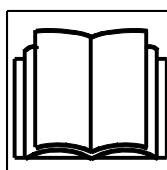


AVANT®

220 225 225 LPG

Brugsanvisning 2016-



Læs denne manual, sikkerhedsmærkater og andre sikkerhedsinstruktioner inden du benytter læsseren. Hvis disse instruktioner ikke følges, er der risiko for alvorlige skader.
Gem alle manualer til fremtidigt brug.

INDHOLDSFORTEGNELSE

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| INTRODUKTION | 3 | Motorvarmer (ekstraudstyr) | 34 |
| Forord | 3 | 12 V udtag | 34 |
| Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige | 4 | Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger | 35 |
| Tilsluttet brug | 5 | Sædevarme | 35 |
| AVANT garanti | 7 | Lygter | 36 |
| SIKKERHED FØRST | 8 | L-kabine (ekstraudstyr) | 37 |
| Generelle sikkerhedsinstrukser | 8 | BETJENINGSINSTRUKTIONER | 38 |
| Arbejde på ujævnt underlag, stigninger og nær udgravninger | 10 | Start af motoren | 39 |
| Personlig sikkerhed og værnemidler | 11 | Tændingsnøgle | 39 |
| Håndtering af batteriet | 12 | Standstning af motoren (Sikker standsnings-procedure) | 40 |
| Håndtering af brændstof (220/225) | 13 | Kørsel | 41 |
| LPG brændstof - Sikkerhed (225LPG) | 14 | Hvis maskinen vælter | 43 |
| Sikkerhed, LPG systemer | 14 | Håndtering af materiale | 44 |
| BESKRIVELSE AF LÆSSEREN | 16 | Påfyldning af brændstof (220/225) | 45 |
| Identifikation af læsseren | 16 | Udskiftning af gasflaske (225LPG) | 46 |
| Læsserens vigtigste dele | 17 | Transportinstruktioner og bindepunkter | 47 |
| Skilte og mærkater | 18 | Opmagasiner | 48 |
| Tekniske specifikationer | 22 | ARBEJDE MED REDSKABER | 50 |
| Generelle specifikationer | 23 | Krav til redskaber | 50 |
| Dæk | 24 | Tilkobling af redskaber | 51 |
| Afstandsskiver, hjul | 24 | Tilkobling af redskabshydraulik | 53 |
| Hjulvægte (ekstraudstyr) | 24 | Betjening af redskabshydraulikken | 54 |
| Krav til brændstof | 25 | Trykdudledning, hydraulisk system | 55 |
| Krav til motorolie | 26 | SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE | 56 |
| Redskabshydraulik, olieflow | 26 | Installation af cylindersikring og knækledslås | 58 |
| Tippelast | 27 | Dagligt eftersyn | 59 |
| STYRING AF LÆSSEREN | 29 | Vedligeholdelsesplan | 60 |
| Parkeringsbremse | 29 | Vedligeholdelse af læsseren | 61 |
| Instrumentbræt | 30 | Vedligeholdelse af motoren | 66 |
| Signallamper | 30 | Service, motor | 66 |
| Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner | 31 | Brændstofsysteem, benzin (220/225) | 69 |
| Motorrum | 33 | Brændstofsysteem, 225LPG | 70 |
| Hovedafbryder | 33 | Nødstrømsforsyning, startkabler | 72 |
| Anhængertræk | 33 | FEJLFINDING | 73 |
| Udtag til redskabshydraulik, bag (ekstraudstyr) | 34 | SERVICE FORTAGET | 75 |
| | | INDEX | 78 |


Introduktion

Forord

AVANT Tecno Oy takker dig for at have købt denne AVANT minilæsser. Den er et resultat af AVANT's lange erfaring med design og produktion af minilæssere. Vi vil gerne bede dig om at læse og forstå manualens indhold, før maskinen betjenes. Denne brugermanual er lavet for at hjælpe dig til:

- at bruge maskinen sikkert og effektivt
- at få øje på og forbygge situationer, som kan udgøre en risiko eller fare
- at holde maskinen i god stand og forlænge dens levetid

Følgende advarselssymboler anvendes i hele vejledningen til at angive faktorer, der skal tages i betragtning for at mindske risikoen for person- eller materielskade:

| | |
|--|--|
|  | ADVARSEL: |
| | Dette advarselssymbol henviser til vigtig sikkerhedsinformation i denne manual. Det advarer om en umiddelbar fare, som kan forvolde alvorlig personskade. Læs symbolteksten grundigt og sørg for at andre brugere af redskabet også kender til advarslerne, da der er risiko for personskade. |

FARE: Dette symbol angiver farlige situationer, der kan føre til alvorlige skader eller dødsfald.

ADVARSEL: Dette symbol angiver potentielle, farlige situationer, der kan føre til alvorlige skader eller dødsfald.

FORSIGTIG: Dette symbol anvendes, når mindre skade kan opstå, hvis anvisningerne ikke følges ordentligt.

BEMÆRK

Dette symbol henviser til oplysninger om korrekt drift og vedligehold af udstyret .

Manglende overholdelse af instruktioner, der ledsager symbolet, kan føre til materielsvigt eller anden skade.

Sørg for at alle relevante manualer er tilgængelige



Forkert brug af udstyret kan forårsage død eller alvorlige kvæstelser - Sørg for at læse alle relevante manualer og instruktioner grundigt og holde dem tilgængelige for alle operatører.

Det er vigtigt at følge det enkelte redskabs informationer om korrekt brug, tilkobling, sikkerhed og hvordan farlige situationer undgås. Brug af nogle redskaber kan medføre risici, som ikke er tilstede ved brug af andre redskaber. Læs altid det enkelte redskabs manual grundigt.

Redskabsmanualer



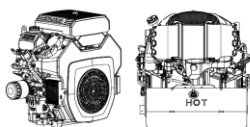
Redskaber kan skabe betydelige risici, der ikke er beskrevet i denne læssers manual.

Sørg for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Forkert brug af et redskab kan forårsage alvorlige skader eller død.

Hvert redskab har sin egen brugermanual. Denne manual angiver vigtige oplysninger om sikkerhed - og om hvordan man tilkobler, anvender og vedligeholder redskabet korrekt.

Motormanual

KOHLER Command PRO
 ECH630-ECH749, CH735/CH26, CH745
 ECV630-ECV749, CV735, CV745
 Owner's Manual



IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment. Refer to operating instruction of equipment that this engine powers. Ensure engine is stopped and cool before performing any maintenance or service. Warranty coverage as outlined in the warranty card and on KohlerEngines.com. Please review carefully as it provides you specific rights and obligations. To maintain compliance with applicable emission regulations, exhaust system backpressure may not exceed limits which can be found on KohlerEngines.com. Search by Model No., select Read More, then select Specs tab.

Record engine information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage

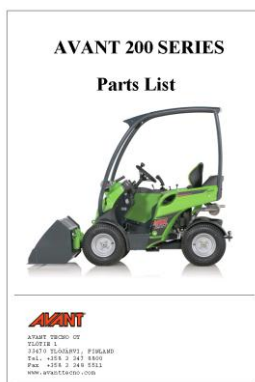
Engine Model _____
 Specification _____
 Serial Number _____
 Purchase Date _____

34 990 02 Rev. 0 | kohlerengines.com

Ud over læsserens brugermanual skal du sikre dig, at du har modtaget og læst den originale motormanual.

Instruktionerne i motorens manual skal følges. Hvis der findes modstridende oplysninger, skal oplysningerne i læsserens brugermanual følges.

Reservedelsliste



Alle reservedele til læsseren er anført i en særskilt reservedelsliste. Motorreservedele er opført i reservedelslisten til motoren.

Tilsigtet brug

Avant 220/225/225LPG er en leddelt, kompakt minilæsser, designet og produceret til både privat og professionelt brug. Læsseren kan udstyres med redskaber fra AVANT Tecno Oy, som gør det muligt at udføre mange forskellige slags opgaver. På grund af maskinens multifunktion og de mange redskabers forskellighed, er det vigtigt ikke kun at læse og følge instruktionerne i denne manual, men også i de pågældende redskabers manualer. Enhver person, der har berøring med maskinen, skal følge sikkerhedsbestemmelserne, alle generelle regler for arbejde, sundhed og sikkerhed - samt alle gældende færdselsregler.

Tænk på at sikkerhed er et resultat af flere faktorer. En AVANT minilæsser med redskab er en stærk kombination med mange kræfter, og forkert eller skødesløs brug kan medføre alvorlig person- eller materielskade. Brug ikke et redskab, medmindre du er fortrolig med brugen af det - og de eventuelle farer, der er relateret til brugen. Minilæsseren er ikke beregnet til transport af mennesker eller som arbejdsplatform. Forskellige opgaver kræver forskellige redskaber; det er ikke tilladt at håndtere belastninger uden et monteret redskab. Læsseren må ikke anvendes til undergrunds- eller tunnelarbejde.

Kontakt din AVANT forhandler, hvis du er i tvivl om noget vedrørende drift eller vedligehold af læsseren, eller hvis du har spørgsmål om service eller reservedele.

Ud over sikkerhedsinstruktionerne i denne manual, bør du overholde alle erhvervsmæssige sikkerhedsbestemmelser, gældende lovgivning og øvrige restriktioner i forbindelse med brug af udstyret. Især skal restriktioner omkring brug af udstyret på offentlig vej undersøges og overholdes. Kontakt din AVANT forhandler for yderligere oplysninger om lokale krav, før du bruger læsseren på offentlig vej. Brugen af LPG-udstyr på offentlig vej kan være godkendelsespligtig.

Minilæsseren er designet så vedligeholdelsesfri som muligt. Almindeligt vedligehold kan udføres af føreren. Krævende reparationer og vedligeholdelsesopgaver skal udføres af fagfolk. Alt vedligehold skal udføres iført korrekt sikkerhedsudstyr. Brug kun originale reservedele. Gør dig fortrolig med instruktionerne omkring service og vedligehold i denne manual. Betjening af en minilæsser, der er i dårlig stand, eller som har gennemgået uautoriserede ændringer, kan være farlig for operatøren og omkringstående.

Gasdrevet 225LPG

LPG cylinderens gasfordampningsevne begrænser laveste driftstemperatur. Motorydelsen kan falde betydeligt ved temperaturer under 0°C (32°F), måske vil motoren slet ikke køre. Selvom LPG motoren kører renere og producerer færre skadelige emissioner end benzinmotorer, er den ikke beregnet eller egnet til brug i lukkede rum eller områder med dårlig ventilation. Se advarsler i denne manual.

Benzin- og LPG-motorer er grundlæggende forskellige. Udover brændstofsystemet, er der stor forskel på motorventiler og andre større dele. Avant 225's benzinmotor kan ikke konverteres til en LPG-motor. Ethvert forsøg på at ændre motoren kan forårsage risiko for brand, forringet drift, kortere levetid og vil ugyldiggøre alle garantier.

Førerens kvalifikationer

Kun førere, der har sat sig ind i denne manual og alle andre relevante manualer, må anvende denne minilæsser. Uanset dine mulige tidligere erfaringer med plæneklippere, minilæssere, ATV'er eller andet udstyr, er det vigtigt, at du lærer denne minilæssers driftsprincip at kende. Øv sikker brug af læsseren og redskaberne et sted med god plads, før du bruger læsseren i nærheden af andre personer.

Du skal være i god fysisk og mental form og hele tiden være opmærksom på omgivelserne. Brug aldrig udstyret hvis du er påvirket af medicin, der kan forringe dine evner til at betjene udstyret sikkert. Betjen ikke læsseren, hvis du er påvirket af alkohol eller andre rusmidler.

Afhængigt af arbejdspladsen, kan det være påkrævet at læse, forstå og overholde alle gældende arbejdsgiver-, industri- og statslige standarder og regler.

Du kan selv erstatte en tom gasflaske med en fyldt ved hjælp af instruktionerne i denne vejledning. Enhver anden gas-relateret service eller reparation, såsom udskiftning af slanger og fittings, skal overlades til en kvalificeret servicetekniker. Gas-relateret service kan kræve autoriseret personale.

Versioner af denne manual

AVANT har en politik om løbende produktudvikling. Opdaterede versioner af manualen erstatter de tidligere versioner af denne manual, så længe årstallet anført på forsiden matcher årstallet på den originale manual. Bed din forhandler om den nyeste manual. Da vi bestræber os på at holde manualen ajour, kan nogle af de funktioner eller tekniske detaljer, der præsenteres i denne manual, ændres uden varsel. Billederne i denne vejledning kan vise ekstraudstyr eller funktioner, der i øjeblikket ikke er tilgængelige. AVANT Tecno Oy forbeholder sig retten til at ændre i manualens indhold uden forudgående varsel.



Opbevar altid denne brugermanual sammen med maskinen. Hvis manualen bliver væk eller ødelagt, kan du bede din AVANT forhandler om en ny. Sørg for at den nye ejer får udleveret manualen, hvis du sælger eller overdrager minilæsseren.

AVANT garanti

Denne garanti gælder specifikt for Avant 220/225/225LPG minilæssere, ikke for redskaber brugt sammen med produktet. Alle reparationer eller modifikationer, der udføres uden forudgående aftale med AVANT Tecno Oy, vil annullere denne garanti. I løbet af de første *to år eller første 500 timers drift* (alt efter hvad der kommer først) garanterer AVANT Tecno Oy at erstatte enhver del eller reparere fejl, som kan opstå, i henhold til vilkårene beskrevet nedenfor:

1. Produktet er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med de tidsplaner, som er opsat af producenten.
2. Enhver skade forårsaget af uagtsom drift eller overskridelse af de godkendte specifikationer, der er beskrevet i denne manual, ugyldiggør garantien.
3. AVANT Tecno Oy påtager sig intet ansvar for driftsstop eller andre følgeskader ved fejl på produktet.
4. Kun AVANT Tecno Oy's originale reservedele må anvendes til den rutinemæssige vedligeholdelse.
5. Enhver skade, forårsaget af brugen af forkert brændstof, smøremidler, kølevæsker eller rengøringsmidler, ugyldiggør garantien.
6. AVANT garanti er ikke gældende for forbrugsdele (fx dæk, batterier, filtre, drivremme m.m.) med mindre det klart kan påvises, at disse dele var defekte ved leveringen.
7. Skader forårsaget af brugen af redskaber, der ikke er godkendt til brug med dette produkt, ugyldiggør garantien.
8. I tilfælde af fejl, der kan henføres til produktionen eller montagen, skal du indlevere din AVANT til reparation hos forhandleren. Rejse- og fragtomkostninger er ikke dækket af garantien.

Sikkerhed først



FARE

Skødesløs eller forkert betjening af læsseren kan forårsage alvorlige ulykker. Inden maskinen tages i brug, skal du gøre dig fortrolig med brugen af maskinen, og have læst og forstået denne manual, samt alle relevante sikkerhedsinstruktioner.

Forstå læsserens begrænsninger mht. hastighed, bremsning, styring og stabilitet samt løftekapacitet, før du starter arbejdet. Sørg for at alle, der arbejder med dette udstyr, er bekendt med sikkerhedsforanstaltningerne.

Hvis du ikke har nogen tidligere erfaring med maskinen, skal du gøre dig bekendt med maskinen på et sikkert og åbent sted, hvor der ikke er personer i nærheden.

Generelle sikkerhedsinstrukser

1. Anvend korrekt arbejdsstilling. Sørg for at sidde komfortabelt i førersædet ved kørsel, hold dine fødder ved pedalerne og mindst en hånd på rattet.
2. Benyt altid sikkerhedssele, når du sidder i førersædet og hold hænder og fødder inde i førerhuset.
3. Før du forlader førersædet, bør du altid:
 - Sænke læsserens bom og placere redskabet på jorden
 - Aktivere parkeringsbremsen
 - Standse motoren og fjerne tændingsnøglen
4. Start stille og roligt. Øv kørsel af maskinen på en sikker og åben plads, inden du monterer et redskab, følg instruktionerne i denne manual.
5. Betjen kontrolhåndtaget med lette, jævne bevægelser. Undgå pludselige bevægelser ved håndtering af last, for ikke at tabe lasten og for at holde maskinen stabil.
6. Sørg for at du selv og andre holder afstand til den løftede boms farezone.
7. Hold hænder, fødder og beklædning på afstand af bevægelige dele, hydrauliske komponenter og varme overflader.
8. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads omkring maskinen til sikker kørsel.
9. Transportér ikke last med bommen løftet. Transportér altid redskabet så lavt som muligt og sænk altid redskabet til jorden, inden du forlader maskinen.
10. Det er ikke tilladt at transportere personer med denne maskine. Transportér eller løft aldrig personer med en skovl eller andre redskaber.
11. Overskrid ikke tippelasten. Gør dig bekendt med og følg last-diagrammet i denne manual.
12. Vær opmærksom på at førersædet bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen (kollisionsrisiko).
13. Brug ikke læsseren i eksplosionsfarlige omgivelser eller på steder, hvor støv og/eller gasser kan skabe brand- eller eksplosionsfare.
14. Hold brændbare materialer væk fra motoren.
15. Læs instruktionerne om løft, bugsering og transport på s. 47.
16. Sluk batteriet via hovedafbryderen, når maskinen efterlades uden opsyn.
17. Følg alle inspektions-, service- og vedligeholdelsesinstruktioner. Hvis du bemærker fejl eller skader på maskinen, skal disse repareres, før den tages i brug igen.
18. Før enhver vedligeholdelse eller reparation, stop altid motoren, sænk bommen og frigiv det resterende tryk fra det hydrauliske system. Læs sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse på s. 56.
19. Personer, der ikke er bekendt med sikker og korrekt anvendelse af læsseren og ikke har læst sikkerhedsinstruktionerne, må ikke anvende læsseren.
20. Betjen aldrig minilæsseren eller redskabet, hvis du er påvirket af alkohol, stoffer eller medicin, der forringer dømmekraften eller forårsager dødsghed, eller hvis din helbredsmæssige tilstand på anden måde er utilstrækkelig.

Kvælningsfare - Sørg for ventilation



Sørg for tilstrækkelig ventilationen i arbejdsområdet, også hvis læsseren har LPG motor. Brug af minilæsseren i dårligt ventilerede områder kan medføre bevidstløshed og død, da niveauet af kulilte (CO) og kuldioxid (CO₂) kan nå faretruende højder i løbet af få minutter.

Brug aldrig læsseren indendørs eller i delvist lukkede områder medmindre der er installeret særligt ventilationssystem. Selv LPG motorer er ikke sikre at køre med i lukkede eller dårligt ventilerede indendørs områder. De producerer kuldioxid (CO₂) og kan i nogle tilfælde også afgive kulilte (CO), som hurtigt kan nå et farligt niveau. **Lad aldrig motoren stå og køre i garage eller skur.** Brug kun læsseren udendørs og hold god afstand til vinduer, døre og ventilationskanaler.

Forhøjet niveau af kuldioxid eller kulilte i indåndingsluften kan kun registreres med specielt måleudstyr. Tegn på kulilteforgiftning omfatter kvalme, hovedpine, svimmelhed, dødsighed og bevidsthedløshed.

Sørg for frisk luft, ved tegn på kulilteforgiftning og søg lægehjælp.

Leddelt ramme - Risiko for at vælte



Der er fare for at læsseren vælter, hvis knækledet ikke er rettet ud under kørsel på ujævnt terræn eller ved høj fart. Kørsel aldrig lige op eller ned af en stejl hældning.

Kør altid langsomt ved drejning og ved tungt læs.

Pludselige bevægelser kan få maskinen til at vælte



Bevægelser, såsom at stoppe, dreje, eller sænke bommen brat, kan medføre tab af stabilitet. Kørsel altid langsomt og betjen læsserens kontrolhåndtag forsigtigt og omhyggeligt, især ved håndtering af tunge læs.

Overlæsning - Risiko for at vælte med maskinen

FORSIGTIG



Læsserens store løftekapacitet gør det muligt at opretholde stabiliteten ved håndtering af tunge læs. Læs instruktionerne om maks. løftekapacitet og håndtering af tunge læs i denne manual. Hvis instruktionerne følges, reduceres risikoen for at maskinen tipper over sin foraksel, men føreren skal være opmærksom på maskinens begrænsninger og følge sikker arbejdspraksis for at undgå at maskinen vælter.



Flyt aldrig en tung last fra et højt niveau med læsseren - f.eks fra lastbil, hylde eller lignende - risiko for at tippe!

Hvis belastningen er for tung, når der læsses fra et højt niveau, er der risiko for at minilæsseren tipper forover, når den bakker væk.

Bak aldrig med minilæsseren, før du har sikret dig at den kan håndtere læsset.

Ved læsning skal læsserens ramme holdes så lige som muligt, med knækledet er rettet ud.

Tab af læs eller uventet sænkning af bom - Knusningsfare

ADVARSEL



Bommen kan pludselig sænke sig som følge af stabilitetstab, mekaniske fejl eller hvis en anden person betjener minilæsseren, hvilket kan føre til knusningsfare. Minilæsseren og redskabet er ikke bygget til at holde en belastning hævet i længere perioder ad gangen. Sænk altid redskabet til en sikker position, inden du forlader førersædet. Læsserens stabilitet kan påvirkes, når førersædet forlades, hvilket kan føre til at læsseren vælter.

Risiko for faldende objekter

ADVARSEL



Sørg for at læsset ikke kan falde af redskabet. Tilt aldrig redskabet tilbage, når det er løftet højt over jorden. Benyt kun maskiner med ROPS og FOBS sikkerhedsudstyr.

Faldulykke, person - knusningsfare

ADVARSEL



Brug aldrig minilæsseren eller redskabet til at løfte eller transportere personer - eller som midlertidig arbejdsplatform. Træd ikke op på minilæsseren eller redskabet. Siddepladser: kun én person.

Arbejde på ujævnt underlag, stigninger og nær udgravninger

Vær ekstra opmærksom, når udstyret bruges på ramper eller i ujævnt terræn. Kør langsomt i ujævnt eller glat terræn og undgå pludselige ændringer i hastighed og retning. Betjen kontrolhåndtagene med rolige og jævne bevægelser. Hold øje med grøfter, huller og andre forhindringer, der kan få minilæsseren til at vælte.

Hvis maskinen vælter, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade

ADVARSEL



Stabiliteten og læsserens evne til at håndtere en belastning, reduceres væsentligt på skråt terræn. Maksimal løftekapacitet kan kun opnås på jævnt, fast underlag. På skråt terræn skal læsset holdes tæt på jorden, det må aldrig løftes højt.

- Tunge læs bør kun håndteres i jævnt terræn.
- Kør langsomt i ujævne terræner. Af- og pålæsning samt drejning med maskinen må kun foretages i jævnt terræn. Løft og drejning på ujævne overflader kan føre til tab af stabilitet.
- Kør ikke på stejle skråninger - hold øje med grøfter, brønde og stejle stigninger, som kan forårsage at læsseren vælter.
- Kør ikke langs kanten af en udgravning. Tænk på at udgravninger og grøfter pludselig kan styrte sammen. Udvis stor forsigtighed ved kørsel nær grøfter eller volde, og undgå at køre langs en grøft, da maskinen pludselig kan vælte, hvis en kant styrter sammen. Hold god afstand til grøfter, mindst svarende til grøftens bredde.
- Parkér ikke maskinen et sted med stejl hældning. Kan dette ikke undgås, skal parkeringsbremsen aktiveres og maskinen parkeres sidelæns med sænket redskab. Brug stopklodser bag hjulene om nødvendigt.

Personlig sikkerhed og værnemidler

Benyt egnet arbejdstøj og personlige værnemidler.

- Beskyt dig selv mod arbejdsrelaterede farer som f.eks. støj, udslynget materiale eller støv.
- Følg reglerne angående personlige værnemidler. Benyt sikkerhedsbriller og hjelm samt andet sikkerhedsudstyr efter behov.
- Læs også manualen for det enkelte redskab for information om påkrævet sikkerhedsudstyr.



- Støjniveauet ved førersædet kan overstige 85 dB (A). Benyt høreværn under arbejdet med minilæsseren.



- Benyt beskyttelseshandsker.



- Benyt sikkerhedsstøvler under arbejdet med minilæsseren.



- Benyt sikkerhedsbriller ved håndtering af hydrauliske komponenter.



- Benyt altid sikkerhedssele under arbejdet med minilæsseren.



- Ved arbejde på byggepladser anbefales det at bære beskyttelseshjelm, det kan endda være lovpligtigt udstyr sammen med FOBS beskyttelsestag.



- Afhængig af arbejde og arbejdsområde, kan det også være nødvendigt at benytte åndedrætsværn. Undersøg om der er krav til andet sikkerhedsudstyr på din specifikke arbejdsplads.



Kiselsyre, advarsel Langvarig eksponering for krystallinsk kiselsyre kan forårsage en lungesygdom kaldet silikose (stenhuggerlunger). Sundhedsstyrelsen anbefaler at begrænse eksponeringen for støv fra jordflytning og lignede arbejde. Undgå om muligt spredning af støv, hold læsserens kabine fri for støv og brug åndedrætsværn, når det er nødvendigt.

Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS)

Læsseren er udstyret med Rolling Over Protective Structure (ROPS) og Falling Object Protective structure (FOPS). Disse sikkerhedsstrukturer er vigtige dele af operatørens sikkerhed, og de skal være monteret på maskinen.

Sikkerhedsbøjlen (ROPS) beskytter føreren i tilfælde af at maskinen vælter. Benyt sikkerhedssele under arbejdet med en maskine med ROPS. Alle kabiner er ROPS & FOPS testede og certificerede.

Knusningsfare - Sikkerhedsstrukturerne må aldrig afmonteres



Forsøg aldrig at reparere eller ændre på sikkerhedsudstyret. Kontakt service, hvis de beskadiges.



Spænd altid sikkerhedsselen, så du holdes indenfor sikkerhedsbøjle's beskyttende område.

Ændringer

Enhver ændring af denne maskine skal på forhånd være godkendt af en autoriseret Avant repræsentant. Ændringer af læsseren eller redskabet kan medføre fare og i værste fald alvorlige kvæstelser eller død. Uautoriserede ændringer kan øge risikoen for ulykker og skader og forkorte maskinens levetid. Ændringer af motor kan gøre, at den ikke længere overholder emissionskrav. Brug kun originale reservedele.

Håndtering af batteriet

Håndtér altid batteriet med forsigtighed. Følg sikkerhedsinstruktionerne nedenfor. Batteriet til læsserens 12 V-system er placeret under en dækplade i læsserens gulv. Se s. 62 for mere information om batteri og vedligeholdelsesinstruktioner.



Kortslutning af batteriet kan forårsage brand eller eksplosion. Afbryd batteriet før udførelse af arbejde på motor eller udstyr. Læg aldrig metalgenstande på batteriet.



Batterisyre kan forårsage svære forbrændinger af huden. Håndtér beskadigede batterier med forsigtighed og benyt passende sikkerhedshandsker og -tøj. Batteriet er forseglet, forsøg aldrig at åbne batteriet.



Blybatterier producerer brændbare og eksplosive gasser, når de oplades. Sørg for tilstrækkelig ventilation, når batteriet oplades. Hold gnister, flammer og tændt tobak væk fra batteriet.

Oplad aldrig et frossent batteri. Et frossent batteri kan eksplodere, hvis det oplades.



Batteriet indeholder bly, et skadeligt stof, der ikke skal håndteres mere end højst nødvendigt. Vask hænder med vand og sæbe, når du har rørt ved batteriet.

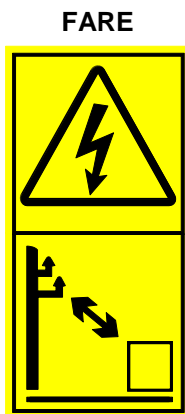
- Batteriet indeholder ætsende svovlsyre, som forårsager alvorlige forbrændinger ved kontakt med huden. Undgå kontakt med hud eller tøj. Hvis elektrolyt kommer på huden eller tøjet, skal der straks skylles med masser af vand. I tilfælde af kontakt med øjnene, skyl med masser af vand i mindst 15 minutter og søg straks lægehjælp.
- For at undgå gnist-emissioner, skal det negative (-) kabel altid afbrydes først og tilsluttes sidst.
- Sørg for, at polariteten er korrekt, når du tilslutter batterikablerne: forkert forbindelse vil medføre alvorlig skade på motorens elektriske system og kan forårsage gnister, brand eller eksplosion i batteriet.
- Hvis en sikring springer gentagne gange, bør årsagen undersøges. Brug altid den rigtige størrelse sikring.
- Læs instruktionerne for brug af startkabel, se side 71

Arbejde i nærheden af elkabler

Udgravning kan fritlægge elektriske kabler, og nogle redskaber gør det muligt at nå luftkabler med læsseren, hvilket skaber risiko for livsfarlige, elektriske stød.

Planlæg arbejdet og tag de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

Hold afstand til elektriske kabler - livsfare



Fare for elektrisk stød - Kontakt med eller arbejde for tæt på elektriske ledninger kan føre til dødeligt elektrisk stød. Hold læsser og redskab i tilstrækkelig afstand fra alle elektriske kabler, se tabellen nedenfor.

Tabel 1 - Sikkerhedsafstand til elektriske kabler

| Spændingsniveau | Sikkerhedsafstand |
|-----------------|-------------------|
| 0 - 1000 V | 2 m |
| 1 - 45 kV | 3 m |
| 110 kV | 4 m |
| 220 kV - | 5 m |
| Ukendt spænding | 5 m |

Hvis elektriske kabler fritlægges under udgravning, eller i tilfælde af utilsigtet kontakt med eller nærhed til strømkilde:

- Forlad ikke læsseren, før elektriciteten er afbrudt af kvalificerede teknikere, f.eks. fra det lokale el-selskab.
- Hvis det er absolut nødvendigt: spring ud fra læsseren og hold fødderne samlet, indtil du er på sikker afstand.
- Advar andre om ikke at nærme sig læsseren, før faren er overstået.

Håndtering af brændstof (220/225)

Påfyld korrekt type brændstof som specificeret i denne manual, og følg tankningsinstruktionerne på s. 45. Opbevar brændstof i en godkendt beholder væk fra varme og antændelseskilder.

Brug altid den korrekte type tankdæksel og undgå at spilde brændstof.

Risiko for brand eller eksplosion - Håndtér brændstof med forsigtighed



- Stands altid motoren og lad den køle af, før tankning.
- Sørg for god ventilation under tankning.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Undgå at spilde brændstof, fyld maks op til 50 mm fra halsen af brændstoftanken.
- Undgå at spilde brændstof under påfyldning. Skulle dette ske, skal brændstoffet tørres væk med det samme, for at undgå risiko for brand.
- Hold brændstoffet væk fra antændelseskilder. Ryg ikke under påfyldning.

LPG brændstof - Sikkerhed (225LPG)

Flydende gas er meget brandfarlig og tungere end luft, og kan ophobes i lavtliggende områder, hvor en gnist eller flamme kan antænde gassen.

Brug ikke denne motor på et dårligt ventileret sted, hvor udsivende gas kan ophobes og bringe personer i området i fare.

Håndtér LPG-udstyr med forsigtighed og stop øjeblikkeligt brugen af læsseren, hvis der er mistanke om defekter. Kontakt servicetekniker for at løse problemet.

Se instrukser vedrørende opmagasinering på s. 48.

Brændstof kan eksplodere eller brænde, risiko for alvorlige forbrændinger og personskade - Ingen rygning eller åben ild i nærheden af brændstof



FARE



- Stands altid motoren og lad den køle af, inden gasflasken skiftes.
- Luk gasflaskens manuelle afspærringsventil og lad motoren køre indtil gasslangerne er tomme, før du frakobler fittings.
- Brug den rette type LPG gas og sørg for at slangekoblingerne passer til flasken.
- Opbevar altid LPG flaskerne opretstående. Opbevar LPG gasflaskerne korrekt. Se s. 48.
- Hold brændstoffet væk fra antændelseskilder. Ryg ikke ved håndtering af gas.
- Udsivende gas er tungere end luft.

Sikkerhed, LPG systemer

Sørg for at holde LPG-systemet i god stand for at opretholde sikkerheden og undgå lækager. Brug kun korrekt type gasflaske, se s. 25.

Forkert installeret og vedligeholdt gasudstyr kan forårsage funktionsfejl, der fører til gasudslip. LPG-systemet bør inspiceres årligt (slanger, fittings, trykregulator). Propan-systemer skal installeres og serviceres af autoriserede fagfolk. Overhold lokale retningslinier vedrørende håndtering af LPG-udstyr.

Håndtering af LPG-flasker

Opbevar altid flaskerne opretstående. Dette sikrer, at flaskens overtryksventil kan fungere efter hensigten.

Stop motoren og afbryd batteriet før skift af gasflaske.

Sørg for, at gasflasken har overtryksventil. Trykket i flasken afhænger af den omgivende temperatur. I tilfælde af overtryk i flasken, trykudligner overtryksventilen.

Luk gasflaskens manuelle afspærringsventil forsigtigt, sørg for ikke at overspænde den. Ventilen skal typisk drejes 2-3 omgange for at være helt åben.

Læg mærke til årstal for inspektion, der er markeret på flasken. Gasflasken skal inspiceres af autoriseret personale inden årstallet, der er markeret på flasken. Hvis der ikke er markeringer på flasken, eller hvis årstallet er overskredet, skal gasflasken returneres til forhandleren.



ADVARSEL

Risiko for gasudslip, brand eller eksplosion - Håndtér gasflasker med forsigtighed. Afmontér gasflasken og opbevar den separat på et sted, der er beregnet til sikker opbevaring af propan, se s. 48. Hvis gasflasken er beskadiget, eller hvis der er mistanke om skader, skal den tages ud af brug og ombyttes.

Påfyldning af gasflaske

Nogle steder ombyttes tomme gasflasker med nye, andre steder er påfyldning mulig. Påfyldning af gasflasker kræver specialudstyr og erfaring. Før påfyldning skal flaske og ventil efterses og godkendes af autoriseret personale. Kun fagfolk, der er uddannet til at fylde gasflasker og har en gyldig licens, må udføre arbejdet. Prøv aldrig at påfylde en gasflaske uden det krævede specialudstyr, der er risiko for eksplosion.

Brug kun LPG

Brug ikke naturgas eller anden gas, der indeholder metan (f.eks. biogas EPG, CBG og CNG). Ud over forskellen i sammensætningen af gasserne, kan arbejdsstrykket og selve gassystemet være meget forskelligt. Denne læssekun er kun beregnet til brug med en propan-gasflaske.



ADVARSEL

Risiko for brand eller eksplosion

- Brug kun korrekt type LPG gas og gasflaske. Brug af forkert type gas medfører alvorlig risiko for brand og eksplosion, eller som minimum motorskade.

I tilfælde af gasudslip

Hvis du har mistanke om gasudslip:

- Luk straks gasflaskens manuelle afspærringsventil.
- Stop motoren og afbryd batteriet.
- Sørg for grundig ventilation inden årsagen til udslippet undersøges.
- For at kontrollere komponenter for utætheder, se s. 15.

Hvis der opstår utæthed i et propan-brændstofs-system, vil gassen, der er tungere end luft, synke til de laveste dele af rummet og ophobe sig der, hvilket skaber en risiko for eksplosion og brand. Det er derfor meget vigtigt at ventilere lukkede områder godt for at fjerne al resterende gas. Udskift defekte komponenter, prøv aldrig at reparere dem. Kontakt AVANT service hvis nødvendigt.

Beskrivelse af læsseren

Identifikation af læsseren

Skriv din læssers identifikationsoplysninger her, det letter bestilling af reservedele mm.

1. Læsser model _____
Læsserens
2. serienummer _____
Motorens
3. serienummer _____

Læsserens serienummer er trykt på typeskiltet, som også angiver læsserens model. Placeringen af motorens serienummer kan findes i motorens manual.

Forhandler: _____

Kontakt information: _____

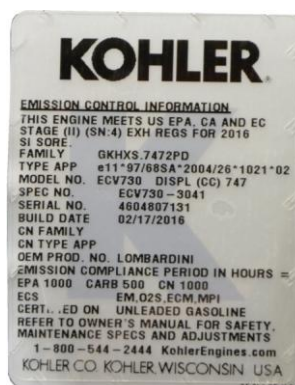
Læsseridentifikation

Læsserens typeskilt/identifikationsplade er placeret nær førerens venstre knæ.



Motoridentifikation

Motorens identifikationsplade ses under sædet på siden af motoren. Yderligere oplysninger fremgår af motorens manual.



Læsserens vigtigste dele

Billedet viser læsserens vigtigste dele:



1. Frontramme

På frontrammen sidder: førersæde, betjeningshåndtag, motor med tilbehør, batteri, hydrauliske komponenter, brændstoftank, olietank, forhjul med hydrauliske motorer og læsserens bom med hurtigskiftplade.

2. Bagramme

På bagrammen sidder: baghjul med hydrauliske motorer, modvægte og anhængertræk.

3. Knækled

Knækledet forbinder frontrammen og bagrammen. Minilæsseren styres hydraulisk ved hjælp af en styrecylinder, som er monteret mellem frontrammen og bagrammen. Hydraulikslanger og elektriske ledninger er ført gennem knækledet.

4. Læsserens bom

Læsserens bom er monteret på frontramme og styres fra førersædet med kontrolhåndtaget. Hurtigskiftpladen er monteret for enden af bommen. Bommen har mekanisk parallelstyring.

5. Hurtigskiftplade

Redskaberne kobles på hurtigskiftpladen. Låsestifterne på pladen betjenes manuelt.

6. Udtag til redskabshydraulik

Redskabshydraulikken kobles på dette udtag. Udtaget er udstyret med Faster lynkobling og er dobbeltvirkende: det har to trykslanger og en returslange, se side 54. Hvis minilæsseren er udstyret med elektrisk kontaktsæt, er stikket indbygget i Faster lynkoblingen.

7. ROPS sikkerhedsbøjle

ROPS rammen (Roll-over protective structure) opfylder standard ISO 3471:1994 med ændringsforslag 1:1997 og Teknisk berigtigelse 1:2000 for en maksimal maskinkonfigurationsmasse på 1200 kg.

8. FOPS beskyttelsestag

FOPS beskyttelsestag (Falling objects protective structure) monteres på ROPS. Opfylder ISO 3449:2005 (1365 J) kriterierne.

9. LPG gasflaske (225LPG)

Vertikalt installeret gasflaske, hvorfra gassen hentes i dampform. Se s. 25.

Skilte og mærkater

Vist i figuren nedenfor, og opført på næste side, er de etiketter og mærker, som skal være synlige på udstyret. Erstat manglende eller ulæselige mærkater. Nye mærkater fås hos din AVANT forhandler eller hos producenten.

Rengør overfladen for snavs, støv, fedt og lignende, før den nye mærkat sættes på. Løft et hjørne af bagpapiret og sæt den afdækkede klæbeflade på den rengjorte overflade - vær omhyggelig med at placere mærkaten korrekt. Fjern resten af bagpapiret og stryg mærkaten på med hånden, fra midten og ud.

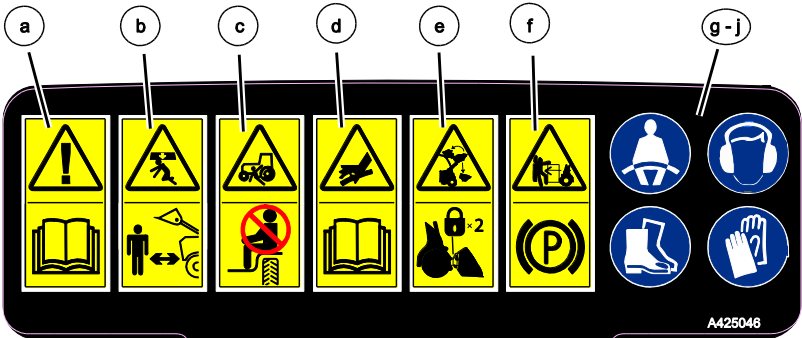








Advarselsmærkaterne indeholder vigtige sikkerhedsinformationer, og de hjælper med at huske de risici, der er forbundet med brugen af udstyret.

Sørg for, at følgende skilte og mærkater er rene, ubeskadigede og læsbare. Hvis nogen af disse mærkater mangler eller er ulæselige, skal de udskiftes med det samme. Spørg efter nye mærkater hos din AVANT forhandler.



Tabel 2 - Liste over maskinens sikkerhedsmærkater (fortsættes på de følgende sider)

| Mærkat | Placering | Varenummer |
|---|---|---|
| <p>1</p>  | Instrumentbræt, omkring/bag rattet | A420546 |
| Symbol | Advarsel | |
| <p>a</p>  | <p>b</p>  | <p>ADVARSEL</p> <p>a Forkert brug, misbrug eller skødesløs brug kan medføre farer, der kan forebygges ved at følge instruktionerne. Læs alle instruktioner grundigt inden anvendelse af læsseren.</p> <p>b Sænkning af bommen kan forårsage knusningsfare, med dødsfald eller alvorlig personskade til følge. Hold afstand til maskinens farezone.</p> <p>c Risiko for at falde og blive kørt over. Transportér aldrig personer med læsseren eller redskabet.</p> <p>d Risiko for udslyngning af væsker under tryk. Brug aldrig hænderne til at søge efter lækager.</p> <p>e Risiko for at tabe redskabet. Sørg altid for at begge låsestifter er låst.</p> <p>f Risiko for at blive knust af kørende læsser. Aktivér parkeringsbremsen og sænk redskabet til jorden. Sørg for at læsseren ikke bevæger sig når førersædet forlades.</p> |
| <p>c</p>  | <p>d</p>  | |
| <p>e</p>  | <p>f</p>  | |

| Symbol | | Advarsel |
|----------|--|---|
| g | | g Brug altid sikkerhedssele under kørslen. |
| h | | |
| i | | h Benyt hørevern. Afhængig af brugen, kan lydniveauet ved førersædet og omkring læsseren forårsage høreskader. i Benyt beskyttelseshandsker med godt greb. |
| j | | |
| | | j Benyt skridsikre sikkerhedsstøvler. |

| Mærkat | Placering | Vare-nummer | Advarsel |
|--------|-----------|--|---|
| 2 | | Bom, på begge sider A417273 (2 stk.) | FARE Sænkning af bommen kan forårsage knusningsfare, med dødsfald eller alvorlig personskade til følge. Hold afstand til maskinens farezone. |
| 3 | | Panel nedenfor rattet A421187 | ADVARSEL Risiko for at vælte - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt. Brug altid sikkerhedssele under kørslen. |
| | | | ADVARSEL Risiko for at vælte forover - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt. Læs brugermanualen grundigt. |
| 4 | | På motoren A417270 | ADVARSEL Risiko for forbrændinger - Ekstremt varme overflader. Hold afstand. Lad læsseren køle helt af inden udførelse af service. |

| Mærkat | Placering | Vare-nummer | Advarsel |
|--------|----------------------|---------------------|--|
| 5 | Bageste ROPS stolper | A414244 (2 stk.) | ADVARSEL Varm udstødning - Hold afstand. Udstødningsgasser, og alle dele af udstødningssystemet, bliver meget varme under brug. Hold afstand til udstødningen, indtil motoren er kølet af, og efterlad ikke læsseren i nærheden af brændbare materialer. |

Tabel 3 - Informationsmærkater

| Mærkat | Placering | Vare-nummer | Meddelelse |
|--------|--------------------------------|-------------|---|
| 6 | ROPS sikkerheds bøjle | A420726 | ROPS/FOPS godkendt |
| 7 | Panel til højre for førersædet | A43600 | Lydtrykniveau 88 dB(A) ved førersæde |
| 8 | Panel til højre for førersædet | A411047 | Lydeffektniveau 101 dB(A) 2000/14/EC |
| 9 | Panel under førersædet | A415780 | Korrekt type hydraulikolie og motorolie |

Tekniske specifikationer

Dimensioner

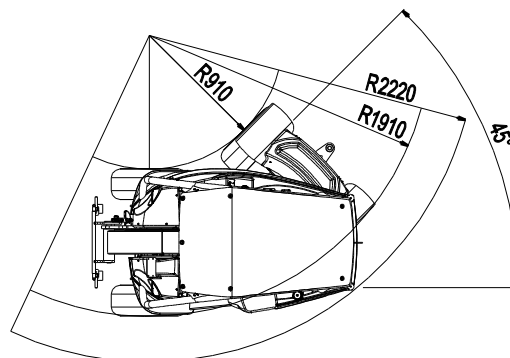
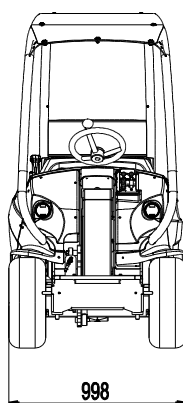
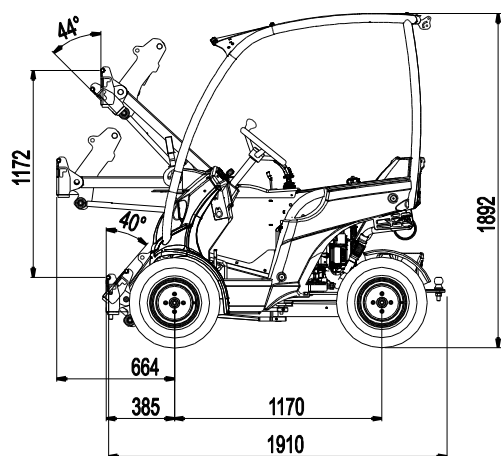
| Generelle dimensioner | |
|---------------------------------|---|
| Længde | 1910 mm 225LPG: 1940 mm |
| Bredde | 1025 mm (med standard dæk) 995 mm (se s. 24) |
| Højde | 1880 mm (med standard dæk) |
| Vægt (tom) | 220 700 kg 225 700 kg 225 LPG 760 kg |
| Dæk | Standard: 20 x 8.00-10 TR 20 x 8.00-10 GR |
| Løftehøjde | 1400 mm |
| Maksimal rækkevidde | 810 mm |
| Venderadius, indvendig/udvendig | 910 mm / 2220 mm |
| Frihøjde | 150 mm |

Kørehastighed og trækraft

| | Dæk | Kørehastighed | Trækraft |
|--------------------|-----------------|---------------|----------|
| 220 | 20 x 8.00-10 TR | 10 km/h | 6200 N |
| | 20 x 8.00-10 GR | 10 km/h | 6200 N |
| 225 LPG | 20 x 8.00-10 TR | 10 km/h | 6400 N |
| | 20 x 8.00-10 GR | 10 km/h | 6400 N |

Højde og bredde

| Dæk | Højde | Bredde |
|-----------------|---------|--------|
| 20 x 8.00-10 TR | 1880 mm | 995 mm |
| 20 x 8.00-10 GR | 1880 mm | 995 mm |



Generelle specifikationer

| | 220 | 225 | 225LPG |
|---|--|--|--|
| Kategori | Entreprenørmaskiner/Læssere/Kompaktlæssere EN ISO 6165 | | |
| Varenummer | A21675 | A21687 | A21698 |
| Transmission | Hydrostatisk 4WD | | |
| Tippelast ISO 14397-1 (se også side 27) | 320 kg | 320 kg | 350 kg |
| Nominel driftskapacitet | 175 kg | 175 kg | 200 kg |
| Redskabshydraulik * Se også s. 26 | Maks 20,0 MPa (200 bar) | Maks 20,0 MPa (200 bar) | Maks 20,0 MPa (200 bar) |
| | Maks flow Foran: 30 l/min Bagpå: 7 l/min | Maks flow Foran: 43 l/min Bagpå: 7 l/min | Maks flow Foran: 43 l/min Bagpå: 7 l/min |
| Hydraulikpumper | 2 | 2 | 2 |
| Redskabshydraulik | Standard: Faster lynkobling foran | | |
| Redskabsskifte | AVANT hurtigskiftplade | | |
| Hydraulikolie, kapacitet | 23 l | | |
| Hydraulikolie, type | ISO VG 46, kun mineralisk olie | | |
| Brændstoftank, kapacitet | 14 l | 14 l | Propan-ståltank Se s. 25 |
| Lydtryksniveau 2000/14/EC L _p , ISO 6396 | 101 dB(A) | 101 dB(A) | 100 dB(A) |
| Lydeffektniveau 2000/14/EC L _p , ISO 6395 | 88 dB(A) | 88 dB(A) | 88 dB(A) |
| Hånd-arm vibrationer, total | < 2,5 m/s ² | < 2,5 m/s ² | < 2,5 m/s ² |
| Helkropsvibrationer, maks | < 0,5 m/s ² | < 0,5 m/s ² | < 0,5 m/s ² |

Motor

| Model | 220 | 225 | 225LPG |
|-------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| Motor | Kohler CV640 | Kohler ECV730 EFI | Kohler PCV740 EFI |
| Maks motorydelse | 14,9 kW (20,5 hp), 3600 rpm | 18,6 kW (25 hp) 3600 rpm | 17,9 kW (24 hp) 3600 rpm |
| Driftsprincip | 4-takts V2, OHV | 4-takts V2, OHV Elektronisk indsprøjtning | 4-takts V2, OHV Elektronisk indsprøjtning |
| Brændstof (se s. 25) | Benzin | Benzin | Propan (Propan/Butan) |
| Køling | Luft | Luft | Luft |
| Startsystem | Elektrisk | Elektrisk | Elektrisk |
| Slagvolumen | 674 cm ³ | 747 cm ³ | 747 cm ³ |
| Boring x slaglængde | 77*67 mm | 83*69 mm | 83*69 mm |
| Motorolie | våd, oliepumpe, filter | våd, oliepumpe, filter | våd, oliepumpe, filter |
| Motorolie kapacitet (påfyldning) | 1.9 l | 1.6-1.9 l | 1.6-1.9 l |
| Motorolie: | SAE 10W-30 API CF-4/SG | SAE 10W-30 API CF-4/SG | SAE 10W-30 API CF-4/SG |
| Ventilspillerum | Hydraulisk ventilløfter | Hydraulisk ventilløfter | Hydraulisk ventilløfter |

Dæk

Læsseren kan udstyres med forskellige typer af dæk til forskellige arbejdsforhold. Dæk med græsmønster (GR) er mere skånsomme overfor jordoverfladen end traktordæk (TR), men giver mindre trækraft.

| Dæk | Slidbane-mønster | Kode | Anbefalet tryk | Maks tryk |
|--------------|------------------|-------|----------------|-----------|
| 20 x 8.00-10 | TR | 66231 | 2,3 bar | 2,9 bar |
| 20 x 8.00-10 | GR | 66252 | 2,3 bar | 2,9 bar |

Brug altid de størst mulige dæk, for at opnå den bedste stabilitet og manøvredegtighed.

Brug kun dæk og fælge, der opfylder de oprindelige specifikationer og dimensioner, for at undgå potentielle problemer med løftekapacitet, dækstørrelse eller lejebelastning på motoren. Specialdæk, f.eks. pigdæk, kan fås som ekstraudstyr. Kontakt din Avant forhandler for yderligere information.

Der kan ikke monteres snækæder på minilæsseren.

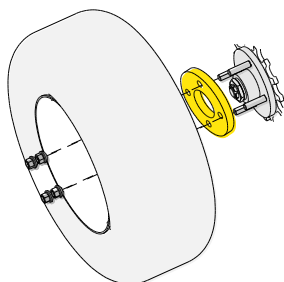


ADVARSEL

Risiko for at vælte - Sørg for at dæk ikke er beskadigede. Tab af dæktryk kan få læsseren til at vælte. Efterse dækkene for skader. Overhold de anbefalede dæktryk.

Afstandsskiver, hjul

Hjulene er monteret med afstandsskiver, der øger læsserens bredde, for at forbedre stabiliteten. I særlige tilfælde, hvor der er brug for at reducere læsserens bredde, kan afstandsskiverne fjernes. Fjern dem kun ved arbejde i plant terræn. Afstandsskiverne med varenummer A44337 er 15 mm tykke.



ADVARSEL

Afstandsskiver forbedrer læsserens stabilitet sidelæns. Fjern ikke afstandsskiverne, medmindre læsseren betjenes på plane områder, hvor der er brug for at reducere læsserens bredde så meget som muligt.

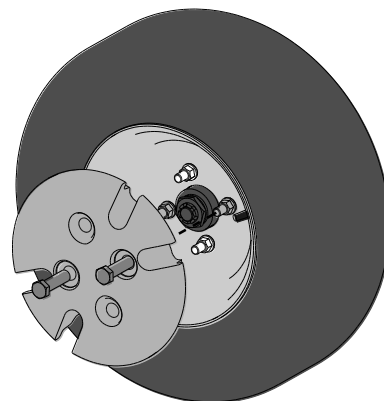
BEMÆRK

Brug kun afstandsskiver, der er anbefalet af producenten. Brug af for tykke afstandsskiver, kan ødelægge de hydrauliske motorer. Kontakt din AVANT forhandler for mere information.

Hjulvægte (ekstraudstyr)

For at forbedre læsserens stabilitet, kan der monteres ekstra hjulvægte. Hvis der kun monteres to vægte, skal de sidde på baghjulene.

Hjulvægtene, på 14 kg hver, monteres på fælgene med to specielle bolte, inkluderet i sættet som vist nedenfor.



Krav til brændstof

Krav til benzin (220/225)

Benzin bør opfylde følgende krav:

- Ren, frisk, blyfri benzin fra en ren beholder. Brug ikke benzin, der er ældre end 30 dage.
- Minimum oktantal:
 - EU: Min 90 (RON)
 - Nordamerika: 87 (R+M)/2
- Bio brændstof blandet med ethanol (max 10%) kan anvendes.
- Benzinblanding med max 15% MTBE tilsætningsstof efter volumen (methyl-tertiær-butyl ether) kan anvendes.
- Bezinen må ikke tilsættes olie.

BEMÆRK

E15, E20 og E85 er ikke godkendt til brug i minilæsserens motor. Følgeskader forårsaget af brug af for gammelt eller forurenede brændstof er ikke omfattet af garantien.

Krav til LPG gas (225LPG)

Avant 225LPG må kun drives af propanflaskegas, beregnet til brug i dampform, ikke flydende form. Almindeligt tilgængelige gasflasker, som bruges til f.eks. gasgrill, terrassevarmer og lign. og som anvendes i lodret position, kan anvendes.

BEMÆRK: Avant 525LPG har gassystem med ekstern fordampner. Det betyder at gasflaskerne ikke er indbyrdes udskiftelige mellem 225LPG og 525LPG.

BEMÆRK

Avant 225LPG er beregnet til brug med opretstående gasflasker, der leverer gas i dampform, ikke væskeform.

Brug den rigtige type gasflaske, kontakt din Avant forhandler for mere information.

- Læsserens motoren er certificeret til brug med propan, der overholder USA standard GPA STD 2140. Butan må kun være tilsat i begrænset mængde. Ved drift i koldt klima anvendes ren propan-LPG.
- Flasken skal levere LPG i dampform, ikke væskeform.
- Slangekoblinger skal være med gevind, ikke lynkobling. Gevindet skal passe helt præcist. Se s. 26 for standard slangefittings og typiske koblingsmuligheder.
- Overtryksventil skal være monteret og funktionsdygtig. Flaske og ventil skal inspiceres regelmæssigt af autoriseret personale. Ved ombytning af gasflaske, efterses flaske og ventil normalt af serviceudbyderen.
- Flaskens dimensioner skal være inden for følgende grænser:
 - 300 mm i diameter
 - 700 mm i højde
- Flasker i rustfrit stål, stål og aluminium absorberer varme bedst. Brug ikke plast/komposit flasker, da de ikke absorberer varme fra den omgivende luft effektivt
- Store flasker absorberer mere varme end små.

Typen af gasflaske afhænger af anvendelsesstedet, men følgende generelle anvisninger og krav gælder.

Ved skift af flaske, tag følgende i betragtning:

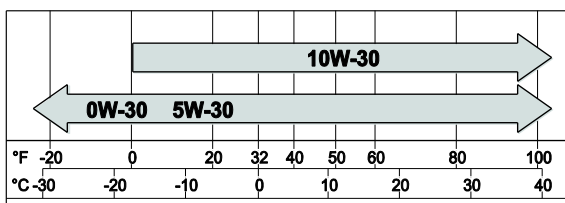
Gasslange-fittings

Ved skift til en anden type gasflaske, kan det være nødvendigt at udskifte forbindelsesslangens fitting. Kontakt din Avant forhandler. Brug kun den rette størrelse fitting med korrekt gevind. Sørg for at fittings lukker helt tæt. Test for utætheder bagefter, se s. 70.

| Forbindelse | | Gevind |
|----------------------------|-----|---|
| Gasslange trykregulator | til | UNF 5/8"-18 SAE 45° |
| Gasslange gasflaske | til | R3/8" |
| Standard adapter gasflaske | til | Adapter RU 3/8" LH -> DIN 477 W21,8 x 1/14" LH O-ring |

Krav til motorolie

Brug kun motorolie af en god kvalitet, med viskositet inden for det af motorproducenten anbefalede område med API-klassificering SJ eller højere. Se også Kohler brugermanual.



I meget koldt vejr bruges højkvalitets multigrade olie.

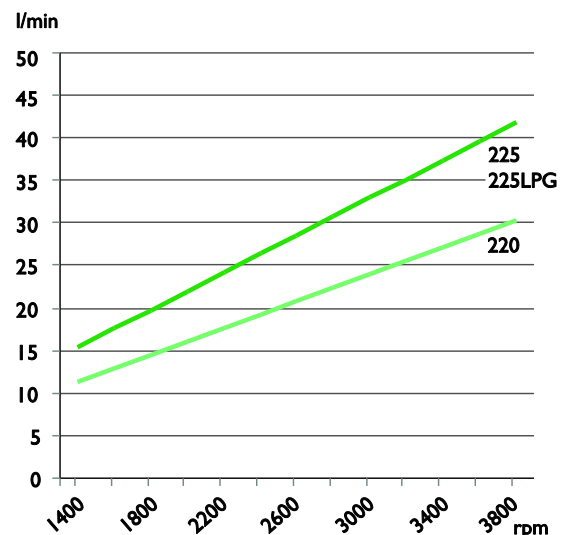
Redskabshydraulik, olieflow

Grafen nedenfor viser redskabshydraulik-flow ved forskellige motoromdrejnings-niveauer.

Nogle redskaber arbejder optimalt ved bestemte flows, brug grafen til at estimere korrekt motoromdrejningstal.

BEMÆRK

Maximalt redskabshydraulik-olieflow kan ikke bruges sammen med alle redskaber. Kontrollér korrekt antal motoromdrejninger ved hjælp af denne kurve og redskabsmanualen til det pågældende redskab. Redskabet kan blive ødelagt, køre for hurtigt eller det kan være vanskeligt at styre præcist, hvis olieflowet er for højt.



Tippelast

Tippelast er den belastning, ved hvilken bagdækkene mister kontakt med jorden (tipper forover). Tippelasten er afhængig af flere faktorer:

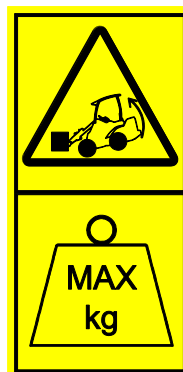
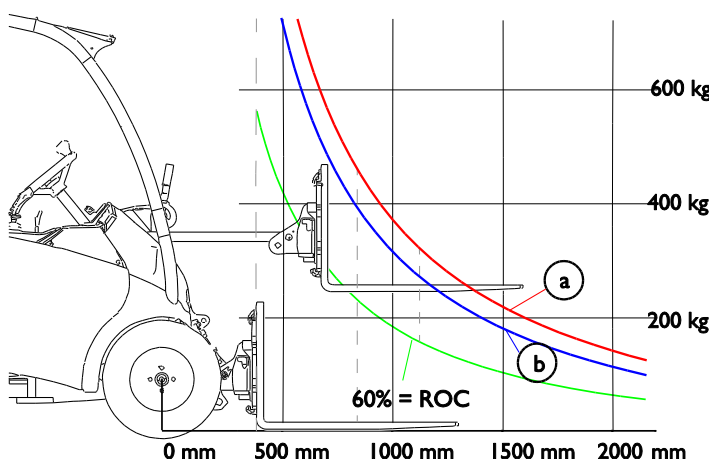
- Den samlede belastning af bommen (redskab og læs)
- Læssets afstand til forhjulene
- Knækledets position
- Terrænets jævnhed
- Monterede kontravægte
- Person i førersædet eller ej
- Læsserens og læssets bevægelser

Last-diagram

Diagrammet bruges til at bedømme læsserens lasthåndteringssevne ud fra afstanden mellem lastens tyngdepunkt og læsserens foraksel. Diagrammet fortæller kun om stabiliteten i forhold til at tippe fremad, *det siger ikke noget om den maksimale løftekraft.*

Last-diagrammet nedenfor viser tippelasten på en plan overflade:

- Tippelast, med læsserens knækled strakt i lige position.
 - Tippelast, med læsserens knækled drejet til yderposition.
- ROC (Rate operating capacity), defineret som 60% af tippelasten for pallegafler.



Læsserens løftekapacitet er bestemt af grænsen for, hvornår der er risiko for at tippe over forakslen.

Føreren skal sørge for sikre driftsbetingelser, ved håndtering af byrder.

Læsserens løftekapacitet og stabilitet er bedst når:

- knækledet er rettet ud
- lastens tyngdepunkt ligger så tæt på læsseren som muligt
- læsseren er monteret med kontravægte
- det forhindres at læsset svinger rundt og når kontrolhåndtagene styres på en rolig og forsigtig måde

Eksempel: Hvis lastens tyngdepunkt er 840 mm foran forakslen (400 mm fra pallegaflerne ved jordoverfladen), er tippelasten omkring 390 kg med en chauffør, der vejer 75 kg og med knækledet drejet til yderposition.



Hvis føreren forlader maskinen, reduceres både tippe- og maks last forholdsmæssigt.

Den angivne belastning er den maksimale belastning, der kan læsses på pallegafler uden at maskinen vælter, dvs. at der er taget højde for vægten af pallegaflerne (95 kg).



Undgå overlæs - kend læsserens løftekapacitet. Diagrammet gælder kun for arbejde udført på fast og plant underlag, med de betingelser, der er anført ovenfor.

Nominel driftskapacitet

For at vurdere, hvor meget læsseren forsvarligt kan håndtere, er der en tabel over tippelasten og en beregnet nominel driftskapacitet (ROC) på den viste mærkat. Mærkaten er synlig fra førersædet.

ROC (Nominel driftskapacitet) afhænger af hvilken type arbejde læsseren bruges til:

- Ved arbejde med skovl er den nominelle driftskapacitet 50% af tippelasten
- Ved arbejde med pallegafler er den nominelle driftskapacitet 60% af tippelasten

Tabellen viser minimum tippelast, ved de nedenfor anførte betingelser. Den reelle løftekapacitet kan være væsentligt højere, men den kan også være lavere, afhængigt af terrænforhold, tilgængelig løftekraft og vægtfordeling. Tilføjelse eller fjernelse af kontravægte vil påvirke den angivne ROC.

ROC tabellen er gældende når:

- Terrænet er fast og jævnt
- Læsseren holder stille eller kører med maks 2 km/t, med rolige og jævne bevægelser
- Fører på 75 kg sidder på førersædet
- Lasten er fordelt jævnt på pallegaflerne, med lastens tyngdepunkt 400 mm fra den lodrette del af pallegaflerne. Der er taget hensyn til vægten af pallegaflerne

Nominel driftskapacitet



Læsserens position, rækker på mærkaten:

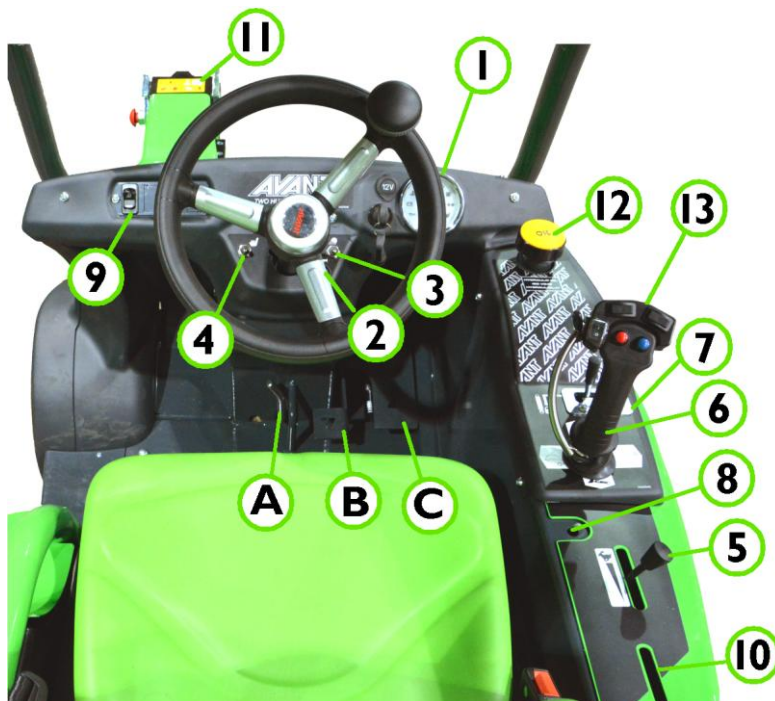
1. Læsser med knækled strakt i lige position, monteret med standard kontravægt
2. Læsser med knækled drejet til yderposition, monteret med standard kontravægt

Bommens position, kolonner på mærkaten:

1. Maksimal tippelast, stabilitet ved løft lige over jorden
2. Bom løftet til vandret position (mindst stabile position)
3. Nominel driftskapacitet med pallegafler

Styring af læsseren

Billedet viser placeringen af styrefunktionerne. Placeringen og funktionen kan være lidt forskellig fra model til model, se de følgende sider.



| <i>Funktion</i> | <i>Side</i> |
|---|-------------|
| 1. Multi-funktionsdisplay | 30 |
| Tændingskontakt | 40 |
| 12 V udtag (maks 15 A) | 34 |
| 2. Horn | |
| 3. Arbejdslys-kontakt | |
| 4. Kontakt til sædevarme | 35 |
| 5. Gashåndtag | 32 |
| 6. Kontrolhåndtag til bom og skovl | 31 |
| 7. Kontrolhåndtag til redskabshydraulik | 31 |
| 8. Choker (kun 220) | 40 |
| 9. Kontakter, se tabel nedenfor | |
| 10. Kontrolhåndtag til redskabshydraulik bagpå (ekstraudstyr) | 34 |
| 11. Faste lynkobling | 53 |
| 12. Hydraulikolie, påfyldning og oliepinde | 63 |
| 13. Elektrisk kontaktsæt | 32 |

Kontakter på panelet

| | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------|--|---|--|--|
| | Havariblink (ekstraudstyr) | | Rotorblink (ekstraudstyr) | | Vinduesvisker og sprinkler (kun ved L-kabine) | | Ekstra arbejdslys på ROPS, 2 foran, 1 bagpå (ekstraudstyr) |
|--|----------------------------|--|---------------------------|--|---|--|--|

Pedaler

- a Parkeringsbremse
- b Pedal, venstre: baglænskørsel
- c Pedal, højre: forlænskørsel

Se korrekt brug af pedalerne på side 41.

Parkeringsbremse

Læsseren er udstyret med en mekanisk parkeringsbremse, der blokerer forhjulene. Når parkeringsbremsen aktiveres eller deaktiveres, drejes rattet skarpt eller der trædes forsigtigt på pedalerne, så låsestifterne låser eller låser op.

- Aktivering: drej til venstre og ned til låseposition.
- Deaktivering: drej til højre og op.

Instrumentbræt

Multifunktions-displayet har indikatore relateret til funktioner på læsseren og motoren, brændstofmåler og timetæller. Displayet er baggrundsbelyst, når standard arbejdslys eller vej trafiklys er tændt. Timetælleren kører, når motoren kører.



Signallamper

| | Symbol | Farve | Bemærkning |
|---|------------|-------|---|
| 1 | | Rød | Lavt motorolietryk Stands motoren øjeblikkeligt. Lavt olietryk kan forårsage alvorlig motorskade. Kontrollér først, om det lave tryk skyldes for lav motoroliestand. |
| 2 | | Rød | Ladeindikator Afladning af batteri - begrænset strømforsyning forhindrer brug af alle elektriske funktioner samtidigt. Sluk alt elektrisk udstyr hvis indikatoren lyser, eller øg motorens omdrejningstal for højere ladestrøm. |
| 3 | | Rød | Temperaturindikator <i>Ikke aktiv på serie-200 minilæssere.</i> Indikerer for høj hydraulisk olietemperatur, afkøling nødvendig. |
| 4 | MIL | Rød | MIL (kun 225) Motorfejlindikator, se side 71. |
| 5 | | Gul | Lav brændstofstand <i>(ikke 225LPG)</i> Se s. 45. |
| 6 | | Blå | Fjernlys tændt Kun vejtrafik-sæt |
| 7 | | Rød | Hydraulisk oliekoelerblæser-sikring Hydraulisk oliekoelerblæserfejl Se side 72 |

| | Symbol | Farve | Bemærkning |
|---|--------|-------|--|
| 8 | | Grøn | Blinklys-indikator Kun vejtrafik-sæt |
| 9 | | Grøn | Sædevarme tændt Kun affjedret sæde |

BEMÆRK

Ladeindikatoren kan forblive tændt efter start af motoren. Når motoren har kørt med højere omdrejninger, vil lyset slukkes.

BEMÆRK

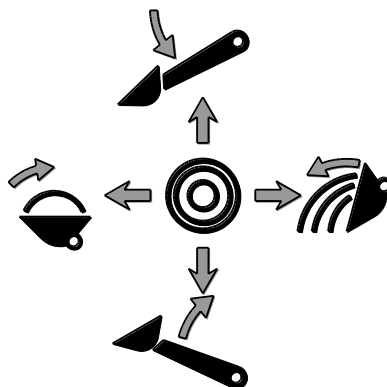
Olietryksindikator og ladeindikator skal lyse op et kort øjeblik, når tændingsnøglen drejes til ON. Hvis ikke, udføres reparation inden læsseren kan benyttes.

Styring af læsserens bom, redskabshydraulik og andre funktioner

De fleste af læsserens funktioner styres fra kontrolpanelet i førerens højre side: Bom- og skovlbevægelser, redskabshydraulik, motoromdrejninger mv. , afhængig af læsserens model. Følgende afsnit viser de forskellige funktioner.

1. Kontrolhåndtag til bom og skovl

Læsserens bom og skovl styres med kontrolhåndtagets bevægelser: sidelæns (tilt) og tilbage & fremad (bom op & ned).

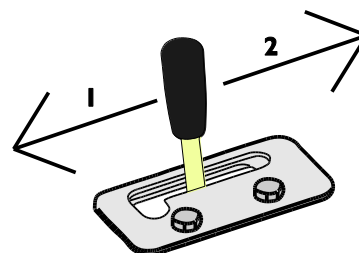


- Træk bagud for at løfte bommen
- Skub fremad for at sænke bommen
- Skub til venstre for at hæve skovlens forkant (fyldning)
- Skub til højre for at sænke skovlens forkant (tømning)

2. Kontrolhåndtag til redskabshydraulik (hydraulisk drevne redskaber)

Hydraulisk drevne redskaber tilkobles minilæsseren ved hjælp af FASTER lynkoblingen, for yderligere information se side 54.

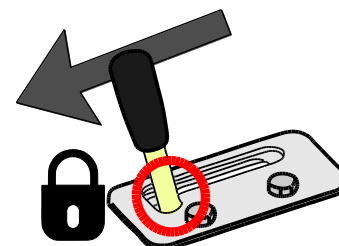
- Betjeningsinstruktionen afhænger af det enkelte redskab.
 - Når redskabet anvendes første gang, bevæges håndtaget forsigtigt for at teste og kontrollere redskabets bevægelser.
- For kontinuerlig drift af roterende redskaber, skub håndtaget i retning 1 og derefter til låseposition.
- Hvis du arbejder med el-joysticket, vil kontrolhåndtaget ikke flytte sig på serie-200 minilæssere. Både kontrolhåndtaget og el-joysticket kan anvendes til at styre redskabet, efter behov.



BEMÆRK

Når der arbejdes med redskaber, der kræver kontinuerligt flow, f.eks. redskaber med hydraulisk motor, er det vigtigt at have betjeningsgrebet i fuld tilkoblet position. Hvis reguleringsventilen ikke er helt åben, og olieflowet dermed begrænses, kan det hydrauliske system hurtigt overophedes.

Justér om nødvendigt låsepladen rundt om kontrolhåndtaget, så håndtaget låser i fuld åben position.



3. 6-funktions-joystick (ekstraudstyr)

Hvis læsseren er udstyret med 6-funktions-joystick, kan redskabshydraulikken styres med knapperne på joysticket:



- Tryk og hold knapperne nede for at betjene redskabshydraulikkens funktioner. Når en knap betjenes, vil kontrolhåndtaget bevæge sig tilsvarende.
- Knappernes funktion afhænger af redskabet, se redskabsmanualen.
- Slip knapperne for at stoppe.
- Sørg for at kontrolhåndtaget ikke er i låseposition, når joysticket bruges.



FORSIGTIG

Undgå pludselige bevægelser af redskabet - Brug elektriske knapper med forsigtighed. Ved brug af det elektriske joystick, kan redskabet lave pludselige bevægelser. Dette kan forårsage tab af materiale fra redskabet, tab af stabilitet eller skade på redskabet.

4. Elektrisk kontaktsæt (ekstraudstyr)



Hvis minilæsseren er udstyret med elektrisk kontaktsæt, kan redskabets elektriske funktioner styres med de ekstra knapper på joysticket.

Se i det enkelte redskabs brugsanvisningen, hvordan det betjenes.

Hvis minilæsseren er udstyret med elektrisk kontaktsæt, har Faster lynkoblingen (se side 54) også et eludtag, så de hydrauliske slanger og elkablet på et redskab med elektrisk funktion(er) kan tilkobles samtidigt.

Gashåndtag

Motorens omløbshastighed styres med gashåndtaget.

- Skub fremad for at øge motorens omdrejningstal
- Træk bagud for at reducere motorens omdrejningstal

Motorens omdrejningstal påvirker kørehastigheden og kan bruges til at styre kørehastighed i kombination med pedalerne.

Motoromdrejningerne har også effekt på driftshastigheden af de hydrauliske redskaber: jo mere der gives gas, jo hurtigere vil redskabet arbejde. Sørg for ikke at overskride redskabets maks tilladt olieflow, se **Redskabshydraulik, olieflow** på side 26.

Motorrum

For at få adgang til motoren, frigør førersædet ved at trække håndtaget under sædet fremad, og vip sædet fremad:

1.



2.



ADVARSEL

Lad motoren køle af, inden du åbner til motorrummet. Motor og udstødningsdele kan være meget varme efter brug.



Denne advarselmærkat er placeret på motoren. Varme områder omfatter motoren generelt og især dens udstødningsrør og omgivende områder.



FORSIGTIG

Vær forsigtig ved håndtering af sædesoklen og pas på hænder og fingre ved løft eller sænkning - ukontrollerede bevægelser kan knuse eller skære.

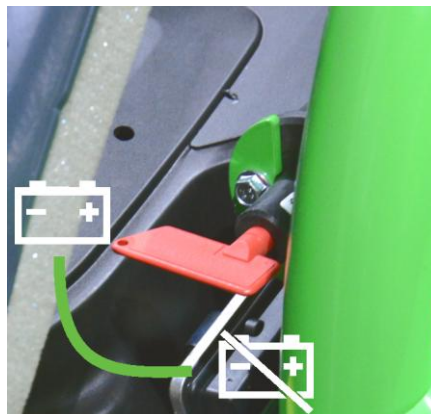


ADVARSEL

Stands altid motoren og lad den køle af, inden du åbner til motorrummet. Roterende dele kan gøre stor skade.

Hovedafbryder

Læsseren er udstyret med en hovedafbryder. Hovedafbryderen sidder i motorrummet under førersædet, i venstre side.



Hovedafbryderen afbryder strømmen mellem batteriet og resten af det elektriske system. Sluk altid for hovedstrømmen når læsseren ikke bruges over en længere periode, eller under servicering af maskinen, så batteriet ikke tømmes.

Anhængertræk

Læsseren er udstyret med et 50 mm kugletræk til bugsering af lette trailere.



- Maks tilladt lodret belastning 2000 N
- Maks trækbelastning 3000 N.



Overbelastning af anhængertrækket kan føre til kontroltab. Træk kun lette have-trailere. Sørg for, at vægten på traileren er fordelt korrekt, så en opadgående løftekraft på anhængertrækket undgås.

Sørg for at gnistfanget sidder fast omkring udstødningsrøret, og at det ikke kan løsne sig på grund af vibrationer eller varmebelastning. Rengør om nødvendigt gnistfanget med en stålbørste.

Baksignal (ekstraudstyr)

Baksignalet giver lyd, når der bakkes med læsseren. Lyden advarer omkringstående og forbedrer sikkerheden.

Udtag til redskabshydraulik, bag (ekstraudstyr)

Ud over standard redskabshydraulik-udtaget, kan læsseren udstyres med et ekstra dobbeltvirkende udtag bagpå maskinen. Udtaget har konventionel lynkobling og sidder nær anhængertrækket.

- Det ekstra udtag styres med sit eget 2-vejs kontrolhåndtag, som er placeret til højre for førersædet.
- Frigiv håndtaget til neutral position for at stoppe redskabet.
- Test driften af redskabet, hver gang det kobles til minilæsseren. Lynkoblingerne kan kobles på en måde, så kontrolhåndtagets funktioner byttes om.
- Redskabshydraulikken foran og bagpå kan betjenes samtidigt.
- Hold koblingerne rene og brug deres beskyttelseshætter.

For til- og frakobling af redskabshydraulik bagpå læsseren, se s. .

Motorvarmer (ekstraudstyr)

Læsseren kan udstyres med en motorvarmer, som letter start ved kolde udetemperaturer. Motorvarmer-udtaget (220V-240V) sidder i højre side på maskinens bageste del.

12 V udtag

Når der arbejdes med redskaber med elektriske funktioner, forbindes redskabet til 12 volt udtaget på instrumentbrættet. Udtaget er tændt når tændingen er slået til. Maks 10 A

Gnistfang (ekstraudstyr)

Gnistfanget forhindrer udslip af brandbare partikler fra motorens udstødning. Ved arbejde på steder med risiko for skovbrand, skal gnistfang monteres. Lokale regulativer kan kræve brug af gnistfang.

Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger



ADVARSEL

Læsseren har kun en siddeplads. Transportér aldrig personer med læsseren eller et redskab.

Brug altid sikkerhedssele under kørslen. Rengør sikkerhedsselen regelmæssigt med en svamp, varmt vand og sæbe. Brug trykluft til at rense seletåsen.

Udskift sikkerhedsselen hvis den bliver beskadiget, eller hvis den har været udsat for ekstrem belastning eller kemikalier.

Sædeindstillinger

Sørg for, at sædet er justeret korrekt, så det er nemt at betjene kontrolhåndtagene og så vibrationer holdes på et minimum. Langtidspåvirkning fra vibrationer kan påvirke helbredet negativt. Sørg også, så vidt muligt, for at arbejdsområdet er jævnt for at undgå vibrationer.

Standardsæde

Afstanden mellem sæde og rat kan indstilles med håndtaget, som er placeret under sædets forkant.



Affjedret sæde (ekstraudstyr)

Det affjedrede sæde har følgende justeringsmuligheder:

1. Sædeposition
 - Afstanden mellem sæde og rat kan indstilles med håndtaget, som er placeret under sædets forkant
2. Vinkel på armlæn
 - Vinklen på armlænet kan justeres ved at dreje grebet under armlænet
 - Justér armlænet til en position, hvor læsserens kontrolhåndtag kan betjenes komfortabelt med armen hvilende på armlænet.
3. Affjedringsjustering
 - Ved at dreje knappen mod uret bliver affjedringen hårdere, ved at dreje den med uret bliver affjedringen blødere
4. Vinkel på ryglæn
 - Vinklen på ryglænet kan justeres ved at trække i håndtaget



Sædevarme

Sæde med affjedring er udstyret med elektrisk sædevarme. Sædevarmekontakten er placeret ved ratstammen og indikatorlampen på multifunktionsdisplayet.

Lygter

Arbejdslys

Minilæsseren er udstyret med standard arbejdslys foran, det tændes og slukkes på en kontakt nær tændingslåsen.

Hvis læsseren er udstyret med vejtrafik sæt (ekstraudstyr), er standard arbejdslys erstattet med vejtrafik forlygter.

Ekstra arbejdslyssæt (ekstraudstyr)

Læsseren kan udstyres med ekstra arbejdslys, hvilket gør det nemmere at arbejde i dårlig belysning. Lysene betjenes med kontakten på instrumentbrættet (se side 29).

Forlygter, rotorblink, blinklys & og refleksset (ekstraudstyr)

Dette ekstraudstyr muliggør indregistrering til kørsel på offentlig vej i visse lande. Kravene varierer fra land til land, kontakt din AVANT forhandler, hvis du er i tvivl.

Rotorblink (ekstraudstyr)

Rotorblinket kan hurtigt fjernes ved at løsne holdeskruen og trække det ud. Brug beskyttelsestætning på rotorblinksholderen, for at forhindre vand i at trænge ind og beskadige stikkene. Rotorblinket skal behandles med forsigtighed. Rotorblinket er forseget, og de indre elementer kan ikke udskiftes eller repareres af føreren.

BEMÆRK

Rotorblinket indeholder højspændingskomponenter. Undlad at bruge eller reparere et beskadiget rotorblink, udskift det med et nyt.

Lyskontakt (vejtrafik-sæt)

Læssere udstyret med vejtrafik-sæt har en multi-funktionskontakt monteret på ratstammen.



Kontakten styrer følgende funktioner:

- Forlygter
- Fjernlys
- Horn (hornet kan både aktiveres på multi-funktionskontakten og på knappen på panelet til højre for føreren)
- Blinklys

L-kabine (ekstraudstyr)

Avant 220/225/225LPG kan udstyres med L-kabine. I dette kapitel vises de funktioner, der adskiller sig fra en standard ROPS model.



Hvis den normale åbning i venstre side af læsseren er blokeret, kan forruden benyttes som nødudgang.

I nødstilfælde kan forruden knuses med nødhammeren placeret i førerhuset.

Vinduesvisker og sprinkler

På maskiner med L-kabine betjenes vinduesviskeren med en kontakt til venstre for rattet. Kontakten har følgende funktioner:



2. Sprinklervæske på rude
1. Kontinuerlig drift af visker
0. Off

Sprinklervæsketanken er placeret tæt ved førerens venstre knæ, når man sidder på førersædet.

Kabine-sikkerhed

Sørg for at udsynet fra kabinen er tilstrækkeligt. Hold alle vinduespartier rene og fri for sne, is, m.m.

Gør dig fortrolig med den knækstyrede læssekabine med kabines køreegenskaber og dens særlige pladsbehov, på et jævnt og åbent sted.

Husk, at kabinen bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen. Dette bør især tages i betragtning ved begrænsede pladsforhold, så kabinens bageste del ikke bliver beskadiget.

Betjeningsinstruktioner



Husk altid - sikkerhed først. Test alle læsserens funktioner på et åbent og sikkert sted. Sørg for der ikke er personer i læsserens kørselsområde og redskabets farezone.



FARE

Skødesløs betjening kan skade dig eller omkringstående. Betjening af læsseren og redskab kræver førerens fulde opmærksomhed. Undgå at blive distraheret af mobiltelefon el.lign. under driften.



ADVARSEL

Vær opmærksom på andre maskiner og personer, der bevæger sig i området. Sørg for der ikke er personer i læsserens kørselsområde og redskabets farezone. Læsserens farezone udgøres af området ved læsserens bom, drejningsområdet på siden, samt området foran og bagved læsseren. Sænk altid redskabet, inden maskinen forlades - læsseren er ikke designet til at holde bom eller last løftet i længere tid. Lær at køre med læsseren på et sikkert sted.

Start af motoren

De daglige eftersyn skal foretages inden motoren startes, se side 59. Indstil sæde og spejle (hvis monteret), så du har en god arbejdsstilling og ubegrænset synsfelt fra førersædet. Kontrollér, at alle kontrolhåndtag fungerer korrekt. Sørg for at arbejdsområdet er sikkert. Læs og følg betjenings- og sikkerhedsinstruktioner.



Hvis redskabshydraulikken er tændt under start, og der er et hydraulisk drevet redskab på maskinen, kan redskabet bevæge sig pludseligt og forårsage en farlig situation.

- Sørg for, at redskabshydraulikkens kontrolhåndtag er sat i en neutral position under start.
- Aktivér ikke redskabshydraulikkens knapper på joysticket under start.



Sørg for at læsseren ikke bevæger sig utilsigtet. Hold hænder og fødder væk fra håndtag og pedaler under start.

Start ikke læsseren i lukkede rum - Udstødningsemissionen kan dræbe inden for få minutter



Udstødningsemissioner er giftige i koncentrerede mængder. Brug ikke læsseren i lukkede eller utilstrækkeligt ventilerede rum, eventuelle døre eller garageporte skal åbnes først.

Tændingsnøgle



Åbne/lukke for LPG flaske

Hvordan den manuelle afspærringsventil åbnes og lukkes, afhænger af LPG flaske-producenten

- Luk op for gassen umiddelbart før læsseren startes.
 - Åbn ventilen helt, normalt ved at dreje 2-3 runder mod uret.
- Hold afspærringsventilen lukket, når læsseren ikke er i brug.
 - Overspænd ikke ventilen.

BEMÆRK

Luk gasflaskens ventil forsigtigt, sørg for ikke at overspænde den. Åbn ikke ventilen mere end nødvendigt, typisk maks. 2-3 omdrejninger, afhængigt af flasketyper. I de fleste tilfælde skal ventilen drejes med uret for at lukke. Se markeringen på flaskeventilen.

For at starte motoren:

1. Foretag daglige eftersyn (se **Vedligeholdelse & service** på side 56)
2. Drej hovedafbryderen til ON
 - Luk gasventilen op (kun 225LPG)
3. Flyt gashåndtaget til tomgangsposition
 - Koldstart, kun 220: Træk chokerknappen halvvejs eller helt ud
4. Sørg for, at redskabshydraulikken er slukket (håndtag i neutral position), se side 31. *Træd ikke på pedalerne.*
5. Drej tændingsnøglen til højre, til ON-position. Signallamper på multi-funktionsdisplayet lyser kortvarigt for selvkontrol. Olietryks- og ladeindikator-lamperne forbliver tændte.
6. Drej tændingsnøglen længere til højre, til start-position, og hold den her indtil motoren starter. Drej roligt nøglen tilbage til ON position.
 - 220: Skub chokerknappen lidt tilbage, når motoren er startet. Afhængig af temperaturen, kan knappen skubbes helt ned umiddelbart efter starten eller efter et øjeblik opvarmning. Ved normalt brug skal chokerknappen være trykket helt ind.

BEMÆRK

Aktivér ikke starteren i mere end 10 sekunder ad gangen. Vent et minut før du forsøger igen, hvis motoren ikke vil starte. Hvis motoren ikke starter efter et par forsøg, eller hvis den kører dårligt, **Se fejlfinding** på side 73 og motormanualen.

Efter start:

BEMÆRK

Lad motoren varme op og lad motorolien cirkulere i motoren et øjeblik, inden du belaster motoren eller øger motoromdrejningerne.

BEMÆRK

Sørg for, at alle advarselslamper på instrumentbrættet er slukket, når motoren kører. Hvis motoren ikke starter efter et par forsøg, eller hvis den kører dårligt, **Se fejlfinding** på side 73.

Standstning af motoren (Sikker standsnings-procedure)

1. Sænk bommen helt ned. Sænk redskabet til jorden, aktivér parkeringsbremsen, stop redskabet (flyt redskabshydraulik håndtaget til neutral position, se side 31), sæt motoren i tomgang.
2. Stands motoren ved at dreje tændingsnøglen til positionen OFF (til venstre)
3. Frigiv redskabshydrauliktrykket (se side 55).
4. Sørg for at forhindre uautoriseret brug af læsseren. Tag nøglen ud og slå batteriet fra via hovedafbryderen.

BEMÆRK

Stands motoren snarest muligt, hvis nogen af følgende symptomer observeres. Find årsagen, før du genstarter.

- Olietryk- eller fejlindikator-advarselslampe tændes under driften.
- Motoromdrejningerne tiltager eller aftager pludselig af sig selv, uden at der røres ved gashåndtaget.
- Der opstår pludselig og usædvanlig støj.
- Pludselig øgning af motorens vibrationer.
- Farven på udstødningsgassen bliver pludselig mørkere eller hvid.

Kør LPG-systemet tomt

Før udskiftning af gasflaske, opmagasinering eller service skal LPG-systemet tømmes.

- Luk for den manuelle afspærringsventil, mens motoren kører
- Lad motoren køre i tomgang indtil den går i stå

Kørsel

Driftsprincip

AVANT 220/225/225LPG læssere er udstyret med hydrostatisk transmission. En hydraulikpumpe med variabel fortrængning styres proportionalt af de to pedaler. Kørslen styres med pedalerne og gashåndtaget.

- Passende motorhastighed vælges med gashåndtaget på instrumentbrættet, imens den ønskede køreretning og hastighed styres med pedalerne.
- For maksimal skubkraft: tråd let på pedalerne - for højere kørehastighed: tråd hårdere på pedalerne.

Grundlæggende regel: anvend lavere omdrejninger ved lettere arbejde og højere omdrejninger ved hårdt arbejde, eller ved høj kørehastighed.



ADVARSEL

Gør dig fortrolig med kørsel af maskinen ved lav hastighed og på et fladt, jævnt og åbent sted, hvor utilsigtede bevægelser ikke forårsager problemer eller fare. Når du er fortrolig med kørsel ved lav hastighed øges hastigheden gradvist, så du lærer at køre med en højere hastighed. Sørg altid for, der ikke er personer i maskinens arbejdsområde.

Pedaler

- Forlæns kørsel: Tråd forsigtigt på højre pedal, indtil maskinen begynder at bevæge sig langsomt.
- Baglæns kørsel: tråd forsigtigt på venstre pedal.
- Slip pedalen langsomt når du ønsker at stoppe, maskinen vil sænke farten og stoppe.

Når du vil have høj trækraft:

1. Brug høje motoromdrejninger
2. Tråd kun let på pedalen for en lav kørehastighed. På denne måde opnås den fulde effekt af det hydrauliske system og motoren bedst.

Hvis motoren er overbelastet, skal pedalen ikke presses yderligere. Brug i stedet højere motoromdrejninger og tråd kun let på pedalen.

Differentialespærre og anti-spin

Differentialespærre

Det hydrauliske kredsløb har et indbygget system, som gør det muligt for hjulene på venstre og højre side af maskinen at køre med forskellige hastigheder for at efterlade færre dækmærker på bløde overflader. Systemet begrænser automatisk strømmen af hydraulikolie mellem de hydrauliske motorer på hver side, og fungerer på samme måde som en begrænset differentialespærre, der øger læsserens trykkraft. Systemet er altid aktiveret.

Anti-spinventil (ekstraudstyr)

Ventilen omleder oliestrømmen mellem højre og venstre sides hydrauliske motorer og forbedrer trækraften på glatte og ujævne overflader. Noget olie vil passere mellem venstre og højre side af læsseren og gennem de hydrauliske motorer. Det betyder, at selvom alle hjul ikke spinner ligeligt, vil de alle yde maksimal trykkraft.

Lad læsseren varme ordentligt op.

Hydraulikoliens temperatur har indflydelse på læsserens hydrostatiske transmission. Når omgivelsestemperaturen er under 5° C, skal motoren have lov at køre i tomgang og varme ordentligt op, før du begynder at køre. Kør forsigtigt, indtil læsseren har nået sin normale driftstemperatur.



Når hydraulikolien bliver varmere, vil køreegenskaberne ændre sig. Når olien er varm og oliekøleren slået til, kan maskinens bremselængde være længere end når maskinen er kold. Hvis læsseren altid kører ved høje omgivelsestemperaturer, skal typen og viskositeten af hydraulikolien være egnet til disse betingelser. Kontakt AVANT service.



I tilfælde af forstyrrelse eller funktionsfejl i den hydrostatisk transmission, og som følge heraf utilstrækkelig bremsekraft, skal den elektriske parkeringsbremse aktiveres. Forhjulene blokerer, gør kun dette i nødstilfælde.

Eksplodingsfare - Opvarm aldrig ydersiden af en gasflaske



Gasflasken kan eksplodere ved opvarmning. Lad gasflasken selv absorbere varme fra omgivelserne. Prøv aldrig at afrime flasken ved at opvarme den.

LPG i kolde omgivelser

Avant 225LPG drives af flaskegas, beregnet til brug i dampform, ikke flydende form. Det betyder at gasflasken også fungerer som fordampner. Flasken afkøles derfor væsentligt under brug. Der kan opstå kondens og frost på ydersiden af flasken ved normalt brug. Dette er helt normalt og ikke tegn på problemer eller utætheder.

Gasflaskens evne til at fordampe gas forringes i kolde omgivelser, hvorfor der er en nedre grænse for driftstemperaturen. Drift i kolde omgivelser påvirker motorens ydeevne, den kører dårligere og kan stoppe helt. Der kan opstå kondens og frost på ydersiden af flasken ved intensivt brug, især i kolde omgivelser. Se s. 25 for information om bedst egnede type gasflasker.

BEMÆRK

Der kan opstå kondens og frost på ydersiden af flasken ved normalt brug. Gasflasken vil absorbere varme fra luften til at fordampe gassen. For bedste fordampningsevne; undgå at bruge kompositflasker.

Styringen af minilæsseren

Læsseren styres med rattet. Rattet er hydraulisk drevet. Hold venstre hånd på grebet, som sidder på rattet. På denne måde er din højre hånd fri til at betjene læsserens andre funktioner.

Hvis motoren går i stå, kan læsseren vendes med det integrerede back-up styresystem.



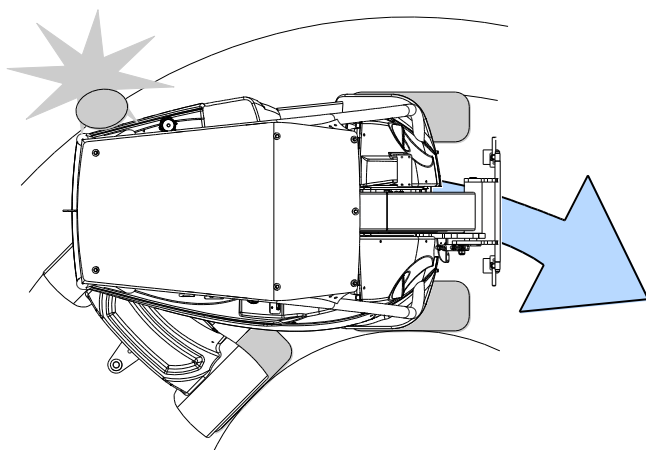
Hold altid læsserens bom i lavest mulige position under kørsel. Risikoen for at vælte stiger betydeligt, når der køres med en tung last (et tungt redskab eller et stort læs i skovlen) og bommen er hævet under kørslen.



Drej aldrig ved høj kørehastighed. Når læsserens bommen er hævet, er maskinens stabilitet dårligere, når man drejer.



Vær opmærksom på, at førersædet bevæger sig uden for hjulenes venderadius, når der drejes med maskinen. Ophold dig altid, og hold hænder og fødder, indenfor sikkerhedsbøjls beskyttende område (risiko for kollision og knusning).



Hvis maskinen vælter

Læsseren bør ikke vælte, hvis man udviser agtpågivenhed og følger instrukserne i denne manual. Men det er vigtigt at vide, hvad man skal gøre, hvis det alligevel sker.



Hold dig inden for ROPS sikkerhedsbøjls beskyttende område. Benyt altid sikkerhedssele, så du forbliver i førersædet, hvis læsseren vælter.

BEMÆRK

Hvis maskinen vælter

Sluk omgående motoren og afbryd batteriet. Hvis motoren bliver ved med at køre, efter at læsseren er væltet, bliver den hurtigt beskadiget og lækker hydraulikolie.

Få læsseren rejst op så hurtigt som muligt, for at undgå at spille brændstof, motorolie og hydraulikolie. I de fleste tilfælde kan læsseren rejses op igen, ved at et par personer løfter i ROPS sikkerhedsbøjlen.

BEMÆRK

På grund af mulighed for alvorlig motorskade, må en væltet læssek ikke genstartes, før olien er tappet fra cylindrene og der er foretaget en grundig inspektion af eventuelle skader. Kontakt service.

Håndtering af materiale

Sørg for at bruge det rigtige redskab til det pågældende materiale. Brug korrekt størrelse og type skovl til håndtering af løst materiale, og pallegafler til håndtering af pallelæs. Læs redskabets manual for yderligere oplysninger om sikker og korrekt brug. Tag læsserens løftekapacitet i betragtning, når du planlægger arbejdet.

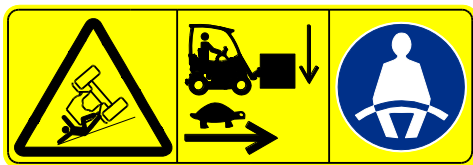
Læsseren selv er ikke beregnet til at løfte med; monter aldrig slynger, kæder eller reb på læsserens bom.

Håndtering af tunge læs



ADVARSEL

Meget tunge læs kan ændre læsserens tyngdepunkt og føre til, at læsseren vælter. Under transport skal læsset holdes så lavt og så tæt på minilæsseren som muligt, for at holde tyngdepunktet lavt og sikre stabilitet.



ADVARSEL: Risiko for at vælte - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt. Brug altid sikkerhedssele under kørslen.



ADVARSEL: Risiko for at vælte forover - Hold lasten tæt ved jorden og kør langsomt. Læs brugermanualen grundigt.

Ved håndtering af tunge læs eller tunge redskaber:

- Håndtér kun tunge byrder på jævnt, fast underlag, mens du kører langsomt med maskinen.
 - Ujævnt eller skråt terræn reducerer den tilladte arbejdsbelastning betydeligt, (se også side 27).
 - Brug den maksimale belastning, angivet i diagrammet i denne vejledning, som en retningslinje.
 - De angivne belastninger er baseret på, at maskinen befinder sig på et plant og fast underlag. Ved blødt, skrånende eller ujævnt terræn, skal disse betingelser tages i betragtning af føreren.
 - Husk at den faktiske løftekapacitet afhænger af driftsbetingelserne.
- Knækleddet bør holdes i en lige position ved tunge løft. Hvis der drejes under løfteopgaven, vil det påvirke stabiliteten og øge risikoen for at læsseren vælter.
- Det anbefales at bruge ekstra hjulvægte til læssere i 200-serien, for at øge stabiliteten.
- Overhold de anbefalede dæktryk.
- Vær opmærksom på, at tung last eller stor afstand mellem minilæsseren og lastens tyngdepunkt, vil påvirke minilæsserens balance og styring.
- Husk at tage redskabets vægt i betragtning, når læsserens løftekapacitet estimeres.



ADVARSEL

Læsseren kan tippe forover når førersædet forlades. Sænk altid læsset til jorden, inden førersædet forlades. Følg sikker standsningsprocedure på side 40.

Påfyldning af brændstof (220/225)

Kontrollér brændstofniveau og tank om nødvendigt. Det anbefales at tanke før brændstoftanken er tom og at holde tanken fuld for at forhindre kondensation af vand i brændstoftanken.

Overfyld aldrig brændstoftanken. Brændstoffet skal have mulighed for at ekspandere. Fyld maks op til 50 mm fra halsen af brændstoftanken.

Hvis læsseren løber tør, skal brændstofsyste­met primes ved at efterlade tændingsnøglen i ON-position i et minut for at tillade brændstofpumpe at cirkulere og prime systemet. Drej tændingsnøglen til OFF. Start af motoren kan tage længere tid, da systemet først skal fyldes op med brændstof.

Risiko for brand eller eksplosion - Håndtér brændstof med forsigtighed



- Stands altid motoren og lad den køle af, før tankning.



- Sørg for god ventilation under tankning.



- Overfyld aldrig brændstoftanken. Undgå at spilde brændstof, fyld maks op til 50 mm fra halsen af brændstoftanken.
- Undgå at spilde brændstof under påfyldning. Skulle dette ske, skal brændstoffet tørres væk med det samme, for at undgå risiko for brand.
- Hold brændstoffet væk fra antændelseskilder. Ryg ikke under påfyldning.

BEMÆRK

Brug kun rent brændstof og undgå at der kommer snavs og vand ind i læsserens brændstoftank under påfyldning. Rengør tankdækslet og området omkring, før du åbner det. Opbevar altid brændstof i en godkendt beholder. Vand i brændstoffet kan forårsage alvorlig skade på motorens indsprøjtningssystem.

Efterse tankdæksel for skader og udskift om nødvendigt. Et aflåseligt tankdæksel fås hos din Avant forhandler.

Udskiftning af gasflaske (225LPG)

Skift gasflasken på et godt ventileret sted, helst udendørs. Luk for gastilførslen, og lad motoren køre, indtil den stopper af sig selv, når den resterende gas i slangen er brugt op.

Brændstofmåleren ikke er i brug på 225LPG. Man kan mærke på gasflaskens vægt, om der er gas i den.

Risiko for brand eller eksplosion - Håndtér LPG gas med forsigtighed



- Stands altid motoren og lad den køle af, før gasflasken afmonteres.



- Luk for gastilførslen, og lad motoren køre, indtil den stopper af sig selv, hvis der er gasudslip fra slangerne.



- Skift gasflasken på et godt ventileret sted, helst udendørs.
- Brug kun korrekt type propangasflaske, der leverer gas i dampform.
- Kontrollér for utætheder efter tilspænding af flasketilkobling. Start aldrig motoren, hvis du kan lugte eller høre gasudslip.
- Skift ikke flasken mens motoren er varm, eller i nærheden af varmekilder eller antændelseskilder. Ryg ikke under flaskeskift.

BEMÆRK

Hold alle samlinger rene. Sørg for at snavs og vand ikke kan komme ind i samlinger og slanger. Aftør slangesamlinger inden flasken kobles fra. Snavs eller vand kan forårsage motorstop eller hurtigere tilstopning af filtre.

BEMÆRK

Luk gasflaskens ventil forsigtigt, sørg for ikke at overspænde den. Åbn ikke ventilen mere end nødvendigt, typisk maks. 2-3 omdrejninger, afhængigt af flasketyper. I de fleste tilfælde skal ventilen drejes med uret for at lukke. Se markeringen på flaskeventilen.



For at undgå gasudslip:

- Fastgør slangen forsvarligt til flasken
- Sørg for at gevindene på slangetilslutningen og gasflasken passer nøjagtigt sammen
- Kontrollér for utætheder efter flaskeskift, se s. 70

Sørg for at slangens fitting-gevind passer præcist med flaskens.

Gasflasker kan have forskellige gevindstørrelser, alt efter producenten. Vær opmærksom på at nogle flasker kan være udstyret med linksgevind, dette kan påvirke slangens åbne-/lukkeretning. Hold mængden af adapter fittings på et minimum. Hvis der er brug for mere end en adapter fitting, er det bedre at udskifte LPG slangen med en type, der har korrekt fitting i begge ender. Se s. 25 for information om fittings og flasketyper eller kontakt din Avant forhandler.

Transportinstruktioner og bindepunkter

Monter knækledslåsen inden transport eller løft af minilæsseren, se side 58. Sænk bommen og afbryd batteriet.

Husk at fjerne knækledslåsen igen efter transport.

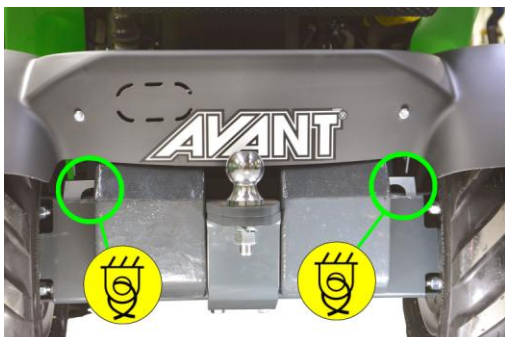
Bindepunkter

Der er i alt 4 bindepunkter:

To på frontrammen tæt ved bommen:



To på bagrammen tæt ved bageste kontravægt:



Det kan være nødvendigt at fastbinde redskaber separat. Sørg for at alt udstyr er sikret, også selvom det kun skal transporteres over en kort afstand.

Løft af læsseren

Læsseren kan løftes ved hjælp af passende løfteseler monteret på ROPS sikkerhedsbjælen. Løftekit A418706 indeholder alle nødvendige dele til at løfte læsseren, kontakt din forhandler.

Før læsseren løftes, skal tunge redskaber og eventuelle ekstra vægte afmonteres. Monter knækledslåsen på læsseren.

Sørg for, at løfteselerne ikke kan flytte sig, og at maskinen ikke svinger rundt, mens den løftes. Slå løfteselerne omkring alle fire ROPS stolper og sørg for at de ikke sidder fast eller bliver beskadiget af f.eks skarpe hjørner. Følg anvisningerne i manualen til løfteselerne. For at løfte en læssekabine med L-kabine; afmonter først front-, side- og bagrude.



ADVARSEL

Sænk bommen og monter knækledslåsen, se side 58. Afmonter redskaber og kontravægte før løft. Løft aldrig læsseren med personer i.

Bugsering af minilæsseren

Minilæsserens hydrostatiske transmission gør det umuligt at slæbe læsseren uden særlige arrangementer.

Opmagasinering

Hvis maskinen opbevares udendørs, skal den beskyttes med det dertil beregnede cover (varenr. 65435).

BEMÆRK

Brug ikke Full-cover regnslaget gennem længere perioder, da det kan forårsage korrosion på grund af fugt, der vil kondensere inde i det. Det lette regnslag må gerne benyttes gennem længere perioder.

Klargøring af motoren til opmagasinering:

Hvis motoren skal være ude af drift i 2 måneder eller mere, skal du følge nedenstående procedure

1. Kohler PRO Series brændstof-behandling eller lignende produkt kommes i brændstoftanken (kun benzinmotorer). Lad motoren køre 2-3 minutter, for at få det stabiliserede brændstof rundt i systemet.

Alternativt kan brændstoftanken tømmes helt og motoren startes og køre, indtil brændstofledninger og karburatorer/indsprøjtningssystem er fuldstændig drænet og motoren lukker ned.

Gammelt, hengemt brændstof kan bevirke, at motoren ikke vil starte efter opmagasinering og kan tilstoppe brændstofsyste­met, hvilket kræver serviceeftersyn. Følgeskader forårsaget af brug af for gammelt eller forurenede brændstof er ikke omfattet af garantien.

2. Skift motorolie, mens motoren endnu er varm. Fjern tændrørene, og hæld ca. 20 ml frisk motorolie i cylindrene. Sæt tændrørene på plads og start motoren forsigtigt med håndkraft. Brug ikke tændingsnøglen til at starte motoren med, der kan opstå alvorlige skader med olie i cylindrene.

Alternativt kan der sprayes tynd vaseline gennem tændrørshullerne, for at beskytte cylindrene.

3. Opmagasiner læsseren på et rent, tørt sted.

Se motormanualen for information om forberedelse af motoren til langtidsopbevaring, og hvordan den startes igen efter en lang opbevaringsperiode.

Efter opmagasinering:

Når læsseren tages i brug efter længere tids opmagasinering:

1. Hvis motoren blev forberedt til opmagasinering med olie, skal den drænes før den startes igen.
2. Udfør dagligt eftersyn, se side 59.

Opbevaring af LPG gas

Opbevar flasker opretstående, med beskyttleseshætten på. Opbevar helst gasflasker udendørs. Beskyt gasflasker mod varmekilder og direkte sollys. Gasflasker må ikke opbevares ved temperaturer over 40°C (104°F).

LPG gas er tungere end luft og flasker må ikke opbevares i kældre, garager med smøregrav eller andre områder, hvor gassen kan samle sig.

Luk for afspærringsventilen. Lad motoren køre i tomgang på et godt ventileret sted, indtil brændstofsyste­met er tømt og motoren stopper. Hvis det ikke kan lade sig gøre at lade motoren køre, løsnes indløbsfitting på fordamperen/regulatoren forsigtigt, og der foretages en langsom udluftning af gassen. Arbejdet skal udføres på et godt ventileret sted. Når gassen er sivet ud, strammes fitting igen og flaskens lynkobling kobles fra, så der også udluftes her.

Arbejde med redskaber

Krav til redskaber

Ethvert redskab, der monteres på læsseren, skal opfylde gældende sikkerhedsmæssige og tekniske standarder og krav. Et redskab, der ikke er specielt designet til læsseren, kan medføre usikker drift; sørg for at Avant 220/225 er nævnt specifikt i redskabsmanualen. Nogle redskaber kan kræve brug af særlige beskyttelsesforanstaltninger eller personligt sikkerhedsudstyr.



- Læs redskabsmanualen inden du påbegynder arbejdet. Sørg for at redskabet er kompatibelt med læsseren. Kontakt din AVANT forhandler hvis nødvendigt.
- Sørg for at redskabet er tilsluttet korrekt på hurtigskiftpladen, og at det bliver brugt i overensstemmelse med instruktionerne i manualen. Følg instruktionerne om personlige værnemidler og sikkerhedsafstande.
- Sænk redskabet til jorden og stop motoren, inden førersædet forlades. Gør dig fortrolig med driften af redskabet, samt hvordan det stoppes, på et sikkert sted. Følg service-og vedligeholdelsesinstruktionerne.

BEMÆRK

Kontrollér redskabets maks tilladte hydraulikolieflow. Justér motoromdrejningerne, så de er egnede til arbejdet og redskabet.

Redskabsmanualer



Redskaber kan skabe betydelige risici, der ikke er beskrevet i denne læssers manual.

Sørg for at have tilgang til alle redskabsmanualer. Forkert brug af et redskab kan forårsage alvorlige skader eller død.

Hvert redskab har sin egen brugermanual. Denne manual angiver vigtige oplysninger om sikkerhed - og om hvordan man tilkobler, anvender og vedligeholder redskabet korrekt.

Tilkobling af redskaber

Det er hurtigt og nemt at montere redskabet på minilæsseren, men det skal gøres omhyggeligt. Redskabet monteres ved at sammenkoble minilæsserens hurtigskiftplade med modstykket på redskabet.

Hvis redskabet ikke er låst fast til minilæsseren, kan det løsne sig og skabe en farlig situation. Der må ikke køres med minilæsseren og bommen må ikke løftes, hvis redskabet ikke er låst fast. For at forhindre farlige situationer, skal tilkoblingsproceduren nedenfor altid følges. Se også sikkerhedsinstruktionerne i denne manual. Sådan monteres redskabet på minilæsseren:

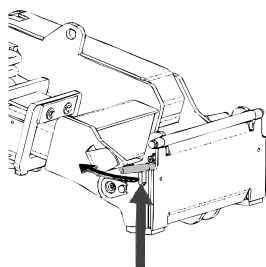


Sørg for at et ulåst redskab ikke bevæger sig eller vælter. Ophold dig aldrig i området mellem minilæsseren og redskabet. Foretag altid montage af redskabet på et plant underlag.

Flyt eller løft aldrig et redskab, der ikke er låst fast.

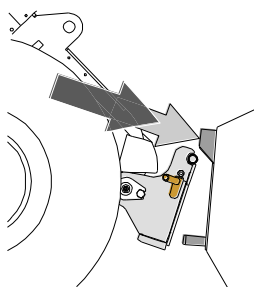


Læs altid instruktionerne om tilkobling og brug af redskabet i redskabsmanualen.



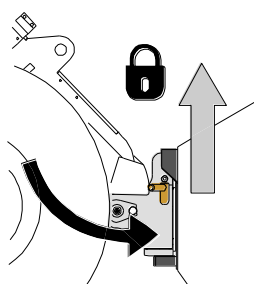
Trin 1:

- Løft hurtigskiftpladens låsestifter op og drej dem bagud i rillen, så de er låst i øverste position.
- Sørg for at de hydrauliske slanger, eller eventuelle ledninger, ikke kommer i klemme under installationen.



Trin 2:

- Drej hurtigskiftpladen hydraulisk til en fremadrettet, skrå position.
- Kør minilæsseren ind til redskabet.
- Placér hurtigskiftpladens øverste stifter, så de er lige under de tilsvarende beslag på redskabet.



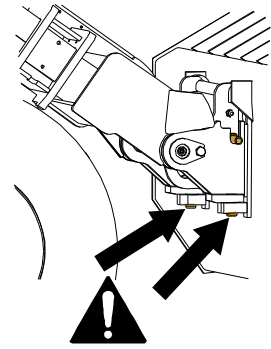
Trin 3:

- Løft bommen lidt - træk bommens kontrollhåndtag tilbage for at løfte redskabet fra jorden.
- Drej bommens kontrollhåndtag til venstre, så hurtigskiftpladens bund kommer ind til redskabet.
- Lås låsestifterne manuelt.
- **Kontrollér altid at låsestifterne er fastlåst.**



Risiko for faldende genstande - Undgå at tabe redskabet

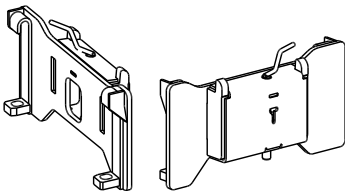
- Et ulåst redskab kan falde ned på bommen eller føreren, eller komme ind under minilæsseren under kørslen, så man mister kontrollen over maskineriet. Flyt eller løft aldrig et redskab, der ikke er låst fast.
- Inden du flytter eller løfter redskabet, skal du sørge for, at låsestifterne er i nederste position og kommer igennem redskabets beslag på begge sider.



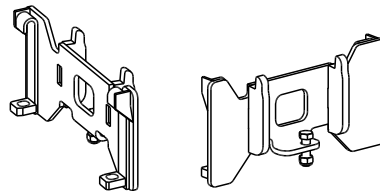
Redskabs-adapterplade

Der er to typer adaptere til kobling af redskaber, der har mindre hurtigskiftplade (Avant 200 serie 1 redskaber). Sørg for at hurtigskift-stiften eller låsebolten er fastgjort forsvarligt.

A35590 - Hurtigskift-adapterplade



A36825 - Adapter med fastboltning



Adapterplader reducerer løftekapaciteten - Brug ikke adapterplader ved tunge læs eller tunge redskaber. Adapterplader flytter redskabets tyngdepunkt længere væk fra læsseren. Det øger risikoen for at vælte og kan begrænse brugen af tunge redskaber.

Tilkobling af redskabshydraulik

Redskabshydraulikken er udstyret med FASTER lynkobling, som forbinder alle slanger på samme tid.

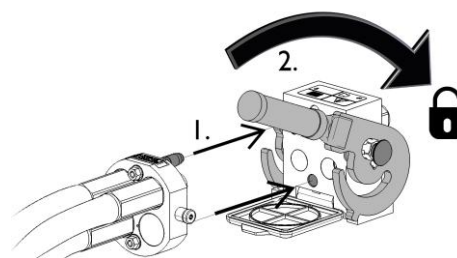


ADVARSEL

Tilslut og frakobl aldrig lynkoblinger eller andre hydrauliske komponenter, mens redskabshydraulikkens kontrolhåndtag er i låsepositionen eller hvis systemet er under tryk. Tilslutning og frakobling af hydrauliske koblinger, mens systemet er under tryk, kan medføre utilsigtet bevægelse af redskabet eller læk af hydraulikvæske under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige skader eller forbrændinger. Følg sikker standsningsprocedure før af- eller påmontering af hydraulik.

Tilkobling af FASTER lynkobling:

1. Sørg for at stifterne på redskabets koblingsplade er ud for hullerne i minilæsserens koblingsplade. FASTER lynkoblingen vil ikke låse hvis den vendes forkert.
2. Tilslut og lås FASTER lynkoblingen ved at dreje håndtaget mod læsseren.

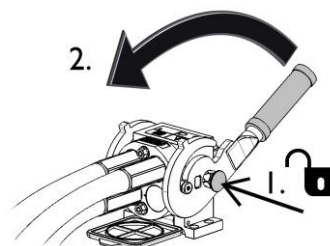


Håndtaget skal være let at dreje hele vejen til låsestillingen. Kontroller at koblingspladerne er samlet korrekt og rens dem, hvis håndtaget ikke er let at dreje. Sluk også for minilæsseren og trykudlign hydraulikken.

Frakobling af FASTER lynkobling:

Før frakobling skal redskabet sænkes ned på en fast og jævn overflade.

1. Sluk for minilæsserens redskabshydraulik.
2. Tryk oplåsningknappen ind og drej håndtaget for at frakoble.
3. Efter frakobling sættes FASTER lynkoblingen på plads i holderen på redskabet.



BEMÆRK

Hold alle koblinger så rene som muligt; brug beskyttelseshætterne på både redskab og minilæsser. Snavs, is og lignende kan vanskeliggøre tilkobling betydeligt. Efterlad aldrig slangerne på jorden; placer altid koblingerne i redskabets holder.

BEMÆRK

Sørg for, at de hydrauliske slanger ikke bliver overstrakt eller risikerer at komme i klemme under driften, når redskabet tilkobles.

Betjening af redskabshydraulikken

Redskabshydraulikken betjenes med kontrolhåndtaget på kontrolpanelet eller knapperne på 6-vejs joysticket (se side 31).

Kontrolhåndtagets låseposition muliggør drift af redskaber, der kræver konstant olieflow (roterende kost, rendegraver etc.). Tag kontrolhåndtaget ud af låsepositionen når redskabet ikke kører, så motoren ikke belastes unødigt.



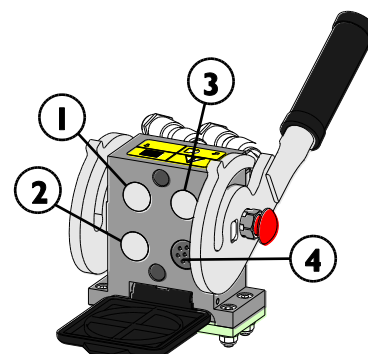
FARE

Ophold i nærheden af et redskab i drift kan medfører alvorlig risiko. Sluk redskabshydraulikken, inden førersædet forlades eller motoren standses.

Kontrolhåndtagene må kun betjenes fra førersædet.

Redskabshydraulikkens 2-vejs kontrolhåndtag (se side 31) styrer hydraulikken således:

1. Bevægelse mod låseposition vil lede det hydraulisk flow til port 2. Dette er normalt redskabets plusbevægelse.
2. Bevægelse væk fra låseposition vil lede flowet i modsat retning, til port 1.
3. Den tredje port er en trykløs returslange til tanken, dette er påkrævet til nogle redskaber.
4. Den 4. port er til det elektriske kontaktsæt (ekstraudstyr).



ADVARSEL

Overhastigheds-drift af redskabet kan forårsage skader eller farlige situationer. Redskabet kan bryde sammen, udslynge genstande eller udsende for meget støj og vibrationer ved overhastigheds-drift. Lad aldrig redskabets hydrauliske flow overskride det maksimalt tilladte. Se korrekt hydraulisk flow i det enkelte redskabs brugsanvisning.

Trykudligning, hydraulisk system

Sørg for at der ikke er tryk i det hydrauliske system, som kan medføre fare under service.


For at trykudligne det hydraulisk system:

- Sluk motoren og sænk bommen fuldstændigt
- Flyt alle kontrolhåndtag, herunder kontrolhåndtaget til redskabshydraulikken, til deres yderpositioner et par gange
 - Gør det samme med hydraulikudtaget bagpå (hvis monteret)
- Husk at bommen eller redskabet kan bevæge sig, når trykket frigives. Flyt på håndtagene, indtil alle bevægelser er stoppet.

Udtag til redskabshydraulik, bag

Hydraulikudtaget bagpå er dobbeltvirkende. Redskabshydraulikken bagpå styres med sit eget kontrolhåndtag, se s. 29 og 34 for yderligere information.

De to standard lynkoblinger er placeret bagpå læsseren, lige over bagvægtene.

- Før du tilslutter eller frakobler standard lynkoblingerne, skal der trykudlignes, som beskrevet i det foregående afsnit.
 - For at montere eller afmontere standard lynkoblingerne, trækkes kraven på hunkoblingen tilbage.
- 
- Bemærk at beskyttelseshætterne på minilæsserens og redskabets koblinger kan sættes sammen, så de ikke fyldes med snavs under arbejdet.
 - Når koblingerne afmonteres, kan der dryppe lidt olie fra dem. Brug beskyttelseshandsker og hav altid en klud ved hånden, til at holde udstyret rent.

BEMÆRK

Før tilslutning eller frakobling af standard lynkobling, skal der foretages trykudligning, som vist ovenfor. Standard lynkoblingen kan ikke tilsluttes, hvis systemet er under tryk.

Service og vedligeholdelse

For at sikre lang levetid, er det vigtigt at bevare læsseren i god stand. Manglende vedligeholdelse vil forårsage for tidlig slitage af læsseren og kan resultere i usikker eller farlig drift.

Vedligeholdelsesprocedurerne, der er anført i dette kapitel, kan udføres af uddannede eller på anden måde erfarne førere.

Hvis vedligeholdelsesplanen ikke følges, og den foretagne service ikke noteres i denne manual, er det ikke sikkert, at garantien dækker for skader på læsseren.

Brugs- og reservedele fås hos din AVANT forhandler.



Spørg efter yderligere oplysninger, hvis du er i tvivl om udførelse af reparationer, før du går i gang med arbejdet. Kontakt AVANT service.

Sikkerhedsinstruktioner



- Stands motoren og lad den køle af, før du begynder på nogen form for service.
- Sæt cylindersikring på bommens løftecylinder ved arbejde under bommen. Eller hold bommen sænket.
- Installér knækledslåsen før du løfter maskinen, og ved dækskift.
- Slå hovedafbryderen fra inden du går i gang med arbejde på motoren eller udstyret.

Sikker håndtering af hydrauliske komponenter



Håndtér aldrig komponenter under tryk. Væske, udslynget ved højt tryk kan trænge ind i huden og forårsage alvorlige personskade. Sørg for at trykket er taget af hele det hydrauliske system, både minilæsser og redskab, inden håndtering af hydrauliske komponenter. Hold aldrig hånden nær en kobling, når denne åbnes eller lukkes, og brug aldrig hænderne til lækagesøgning. Hold et stykke pap under, hvis der er mistanke om lækage.

Søg omgående lægehjælp i tilfælde af, at hydraulisk væske trænger ind i huden. Generel hudkontakt med olien kan være skadeligt, vask hænderne grundigt efter kontakt.



ADVARSEL

Benyt altid beskyttelseshandsker, sikkerhedsbriller og beskyttelsesdragt. Generel hudkontakt med olien kan være skadeligt, vask hænderne grundigt efter kontakt.



Nedfaldende læs - knusningsfare**ADVARSEL**

Gå aldrig under læsserens bom, hvis den ikke er sikret med cylindersikringen. Fjern belastning og afmonter redskab før service eller vedligeholdelse af læsseren.

Tænk på miljøet

Væskerne i maskinen er skadelige for miljøet. Forebyg så vidt muligt lækage.

Aflever spildolie og -væsker på genbrugsstationen. Undersøg lokale krav til genanvendelse eller bortskaffelse af andre komponenter.

**ADVARSEL**

Før kontrol af hydraulikslanger og -komponenter, skal motoren standses og det hydrauliske system trykudlignes. Reparér lækager så snart de opdages, en lille lækage kan hurtigt vokse sig stor.

Brug aldrig udstyret, hvis du har bemærket fejl eller lækager i det hydrauliske system. Lækkende hydraulikvæske kan forårsage alvorlig personskade og er skadeligt for miljøet.

**ADVARSEL**

Kontrollér hydraulikslangerne for revner og slid. Stands straks arbejdet, hvis det yderste lag på en af slangerne ser slidt ud. Ved tegn på lækage; kontrollér komponenterne ved at holde et stykke pap op i området, hvor der er mistanke om lækage. Hvis du opdager en defekt, skal slangen eller komponenten udskiftes. Kontakt din AVANT forhandler eller servicetekniker for reservedele.

Installation af cylindersikring og knækledslås

Installation af bommens cylindersikring:

Den røde cylindersikring opbevares under bommen.

Sørg for at bommen forbliver hævet under vedligeholdelse, ved at sætte cylindersikringen på cylinderens stempelstang. Fastgør cylindersikringen på stempelstangen med den lange skrue, der er på låsen.

Cylindersikring, opbevaret på bommen

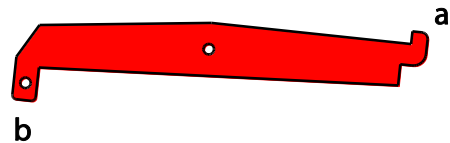


Cylindersikring, monteret



Knækledslås:

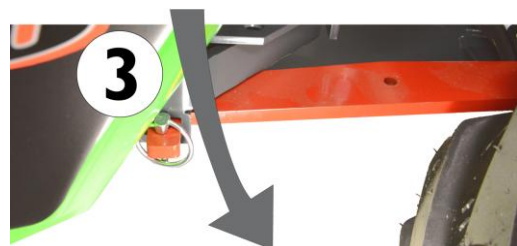
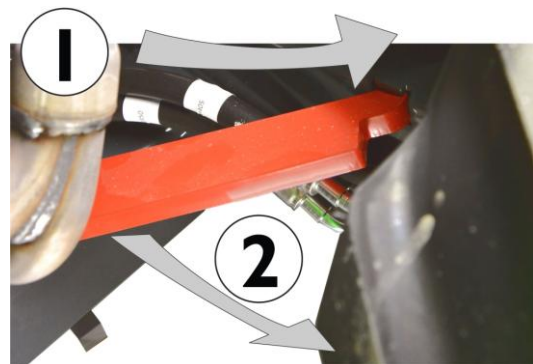
Den røde knækledslås sidder på rammen under minilæsseren, på venstre side mellem forhjul og baghjul.



Knækledslåsen er beregnet til at låse frontramme og bagramme sammen, f.eks. under løft eller transport.

Hullerne til knækledslåsen er på venstre side af læsseren, det ene nær det venstre baghjul og det andet på frontrammen, tæt ved knækleddet.

1. Skub den ene ende af knækledslåsen (a) gennem hullet nær det venstre baghjul, mens den anden ende er drejet mod højre side af læsseren.
2. Drej nu knækledslåsens anden ende (b) tilbage mod læsserens venstre side. Den første ende (a) er nu fastlåst i det bageste hul.
3. Justér nu front- og bagrammes position ved at dreje på rattet, så hullet på forrammen er ud for den anden ende af knækledslåsen (b), dette kan gøres uden at motoren kører. Når den ønskede position er opnået, skubbes knækledslåsen (b) gennem hullet på forrammen og låses med sikringsplitten.



Dagligt eftersyn

Gå en runde om maskinen og se den efter, før hver ny arbejdsopgave. Kontrollér mindst følgende punkter, og brug ikke læsseren, hvis du bemærker problemer med nogle af de anførte punkter.

| Kontrollér inden brug | | |
|---------------------------------|--|--|
| 1. | Dæktryk | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollér visuelt, dagligt ▪ Kontrollér med manometer, hvis der er mistanke om forkert tryk, se s. 24 |
| 2. | Hydraulikoliestand | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontroller niveauet af hydraulikolie, især efter brug af et nyt redskab, der dræner hydraulikolie fra læsseren, når redskabshydraulikken fyldes op. Kontrollér også efter lækage. |
| 3. | Behov for smøring | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sørg for at alle samlinger er smurt tilstrækkeligt, se s. 61 |
| 4. | Renhedsgrad af motorrum og køler | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hold motorrummet rent for at forhindre overophedning ▪ Kontrollér og rengør områderne ved motorkøleren, luftindtaget og motorens udvendige flader (især efter længere tids opbevaring) ▪ Støv, hø, og tørre materialer på og omkring motoren kan forårsage brandfare |
| 5. | Olie- eller brændstoftlækage | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollér læsserens underside. Kontrollér også jorden/gulvet under læsseren for tegn på lækage ▪ Brug aldrig udstyret, hvis der opdages lækage. Reparér inden brug |
| 6. | Læsserens generelle stand | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollér metaldele for skader og rust ▪ Sørg for at alle sikkerhedsmærkater er på plads og læselige |
| 7. | Standen af sikkerhedsbøjlen, sikkerhedsselen, lamper og andet sikkerhedsudstyr | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sikkerhedsbøjle (ROPS) og beskyttelsestag (FOPS) skal være monteret ▪ ROPS og FOBS må ikke have synlige skader eller deformationer. De skal udskiftes efter alvorlige ulykker ▪ Sørg for at alle lamper er rene og funktionsdygtige |
| 8. | Redskabet og dets fastlåsning | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Redskabets og låsestifternes fastlåsning på hurtigskiftpladen ▪ Redskabets funktionsevne og slangernes placering ▪ Se i det enkelte redskabs brugsanvisningen, se s. 4 |
| 9. | Udstødningsrør og gnistfang (hvis monteret) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollér, at udstødningsrøret eller lyd-potten ikke er i kontakt med brændbart materiale ▪ Kontrollér gnistfangets stand og installation (hvis monteret) |
| Kontrollér efter start af motor | | |
| 10. | Kørsel og styretøj | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kontrollér drift af pedaler og styring efter start. Pedalerne skal kunne bevæge sig frit, de må ikke sidde fast eller føles træge ▪ Kontrollér at læsseren stopper, når pedalerne slippes. Brug ikke læsseren, hvis bremseevnen er nedsat eller hvis den triller ▪ Lad læsseren varme ordentligt op og kontrollér styretøjet |
| 11. | Bombevægelser | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bommen skal nemt kunne bevæges til alle yderstillinger, når der ikke er monteret et redskab ▪ Kontrollér at bommen nemt kan bevæges inden for sit normale driftsområde, når et redskab er monteret ▪ Hydraulikslanger og elektriske kabler må aldrig kunne komme i klemme eller blive overstrakt, uanset bommens position |

Vedligeholdelsesplan

Tabellen nedenfor viser vedligeholdelses- og servicepunkter og intervaller for minilæsseren og dens motor. Der er mere detaljerede instruktioner om hver serviceoperation, i nummerorden, på de følgende sider.

| Del A - Minilæsser | | Ugentligt | Efter de første 50 driftstimer | For hver 200. time/årligt |
|--------------------|---|-----------|--------------------------------|---------------------------|
| 1 | Rengør maskinen | ● | ■ | ■ |
| 2 | Smør maskinen | ● | ● | ● |
| 3 | Kontrollér dæktrykket | ● | - | - |
| 4 | Kontrollér tilspænding af bolte, møtrikker og hydraulikfittings | ■ | ● | ● |
| 5 | Kontrol af batteri | ● | ● | ● |
| 6 | Kontrollér hydraulikoliestand | ● | - | - |
| 7 | Skift hydraulikoliefiltere | - | ● | ● |
| 8 | Skift hydraulikolie | - | ● | ● |
| 9 | Kontrollér det hydrauliske tryk | - | ● | ● |
| 10 | Justér det hydrauliske tryk | - | ■ | ■ |

| Del B - Motor | | Dagligt/ For hver 10. time | Ugentligt | Efter de første 50 driftstimer | For hver 200. time/årligt |
|---------------|---|-------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------------|
| 1 | Rens luftfilterelement | ■ | ● | - | - |
| | Udskift luftfilterelement | - | ■ | ■ | ● |
| 2 | Kontrollér motoroliestand | ● | ● | - | - |
| 3 | Skift motorolie | - | - | ● | ● |
| 4 | Skift motoroliefilter | - | - | ● | ● |
| 5 | Rens motoroliekøler | ■ | ● | - | - |
| 6 | Skift brændstoffiltere | - | - | ● | ● |
| 7 | Kontrollér brændstofslanger | - | - | ● | ● |
| 8 | Kontrollér og rengør køleblæser | ■ | ● | - | ● |
| 9 | Kontrollér pumpens drivrems tilstand og fasthed | - | - | ● | ● |

- Vedligeholdelse
- Når nødvendigt

Vedligeholdelse af læsseren

1. Rengøring af maskinen

Rengøring af læsseren er ikke kun et spørgsmål om ydre fremtoning. Alle overflader, malede og andre, vil forblive i bedre stand, når de rengøres regelmæssigt. En beskidt maskine kører hurtigere varm og der samler sig mere skidt i luftfilteret, hvilket kan forkorte motorens levetid.

Vær særlig opmærksom på renhedsgraden i motor, motorrum, køler, hydrauliske pumperum, hydrauliske lynkoblinger og olietankdæksel.

Læsserens yderflader kan vaskes forsigtigt med en højtryksrensers. Undgå at spule direkte på de hydrauliske komponenter (slanger, cylindre), elektriske komponenter, mærkater og køler.

Rengør læsserens interiør med passende mildt rengøringsmiddel og rengøringsmateriel.

Giv alle smørepunkter fedt efter rengøring.

BEMÆRK

Læsseren er udstyret med en hydraulikoliekøler, som er placeret på bagrammen, bag førersædet. Sørg for at rense olie kølercellen med trykluft, hver gang du servicerer læsseren - og endnu oftere, hvis læsseren bliver brugt under meget støvede forhold.

2. Smøring af maskinen

Smøring af drejepunkter er meget vigtigt for at undgå slid. De fleste smørepunkter findes på læsserens bom. De følgende billeder viser smøreniplernes placering.

De følgende billeder viser placeringen af smørepunkter.

1. *Løftecylinder, begge ender*

2

(den nedre ende er tilgængelig fra førersædets side, gennem et hul under rattet)

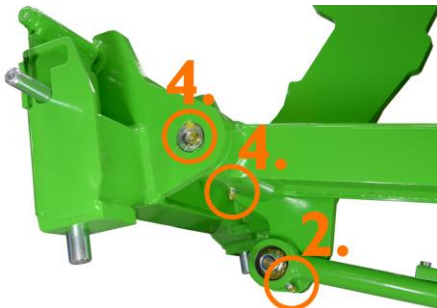


2. Parallelløftearm, begge ender 2

3. Kipcylinder, begge ender 2

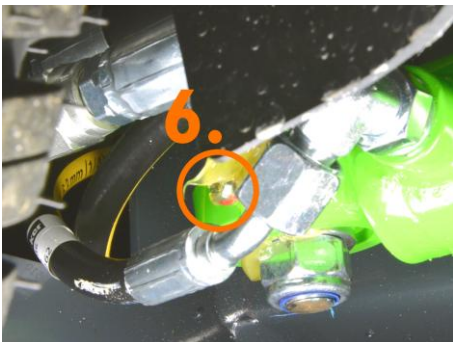


4. Drejestift på hurtigskiftplade/bom 3

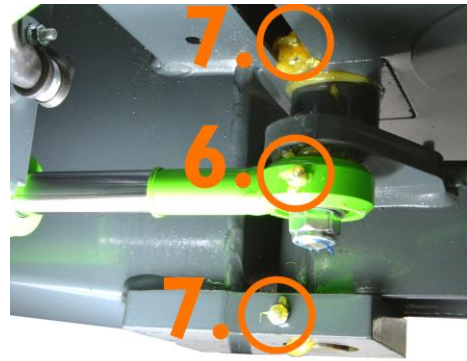


5. Drejestift på læsserens bom 1

6. Styrecylinder, begge ender 2



7. Knækled 2



3. Kontrol af dæktryk

Afmontér tunge redskaber og ekstra kontravægte før kontrol af dæktryk. Korrekt dæktryk afhænger af den pågældende belastning. Se kapitlet med tekniske specifikationer

4. Kontrollér og stram bolte, møtrikker og hydraulikfittings

Kontrollér tilspændingen af bolte, møtrikker og hydrauliske fittings regelmæssigt. Pas på ikke at overspænde: efterspænd kun de hydrauliske fittings, hvis det er nødvendigt.

Hjilmøtrikker skal spændes med 150 Nm.

Kontrollér tilspændingen af drejestifternes låseskruer, efterspænd om nødvendigt og brug gevindsikring.

BEMÆRK

Efterspænd hjilmøtrikkerne efter de første 5 driftstimer. Kontrollér hjilmøtrikkernes tilspænding regelmæssigt.

5. Kontrol af batteri



ADVARSEL

Se sikkerhedsinstruktioner om håndtering af batteriet på s. 12.

Batteriet er placeret under en dækplade i venstre side af læsserens gulv.

De to skruer i dækpladen løsnes for at få adgang til batteriet.



BEMÆRK Afbryd først batteriet.

Rengør området omkring batteriet omhyggeligt. Fjern også snavs under batteriet.

Inspicér og rens batteriklemmerne regelmæssigt. Kontrollér også stand og fastgørelse af batteriets kabler og klemmeisolatorer. Sørg for, at batteriets kabler ikke skrubes af skarpe kanter. Kontrollér også stand og fastgørelse af batteriets afbryder og kabler.



Batteriet er forseget og vedligeholdelsesfrit, hvilket betyder, at det ikke behøver og ikke kan genfyldes med vand i sin levetid. Forsøg ikke at åbne batteriets dæksel.

Batteriet tages ud af læsseren før Hvis læsseren skal opmagasineres, tages batteriet ud og opbevares på et køligt, ventileret sted. Oplad batteriet med et par måneders mellemrum. Hold batteriet opladet, så det ikke fryser til. Oplad aldrig et frossent batteri.

Udskift batteriet med et batteri, der opfylder de oprindelige specifikationer. Håndtér batterier med forsigtighed og aflever brugte batterier til genanvendelse.

6. Hydraulikoliestand

Hydraulikoliestanden kan kontrolleres med målepinden i beholderen.

Hydraulikoliestanden skal være ved det nederste mærke på målepinden, når læsserens bom er hævet. Efterfyld når det er nødvendigt. Lad ikke nogen form for urenheder komme ned i den hydrauliske olietank under denne procedure. Der er et filter i oliepingens hætte, som skal rengøres eller skiftes en gang om året.

7. Skift af hydraulikolie

Hydraulikolien kan udtømmes ved hjælp af en sugepumpe eller ved at åbne bundproppen på højre side af frontrammen, ved siden af knækkeddet. I begge tilfælde er det vigtigt at rense den magnetiske bundprop. Hydraulikolietankens kapacitet er 23 l.

Hydraulikolie, type

Brug kun ren ISO VG-46 certificeret mineralisk hydraulikolie af god kvalitet. Hvis omgivelsestemperaturen er høj, kan det være nødvendigt med en olie med højere viskositet, kontakt din AVANT forhandler.

Ved frostgrader skal der bruges en olie beregnet til formålet, for at maskinen fungerer efter hensigten og er nemmere at starte.

BEMÆRK

Brug aldrig syntetisk eller vegetabilsk olie, da det kan medføre beskadigelse og hurtigere nedslidning af de hydrauliske komponenter. Garantien bortfalder ved brug af forkert hydraulikolie.

8. Skift af hydraulikoliefiltre

Returfilter, hydraulikolie:

- Filteret er placeret oven på den hydrauliske tank, under frontpanelet. Fjern frontpanelet og udskift filteret.



Trykfilter, hydraulikolie:

- Filteret er placeret på højre side af læsseren, ved siden af hydraulikpumperne. Brug almindeligt filterskift-værktøj til at skrue filteret løst.



9. Kontrollér det hydrauliske tryk

Kontrolpunkter og trykindstillinger, for de forskellige funktioner, er listet nedenfor.

Det anbefales at overlade kontrollen til en erfaren servicetekniker. Som minimum kræves et manometer med passende måleskala og målefitting.



Risiko for udslyngning af hydraulikolie - Forkert værktøj eller forkert håndtering af det hydrauliske system kan forårsage udslyngning af hydraulikolie. Det anbefales, at trykket kun kontrolleres af en kompetent og erfaren servicetekniker. Kontakt din AVANT forhandler for hjælp.



Bommens løftettryk:

Trykket kontrolleres via manometerkoblingen, der er monteret på hovedreguleringsventilen, som vist på billedet ovenfor.

Trykket måles ved højeste motoromdrejninger mens redskabet tiltes til slutposition. Trykindstilling skal være 20,0 MPa (200 bar).

Redskabshydrauliktryk:

Trykket kontrolleres fra udtaget, med fulde omdrejninger, og ved at dreje kontrolhåndtaget til redskabshydraulikken.

Trykindstilling skal være 20,0 MPa (200 bar).

Køretryk:

For at kontrollere trykket i drivkredsløbet, skal der monteres et manometer i trykledningen. Dette gøres for hvert enkelt tilfælde, hvor trykket synes at være tydeligt forkert. Der er to trykaflastningsventiler, som har fast trykindstilling på 28,0 MPa (280 bar).

10. Justér det hydrauliske tryk

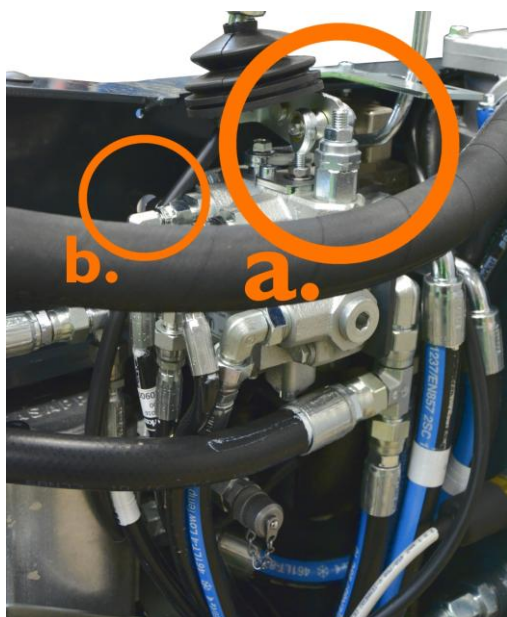
Hvis trykket i det hydrauliske system ikke er korrekt, kan det justeres.

Justér trykket med en umbraconøgle, maks 1/8 omgang ad gangen. Se trykreguleringspunkterne på billederne.



Overskrid aldrig de anbefalede hydrauliske trykindstillinger. Overdrevent hydraulisk tryk kan føre til udslyngning af hydraulikolie, p.gr. af bristet slange eller komponentsvigt. Overdrevent højt hydraulisk tryk vil skade og slide på de hydrauliske pumper, cylindre og motorer. Garantien dækker ikke skader forårsaget af overdrevent højt hydraulisk tryk.

Justering af trykket i bommen:



Trykket justeres fra overtryksventilen **a** på hovedreguleringsventilen.

Justér ved at dreje skruen trinvist og lås ved at stramme låsemøtrikken.

Overtryksventil **b**, som ses på billedet ovenfor, er en indre kontrolventil, som ikke påvirker trykket i bommens cylinder. Denne ventil må kun justeres af af en kompetent og erfaren servicetekniker.

Redskabshydraulik:



Redskabshydraulikkens tryk justeres fra overtryksventilen på redskabshydraulikkens reguleringsventil.

Trykjusterings-skruen er låst med en møtrik, løs møtrikken først.

Justér ved at dreje skruen trinvist, gennem hullet i metalpladen over skruen.

Køretryk:

Kan ikke justeres af føreren. Hvis trykket er klart forkert, skal trykaflastningsventilerne, der har en fast trykindstilling på 28,0 MPa (280 bar) bar, skiftes.

Vedligeholdelse af motoren

Service, motor

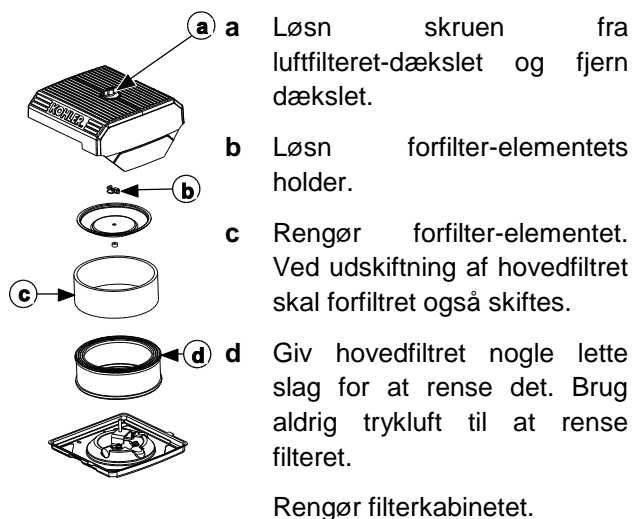
AVANT 200-seriens læssere er udstyret med en Kohler benzin- eller LPG-motor. Service- og vedligeholdelsesinstruktioner til motoren kan findes i Kohler-manualen, der blev leveret sammen med læsseren.

1. Luftfilterelement

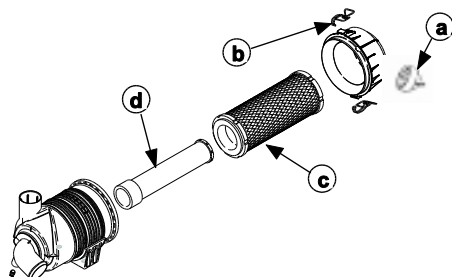
Tør filterhusets ydre overflade af, før du åbner det. Rengør de indre dele af filterhuset med en fugtig klud. **Brug aldrig trykluft til at rense filteret!**

Sæt filterelementet på plads, sørg for korrekt tilspænding og forsegling af filteret og filterhuset.

Luftfilter, 220:



Luftfilter, 225:



- a** Klem om støvhætten så den drænes for vand og opsamlet støv.
- b** Frigør luftfilterdækslets to clips og træk dækslet ud.

- c** Nu kan selve filteret tages ud. Bank forsigtigt filterets lukkede ende let mod en ren, glat overflade, for at rense det.
- d** Fjern ikke det indvendige element. Skift kun hvis nødvendigt.

2. Kontrollér motoroliestand

Kontrollér motoroliestanden, mens motoren er slukket og læsseren er i vater.

Oliepinden findes under sædet, ved siden af hovedafbryderen.

Oliepind-hætten/påfyldningsåbningen er markeret med gult. Rengør påfyldningsåbningen/oliepinden for eventuelt snavs.

Sørg for at oliestanden er mellem øverste og nederste mærke, når motoren er i vater.

1. Tag oliepinde op og aftør den.
2. Sæt oliepinde tilbage i røret, skru ikke dækslet fast.
3. Tag oliepinde op igen og kontrollér oliestanden. Oliestanden skal være ved eller lige under øverste mærke på oliepinde.
4. Hvis oliestanden er lav, tilføres olie mere olie.
5. Sæt oliepinde tilbage og skru dækslet fast.

BEMÆRK

Hæld aldrig for meget olie på motoren - det kan medføre alvorlig motorskade. For meget olie kan også forårsage forhøjet emission og tyk udstødningsrøg. I tilfælde af overfyldning: tap noget af olien fra motoren.

3. Skift motorolie

Skift motorolien, mens den er varm. Motorolien kan tømmes ned i en egnet beholder, fra slangen vist på billedet nedenfor.



4. Skift motoroliefilter

Motoroliefilteret sidder i maskinens højre side og kan ses fra motorrummet.



5. Motoroliekøler

Motoroliekøleren sidder på højre side af motoren. Køleren skal rengøres regelmæssigt, under meget støvede forhold bør den efterses dagligt.

Rengøring af køleren:

1. Rengør kølerribberne med en børste eller med trykluft.
2. Fjern de to skruer, der holder olie-køleren fast (øverste skrue vist) og vip køleren ned for at rense bagsiden.
3. Sæt motoroliekøleren på plads.



6. Brændstoffiltre

Brændstoffiltre - 220/225

Brændstofslangerne løber gennem et filter ved motoren.



Der skal udvises forsigtighed ved udskiftning af brændstoffiltret. Hold alle dele rene under skiftet. Udfør kun service når motoren er kold. I krævende driftsmiljøer skal brændstoffiltret skiftes oftere end beskrevet under anbefalede vedligeholdelseintervaller.

Brændstoffilter (225LPG)

LPG systemet har to filtre

- 30 µm filter i trykregulator
- 10 µm LPG EFI filter

Se motormanualen for instruktioner vedrørende udskiftning.

7. Kontrollér brændstofslinger

220/225:

Kontrollér alle brændstofslinger og spændebånd for tegn på skader og slid. Hvis en brændstofslinge trænger til udskiftning, bør alle slanger og spændebånd udskiftes på samme tid.

Kontrollér brændstoftanken udvendigt. Kontrollér for skader, tegn på deformation eller andet slid, der gør det nødvendigt at udskifte brændstoftanken med en ny. Kontrollér også tankdækslet.

Brug kun originalt tankdæksel. Det er muligt at få et aflåseligt tankdæksel.

225LPG

Kontrollér brændstofslangen, der er tilsluttet LPG gasflasken, hver gang du skifter flasken. Brug en LPG slange af høj kvalitet, magen til den originale slange. Det er vigtigt at slangen er beregnet til brug ved LPG driftstryk.

Slangen skal skiftes med det samme, hvis der opdages revner eller slid på ydersiden. Parkér ikke læsseren i direkte solskin, det forkorter slangens levetid.

Lokale regulativer kan kræve at slangen skiftes med jævne mellemrum, f.eks. hvert eller hvert andet år. Følg også slangens udløbsdato (hvis slangen er markeret).

Hver gang en LPG fitting har været løsnet, skal der udføres en tæthedsprøvning som beskrevet på s. 70.

8. Kontrollér og rengør motorkøleblæser

Motorkøleblæseren, som sidder på toppen af motoren, skal holdes ren for at undgå overophedning og skader på motoren. Efterse gitteret på toppen af motoren og rens blæseren, hvis der er synligt snavs. Følg anvisningerne i motorens manual.

Ved krævende driftsbetingelser skal blæseren kontrolleres oftere.

BEMÆRK

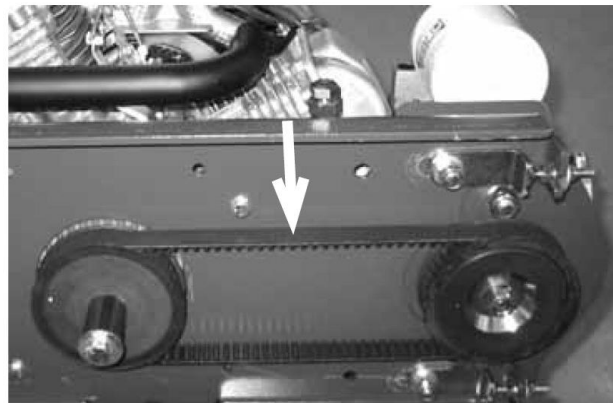
Tilstrækkelig afkøling er vigtig. Rengør skærme, køleribber og andre udvendige overflader på motoren for at undgå overophedning. Undgå at sprøjte vand på ledninger og elektriske komponenter.

9. Drivrem

AVANT 220/225 læssere har en drivrem, der forbinder motoren med hydraulikpumperne. Remmen kan blive løs over tid og få behov for stramning.

Der er et hul i bunden af læsseren til kontrol af drivremmens stramhed. Remmen er korrekt spændt, når den bevæger sig 9 mm, ved en belastning på 70 N midt på båndet (se billedet).

Remmens tilspændingsaggregat strammer drivremmen (trækker pumpen væk fra motoren), når de to skruer til højre strammes. Hvis skruerne løsnes, bliver remmen løsere.



BEMÆRK

Hvis remmen er for stram, høres en fløjtende lyd. Remmen skal løsnes straks, en overstrakt rem kan forårsage skade på hydraulikpumpen.



Motoren skal stoppes inden drivremmen kontrolleres.

Filtre - liste over filtre

Få nem tilgang til brugsdele ved at bestille følgende servicepakker hos din forhandler. For dele til 225LPG, kontakter din Avant forhandler eller servicetekniker.

| Filter kit A46683 Avant 220 | |
|-----------------------------|-------|
| Brændstoffilter | 64827 |
| Luftfilter | 64825 |
| Motoroliefilter | 64824 |
| Trykfilter, hydraulikolie | 64807 |
| Returfilter, hydraulikolie | 74093 |
| Tændrør, 2 stk | 64828 |

| Filter kit A420536 Avant 225EFI | |
|---------------------------------|-------|
| Brændstoffilter | 66260 |
| Luftfilter | 66258 |
| Motoroliefilter | 64824 |
| Trykfilter, hydraulikolie | 64807 |
| Returfilter, hydraulikolie | 74093 |
| Tændrør, 2 stk | 66261 |

Brændstofsysteem, benzin (220/225)

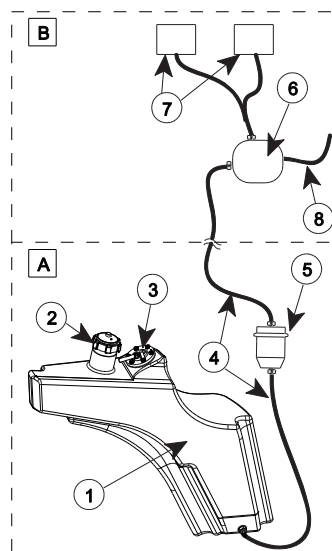
220 brændstofsysteem

A. Standard brændstoftank

1. Benzintank
2. Standard eller aflåseligt tankdæksel med udluftning
3. Brændstofniveau sensor
4. Brændstofslanger
5. Brændstoffilter

B. Brændstofforsyning til motor

6. Puls brændstofpumpe
7. Karburatorer
8. Brændstofpumpeslange



225 EFI System

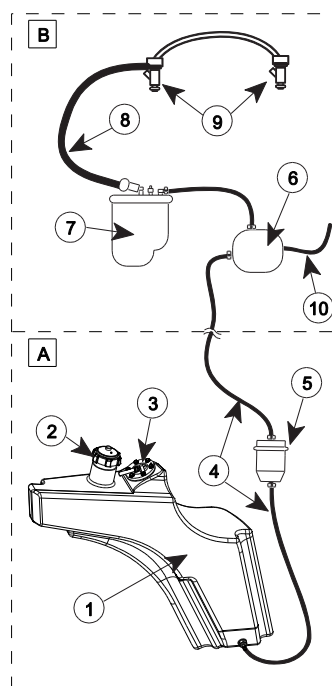
EFI er et elektronisk styret brændstofstyringssystem, som overvåges af en elektronisk styreenhed (ECU). Systemet bruger sensorer til at justere brændstof-luft-blandingen, så ydeevnen optimeres.

A. Standard brændstoftank

1. Benzintank
2. Standard eller aflåseligt tankdæksel med udluftning
3. Brændstofniveau sensor
4. Brændstofslanger
5. Brændstoffilter

B. EFI brændstofforsyning til motor

6. Puls brændstofpumpe
7. EFI brændstofpumpe
8. Højtryksslange, brændstof
9. Benzininjektorer
10. Brændstofpumpeslange



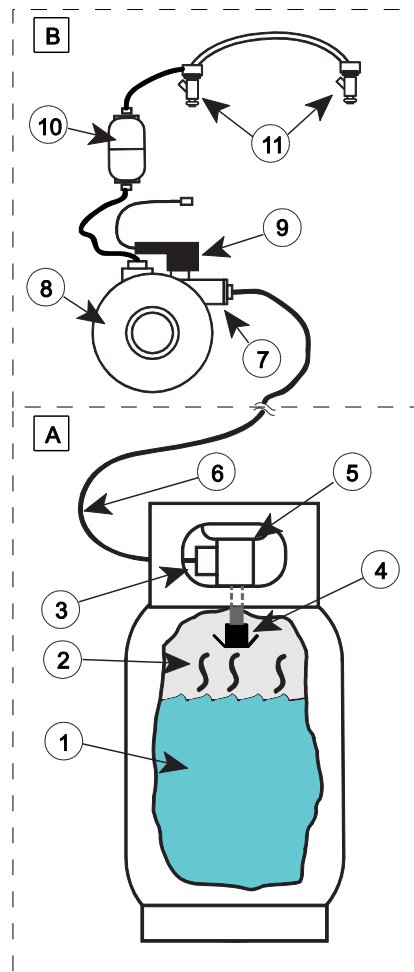
Brændstofsysteem, 225LPG

A. Propanflaskegas, beregnet til brug i dampform

1. Propan i flydende form
2. Fordampet propan
3. Kobling(er) til propanslange
4. Optag af fordampet propan, afskærmet
Afhængig af flasketype. Flasketype med afskærmning anbefales.
5. Manuel afspærringsventil & overtryksventil
6. LPG slange

B. LPG brændstofforsyning til motor

7. 30 µm filter
8. Trykregulator
9. Elektronisk afspærringsventil
10. 10 µm propan EFI filter
11. Fordampet LPG injektorer



LPG system vedligeholdelse

Afhængigt af brændstofkvalitet, driftsmiljø og systemets ydeevne, kan brændstofaflejringer med tiden ophobes i trykregulatoren. Se motorens manual for instruktion om fjernelse af aflejringer.

Regulatorens fabriksindstilling skal bibeholdes for at overholde emissions- og sikkerhedsstandarder. Den må ikke åbnes eller justeres. Anden service, relateret til regulator eller EFI-systemet, end den ovenfor beskrevne, må kun udføres af autoriseret servicetekniker.

Kontrollér for utætheder

Ved gaslugt: luk for gasflaskens ventil, afbryd læsserens batteri og udluft området. Find årsagen til lugten inden læsseren startes igen. Af sikkerhedshensyn må installation og reparation af propan brændstofsystemer kun udføres af en kvalificeret servicetekniker, kontakt Avant Service.

LPG er som regel tilsat duftstoffer, således at gaslugt kan opdages. På grund af duftstofferne vil der være en gaslugt også ved normal brug, især når der køres med en kold læssermotor eller ved høj motorbelastning. Hvis der er en meget stærk gaslugt, må motoren ikke startes. Find årsagen til utætheden.

Brug sæbevand til at kontrollere samlinger og slanger for utætheder. Utæthedsindikatorvæske eller gasdetektor kan også anvendes. Kom rigelige mængder sæbevand eller anden anden indikatorvæske på alle samlinger efter tilspænding. Luk op for gassen og se om der opstår bobler som følge af udsivende gas. Flyt lidt på gasslangen. Luk for gassen og aftør samlingerne.

Motorfejlindikator (kun 225/225LPG)

Hvis ECU'en registrerer en fejl, der kræver øjeblikkelig service, lyser fejlindikatoren på multi-funktionsdisplayet. Motoren må sættes i fejl-tilstand, og motorens ydelse må reduceres. Hvis det er nødvendigt, kan læsseren køres til et sikkert sted, men må ikke belastes eller anvendes mere end højst nødvendigt. Motoren skal efterses og serviceres af autoriseret servicetekniker inden fortsat brug.

Diagnosticering, fejlkoder

MIL-lampen kan også bruges til at vise fejlkoder, som ECU'en har lagret. For at læse fejlkoden:

1. Drej nøglen til ON, til OFF, til ON, til OFF og tilsidst til ON og lad den blive her tredje gang. Start ikke motoren. Der må højst gå 2,5 sekunder mellem drejesekvenserne.
2. MIL-lampen vil nu blinke en række gange. Hvert antal af MIL-blink repræsenterer et tal i blink-koden.
3. En sekvens på fire cifre udgør en fejlkode. Der er et (1) sekunds pause mellem hvert blink i fejlkoden. Der er tre (3) sekunders pause mellem de enkelte fejlkoder. Efter fejl-kodeblinkene kommer en tocifret 61-kode, som indikation på at programmet er slut.
 - Det er en god ide at skrive koderne ned, efterhånden som de vises, da de ikke nødvendigvis kommer i numerisk orden.
 - Kode 61 vil altid være den sidste kode, som indikation på at programmet er slut. Hvis kode 61 vises med det samme, betyder det at der ikke er nogle fejlkoder at vise.

Fejlkoder kan hjælpe til diagnosticering af et problem, når der kommunikerer med en autoriseret servicetekniker. Tolkning af fejlkoder og reset af MIL kræver kontakt med servicetekniker.

Elektrisk system & sikringer

I tilfælde af elektriske funktionsfejl, skal sikringerne altid kontrolleres først. Hvis en sikring springer gentagne gange, bør der søges efter årsagen. Elektriske kabler kan være beskadigede. Kontakt service.

Avant Avant 220/225/225LPG er udstyret med separate sikringsdåser:

Hovedsikringsboks

Placeret i nærheden af førerens venstre knæ.



| | | |
|------------|------|---|
| | 15 A | Blinklys For-/baglygter Rotorblink |
| 12V | 10 A | 12 V udtag |
| | 15 A | Horn Sædevarme |
| | 10 A | Hydraulisk oliekoeler |
| | 15 A | Arbejdslys Vejtrafik-sæt Vinduesvisker og sprinkler |
| | 25 A | Joystick Elektrisk kontaktsæt |

Motorsikringer

Motorens hovedsikring er placeret på venstre side af motorrummet, under sædet, nær hovedafbryderen:



Hydraulisk oliekoelerblæser-sikring

Den røde indikator på instrumentbrættet indikerer, at den hydrauliske oliekoelerblæser-sikring er sprunget. Hvis indikatoren lyser, skal oliekoelerblæserens 10A sikring kontrolleres. Sørg for at kølerblæseren kan rotere frit og ikke er blokeret. Kontakt AVANT service hvis nødvendigt.

Nødstrømsforsyning, startkabler

Motoren kan, om nødvendigt, startes med nødstrømsforsyning ved hjælp af et sæt startkabler med tilstrækkelig kabeltykkelse. Alternativt kan man anvende en startbooster, se boosterens instruktioner for korrekt brug.

Forbind først den ene ende af det røde kabel til den røde plus (+) pol på det døde batteri. Forbind derefter den anden ende af det røde startkabel til den røde plus (+) pol på det strømgivende batteri. Forbind så den ene ende af det sorte startkabel til den sorte minus (-) pol på det strømgivende batteri. Til sidst forbindes den anden ende af det sorte startkabel til en fast, ikke-malet metaldel på motoren i den døde læsser, så langt fra det døde batteri som muligt.



Led aldrig strømmen uden om batteriet, tilslut aldrig kablerne direkte til startmotoren. Dette kan føre til alvorlige kvæstelser og motoren kan blive beskadiget.



Læs det strømgivende køretøjs manual, for at være sikker på, at det er egnet til at give starthjælp. Køretøjet kan blive beskadiget, når det giver starthjælp.

Pærer

- | | | |
|----|---------------|-----------|
| 1. | Forlygter | LED enhed |
| 2. | Arbejdslys | LED enhed |
| 3. | Vejtrafik-sæt | H7 |

Læsserens stålkonstruktioner



Kontakt AVANT service i tilfælde af at læsserens rammer eller andre stålkonstruktioner bliver beskadiget. Forkert udført reparation, med forkerte materialer, kan medføre alvorlige fejl og følgeskader på læsseren.



I tilfælde af at maskinens ROPS sikkerhedsbøjle eller FOPS halvtag bliver beskadiget, skal maskinen efterses af en AVANT servicetekniker. Det er ikke tilladt selv at reparere ROPS og FOPS.

Fejlfinding

Nedenfor er listet mulige årsager til typiske problemer. Yderligere årsager, relateret til motoren, kan findes i motorens manual. Gennemgå fejlfindingslisterne i begge manualer, hvis der er problemer med driften af maskinen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte Avants servicetekniker.

| Problem | Mulig årsag | Løsning |
|---|---|---|
| Motoren starter ikke | Hovedafbryderen står på OFF | Drej hovedafbryderen til ON |
| | Sprunget sikring | Kontrollér alle sikringer |
| | Batteriet er afladet eller beskadiget | Oplad batteriet eller brug nødstrømsforsyning. Kontrollér batteriets stand, erstat om nødvendigt. |
| | Intet brændstof | Påfyld brændstof eller skift gasflaske |
| | Redskabshydraulikkens kontrolhåndtag er i låsestilling | Frigiv håndtaget til neutral position. |
| | Defekt choker eller manglende brug af choker | Brug choker ved koldstart (kun 220). Kontrollér chokerkabel. |
| | Gammelt brændstof eller vand i brændstof (kun 220/225) | Benzin bliver ringere efter et par måneders opbevaring. Tøm tanken og tilføj friskt brændstof. Hvis friskt brændstof ikke hjælper, skal karburatorer eller indsprøjtningssystemet måske rengøres, kontakt servicetekniker. Undgå denne situation ved at tilsætte brændstof-behandling inden opmagasinering. |
| | Kold omgivelsestemperatur | Brug motorvarmer (ekstraudstyr). Brug højkvalitets multigrade motorolie. 225LPG: <i>se nedenfor</i> |
| | Lav motoroliestand | Motoroliestand-kontakt forhindrer start, kontrollér oliestanden og påfyld motorolie. |
| Motoren starter ikke eller kører dårligt (kun 225LPG) | LPG flaskens ventil er lukket eller ikke helt åben (kun 225LPG) | Luk helt op for gasflaskens ventil. Hvor meget ventilen skal drejes, afhænger af flasketypen. Begrænset flow kan føre til at ventilen fryser fast, lad brændstofsyste­met varme op. Kontrollér slangerkoblinger og slanger, slanger må ikke være bøjet. |
| | Drift i for kolde omgivelser (kun 225LPG) | LPG trækkes fra flasken i dampform. Propan afkøler flasken, hvilket kan resultere i, at regulatoren fryser fast eller at trykket i flasken falder. Lad flasken blive varm, anvend aldrig ekstern varmekilde. Kontrollér, at der anvendes propan LPG med en minimal mængde butan. |
| | LPG flasken er blevet for afkølet under brug | Fordampning af gas trækker varme fra den omgivende luft. Gastrykket afhænger af temperaturen Når flasken bliver for kold, kan der ikke fordampes mere gas, og flasken skal have lov til langsomt at varme op. Flasken vil føles kold, og den kan have kondens eller frost på ydersiden. |
| | Forkert type LPG flaske (225LPG) | Brug kun propanflaskegas, beregnet til brug i dampform, gasflasken skal altid placeres lodret. Flasker med gas beregnet til brug i flydende form kan ikke anvendes, selvom motoren måske starter et kort øjeblik. |

| Problem | Mulig årsag | Løsning |
|--|---|---|
| Hydraulisk redskab arbejder ikke, når redskabshydraulikkens kontrolhåndtag bevæges | Redskabets hydraulikslanger er ikke tilkoblet, eller Faster lynkoblingen er ikke låst ordentligt | Sørg for, at Faster lynkoblinger er tilkoblet korrekt. |
| | Fejl eller skade på lynkoblinger (stopper eller begrænser olieflow) | Udskift lynkoblingerne i Fasteren |
| | Fejl på redskabet | Afprøv et andet redskab, hvis det er muligt. |
| Redskabets hydraulikslanger kan ikke kobles til læsserens bageste lynkoblinger | Der er modtryk i hydrauliksystemet | Udlign trykket ved at bevæge det bageste hydraulikudtags kontrolhåndtag i begge retninger. |
| Hydraulikolie overopheder | Reguleringsventilen er ikke helt åben | Justér låsepladen rundt om kontrolhåndtaget, se side 31. |
| | Lav hydraulikoliestand | Kontrollér hydraulikoliestand. |
| | Beskidt, stoppet eller defekt hydraulik-oliekøler | Rengør hydraulik-oliekøler, kontrollér blæser. Kontrollér blæsersikring, temperaturkontakt og relæ. |
| | Hydrauliksystemet er overbelastet | Lad læsseren køre i tomgang og afkøle, indtil hydraulik-oliekøleren stopper. Undgå kontinuerlig drift af redskab ved ekstrem belastning. Kontrollér at redskabet anvendes korrekt, og at ingen strømningsbegrænsere er halvt åbne i det hydrauliske kredsløb. |
| Læsseren bevæger sig, selvom parkeringsbremsen er aktiveret | Parkeringsbremsens stifter har ikke låst hjulene ordentligt | Kør langsomt frem eller tilbage for at få parkeringsbremsen til at låse ordentligt. Kør også langsomt frem eller tilbage efter udløsning af parkeringsbremsen. |
| Læsseren vil ikke køre og bommen kan ikke bevæges, selvom motoren kører | Defekt drivrem | Kontrollér drivremmens stand og fasthed. |
| Læsseren kører uregelmæssigt og bommen kan ikke bevæges, selvom motoren kører | Lav hydraulikoliestand | Kontrollér hydraulikoliestand. |
| Læsseren og bommen kører uregelmæssigt, selvom motoren kører | Luft i de hydrauliske komponenter | Bevæg bommen og styrecylindrene og hold dem i yderposition for at udlufte systemet. Kontrollér hydraulikoliestand. |
| Der kommer olie ud fra hydraulikolie-tankdækslet, hydraulikolien skummer | Lækage i den hydrauliske sugeledning mellem tank og hydraulikpumper forårsager, at der suges luft ind | Udskift sugeslanger. |
| Tyk udstødningsgas | For meget motorolie | Kontrollér motoroliestand, dræn om nødvendigt. |
| | Fed blanding (benzin) | Der bruges choker, slå choker fra. Karburatorindstilling er forkert, justering nødvendig. Kontakt service. |
| | Defekt karburator | Karburatorer svømmer over, så der kommer benzin i motorolien (kun 220) Kontrollér karburatorer, kontakt service. |
| | Olie i cylindrene | Slidte stempelringe eller ventilt pakninger, hovedeftersyn af motor påkrævet |

Service fortaget

1. Kunde _____
2. Læsser model _____ Serienummer: _____
3. Leveringsdato _____

| Dato for service dd/mm/åååå | Drifts- timer | Bemærkning | Serviceeret af: Stempel/underskrift |
|--------------------------------|--------------------|------------|--|
| ___/___/_____ | ___/ 50 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 250 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 450 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 650 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 850 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 1050 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 1250 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 1450 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 1650 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 1850 timer | | |
| ___/___/_____ | ___/ 2050 timer | | |

| EC DECLARATION OF CONFORMITY | DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE | EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING |
|--|---|---|
| Manufacturer: Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finland | Fabricant : Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi, Finlande | Producent: AVANT Tecno Oy Ylötie 1 FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND |
| Technical Construction File Location: Same as Manufacturer | Emplacement du fichier technique de fabrication : Le même que celui du fabricant | Opbevaring af teknisk konstruktionsmateriale: Hos producent |
| We hereby declare that the machine listed below conforms to EC Directives: 2006/42/EC (Machinery), 2014/30/EC (EMC) and 2000/14/EC (Noise Emission). | Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit) | Vi erklærer hermed, at maskinen nedenfor overholder EU-direktiverne: 2006/42/EF (Maskindirektivet), 2014/30/EU (EMC) og 2000/14/EF (Støj-emission). |
| Category: EARTH-MOVING MACHINERY / LOADERS / COMPACT LOADERS | Catégorie : ENGIN DE TERRASSEMENT/ CHARGEURS/ CHARGEURS COMPACTS | Kategori:ENTREPRENØRMASKINER/LÆSSERE/KOMPAKTLÆSSERE |

Model / Modèle / Model:


AVANT 220

AVANT 225

AVANT 225LPG

L

Serial Number / Numéro de série / Serienummer::

 Year of manufacture / Année de fabrication / Produktionsår: **2016-2017**

| Directive Directive Direktiv | Conformity Assessment Procedure Procédure d'évaluation de conformité Procedure for overensstemmelsesvurdering | Notified body Organisme notifié Bemyndiget organ |
|------------------------------------|---|--|
| 2006/42/EC | Self-certification | ---- |
| 2006/42/CE | Autocertification | |
| 2006/42/EF | Selvcertificering | |
| 2014/30/EC | Self-certification | ---- |
| 2014/30/CE | Autocertification | |
| 2014/30/EU | Selvcertificering | |
| 2000/14/EC | Type-test | Natural Resources Institute Finland, Measurement and Standardization (Luke Vakola) NB 0504 Vakolantie 55 03400 Vihti, FINLAND |
| 2000/14/CE | Examen CE de type | |
| 2000/14/EF | Typeprøvning | |

| | 220 | 225 |
|--|-----------|-----------|
| Sound Power Level (guaranteed) / Niveau de puissance acoustique (garanti) / Lydeffektniveau (garanteret) | 101 dB(A) | 101 dB(A) |
| Sound Power Level (measured) / Niveau de puissance acoustique (mesuré) / Lydeffektniveau (målt) | 100 dB(A) | 100 dB(A) |



_____ Ylöjärvi, Finland
Risto Käkelä,
Managing Director / Directeur général / Administrerende Direktør

Index

- 1**
- 12 V udtag • 29, 34
- 6**
- 6-funktions-joystick (ekstraudstyr) • 32
- A**
- Affjedret sæde (ekstraudstyr) • 35
- Afstandsskiver, hjul • 24
- Anhængertræk • 33
- Arbejde i nærheden af elkabler • 13
- Arbejde med redskaber • 50
- Arbejde på ujævnt underlag, stigninger og nær udgravninger • 10
- Arbejdslys • 36
- AVANT garanti • 7
- B**
- Baksignal (ekstraudstyr) • 34
- Beskrivelse af læsseren • 16
- Betjening af redskabshydraulikken • 54
- Betjeningsinstruktioner • 38
- Bindepunkter • 47
- Brændstoffiltre • 67
- Brændstofsysteem, 225LPG • 70
- Brændstofsysteem, benzin (220/225) • 69
- Bugsering af minilæsseren • 47
- D**
- Dagligt eftersyn • 59
- Differentialespærre og anti-spin • 41
- Dimensioner • 22
- Drivrem • 68
- Dæk • 24
- E**
- Ekstra arbejdslyssæt (ekstraudstyr) • 36
- Elektrisk kontaktsæt (ekstraudstyr) • 29, 32
- Elektrisk system & sikringer • 71
- F**
- Fejlfinding • 40, 73
- Filtre - liste over filtre • 68
- For at starte motoren: • 29, 40
- Forlygter, rotorblink, blinklys & og reflekssæt (ekstraudstyr) • 36
- Forord • 3
- Førerens kvalifikationer • 6
- Førersæde - Sikkerhedssele og sædeindstillinger • 35
- G**
- Gashåndtag • 29, 32
- Gasslange-fittings • 26
- Generelle sikkerhedsinstrukser • 8
- Generelle specifikationer • 23
- Gnistfang (ekstraudstyr) • 34
- H**
- Hjulvægte (ekstraudstyr) • 24
- Hovedafbryder • 33
- Hvis maskinen vælter • 43
- Hydraulikolie, type • 63
- Hydraulikoliestand • 29, 63
- Hydraulisk olie-kølerblæser-sikring • 30, 72
- Hydraulisk olietype • 63
- Højde og bredde • 22
- Håndtering af batteriet • 12, 62
- Håndtering af brændstof (220/225) • 13
- Håndtering af LPG-flasker • 14
- Håndtering af materiale • 44
- Håndtering af tunge læs • 44
- I**
- I tilfælde af gasudslip • 15
- Installation af cylindersikring og knækledslås • 58
- Instrumentbræt • 29, 30
- Introduktion • 3
- J**
- Justér det hydrauliske tryk • 64
- K**
- Kabine-sikkerhed • 37
- Kontrol af batteri • 62
- Kontrol af dæktryk • 62
- Kontrolhåndtag til bom og skovl • 29, 31
- Kontrolhåndtag til redskabshydraulik (hydraulisk drevne redskaber) • 29, 31, 40, 54, 74
- Kontrollér brændstofslinger • 67
- Kontrollér det hydrauliske tryk • 64
- Kontrollér for utætheder • 26, 46, 68, 70
- Kontrollér motoroliestand • 66
- Kontrollér og rengør motorkøleblæser • 68
- Kontrollér og stram bolte, møtrikker og hydraulikfittings • 62
- Krav til benzin (220/225) • 25
- Krav til brændstof • 23, 25
- Krav til LPG gas (225LPG) • 14, 17, 23, 25, 42, 46
- Krav til motorolie • 26
- Krav til redskaber • 50
- Kør LPG-systemet tomt • 40
- Kørehastighed og trækraft • 22
- Kørsel • 29, 41
- L**
- Last-diagram • 27
- L-kabine (ekstraudstyr) • 37
- LPG brændstof - Sikkerhed (225LPG) • 14
- LPG i kolde omgivelser • 42
- LPG system vedligeholdelse • 70
- Luffilterelement • 66
- Lygter • 36
- Lyskontakt (vejtrafik-sæt) • 36
- Læsserens stålkonstruktioner • 72
- Læsserens vigtigste dele • 17
- Løft af læsseren • 8, 47
- M**
- Motor • 23

Motorfejlindikator (kun
225/225LPG) • 30, 71

Motoroliekøler • 67

Motorrym • 33

Motorvarmer (ekstraustyr) •
34

N

Nominel driftskapacitet • 28

Notater • 76

Nødstrømsforsyning,
startkabler • 72

Når du vil have høj trækraft: •
41

O

Opbevaring af LPG gas • 14,
48

Opmagasinering • 48

P

Parkeringsbremse • 29

Pedaler • 29, 41

Personlig sikkerhed og
værnemidler • 11

Pærer • 72

Påfyldning af brændstof
(220/225) • 45

Påfyldning af gasflaske • 15

R

Redskabshydraulik, olieflow •
26, 32

Rengøring af maskinen • 61

Rotorblink (ekstraustyr) • 36

S

Service fortaget • 75

Service og vedligeholdelse • 8,
56

Service, motor • 66

Signallamper • 30

Sikker standsningsprocedure •
40

Sikkerhed først • 8

Sikkerhed, LPG systemer • 14

Sikkerhedsbøjle (ROPS) og
beskyttelsestag (FOPS) • 11

Sikkerhedsinstruktioner • 56

Skift af hydraulikolie • 63

Skift af hydraulikoliefiltre • 63

Skift motorolie • 66

Skift motoroliefilter • 67

Skilte og mærkater • 18

Smøring af maskinen • 61

Standardsæde • 35

Standning af motoren (Sikker
standsning-procedure) • 40,
44

Start af motoren • 39

Styring af læsseren • 29

Styring af læsserens bom,
redskabshydraulik og andre
funktioner • 31

Styringen af minilæsseren • 43

Sædeindstillinger • 35

Sædevarme • 29, 35

Sørg for at alle relevante
manualer er tilgængelige • 4,
59

T

Tekniske specifikationer • 22

Tilkobling af redskaber • 51

Tilkobling af redskabshydraulik
• 29, 53

Tilsigtet brug • 5

Tippelast • 27

Transportinstruktioner og
bindepunkter • 47

Trykudligning, hydraulisk
system • 40, 55

Tændingsnøgle • 39

U

Udskiftning af gasflaske
(225LPG) • 46

Udtag til redskabshydraulik,
bag • 34, 55

Udtag til redskabshydraulik,
bag (ekstraustyr) • 29, 34

V

Vedligeholdelse af læsseren •
61

Vedligeholdelse af motoren •
66

Vedligeholdelsesplan • 60

Vinduesvisker og sprinkler • 37

Æ

Ændringer • 11

Å

Åbne/lukke for LPG flaske • 39



AVANT®

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

AVANT har en politik om konstant udvikling, og forbeholder sig ret til at ændre specifikationer uden varsel. © 2016 AVANT Tecno Oy Alle rettigheder forbeholdes.

www.avant.dk