

AVANT[®]



Série R

Série R



La série R est différente par rapport à la conception traditionnelle d'Avant en ce qui concerne la direction: sur la série R le poste de conduite se trouve au châssis arrière de la machine, au-dessus du moteur diesel, tandis que dans les autres modèles articulés d'Avant le conducteur est assis dans le châssis avant.

Sauf le système de direction la série R est aussi près d'autres modèles d'Avant que possible et la conception se base sur les machines suivantes:

R28 = Avant 528

R35 = Avant 635

Capacité de levage importante, joint d'articulation rigide, bras de levage télescopique et dimensions compactes sont les caractéristiques communes entre la série R et d'autres séries d'Avant.

Les avantages de la direction de la série R sont évidents surtout lorsque l'on roule dans les couloirs étroits et dans les espaces restreints à l'intérieur. Le rayon de braquage de la série R est pratiquement le même que celui des autres modèles, mais il est plus facile de tourner avec la série R dans les espaces très restreints, parce que le poste de conduite ne s'étend pas au-delà du rayon de braquage des roues.

AVANT R28

	900 kg
	26 ch diesel
	2,8 m
	12 km/h
	36 l/min
	1400 kg
	2570 mm

AVANT R35

	1050 kg
	26 ch diesel
	2,8 m
	14 km/h
	50 l/min
	1480 kg
	2570 mm

Caractéristiques supérieures



Joint d'articulation rigide

La rigidité du joint d'articulation des AVANT, est une caractéristique de sécurité très importante pour une machine de cette classe, dans la mesure où il n'oscille pas de gauche à droite. Grâce à ce joint, le risque de basculement de la machine est beaucoup moins important ; il évite les mouvements latéraux excessifs du châssis; de plus le poids de la machine fonctionne comme contrepoids et rend le chargeur très stable.

Bras de levage télescopique

Le bras de levage télescopique est une partie essentielle de l'excellente stabilité de la machine. Grâce à cette construction vous pouvez travailler avec le bras rétracté et la charge aussi près de la machine que possible, et le télescopage du bras se fait uniquement si besoin.

Bras de levage "off-center" type chargeur télescopique

- Visibilité excellente sans obstacle sur le travail et ainsi que sur l'accessoire
- Plus de précision, d'efficacité de travail et de sécurité
- Le bras de levage s'étend – non pas l'opérateur

L'ergonomie AVANT bien étudiée

- Poste de conduite spacieux, même pour les opérateurs les plus grands
- Commandes bien placées
- Une sensation précise de commandes de marche et hydrauliques extérieures
- Visibilité excellente, sans obstacle – on n'a pas besoin de s'étendre pour voir vers l'avant ou sur les côtés
- Accès et sortie aisés du poste de conduite – plus de sécurité
- Arceau de sécurité ROPS avec toit FOPS en standard





AVANT série R – compétence et puissance pour l'agriculture

L'Avant série R est conçu en particulier pour les clients qui apprécient une direction aisée le long des couloirs dans les écuries et qui se sont déjà familiarisés avec ce type de direction. Même si le système de direction de la série R est différent de celui des autres Avant, la série R offre plusieurs caractéristiques communes qui ont rendu connu les chargeurs Avant dans les milliers d'exploitations.

- **Polyvalence** – plus de 200 accessoires
- **Stabilité** – centre de gravité bas et joint d'articulation rigide
- **Bras de levage télescopique** – portée excellente, télescopage du bras se fait si besoin
- **Efficacité** – poids à vide bas et capacité de levage importante
- **Force de traction** – moteurs hydrauliques Poclain type piston

Utilisateurs satisfaits

Les utilisateurs d'AVANT sont tout à fait satisfaits de cette machine. Des milliers d'exploitations agricoles en Europe ont déjà découvert la puissance d'AVANT. Elle est aujourd'hui l'une des machines qui facilitent de nombreux travaux, et est souvent utilisée quotidiennement. Dans beaucoup d'exploitations, les chargeurs AVANT comptent autant, voire plus d'heures de travail que les tracteurs.



Série R en comparaison avec d'autres modèles d'Avant

Chargeur Avant traditionnel

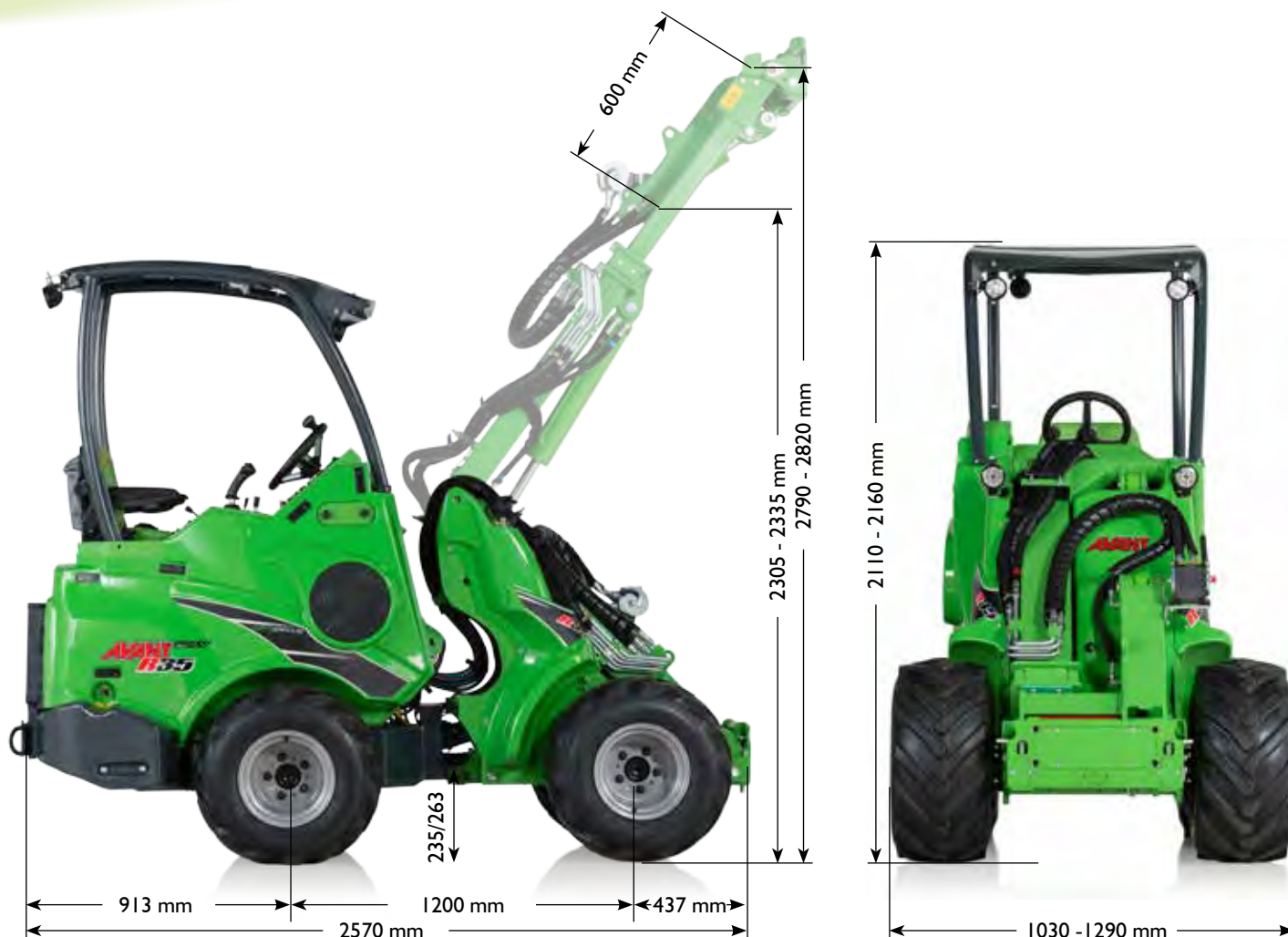
- Le poste de conduite est plus près de l'accessoire— cela garantit une meilleure visibilité sur le travail et l'accessoire.
- Charge de basculement plus importante lorsque le châssis se trouve en position articulée.
- Hauteur hors tout de la machine moins importante – la série R est 100 mm plus haute que le modèle correspondant de la série Avant 500/600
- Tous les accessoires Avant peuvent être utilisés
- Toutes les cabines (L, LX et DLX) disponibles en option

Série R

- Plus facile de reculer
- Plus rapide d'apprendre à rouler si l'opérateur s'est déjà familiarisé avec ce type de direction
- Tourne plus agilement dans les couloirs et les espaces restreints
- Tous les accessoires Avant ne peuvent pas être utilisés, les pelles rétro par exemple



Caractéristiques, options et accessoires



OPTIDRIVE™



Roues

Roues	Largeur hors tout	Hauteur de levage maxi
27 x 8.50 - 15 *)	1030 mm	2850 mm
23 x 8.50 - 12	1080 mm	2790 mm
23 x 10.50 - 12	1130 mm	2790 mm
26 x 12.00 - 12 *)	1290 mm	2820 mm
320/60-12 HD *)	1290 mm	2820 mm

*) Les roues de taille plus importante augmentent la hauteur hors tout de la machine de 20-35 mm.

Hauteur

Roues	ROPS	L Cabine
23x8.50-12	2110 mm	2160 mm
23x10.50-12	2110 mm	2160 mm
26x12.00-12	2140 mm	2190 mm
320/60-12	2140 mm	2190 mm
27x8.50-15	2175 mm	2225 mm

Modèle	R28	R35
Longueur	2570 mm	2570 mm
Largeur (avec roues standard)	1130 mm	1290 mm
Hauteur avec arceau std	2110 mm	2160 mm
Poids	1390 kg	1460 kg
Roues standard	23 x 10,50-12"	26 x 12,00-12"
Transmission, marche	hydrostatique OPTIDRIVE™ moteurs hydr. Poclain type piston	
Force de traction maxi	950 kg	1100 kg
Vitesse maxi	12 km/h	14 km/h
Hydrauliques extérieures	36 l/min	50 l/min
Radiateur d'huile hydraulique	Standard	Standard
Rayon de braquage intérieur / extérieur (avec roues standard)	995 / 2135 mm	898 / 2205 mm
Hauteur de levage maxi	2790 mm	2835 mm
Charge de basculement	900 kg	1050 kg
Force de cavage / 50 cm	1100 kg	1250 kg
Moteur	Kubota DI1105 3-cyl.	Kubota V1505 4-cyl.
Puissance maxi (ECE R120)	19 kW (26 ch)	19 kW (26 ch)
Couple maximum	72 Nm @ 2200 rpm	93 Nm @ 1700 rpm
Carburant	diesel	diesel

Plus d'efficacité et de confort avec les options



Parallélogramme



Flottation bras de levage



Platine d'accrochage hydraulique



Platine inclinable



Joystick



Prises hydrauliques à l'arrière



Kit phares, clignotants, réflecteurs



Kit phares de travail LED



Masses latérales, 180 kg



Masses latérales, 80 kg



Masses, crochet d'attelage



Pot catalytique



Chaînes à neige



Pneumatiques extra forts



Kit interrupteurs pour accessoire



Valve anti patinage



Capots polycarbonate



Housse de protection



Chauffage bloc-moteur



Commande de translation à la main



Gyrophare



Oeillet d'arrimage

La gamme la plus complète d'accessoires de haute qualité

Les accessoires Avant sont spécialement conçus pour ces chargeurs ce qui garantit une combinaison machine-accessoire optimum. Les dimensions, le débit hydraulique des hydrauliques extérieures et les autres caractéristiques d'Avant sont parfaitement équilibrés avec les accessoires.

Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur Avant pour plus d'informations et se familiariser avec la gamme complète d'accessoires sur notre site internet www.avanttecho.com.





AVANT®



Avant Tecno Oy
Ylotie 1
FI-33470 Ylojarvi, FINLAND
Tel. +358 3 347 8800
sales@avanttecno.com

GUJER
LANDMASCHINEN AG
 8308 Mesikon, Tel. 052-346 13 64
 avantkundendienst@gujerland.ch

Gujer Landmaschinen AG
 Horbenerstrasse 7
 CH-8308 Mesikon
 Tel. 052 346 13 64
 Fax 052 346 26 48

AVANT behält sich das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. © 2020 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

www.avant-lader.ch