviceopgaver, der er markeret med en stjerne, skal udføres af professionelle serviceteknikere.

Daglig og ugentlig vedligeholdelse

1. Sørg for, at batteriets opladningsniveau er korrekt

Kontrollér, at batteriets ladeniveau er mindst 20 %. Hvis det er lavere, skal batteriet oplades, før arbejdet påbegyndes.

Sørg for, at batteriet er tilstrækkeligt opladet afhængigt af brug, planlagt opbevaringstid og omgivelsestemperatur. Se side 6 for flere oplysninger om opbevaring under varme eller kolde temperaturforhold. For at sikre batteriet en lang levetid, må det aldrig blive fuldt afladet under opbevaring.

2. Kontrollér læsserens generelle tilstand

- Kontrollér læsserens underside og underlaget for lækager. Kontrollér også jorden/underlaget under læsseren for tegn på lækage.
 - Brug aldrig læsseren eller dens redskaber, hvis du har bemærket en lækage. Reparér alle lækager, før læsseren tages i brug.
 - Ved tegn på lækage på eller omkring batteriet, må læsseren ikke startes.
- Kontrollér, om læsseren skal rengøres, inden du fortsætter med andre daglige vedligeholdelsesprocedurer i denne manual. Beskadigede dele eller andre fejl er muligvis ikke synlige, hvis læsseren er snavset.
- Kontrollér, at alle sikkerhedsskilte er på plads og læselige
 - Brug aldrig læsseren med beskadigede eller manglende sikkerhedsskilte. Udskift manglende eller beskadigede sikkerhedsskilte, inden du bruger læsseren.
- Kontrollér sikkerhedsbøjles, sikkerhedsselens, lygternes og andet sikkerhedsudstyrs tilstand:

- Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS) skal være monteret. ROPS og FOPS må ikke have synlige skader eller deformationer. De skal altid udskiftes med nye efter en ulykke.
- Sørg for at alle lygter og reflekser er rene og funktionsdygtige
- Kontrollér, at baksignalet fungerer (hvis installeret).
- Kontrollér metaldele for skader.
 - Brug ikke læsseren, hvis defekter, bøjede, stærkt korroderede eller deformerede metaldele konstateres. Kontakt AVANT service med anmodning om assistance, hvis nødvendigt.
 - Kontrollér læsserens tilstand, efter den er gjort rent. For flere instruktioner om inspektion af metalkonstruktioner, bolte og fittings, se afsnittede startende på side 126.

3. Gør læsseren rent

Rengøring af læsseren er ikke kun et spørgsmål om ydre fremtoning. En snavset maskine bliver varm, hvilket kan medføre dårlig ydelse, kortere batterilevetid eller stoppe læsseren på grund af overophedning.

Vær særlig opmærksom på at holde batteri, elektriske motorer, vekslettere, oplader, det hydrauliske pumperum, de hydrauliske lynkoblinger og olietankdækslet rent.

Alle overflader, malede og andre, vil forblive i bedre stand, når de rengøres regelmæssigt.

Sørg for at alle lamper er rene og funktionsdygtige.

Hold adgangstrinnene rene

Hold altid adgangstrinnene, læsserens gulv og pedalerne rene. Hvis der er slidte gribeflader på trin eller gulv, skal de udskiftes med nye.

A. Rengør læsseren udvendigt

Rengør læsseren udvendigt med vandslange og et mildt rengøringsmiddel.

Læsseren kan også gøres rent udvendigt med en højtryksrens. Brug lavt tryk, og vask kun udvendige overflader med en højtryksrens. Sprøjt ikke på hydrauliske komponenter, læsserens betjenings-elementer, elektriske dele, operatørens område, skilte eller radiatorer. Det kan forårsage skader. Brug aldrig trykrens til at rengøre læsserens indvendige dele.

Undgå at spule direkte på de hydrauliske komponenter (slanger, cylindre), udvendige elektriske komponenter, mærkater og radiatorer skal disse komponenter gøres grundigt rent.

Tør de hydrauliske lynkoblinger og olietankdækslet med en klud.

Gør også mellemrummet mellem de forreste hydrauliske motorer rent med jævne mellemrum ved at fjerne dækslet på foran på læsseren.

Efter rengøring af læsseren udvendigt, skal alle smøresteder smøres.

B. Gør læsseren rent indvendigt

Rengør førerhus indvendigt med passende mildt rengøringsmiddel og rengøringsmateriel. Hold førerhuset og førersædet rent for at reducere eksponeringen for støv.

C. Rengør indersiden af bagrammen

Hold indersiden af bagrammen ren. Støv, hør, og andet brændbart materiale på og omkring elektriske dele kan forårsage brandfare. Snavs i bagrammen kan også forårsage mekanisk skade på de elektriske kabler, hydraulikslanger eller andre komponenter.

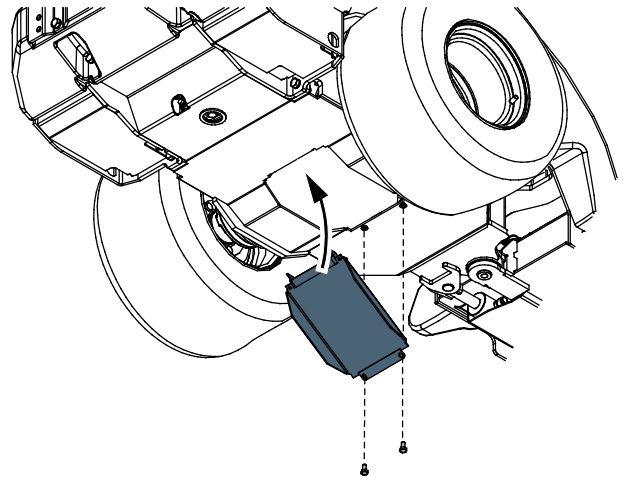
Brug aldrig højtryksrens til at rengøre læsserens indvendige dele eller batteriet. Elektriske dele eller batteriet kan tage skade.

Rengør indersiden af bagrammen med trykluft og en fugtig klud. Tør delene af med en klud, eller brug en børste eller svamp. Læsserens indvendige dele må ikke komme i kontakt med vand.

Sprøjt aldrig batteri- eller elektronikrummet med en højtryksrens.

Serviceuge i bunden af læsseren

Der findes en serviceuge i bunden af læsseren for at gøre rengøring af bagrammen nemmere. Fjern serviceugen, der er fastgjort med to bolte, inden rengøringen af motorrummet for at fjerne snavs fra bagrammen. Monter afdækningspladen igen efter rengøring for at beskytte læsserens indvendige komponenter.



D. Rengøring af kølesystemer

BEMÆRK

Tilstrækkelig afkøling er vigtig. Rengør skærme, køleribber og andre udvendige overflader på elektriske motorer, omformere og opladeren for at undgå overophedning. Undgå at sprøjte vand på ledninger og elektriske komponenter.

BEMÆRK

Læsseren er udstyret med en hydraulikoliekøler, som er placeret på læsserens højre side, nær kontrolhåndtagene. Sørg for at rense olie kølercellen med trykluft, hver gang du servicerer læsseren - og endnu oftere, hvis læsseren bliver brugt under meget støvede forhold.



FORSIGTIG

Fare for skader på fingrene – Hold afstand til køleblæserne.

Køleblæserne starter automatisk.

Læsseren er udstyret med køleblæsere på fire punkter:

1. Batterikølesystemet, på toppen af batteriet
2. Elmotorrum, køleblæsere på toppen af elmotormodulet
3. Hydraulikoliekøleren placeret til højre foran
4. Køleblæser i integreret oplader

Alle disse skal holdes rene for at sikre læsserens pålidelige drift og lange levetid.

Hold alle kølere rene for at sikre læsserens pålidelige drift og lange levetid. Hvis læsseren bruges i støvede forhold, skal kølefladerne og overfladerne rengøres regelmæssigt.

BEMÆRK



Farer for skader på batteriet - Brug aldrig højtryksrensere eller vandslange til at rengøre batteriet, batterirummet eller elmotormodulet. De elektriske stik og isolatorer kan tage skade. Brug en luftpistol og en fugtig klud til at tørre batteriet af og rengøre elmotorernes komponenter. Sørg altid for, at læsseren er slukket, før rengøring af enhver del inde i den bageste ramme. Rengør batteriet omhyggeligt som beskrevet i denne vejledning.

Brug en luftpistol til at rengøre køleblæserne, batteriets køleradiator, motormodulets køleblæsere og overfladerne på motormodulet og batteriet.

Batteriets plastdele kan rengøres ved hjælp af klude fugtet med vand uden tilsætningsstoffer. Efter rengøring skal batterioverfladen tørres med passende midler, f.eks. trykluft eller rengøringsklude. Der må ikke anvendes højtryksrensere, opløsningsmidler, stærke rengøringsmidler eller varmluftapparater til rengøringen.

Fjern snavs fra området omkring batterihuset. Fastklemte sten og andet materiale omkring batteriet kan med tiden forårsage skader på batterihuset.

4. Tilsæt fedt til smørepunkterne

BEMÆRK

Smøring af drejepunkter er meget vigtigt for at undgå slid på sammenkoblinger. Manglende smøring kan på kort tid forårsage betydelig skade på knæled og bomdrejningspunkter.

Den følgende tabel og billeder viser smøreniplernes placering. Kontrol smørepunkterne før hvert arbejds skift.

Sørg for, at alle samlinger er smurte og rene. Passende smøreinterval afhænger i høj grad af driftsforholdene. Behovet for smøring skal mindst kontrolleres efter hver 10 timers brug. Tilsæt smøremiddel, hvis leddene er blevet snavsede. Det er nødvendigt at sikre, at leddene er tilstrækkeligt smurte. Dårlig smøring medfører hurtig nedslidning af leddene.

Brug et universalsmøremiddel til at smøre maskinen. En smørepistol er nødvendig for at fylde smøreniplerne med smøremiddel. Alle smørenipler er standard R1/8" nipler. Udskift alle beskadigede nipler.

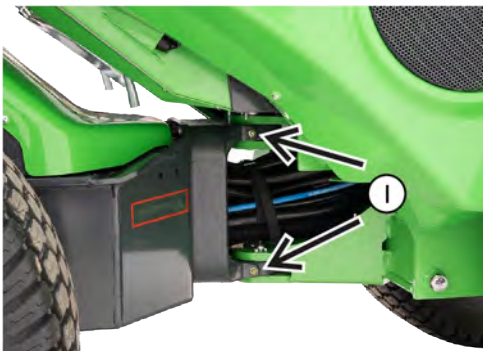
Rengør nippelens ende inden smøring og tilfør kun en lille mængde fedt ad gangen. Nyt smøremiddel vil føre snavs bort fra leddene. Tør overskydende fedt af med en klud.

Tilsæt fedt til smørepunkterne på teleskopbommen (4), når teleskopbommen er trukket helt tilbage.

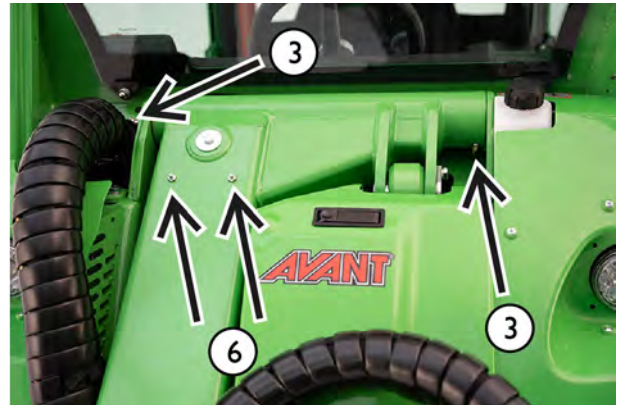
Smørestederne er anført i tabellen nedenfor.

Funktion		Punktets nummer
A	1. Knækledd Venstre side af læsseren	2
	2. Styrecylinder Begge ender af styrecylinderen, nær knækleddet	2
B	3. Bommens drejetap Begge ender af bommens drejetap	2
	4. Løftecylinder	2
	5. Nivelleringscylinder Hvis monteret. Nedre ende, tilgængelig under frontdækslet.	2
C	6. Teleskopbom Smør, når bommen er trukket helt ind	2
D	7. Vippecylinder	2
	8. Hurtigskiftplade Drejetapper og tiltemekanisme	5

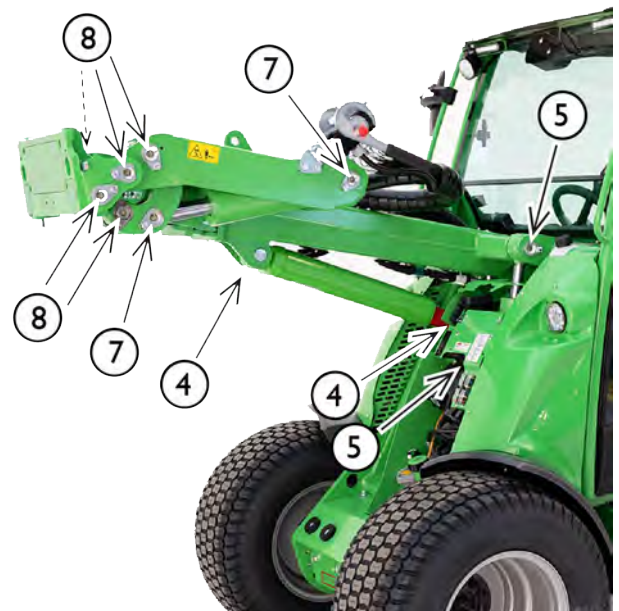
A. Knækledd og styrecylinder



B. Forstativ og teleskopbom



C. Cylindre og koblingsplade



5. Synskontrol af bommen, drejetapper og andre metalstrukturer

Kontrollér læsserens struktur visuelt. Brug ikke læsseren, hvis den har synlige tegn på skader, bøjning, brud, revner eller sammentrykning.

- Alle drejetapper skal være i god stand og sikkert fastgjort.

Kontrollér, at drejetapperne ikke er slidte, og at der ikke er for stort slør i leddene. Slidte drejetapper fører til slid og svigt i leddene. Kun et lille slør er acceptabelt.

- Teleskopbommen har slidklodser, der slides under brug. Teleskopbommens indvendig del må ikke bevæge sig markant, når den håndteres med håndkraft. Hvis det er nødvendigt at justere eller udskifte slidklodser, se side.
- Kontroller styrecylinderen, dens drejetapper, hydrauliske fittings og beslag, der forbinder cylinderen med for- og bagrammen.



Risiko for at lasten falder ned – Kontrollér alle drejetapper.

Kontrollér låseboltenes fastspænding på alle drejetapper. Kontroller også drejetappen, der forbinder bommen til den forreste ramme. Løse låsebolte skal fastspændes med brug af gevindsikring.



Fare for alvorlig tilskadekomst - Tag læsseren ud af brug, og kontakt AVANT service i tilfælde af at læsserens stålstruktur bliver beskadiget. Forkert udført reparation, med forkerte materialer, kan medføre alvorlige fejl og følgeskader på læsseren.



Beskadigede eller ændrede sikkerhedsstrukturer beskytter ikke på samme måde som originale. Hvis maskinens ROPS sikkerhedsbøjle eller FOPS beskyttelsestag bliver beskadiget, skal maskinen efterses af en AVANT servicetekniker. Det er ikke tilladt selv at reparere ROPS og FOPS.

6. Kontrollér boltes, møtrickers og beslags fastspænding

Kontrollér boltes, møtrickers og hydraulikfittings fastspænding med regelmæssige mellemrum. Kontrollér synlige bolte og hydrauliske fittings visuelt dagligt. Kontrollér bolte og fittings mere grundigt som en del af periodisk vedligeholdelse. Start ikke læsseren, hvis en bolt, drejetap eller hydraulisk fitting er løs, beskadiget eller mangler.

Kontrol af drejetapper.

Kontrollér drejetappernes fastspænding på alle låseskruer, som låser drejetapperne:

- tapper, som forbinder rammeled
- tapper, som forbinder styrecylinder
- tappen, der forbinder bommen til den forreste ramme
- alle stifter på bommen og dens cylindre

Hvis en låsebolt for en drejetap er løs, skal du anvende gevindsikring og spænde boltene.



Risiko for at lasten falder ned – Kontrollér alle drejetapper. Kontrollér låseboltenes fastspænding på alle drejetapper. Kontroller også drejetappen, der forbinder bommen til den forreste ramme. Løse låsebolte skal fastspændes med brug af gevindsikring.

Kontrollér hjulmøtrikkerne

Kontroller spænding af hjulmøtrikkerne med en momentnøgle. Hjulmøtrikker skal strammes til 225 - 275 Nm. Hjulene og møtrikkerne sætter sig efter de første timers brug. Kontroller fastspændingen efter fem timers brug.

BEMÆRK

Efterspænd hjulmøtrikkerne efter de første fem driftstimer. Kontrollér hjulmøtrikkernes tilspænding regelmæssigt.

Andre bolte og møtrikker

Bolte og møtrikker på læsseren er standard af metrisk systemtype. Hvis det er nødvendigt at udskifte bolt eller møtrik, skal du udskifte begge samtidig med nye, der er identiske i størrelse og kvalitet.

De fleste bolte og møtrikker på læsseren er metrisk grad 8.8. Se reservedelskataloget for information om bolte, møtrikker og spændeskiver. Kontakt Avants service, hvis du er i tvivl om passende fastgøringselementer.

- Kontroller de bolte, der forbinder den bageste rammeforlængelse med den bagerste ramme. Disse bolte skal spændes til 227 Nm. Hjulmøtrikker skal have graden 10.9.
- Kontrollér fastgøring af drivmotorerne. Se side 133 for yderligere oplysninger.

Disse bolte skal kontrolleres efter de første 50 timers drift og derefter efter hver 400 timer eller efter et år, alt efter hvad der kommer først.

Kontrol af hydrauliske fittings

Kontroller slanger og fittings, der er synlige på læsserens bom. Skub og træk i slangerne med håndkraft, og se, om en fitting er løs.

Pas på ikke at overspænde de hydrauliske fittings. Spænd kun hydrauliske fittings, hvis der er tegn på lækage eller løs forbindelse. Unødig stramning af en hydraulisk fitting kan beskadige den.

Sørg for, at udskiftningslanger og fittings opfylder klassifikationer og specifikationer svarende til de originale og er kompatible med fittings på læsseren. Kontakt Avants service, når slanger eller fittings skal udskiftes.

Hydrauliske beslag på drivmotorer og drivsystemets slanger

Drivsystemets hydrauliske beslag er udstyret med en synlig markering, og hvor en gul markering er helt synlig, når beslaget strammes korrekt. Hvis en slange eller beslag skal udskiftes, skal du kun bruge slanger, der er udstyret med kompatible fittings.

Genbrug af hydraulikslanger eller fittings

Genbrug aldrig pressede fittings, der er en del af hydraulikslanger. Hvis en slange skal udskiftes, skal den altid monteres med nye fittings. Brug kun slanger og fittings af høj kvalitet. Slanger skal fremstilles med professionelt fremstillede pressede fittings. Brug ikke genanvendelige slangefittings.

Koniske hydrauliske fittings af JIC-typen kan blive beskadiget, når de fjernes og strammes igen. Bemærk, at fittings af JIC-typen ikke spændes med drejningsmoment, og vil gå i stykker, hvis de strammes for meget.

7. Kontrollér hjulene

Kontrollér dækkenes og fælgenes tilstand dagligt med synskontrol. Brug ikke dækkene, hvis de har synlige tegn på skader eller fælgene er beskadiget. Hvis et dæk punkterer, skal det bringes til en professionel dækforretning. Ikke alle punkteringer kan repareres sikkert. Du må ikke reparere dæk selv.

Kontrollér dæktrykket med en trykmåler, hvis der er mistanke om forkert tryk. Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden. Afmonter tunge redskaber og ekstra kontravægte før kontrol af dæktryk.

Kontroller, at dækmodellerne passer til læssemodellen og er anført på side 41. Dækkets og fælgens belastning og hastighedsområde skal være passende til læssemodellen.

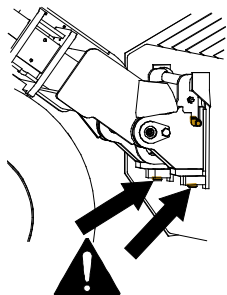
Korrekt dæktryk afhænger af den dækmodel og tilsigtet belastning. Se kapitlet med tekniske specifikationer



Risiko for ustabilitet på grund af defekte dæk – Forsøg aldrig at reparere et dæk selv. Læsseren er udstyret med kraftige dæk, som kun må repareres af en kvalificeret dækspecialist.

8. Kontrollér redskabet og lynkoblingspladen

Kontrollér redskabets og låsestifternes fastlåsning på redskabets koblingsplad. Kontrollér begge låsestifter:



- Begge stifter skal kunne bevæge sig let gennem redskabets nedre beslag.
- Se operatørmanualen for det relevante redskab for oplysninger om kontrol af redskabets korrekte funktion og fastkoblinger.

Låsestifterne skal kunne vende let tilbage til deres låseposition. Brug ikke læsseren, hvis koblingsstifterne ikke låser ned.

Gør låsestifterne rent, når du gør læsseren rent. Flyt låsestifterne regelmæssigt, selvom du ikke skifter tilbehør regelmæssigt.

Lynkoblingspladen og dens stift på toppen må ikke være bøjet, revnet eller på anden måde beskadiget.

Kontrollér, at redskabet er låst og tilsluttet korrekt, hvis et redskab er monteret på lynkoblingspladen. Kontrollér redskabets funktion og placeringen af dets hydrauliske slanger. Slinger må ikke gnide mod skarpe kanter eller strækkes eller fastgøres, når læssebommen og redskabet bevæges.

Hydraulisk låsning af redskabet:

Hvis din læsner er udstyret med et hydraulisk fastgørelsessystem til redskabet, skal du kontrollere hjælp af kontakten på instrumentpanelet, at begge låsestifter bevæger sig op og ned helt ved. Brug ikke læsseren, hvis redskabslåsens stifter ikke flytter sig helt ned.

Brug den hydrauliske låsning med jævne mellemrum, også selvom du ikke skifter redskab.

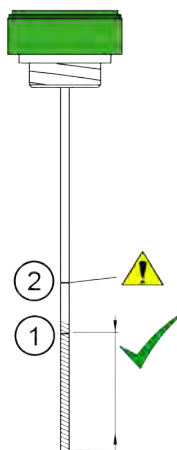
9. Kontrollér hydraulikoliestand

Kontroller niveauet af hydraulikolie med oliepinde på påfyldningslåget. Fjern frontpanelet for at få adgang til påfylderens. Hold læsserens bom helt nedsænket.

Kontroller niveauet af hydraulikolie, især efter brug af et nyt redskab, der dræner hydraulikolie fra læsseren, når redskabshydraulikken fyldes op. Kontrollér også, hvis du har bemærket en hydraulikolielækage.

Oliestanden skal være ud for nederste mærke på målepinden (1), når læsserens bom er hævet.

Stram målepinden i gevindet, når oliestanden måles. Genopfyld hvis nødvendigt, men overskrid aldrig det øverste mærke (2). Overfyldning kan forårsage overløb af olie, når bommen sænkes.



1. Olieniveaumarkør Fyld op til dette mærke, når hydrauliksystemet er **koldt**.

Området, som er fremhævet i den tilstødende figur, viser tilnærmelsesvist det acceptable niveau.

2. Det andet mærke på målepinden angiver det maksimale hydraulikolieniveau. Olien kan nå dette niveau, når hydrauliksystemet er **varmt**.

Overfyld aldrig hydraulikolietanken. Olien kan strømme over eller danne skum inde i tanken.

Kontroller efter start af læsseren.

10. Kontrollér bommens bevægelser

- Bommen skal nemt kunne bevæges til alle yderstillinger, når der ikke er monteret et redskab.
- Hvis bommens teleskopfunktion begynder at gå trægt under belastning, skal smørefedt tilføjes smørestederne øverst på bommen. Påfør ikke fedt direkte på den indvendige bom, da det samler snavs og forårsager slid. Forlæng bommen helt, og sprøjt PTFE-smøremiddel på den indvendige bom.
- Hvis slidpuderne er slidte, kan der være for meget slør mellem bomsektionerne. Justér, eller udskift glidepuderne på teleskoparmen
- Kontrollér, at bommen nemt kan bevæges inden for sit normale funktionsområde, når et redskab er monteret.

Hydraulikslanger og elektriske kabler må aldrig kunne komme i klemme eller blive overstrakt, uanset bommens position



FORSIGTIG

Kollisionsfare – Undgå at flytte redskabet til en position, hvor det kan komme i berøring med læsseren. Nogle redskaber kan komme i kontakt med fordæk, bom eller læsserens struktur, når bommen flyttes eller vippes til ekstreme positioner. Brug kun redskabet til de tilsigtede formål.

11. Afprøv kørsel og styring

- Kontrollér pedalerne og styringens funktion. Pedalerne skal kunne bevæge sig frit, de må ikke sidde fast eller føles træge.
- Kontrollér at læsseren stopper, når pedalerne slippes. Brug ikke læsseren, hvis bremseevnen er nedsat, eller hvis den triller.
- Lad læsseren varme ordentligt op, og kontrollér styretøjet. Når motoren kører, skal det være let at dreje rattet. Når motoren er slukket, fungerer styringen, men den kræver mere kræfter. Der er en indbygget sikkerhedsstyring, der gør det muligt at dreje læsseren, hvis den hydrauliske strømning til styringen afbrydes.

Hvis du bemærker problemer med pedalfunktionerne, med at standse læsseren, hvis den kryber, eller du har problemer med den normale styring eller sikkerhedsstyringen, skal du koble parkeringsbremsen til, slukke for læsseren og lade den servicere, inden du fortsætter med at bruge den.

12. Afprøvning af parkeringsbremsen

Aktivér parkeringsbremsen regelmæssigt.

1. Kobl parkeringsbremsen til, når læsseren kører.
2. Skift kørehastighedstilstand til langsom.
3. Tryk kørepedalerne ned. Læsseren må ikke bevæge sig, når parkeringsbremsen er tilkoblet.
4. Øg motorhastigheden, og test parkeringsbremsen i både forlæns og baglæns retning.

Hvis læsseren bevæger sig, når kørepedalerne trædes ned, skal du stoppe med at bruge læsseren. Lad bremserne vedligeholde, inden læsseren igen benyttes.

Regelmæssig service

Disse vedligeholdelses- og serviceprocedurer kan kræve specielt udstyr, værktøj eller særlige færdigheder. Det anbefales, at de kun udføres af professionelle serviceteknikere.

Periodisk service omfatter alle de vedligeholdelsesopgaver, der er vist i denne operatørmanual, ud over de serviceopgaver, der er anført i dette afsnit af denne operatørmanual.

Kontakt din Avant-forhandler for at finde den nærmeste Avant-service.

1. Skift hydraulikolie

Ved udskiftning af hydraulikolie kan olien aftappes ved hjælp af en sugepumpe eller ved at åbne bundproppen på højre side af forstativet, ved siden af knækledet. I begge tilfælde er det vigtigt at rense den magnetiske bundprop. Hydraulikolietankens kapacitet er 38 l.

Hydraulikolie, type

Brug kun ren, certificeret mineralsk hydraulikolie af god kvalitet med ekstra smøreadditiver. Anbefalede olietyper er:

- ISO VG-46 certificeret mineralsk olie
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL biologisk nedbrydelig mineraloliebaseret hydraulikolie

Se etiketten på læsseren for oplysninger om, hvilken olie der er tilsat fabrikken.

Hvis omgivelsestemperaturen er høj, kan det være nødvendigt med en olie med højere viskositet. Kontakt din Avant-forhandler eller den autoriserede serviceassistance.

Ved temperaturer under frysepunktet skal du bruge olie af høj kvalitet med et bredt viskositetsindeks, der også er beregnet til at blive brugt i kolde temperaturer. Korrekt olietype gør koldstart lettere og forbedrer læsserens ydelse i kolde temperaturer.

BEMÆRK

Brug af syntetiske olier eller andre typer vegetabiliske hydraulikvæsker er ikke tilladt, da det kan medføre beskadigelse og hurtigere nedslidning af de hydrauliske komponenter. Garantien bortfalder ved brug af forkert hydraulikolie.

BEMÆRK

Brug aldrig plantebaserede bioolier. Kun bioolietypen vist ovenfor er godkendt til brug. Den sikrer det hydrauliske systems slidstyrke og ydeevne. Kun denne olie kan tilsættes uden forudgående skylning de hydrauliske olierekredsløb. Håndter brugt bioolie som normal affaldsolie. Efterlad aldrig olier i miljøet. Bortskaf altid hydraulikolie i henhold til lokalt gældende bestemmelser.

2. Skift hydraulikoliefilter

Læsseren er udstyret med et filter på den hydrauliske olies returløb. Filteret er placeret oven på den hydrauliske tank, ved siden af olieindgangen. Fjern frontpanelet og udskift filteret. Bortskaf brugte filtre i overensstemmelse med anvisningerne fra dine lokale myndigheder. Kassér aldrig brugte oliefiltere med det almindelige husholdningsaffald.

Hydraulikoliereturfilter

- Filteret er placeret på toppen den hydrauliske tank, under frontdækslet. Fjern frontpanelet og udskift filteret.



3. Rengør eller udskift hydraulikolietankens afluftningsventil

Der er placeret et afluftningsfilter inde i målepinden. Dette filter skal rengøres eller udskiftes en gang om året. Produktkoden for afluftningsfilteret er A429562.

4. Kontrollér batteri og kabler visuelt

Batteri

Battericellerne er mekanisk beskyttet mod beskadigelse af batteriets ydre skal, men i alvorlige ulykker kan cellerne inde i batteriet blive deformeret. Kontrollér batteriets ydre overflader for tegn på buler, dybe ridser, revner og korrosion. Afbryd brugen af batteriet, hvis det udviser tegn på mekanisk skade på.

Mekanisk beskadigede batterier må ikke efterlades uden opsyn, da de kan være selvantændende. Hvis et batteri er mekanisk beskadiget, er det nødvendigt at kontakte Avant-forhandleren eller et serviceværksted. Se siderne 23 og 24 for mere om den potentielle brandfare.

Kabler og isoleringer

Kontroller batteriet, alle kabler og isolatorer visuelt for tegn på snavs og mekanisk beskadigelse. Sørg for, at alle kabler er ført og fastgjort på en måde, der forhindrer dem i at blive slidt eller beskadiget under brug af læsseren. Hvis et kabel eller en isolator udviser tegn på slitage, skal yderligere skader på kablerne forhindres og læsseren serviceres, inden den igen tages i brug.

5. Kontrollér hydraulikslanger, fittings og andre hydrauliske komponenter

Kontrollér hydraulikslangernes placering og udlægning. Det ydre lag i hydraulikslangerne må ikke være beskadiget, så indvendige lag er synlige. Udskift slanger, der udviser tegn på skade.

Flyt slangerne med håndkraft for at kontrollere, om slangernes beslag er løse. Kontroller, om hydrauliske fittings viser tegn på lækage.

Hydraulikslanger ældes med tiden. Eksponering for sollys kan fremskynde slangernes aldring. Udskift en slange, der udviser revner på overfladen, når den bøjes.

6. Kontrol af det hydrauliske tryk

Det anbefales at overlade måling og justering af hydrauliske tryk til en kvalificeret servicetekniker. Som minimum kræves en hydraulisk trykmåler med passende måleskala og fittings for at udføre en måling.

De specificerede tryk for de enkelte hydrauliske kredsløb må ikke overskrides. Forkert udført justering kan forårsage betydelig skade på læssernes hydrauliske komponenter og læssernes metalstrukturer. Også redskaber kan blive beskadiget.

Hovedaflastningsventilen på redskabshydraulikkens pumpe er placeret på en ventilblok på læsserens bagramme. Men bommens og redskabshydraulikkens tryk justeres fra bommens styreventil. Hovedtrykaflastningsventilen må aldrig justeres. Hvis bomtrykket ikke kan justeres højt ved hjælp af bommens styreventil, skal pumpen og hovedaflastningsventilen kontrolleres. Kontakt AVANT service.



ADVARSEL

Risiko for udslyngning af hydraulikolie - Forkert værktøj eller forkert håndtering af det hydrauliske system kan forårsage udslyngning af hydraulikolie. Det anbefales, at trykket kun kontrolleres eller justres af en kompetent og erfaren servicetekniker. Kontakt din Avant-forhandler hvis du har brug for assistance.

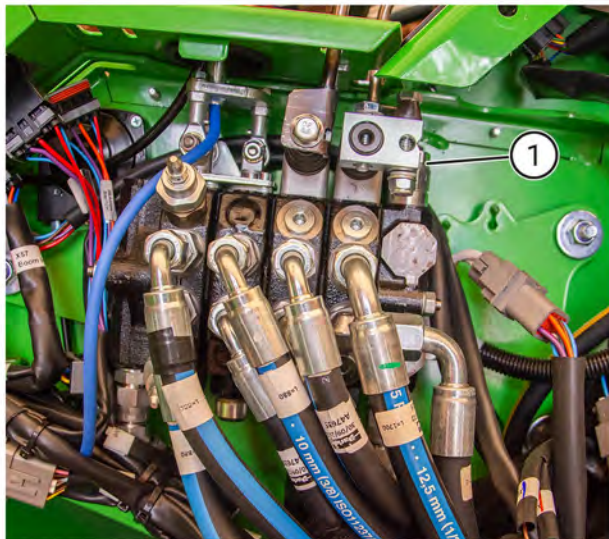
Trykmåling via multistik

Til at måle trykket i redskabshydraulikken anbefales det at bruge trykmåleradapteren A422475.



Styreventilens design

Bom- og redskabshydraulikkens trykaflastningsventil (1) er placeret på styreventilen.

**BEMÆRK**

Justér aldrig trykket højere end anbefalet. Det elektriske system er designet til at fungere med det anbefalede trykniveau. Andre indstillinger kan beskadige det elektriske system, ændre styringens reaktionstid og reducere batteriets levetid. Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert trykindstilling. Fjern aldrig plomberingen fra trykaflastningsventilerne.

Kontrol af køretryk

Køretrykket kan ikke kontrolleres af brugeren. Køretrykket må kun kontrolleres af kvalificerede serviceteknikere. Hvis du har mistanke om, at trækraften i læsseren er faldet, skal du kontakte din nærmeste Avant-service. Også effektreguleringsventilen, de hydrauliske drivmotorer, drivpumpens fødetryk og bremseudløsningstrykket skal kontrolleres, når problemer med drivsystemet undersøges. Der findes to trykaflastningspatroner på læsseren, som har faste trykindstillinger. Der findes ingen indstillinger, som kan tilpasses.

BEMÆRK

Det anbefales, at kontrol og målinger i forbindelse med det hydrostatiske drivsystem kun udføres af erfarne serviceteknikere. Særlige instrumenter er påkrævet.

7. Justér trykket i det hydrauliske system

Hvis kontrollen af trykket i bommen og de hydrauliske redskabssystemer viser, at trykket er forkert, skal Avants service kontaktes. Forkert justering kan beskadige pumpen eller motoren.



Overskrid aldrig de anbefalede hydrauliske trykindstillinger. Overdrevent hydraulisk tryk kan føre til udslyngning af hydraulikolie, p.gr. af bristet slange eller komponentsvigt. Forkert justering vil skade og slide på de hydrauliske pumper, cylindre og motorer. Garantien dækker ikke skader forårsaget af overdrevent højt hydraulisk tryk.

Køretryk:

Kan ikke justeres af brugeren. Hvis trykket er klart forkert, skal trykaflastningspatroner, der har en fast trykindstilling, skiftes. Kontakt service for korrekte dele.

8. Kontrollér og justér teleskoparmens glidepads, og udskift hvis nødvendigt*

Teleskopbommen er udstyret med udskiftelige glidepuder. Glidepads er sliddele, der nedslides under normal brug af teleskopfunktionen. Alle glidepuder udskiftes, og nylonlidklodserne på yderbommen kan også justeres. Justering eller udskiftning af glidepuder er nødvendig for at kompensere for slid og for at justere sløret mellem den ydre og den indre teleskopbom.

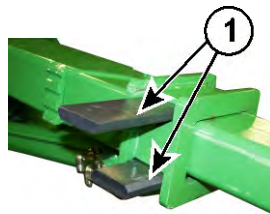
- I den nedre ende af den udvendige bom er placeret et par nylonglidepuder, 1 og 2, der er tilgængelige fra alle sider af bommen.
- Derudover er der monteret et par glidepuder i aluminium-bronzelegering, 3 og 4, i den øverste ende af den indre bom. For at få adgang til glidepuderne 3 og 4 skal den indvendige bom være adskilt fra den udvendige bom. Løfteudstyr er nødvendigt for at fuldføre denne operation. Det anbefales at overlade kontrol og udskiftning af glidepuder i den indvendige bom til professionel service.

Glidepuderne 1 og 2

Glidepuderne 1 og 2 kan justeres ved at montere tynde justeringsplader mellem bommen og glidepuden.

Træk teleskopbommen helt ud, og pres bommen forsigtigt mod jorden. Dette er den nemmeste måde til at montere en justeringsplade under den nederste glidepude 1.

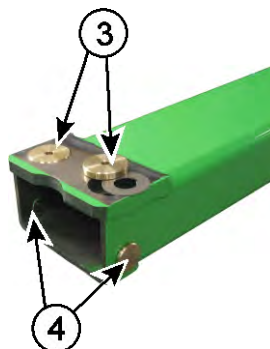
Hvis de monterede glidepuder er meget nedslidte, så tilrådes det at udskifte begge puderne 1.



Glidepuderne 3 og 4

Slidklods nr. 3 til 4 i den øvre ende af den indvendige bom har meget lang levetid ved normal drift. De bør kontrolleres efter hver 400 driftstimer og skal mindst udskiftes efter hver 800 driftstimer.

For at kontrollere disse glidepuder den indvendige bom trækkes helt ud af den udvendige bom. Hvis klodserne er slidt så meget, at de er på niveau med bommen, eller hvis overdrevent slør i bommen ikke kan fjernes ved at justere glidepad 1 og 2, så skal alle glidepads udskiftes.



BEMÆRK

Udskiftning af klods 3 og 4 kræver en delvis adskillelse af bommen. For sikker udførelse kræves løfteudstyr. Det anbefales at overlade dette service-arbejde til din Avant servicetekniker.

Glidepudernes delnumre	
Sæt med glidepads: Omfatter glidepad 1 og 2 og justeringsplade til pad 1 og 2.	A430743
Glidepude 3	A47922
Spændeskive under glidepad 3	A47941

Glidepudernes delnumre	
Glidepude 4	A48343

9. Kontrol af drivmotorernes montering og funktion

Kontrollér jævnlige boltenes fastspænding. Disse bolte skal spændes til 200 Nm.

Kontrollér drivmotorernes funktion ved f.eks. at skubbe mod en fast struktur eller en bunke med sand. Alle fire hjul skal dreje.

10. Kontrol af sikkerhedsbøjlen, sædets, sikkerhedssele, lygternes og andet sikkerhedsudstyrs tilstand

Hvis en del på læsseren er blevet beskadiget eller på anden måde er defekt, skal reparation eller udskiftning udføres, før læsseren igen tages i brug.

Kontrollér, test og gør om nødvendigt alt sikkerhedsrelateret udstyr i læsseren rent.

- Kontrollér ROPS- og FOPS- strukturerne for synlige skader. Hvis ROPS eller FOPS er beskadigede, skal de altid udskiftes med nye.
- Kontrollér sædets montering, tilstand og justering.
 - Kontrollér, at affjedringssystemet fungerer, og at det kan justeres.
 - Kontrollér alle indstillinger. Kontrollér, at alle sædejusteringer fungerer og låses i den valgte indstilling.
 - Rengør sædets overflade med passende rengøringsmidler.
- Kontrollér, og afprøv sikkerhedssele.
 - Kontrollér, at spændet låser korrekt og let kan løsnes.
 - Kontrollér selens oprulning. Sikkerhedssele skal rulle helt ind, og den skal blokere med det samme, når du trækker kraftigt i bæltet.
 - Rengør sikkerhedssele med en fugtig klud og mild sæbe.
- Kontrollér alle lygter og belysningsanordninger. Hvis læsseren er udstyret med lygtesættet til kørsel på offentlig vej, så skal forlygternes justering kontrolleres. Kontrollér, og rengør alle reflekterende elementer.

- Kontrollér gribefladerne på læsseren og adgangstrinnene. Rengør overfladerne, og udskift om nødvendigt grebsfladerne.
- Kontrollér, at cylinderlåsen og rammelåsen er på plads på opbevaringsstedet, og at de er forsynet med de nødvendige låsedele.
- Kontrollér, at baksignalet fungerer, hvis det er installeret på læsseren.

Kontrollér, og afprøv alle reguleringsgreb, kontakter og udstyr på læsseren

Udfør disse kontroller i tilslutning til de kontroller, der er anført andre steder i denne manual.

- Kontrollér, at bommens reguleringsgreb vender tilbage til sin midterposition, når det slippes. Kontroller, at håndtaget føles fast, og at der ikke er slør i mekanismen.
- Kontrollér, at redskabshydraulikkens reguleringsgreb vender tilbage til sin midterposition, når det slippes. Kontrollér, at låsepladen er korrekt justeret.
- Kontrollér, at teleskopbommens reguleringsgreb vender tilbage til sin midterposition, når det slippes.

Kontrollér ekstraudstyret

Kontrollér funktion og tilstand af ekstraudstyr, der er monteret på læsseren:

- Opticontrol fungerer korrekt
- Anti-spinventilen fungerer korrekt
- Flydebommen fungerer korrekt
- Baksignal
- Lygter til vejkørsel.

Hvis læsseren er udstyret med førerhus:

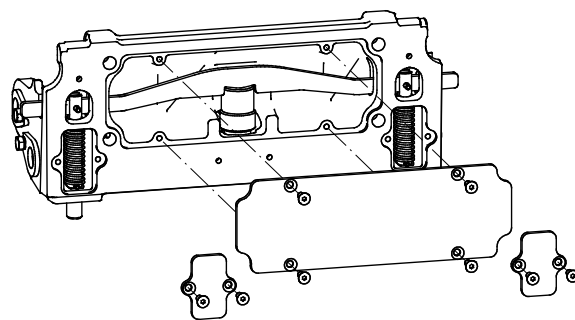
- Kontrollér forrudeens tilstand. En revnet eller slidt forrude skal udskiftes.
- Kontrollér tilstanden af de andre ruder. Beskadigede ruder skal udskiftes eller fjernes helt.
- Kontrollér, at vinduesvisker og sprinkler fungerer korrekt. Udskift vinduesviskeren, hvis den er slidt eller beskadiget.
- Kontroller nødvinduetts hammer og markeringen af nødudgangen. Sørg for, at en hammer er tilgængelig og anvendelig i nødsituationer.

11. Vedligeholdelse af den hydrauliske redskabslås (ekstraudstyr)

Kontrollér redskabslåsen dagligt, før du begynder at bruge læsseren og dens redskab. Begge låsestifter skal let kunne sænkes ned helt ned gennem hullerne i beslagene på et redskab.

Hvis låsestifterne ikke glider helt ned, skal du stoppe med at bruge læsseren og servicere lynkoblingspladen.

Fjern dækpladerne på forsiden af hurtigkoblingen. Rengør hulrummene omkring låsestifterne og den hydrauliske cylinder samt dens led. Brug tørt smøremiddel som f.eks. PTFE.



12. Kontrol af knækledd

Kontroller for overdrevent slør, og sørg for korrekt smøring

Kontrollér knækleddet efter de første 50 timers drift og derefter hver 400 timers drift eller årligt. Hvis der er slør i samlingen, skal leddet repareres for at forhindre, at det tager alvorlig skade.

Hvis der er slør i samlingen, og det ikke repareres i rette tid, øges det hurtigt og kan forårsage alvorlig skade på for- og bagramme. Slid kan reduceres med korrekt smøring og ved at fjerne slør, hvis disse handlinger udføres i tidlige stadier. Kontakt Avants service, hvis der er slør i knækleddet.

Slid på knækleddet skyldes normalt manglende smøring. Hold læsseren ren, og sørg for tilstrækkelig smøring af knækleddet.

Kontrol af boltens fastspænding

Knækleddet er fastgjort til den bageste ramme med en række unbrakonbolte M12. Kontrollér boltens fastspænding efter de første 50 timers drift og derefter hver 400 timers drift eller årligt.

Boltene på knækleddet skal spændes til 136 Nm Nm.

13. Nulstil servicepåmindelsen

Nulstil servicepåmindelsen i multifunktionsdisplayet, efter at den periodiske service er gennemført. Sørg for, at alle periodiske vedligeholdelses- og serviceopgaver er afsluttet, før påmindelsen nulstilles. Udfyld servicedetaljerne i vedligeholdelsesloggen i denne operatørmanual.

Kontrollér eller udskift OptiTemp-væsken

OptiTemp®-væsken skal kontrolleres efter 5 års brug. Avants service udfører en kontrol og afgør, om væsken skal udskiftes på grund af ophobning af vand i væsken. Forsøg aldrig selv at udskifte væsken.

Filtre - liste over filtre

Avant e513/e527

Filter	
Returfilter, hydraulikolie	74093

Elektrisk systemer og sikringer

Dette kapitel i manualen beskriver læsserens 12 V-systemer. Sikringer relateret til batteriet eller andre systemer over 12 V kan ikke vedligeholdes af brugerne.

Sikringer

Sikringsboksenes placering er vist i dette afsnit. I tilfælde af elektriske funktionsfejl, skal sikringerne altid kontrolleres først. Hvis en sikring springer igen, efter den er blevet udskiftet, skal årsagen findes, før sikringen udskiftes igen. De elektriske kabler eller andre elektriske dele kan tage skade. Beskadigede elkabler udgør en brandfare. Elektriske kabler kan være beskadigede. Kontakt Avant service, hvis nødvendigt.

Hvis en sikring eller relæ skal udskiftes, skal du altid bruge den korrekte type reservedele. Brug altid sikringer og relæer i den korrekte størrelse. Forkerte typer sikringer eller relæer kan medføre risiko for brand eller beskadigelse af ledninger eller andre elektriske komponenter.

Sikringsboks for ekstraudstyr og reguleringshåndtag

En let tilgængelig sikringsboks er placeret under frontpanelet ved siden af bommen.

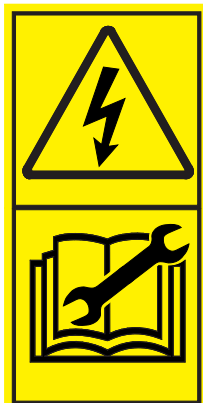


12 V sikringsboks 1

1	F1 25A H	Hydraulisk olie kølerblæser-sikring
2	F2 10A 	Instrumentbræt Styresystemer
3	F3 10A 	Lygter, horn
4	F4 10A 	Jævn kørsel
5	F5 15A 2 EXTRA 1	Ekstra arbejdslygter Redskabshydraulik, ekstra udtag
6	F6 20A 	Joystick Sædevarme (hvis installeret)

12 V sikringsboks 2

1	F7 10A 	Lygter Lygter til kørsel på offentlig vej, fast tændt
2	F8 5A 	Rotorblink
3	F9 15A 	12 V elektrisk stik
4	F10 10A 	Lygter Lygter til vejkørsel
5	F11 30A 	Opticontrol
6	F12 10A 	Vinduesvisker og sprinkler på forrude

**ADVARSEL**

Risiko for elektrisk stød, brand og eksplosion af batteriet - Reparér aldrig eller modificer 48 V elektrisk system. Hvis en sikring relateret til de elektriske motorer og deres styresystemer sprænger, er det en indikation på mere alvorlig fejl i det elektriske system. Kontakt service. Kontakt med højstrømsdele i det elektriske system kan forårsage et potentielt dødeligt elektrisk stød, uanset den forholdsvis lave spænding. Kontakt et autoriseret serviceværksted i tilfælde af problemer med det elektriske drivsystem.

Automatisk hovedafbryder

Der er to uafhængige hovedafbrydere på læsseren, som begge drives automatisk.

Batteristyringssystemet og anden styreelektronik styrer batteriets udgang.

12 V-udgangen fra litium-ion-batteriet aktiveres med tændingskontakten.

Hvis læsseren er udstyret med et ekstra 12 V-batteri, er udgangen altid aktiv til for eksempel sættet med lygter til kørsel på offentlig vej.

Hovedsikringer

Hovedsikringerne til det elektriske drivsystem er placeret på EMI-filteret. Hvis læsseren ikke reagerer på tændingskontakten, skal de sikringer, der er synlige på dette printkort, kontrolleres:

- 3 stk. 58 V 7,5 sikringer
- 1 stk. 58 V / 15 A sikring

Der er installeret en hovedsikring på 500 A på forsyningskablet med høj strømstyrke til vekselretterne. På vekselretterne er en 250 A sikring installeret på den ene af omformerne og en 425 A sikring på den anden. Hvis en sikring relateret til de elektriske motorer og deres styresystemer sprænger, er det normalt en indikation på mere alvorlig fejl i det elektriske system. Kontakt service.

Kontakt med delene med høj strømstyrke i el-systemet kan forårsage et potentielt dødeligt elektrisk stød, uanset den forholdsvis lave spænding. Kontakt et autoriseret serviceværksted i tilfælde af problemer med det elektriske drivsystem.

Relæer

Relæerne er placeret under det forreste midterpanel ved siden af bommen. Antallet og funktionen af de installerede relæer afhænger af det installerede ekstraudstyr og udstyr på læsseren. I tilfælde af problemer med den elektriske funktion, og sikringen ikke er brændt over, skal du kontrollere relæerne.

Relæer under frontpanelet:

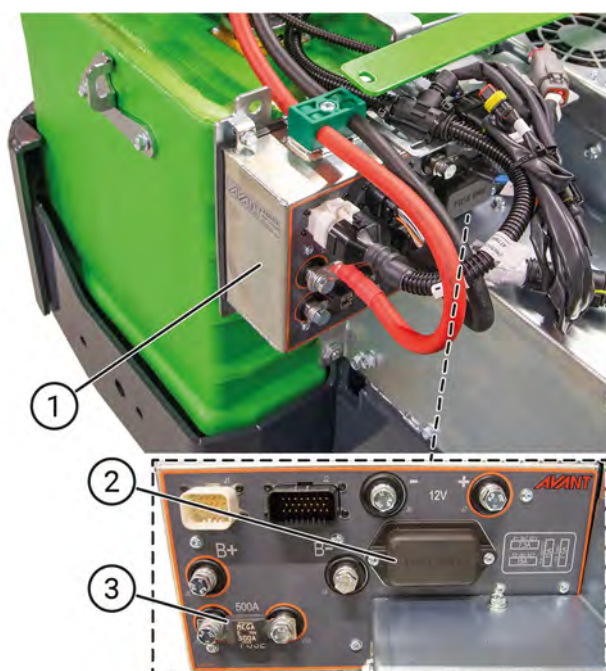


Elektromagnetisk interferens (EMI)-filter

EMI-filteret fungerer som en samledåse til højspændingskabler og 12 V-system. EMI-filteret er placeret i højre side af motor- og batterirummet.

Ekstra sikringer og relæer er placeret i EMI-filteret. Kontrollér, at læsserens øvrige sikringer er intakte, før EMI-filterets sikringsboks åbner. Åbn aldrig dækslet på EMI-filterhuset, da der ikke er nogen dele inde i huset, der kræver vedligeholdelse.

Kontrollér, at alle kabler er fastspændte. Hvis et kabel er løst, skal stikkene spændes med en momentnøgle (M6 til 8 Nm; M8 til 11 Nm).



1. EMI-filter
2. EMI-filterets sikringsboks
3. Hovedsikring.

BEMÆRK

Sluk altid for læsseren, før åbning til sikringerne i EMI. Tør støv og fugt af dækslet, inden du åbner det. Sørg for, at pakningen er ren og passer perfekt, når du lukker dækslet.



Potentielt farlig elektrisk strøm.
Sørg for, at læsseren er slukket, før åbning til EMI-filteret.

Hjælpeeffekt og starthjælp

Læsseren kan ikke tændes med eksterne strømkilder. Hvis litiumbatteriet er helt afladet, eller læsseren ikke reagerer på tændingsnøglen, Avants service kontaktes.

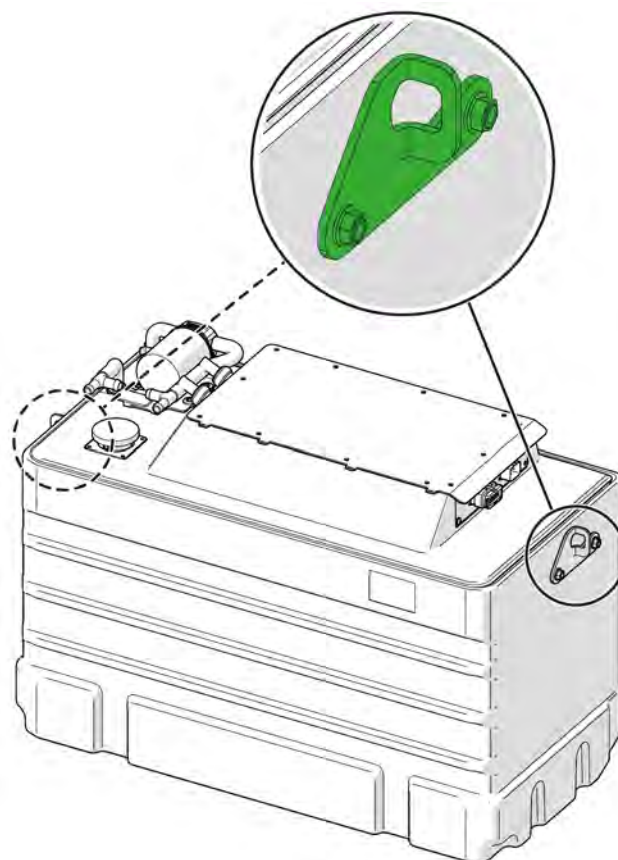
Brug aldrig læsseren til at yde starthjælp til andet udstyr. Læsserens 12 V-spændingsforsyning er hverken stærk nok eller beregnet til at forsyne andet udstyr med strøm.

Udskiftning af batteripakken

Batteriet kan kun udskiftes af autoriseret servicepersonale. Udskiftning af batteripakken kræver specialværktøj og -udstyr. For at batteriet kan fungere korrekt, skal batteriets og loaderens softwareparametre justeres.

Brug løftepunkterne på siderne af batteripakken til at fjerne batteriet fra læsseren, hvis det er beskadiget eller skal genbruges. Brug løfteudstyr med kapacitet til at løfte hele batteripakken.

Batteriet skal fjernes og håndteres som en komplet enhed. Batteriet må aldrig åbnes eller skilles ad. Der findes ingen dele inde i batteriet, som kan udskiftes af brugeren. Løfteøjerner er vist i den følgende figur.



Håndtering og genbrug af brugte batterier

Brugte batterier skal håndteres og som farligt affald og bortskaffes korrekt. Brugte lithium-ion-batterier skal genbruges i henhold til landespecifik lovgivning. For genbrug skal du returnere det brugte batteri til din Avant-forhandler eller servicepunkt. For mere information om Avant-forhandlere og serviceværksteder, besøg venligst www.avanttecno.com.

Læsserens stålkonstruktioner



Fare for alvorlig tilskadekomst - Tag læsseren ud af brug, og kontakt AVANT service i tilfælde af at læsserens stålstruktur bliver beskadiget. Forkert udført reparation, med forkerte materialer, kan medføre alvorlige fejl og følgeskader på læsseren.



ADVARSEL

Beskadigede eller ændrede sikkerhedsstrukturer beskytter ikke på samme måde som originale. Hvis maskinens ROPS sikkerhedsbøjle eller FOPS beskyttelsestag bliver beskadiget, skal maskinen efterses af en AVANT servicetekniker. Det er ikke tilladt selv at reparere ROPS og FOPS.

Bortskaffelse ved endt levetid

Når læsseren er ved slutningen af sin levetid, skal den genvindes og bortskaffes korrekt. Aftap og opsaml alle væsker, og bortskaf dem i henhold til de gældende lokale regler. Demonter læsseren, og sortér de forskellige materialer, såsom plast, stål og gummi, så alle materialer kan genvindes. Efterlad aldrig væsker eller materiale i miljøet.

Læsserens litium-ion-batteri skal afleveres til korrekt genvinding. Kontakt din lokale Avant-forhandler for at få flere oplysninger om korrekt håndtering af et brugt batteri.

Fejlfinding

Nedenfor findes en liste over mulige årsager til typiske problemer og forslag til deres afhjælpning. Hvis du har problemer med driften af læsseren, skal du først kontrollere fejlfindingslisterne. Kontakt din Avant-servicetekniker eller forhandler, hvis problemet ikke løses.

Problem	Mulig årsag	Løsning
Kørepedalerne reagerer ikke på kommandoer.	Driftstilstanden, som forhindrer brugen af kørepedalerne, er valgt.	Brug kontakten til valg af driftstilstanden til at vælge en tilstand, som tillader brugen af kørepedalerne. Se side 66.
De elektriske motorer starter ikke, når tændingskontakten drejes.	Operatøren sidder ikke i førersædet.	Operatør skal sidde i førersædet for at kunne betjene læsserens betjeningslementer. Desuden kan anden driftstilstand vælges for at betjene visse redskaber fra en anden position, se side 66.
	Tændingskontaktens sikring er sprunget.	Tændingskontakten styrer også læsserens elektriske hovedafbryder. Der er to sikringer på tændingskontakten: Kontrollér alle sikringer, jf. side 137.
Det hydrauliske redskab arbejder ikke, når redskabshydraulikkens reguleringsgreb flyttes.	Redskabets slanger er ikke tilkoblet, eller multistikket er ikke låst ordentligt.	Sørg for, at multistikket er korrekt tilsluttet.
	Lynkoblingerne er defekte eller beskadigede (vil begrænse eller stoppe olieflowet).	Udskift lynkoblingerne i Fasteren
	Operatøren sidder ikke i førersædet.	Operatøren skal sidde i førersædet for at kunne aktivere redskabshydraulikken. Desuden kan anden driftstilstand vælges for at betjene visse redskaber fra en anden position, se side 66.
	Fejl på redskabet.	Tjek funktionen med et andet redskab, hvis det er muligt.
Redskabets slanger kan ikke kobles til læsserens ekstra lynkoblinger foran eller bagtil.	Der er modtryk i redskabshydrauliksystemets linje.	Udlign trykket ved at bevæge det ekstra reguleringsgreb på redskabshydraulikken i begge retninger.
Hydraulikolien overophedet.	Styrentilen er ikke helt åben.	Justér låsepladen rundt om redskabshydraulikkens reguleringsgrebet, jf. side se s. 62.
	Hydraulikoliekøleren er snavset, blokeret eller defekt.	Rengør hydraulikoliekøleren, og kontrollér, at blæseren er ren. Kontrollér blæserens sikring, temperaturkontakt og relæet.
	Hydrauliksystemet er overbelastet.	Lad læsseren afkøle ved at lade den køre i tomgang, indtil hydraulikoliekøleren standser. Undgå kontinuerlig drift af redskab ved ekstrem belastning. Sørg for, at redskabet betjenes korrekt. Sørg for, at flowbegrænserne på hydraulikkredsløbet ikke står halvt åbne.
	Hydraulikolieniveauet er for lavt.	Sørg for, at hydraulikolieniveauet er som vist på side 128.
Elmotorerne fungerer ikke.	Batteriet er afladet eller beskadiget.	Oplad batteriet. Kontrollér batteriets tilstand. Kontakt Avants service, hvis batteriet er synligt beskadiget.
	Operatøren sidder ikke i førersædet.	Operatøren skal sidde i førersædet for at kunne aktivere redskabshydraulikken. Desuden kan anden driftstilstand vælges for at betjene visse redskaber fra en anden position, se side 66.
	Redskabshydraulikkens reguleringsgreb er i låst position.	Frigiv håndtaget til neutral position.
	Sikringen er sprunget.	Kontrollér alle sikringer.
	Temperaturen er for lav.	Batteriets udgangskapacitet reduceres i ekstrem kulde. Endvidere bliver hydraulikolien tyk (viskøs) i koldt vejr. Hvis ladningsstanden er lav, kan de hydrauliske motorer ikke starte. Tag læsseren til et varmt sted for at varme op og oplade batteriet. Brug hydraulikolie i høj kvalitet.

Problem	Mulig årsag	Løsning
Læsseren kører uregelmæssigt, og bommen kan ikke bevæges, selvom elmotoren kører	Lav hydraulikoliestand	Kontrollér hydraulikoliestand.
Læsseren og bommen kører uregelmæssigt, selvom motoren kører jævnt	Luft i de hydrauliske komponenter	Bevæg bommen og styrecylindrene og hold dem i yderposition for at udlufte systemet. Kontrollér hydraulikoliestand.
Der kommer olie ud fra hydraulikolie-tankdækslet, hydraulikolien skummer	Lækage i den hydrauliske sugeledning mellem tank og hydraulikpumper forårsager, at der suges luft ind	Udskift sugeslanger.

Vedligeholdelsesregister

1. Kunde _____
2. Minilæssermodel _____ Serienummer _____
3. Leveringsdato _____

Dato for service dd/mm/åååå	Drifts- timer	Bemærkning	Service af: Stempel/underskrift
___/___/___	___/ 50 timer		
___/___/___	___/ 450 timer		
___/___/___	___/ 850 timer		
___/___/___	___/ 1250 timer		
___/___/___	___/ 1650 timer		
___/___/___	___/ 2050 timer		
___/___/___	___/ 2450 timer		
___/___/___	___/ 2850 timer		
___/___/___	___/ 3250 timer		
___/___/___	___/ 3650 timer		
___/___/___	___/ 4050 timer		

Index

1

12 V udtag • 55, 71

6

6-funktions joystick
(ekstraudstyr) • 68

A

Adgang til batteri- og
elmotorrum • 127

Advarsler og symboler på
displayet • 60

Affjedret sæde • 78

Afprøv kørsel og styring • 139

Afprøvning af
parkeringsbremsen • 139

Anbefalede
opladningsniveauer • 114

Anhængertræk (ekstraudstyr) •
75

Arbejde i nærheden af elkabler
• 21

Arbejde med redskaber • 98

Arbejde på ujævnt underlag,
hældende terræn og nær
udgravninger • 18

Arbejdslygter • 80

AVANT garanti • 9

B

Baksignal (ekstraudstyr) • 77

Batteri og opladning • 113

Batterisikkerhed • 13

Batterispecifikationer • 29, 30,
42

Batterisystemet i kolde
omgivelser • 93

Belastningsdiagrammer • 48

Beskrivelse af læsseren • 28

Beskyttelse mod nedfaldende
genstande • 21

Betjening af
redskabshydraulikken • 103

Betjeningslementer og
ekstraudstyr på
minilæsseren • 54

Betjeningsinstruktioner • 85

Bevaring af batteriet i god
stand • 115

Bindepunkter • 107

Bomaffjedring (ekstraudstyr) •
56, 72

Bortskaffelse ved endt levetid •
149

Bugsering af minilæsseren •
112

D

Daglig og ugentlig
vedligeholdelse • 25, 132

Daglig vedligeholdelse og
inspektioner • 86, 88, 130

Daglige inspektioner og
periodisk
vedligeholdelsesplan • 129

Definitioner • 41, 47

Diagnostikport • 55, 71

Dimensioner • 40

Drift under kolde forhold • 93

Drifts- og
opbevaringstemperaturer •
6, 114, 116, 132

Driftstid • 114

Dæk • 42

Dæk med ballast • 45

E

Ekstra bindepunkter
(ekstraudstyr) • 109

Ekstra kobling til
redskabshydraulik • 104

Ekstra sæt med arbejdslygter
(ekstraudstyr) • 56, 80

Ekstra udtag foran og bagtil til
redskabshydraulik
(ekstraudstyr) • 56, 76

Elektrisk kvalifikation • 7

Elektrisk systemer og sikringer
• 146

Elektromagnetisk interferens
(EMI)-filter • 148

F

Farlige områder omkring
læsseren • 14

Fejlfinding • 152

Filtre - liste over filtre • 145

Flydestilling, bom
(ekstraudstyr) • 56, 71

Forbindelse til netværk og
dataindsamling • 4

Forebyggelse af brand • 25,
141

Forlygter, rotorblink, blinklys og
reflektorsæt (ekstraudstyr) •
81

Forord • 3

Følg korrekt
opladningsprocedure • 116

Før start • 86

Førerhuse (ekstraudstyr) • 82

Førersæde - Sikkerhedssele
og sædeindstillinger • 78

G

Gashåndtag til styring af
pumpeomdrejningshastighed
en. • 45, 55, 66, 94

Generelle oplysninger • 40, 41

Generelle sikkerhedsinstrukser
• 10

Gode råd, som forlænger
batteriets levetid. • 94, 114

Gør læsseren rent • 132

H

Hastighedsomskifter • 56, 60,
90, 91, 94

Hjulafstandsskiver, sæt • 44

Hjælpeeffekt og starthjælp •
149

Hurtig Ekstern-oplader • 121

Hvis læsseren tipper over • 97

Hydraulisk hurtigskift • 56, 101

Hydraulisk olietype • 140

Højde og bredde • 40

Håndtér batteriet med
forsigtighed. • 24

Håndtering af materiale • 46,
66, 96

Håndtering af tunge læs • 16,
96

I

I tilfælde af brand • 26

Identifikation af læsseren • 28

Installation af cylindersikring
og knækleddslås • 128

Instrumentbræt • 57

Introduktion • 3

J

Justér trykket i det hydrauliske
system • 142

K

Kabine-sikkerhed • 83

- Kontakter og indikatorlamper • 55, 57
- Kontakter på panelet • 55
- Kontravægte • 16, 18, 73
- Kontrol af det hydrauliske tryk • 141
- Kontrol af drivmotorernes montering og funktion • 137, 143
- Kontrol af knæklede • 145
- Kontrol af sikkerhedsbøjles, sædets, sikkerhedsselens, lygternes og andet sikkerhedsudstyrs tilstand • 144
- Kontrolhåndtag til redskabshydraulik (hydraulisk drevne redskaber) • 65, 76, 87, 103, 152
- Kontrollér batteri og kabler visuelt • 141
- Kontrollér boltes, møtrikker og beslags fastspænding • 136
- Kontrollér bommens bevægelser • 139
- Kontroller efter start af læsseren. • 139
- Kontrollér eller udskift OptiTemp-væsken • 145
- Kontrollér hjulene • 137
- Kontrollér hydraulikoliestand • 138
- Kontrollér hydraulikslanger, fittings og andre hydrauliske komponenter • 141
- Kontrollér læsserens generelle tilstand • 132
- Kontrollér og justér teleskoparmens glidepads, og udskift hvis nødvendigt* • 143
- Kontrollér redskabet og lynkoblingspladen • 138
- Krav til redskaber • 98
- Kørehastighed og trækraft • 44
- Kørsel • 90
- Kørsel eller brug under opladning • 116
- L**
- Lad læsseren varme ordentligt op. • 93
- Lastdiagrammer for andre redskaber • 48
- Lygter • 80
- Lyskontakt (vejtrafik-sæt) • 81
- Læsserens elektriske systemer • 23
- Læsserens elektriske systemer og batteri - Sikkerhed • 23
- Læsserens stålkonstruktioner • 149
- Læsserens vigtigste dele • 30
- Løft af læsseren • 111
- Løftekapacitet • 16, 18, 46, 51, 66
- M**
- Montering eller afmontering af kontravægte. • 74
- Multi-funktionsdisplay • 55, 58
- N**
- Nominal driftskapacitet • 39, 41, 48
- Notater • 156, 157
- Nulstil servicepåmindelsen • 145
- Nødstopknap • 70, 87
- O**
- Olieflow i redskabshydraulik • 41, 45, 67, 70, 99, 103
- Opbevar denne operatørmanual sammen med læsseren. • 7
- Opbevaring og transport af batteriet • 111
- Operatørens kvalifikationer • 7
- Opladning af batteriet • 117
- Opladningsproces • 118
- Opladningstider • 114
- Oplysninger om regulering • 42
- Opmagasinerings • 110
- Opmagasinerings, transport, bindepunkter og løft • 11, 107
- Opticontrol® • 56, 68
- OptiDrive® • 91
- Oversigt over betjeningslementer • 55
- P**
- Parkeringsbremse • 56, 67
- Pedaler • 55, 90
- Personlig sikkerhed og værnemidler • 19
- PTO-kontakt • 57, 66, 70, 87, 152
- R**
- Redskabets elektriske pakke med styrekontakter til redskaber monteret bagpå læsseren (ekstraudstyr) • 70
- Redskabs-adapterplade • 105
- Regelmæssig service • 140
- Reguleringsgreb til bom og skovl • 55, 65
- Relæer • 147
- Rengør eller udskift hydraulikolietankens afluftningsventil • 141
- Rotorblink (ekstraudstyr) • 56, 81
- S**
- Selvnivellerende bom (ekstraudstyr) • 72
- Service og vedligeholdelse • 11, 125
- Sikker standsningsprocedure • 88
- Sikkerhed først • 10
- Sikkerhed ved udgravning • 21
- Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS) • 20
- Sikkerhedsinstruktioner • 125
- Sikkerhedssele • 13
- Sikringer • 146
- Skift hydraulikolie • 140
- Skift hydraulikoliefilter • 140
- Skilte og mærkater • 31
- Snekæder • 44
- Spejle • 81
- Sprinklerbeholder forrude (førerhus L) • 83
- Standning af læsseren (sikker stopprocedure) • 88, 96
- Start af læsseren • 86, 87
- Styring af læsseren • 95
- Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner • 65
- Synskontrol af bommen, drejetapper og andre metalstrukturer • 132, 136
- Sædeindstillinger • 78
- Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige • 4

Sørg for, at batteriets opladningsniveau er korrekt
• 132

Sådan bruges en ekstern oplader • 122

Sådan estimeres den faktiske løftekapacitet • 53

T

Tekniske specifikationer • 40

Telescopic boom control lever
• 66

Tilgængeligt ekstraudstyr • 8

Tilkobling af redskaber • 100

Tilsluttet brug • 5

Tilslutning af redskabshydraulik • 102

Tilsluttet oplader • 116

Tilsæt fedt til smørepunkterne • 134

Tippelast - lastdiagram • 51

Transport på trailer • 108

Transportdæksel • 108

Trykaflastning af det hydrauliske system • 104

Type 2-opladning • 119

Tændingsnøgle • 55, 86

U

Udskiftning af batteripakken • 24, 149

V

Vedligeholdelse af den hydrauliske redskabslås (ekstraudstyr) • 144

Vedligeholdelsesregister • 129, 155

Vinduesvisker og sprinkler (førerhus L) • 56, 83

X

X-lås (krydslås) og anti-spin • 57, 92

Æ

Ændringer • 21



e513/e527

EN

DA

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Technical Construction File Location:

Same as Manufacturer

We hereby declare that the machine detailed in this document conforms to the following EC Directives

2006/42/EC (Machinery)

Conformity Assessment Procedure

Self-certification

2014/30/EC (EMC)

Conformity Assessment Procedure

Self-certification

2000/14/EC (Noise Emission)

Conformity Assessment Procedure

Type-test

Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Sound Power Level

Guaranteed **87 dB(A)**

Measured **87 dB(A)**

EF-OVERENSSTEMMELSES-ERKLÆRING

Fabrikant:

Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

Opbevaring af det tekniske dossier:

Som fabrikanten

Vi erklærer hermed, at maskinen nedenfor overholder bestemmelserne EU-direktiverne

2006/42/EF (maskindirektivet)

Procedure for overensstemmelsesvurdering

Selvcertificering

2014/30/EC (EMC)

Procedure for overensstemmelsesvurdering

Selvcertificering

2000/14/EF (støjemission)

Procedure for overensstemmelsesvurdering

Typeprøvning

Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland

Lydeffektniveau

Garanteret **87 dB(A)**

Målt **87 dB(A)**

Jani Käkelä
Administrerende Direktør
12.02.2024 Ylöjärvi, Finland

Jani Käkelä
Administrerende Direktør
12.02.2024 Ylöjärvi, Finland

Original language

Oversættelse af de originale instruktioner
Translation of original language



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT har en politik om konstant udvikling, og forbeholder sig ret til at ændre specifikationer uden varsel.

© 2024 AVANT Tecno Oy Alle rettigheder forbeholdes.

www.avanttecno.com