

# AVANT<sup>®</sup>



Série R

# La nouvelle série R



La nouvelle série R est différente par rapport à la conception traditionnelle d'Avant en ce qui concerne la direction: sur la série R le poste de conduite se trouve au châssis arrière de la machine, au-dessus du moteur diesel, tandis que dans les autres modèles articulés d'Avant le conducteur est assis dans le châssis avant.

Sauf le système de direction la série R est aussi près d'autres modèles d'Avant que possible et la conception se base sur les machines suivantes:

**R20 = Avant 520**

**R28 = Avant 528**

**R35 = Avant 635**

Capacité de levage importante, joint d'articulation rigide, bras de levage télescopique et dimensions compactes sont les caractéristiques communes entre la série R et d'autres séries d'Avant.

Les avantages de la direction de la série R sont évidents surtout lorsque l'on roule dans les couloirs étroits et dans les espaces restreints à l'intérieur. Le rayon de braquage de la série R est pratiquement le même que celui des autres modèles, mais il est plus facile de tourner avec la série R dans les espaces très restreints, parce que le poste de conduite ne s'étend pas au-delà du rayon de braquage des roues.

## AVANT R20

	850 kg
	20 ch diesel
	2,8 m
	12 km/h
	AUX 31 l/min
	1365 kg
	2550 mm

## AVANT R28

	900 kg
	26 ch diesel
	2,8 m
	12 km/h
	AUX 36 l/min
	1400 kg
	2550 mm

## AVANT R35

	1050 kg
	37,5 ch diesel
	2,8 m
	14 km/h
	AUX 66 l/min
	1480 kg
	2550 mm

# Caractéristiques supérieures



## Joint d'articulation rigide

La rigidité du joint d'articulation des AVANT, est une caractéristique de sécurité très importante pour une machine de cette classe, dans la mesure où il n'oscille pas de gauche à droite. Grâce à ce joint, le risque de basculement de la machine est beaucoup moins important ; il évite les mouvements latéraux excessifs du châssis; de plus le poids de la machine fonctionne comme contrepoids et rend le chargeur très stable.

## Bras de levage télescopique

Le bras de levage télescopique est une partie essentielle de l'excellente stabilité de la machine. Grâce à cette construction vous pouvez travailler avec le bras rétracté et la charge aussi près de la machine que possible, et le télescopage du bras se fait uniquement si besoin.

## Bras de levage "off-center" type chargeur télescopique

- Visibilité excellente sans obstacle sur le travail et ainsi que sur l'accessoire
- Plus de précision, d'efficacité de travail et de sécurité
- Le bras de levage s'étend – non pas l'opérateur

## L'ergonomie AVANT bien étudiée

- Poste de conduite spacieux, même pour les opérateurs les plus grands
- Commandes bien placées
- Une sensation précise de commandes de marche et hydrauliques extérieures
- Visibilité excellente, sans obstacle – on n'a pas besoin de s'étendre pour voir vers l'avant ou sur les côtés
- Accès et sortie aisés du poste de conduite – plus de sécurité
- Arceau de sécurité ROPS avec toit FOPS en standard





## AVANT série R – compétence et puissance pour l'agriculture

L'Avant série R est conçu en particulier pour les clients qui apprécient une direction aisée le long des couloirs dans les écuries et qui se sont déjà familiarisés avec ce type de direction. Même si le système de direction de la série R est différent de celui des autres Avant, la série R offre plusieurs caractéristiques communes qui ont rendu connu les chargeurs Avant dans les milliers d'exploitations.

- **Polyvalence** – plus de 100 accessoires
- **Stabilité** – centre de gravité bas et joint d'articulation rigide
- **Bras de levage télescopique** – portée excellente, télescopage du bras se fait si besoin
- **Efficacité** – poids à vide bas et capacité de levage importante

### Utilisateurs satisfaits

Les utilisateurs d'AVANT sont tout à fait satisfaits de cette machine. Des milliers d'exploitations agricoles en Europe ont déjà découvert la puissance d'AVANT. Elle est aujourd'hui l'une des machines qui facilitent de nombreux travaux, et est souvent utilisée quotidiennement. Dans beaucoup d'exploitations, les chargeurs AVANT comptent autant, voire plus d'heures de travail que les tracteurs.



## Série R en comparaison avec d'autres modèles d'Avant

### Chargeur Avant traditionnel

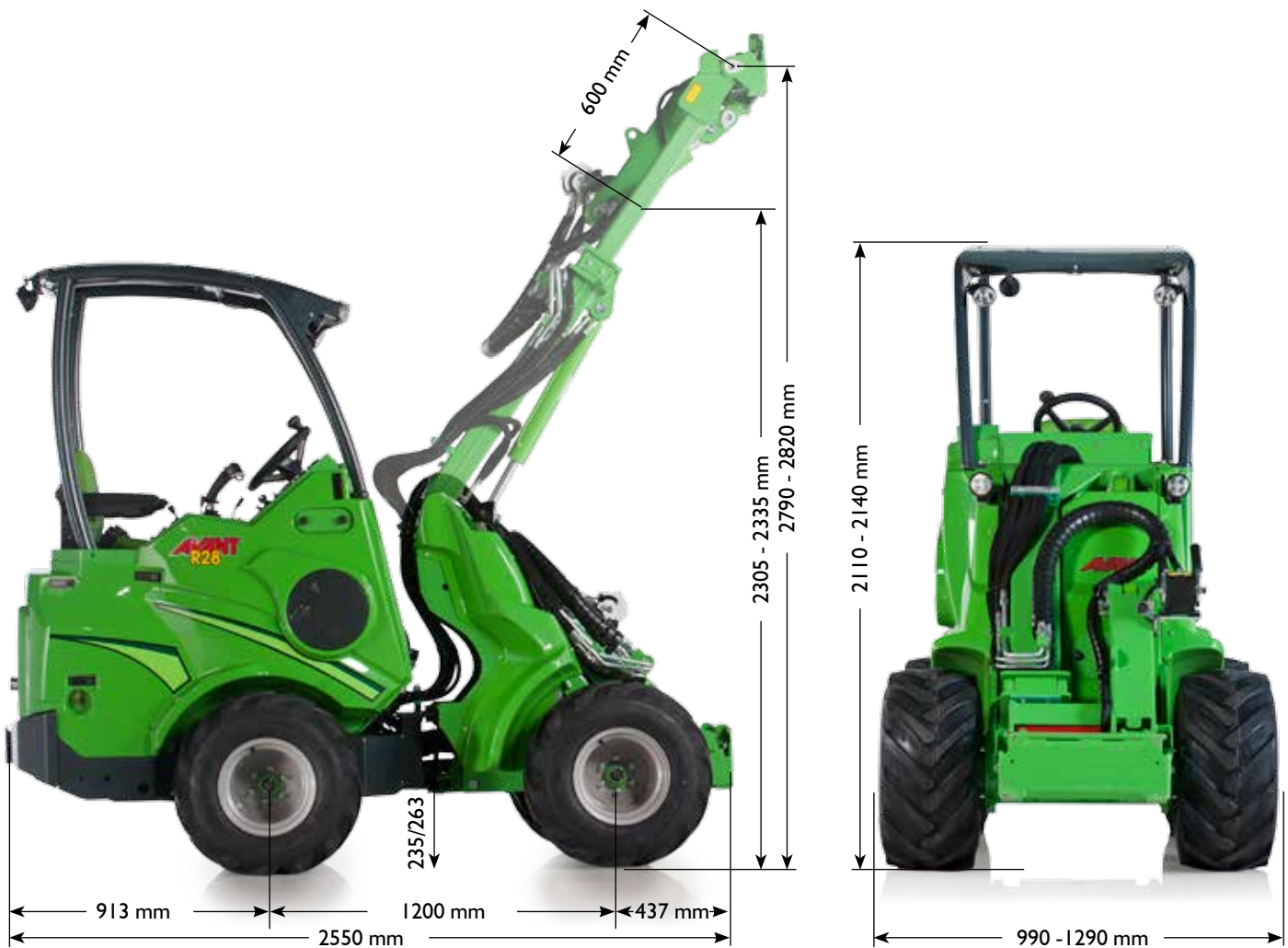
- Le poste de conduite est plus près de l'accessoire – cela garantit une meilleure visibilité sur le travail et l'accessoire.
- Charge de basculement plus importante lorsque le châssis se trouve en position articulée.
- Hauteur hors tout de la machine moins importante – la série R est 100 mm plus haute que le modèle correspondant de la série Avant 500/600
- Tous les accessoires Avant peuvent être utilisés
- Toutes les cabines (L, LX et DLX) disponibles en option

### Série R

- Plus facile de reculer
- Plus rapide d'apprendre à rouler si l'opérateur s'est déjà familiarisé avec ce type de direction
- Tourne plus agilement dans les couloirs et les espaces restreints
- Tous les accessoires Avant ne peuvent pas être utilisés, les pelles rétro par exemple
- Cabine L disponible en option



# Caractéristiques, options et accessoires



## Roues

Roues	Largeur hors tout	Hauteur de levage maxi
27 x 8.50 - 15 *)	990 mm	2850 mm
23 x 10.50 - 12	1100 mm	2790 mm
26 x 12.00 - 12	1290 mm	2820 mm
320/60-12 HD	1290 mm	2820 mm

\*) Les roues de taille plus importante augmentent la hauteur hors tout de la machine de 35 mm.

## Hauteur

Roues	ROPS	L Cabine
23x10.50-12	2110 mm	2160 mm
26x12.00-12	2140 mm	2190 mm
320/60-12	2140 mm	2190 mm
27x8.50-15	2175 mm	2225 mm

Modèle	R20	R28	R35
Longueur	2550 mm	2550 mm	2550 mm
Largeur (avec roues standard)	1100 mm	1100 mm	1290 mm
Hauteur avec arceau std	2110 mm	2110 mm	2140 mm
Poids	1365 kg	1400 kg	1480 kg
Roues standard	23 x 10,50-12"	23 x 10,50-12"	26 x 12,00-12"
Transmission, marche	hydrostatique	hydrostatique	hydrostatique
Force de traction maxi	900 kg	950 kg	1100 kg
Vitesse maxi	12 km/h	12 km/h	14 km/h
Hydrauliques extérieures	31 l/min	36 l/min	66 l/min
Radiateur d'huile hydraulique	Standard	Standard	Standard
Rayon de braquage intérieur / extérieur (avec roues standard)	995 / 2135 mm	995 / 2135 mm	898 / 2205 mm
Hauteur de levage maxi	2790 mm	2790 mm	2820 mm
Charge de basculement	850 kg	900 kg	1050 kg
Force de cavage / 50 cm	1050 kg	1100 kg	1250 kg
Moteur	<b>Kubota D722</b>	<b>Kubota D1105</b>	<b>Kubota V1505</b>
Puissance maxi (ISO Gross)	<b>14 kW (20 ch)</b>	<b>19 kW (26 ch)</b>	<b>28 kW (37,5 ch)</b>
Carburant	diesel	diesel	diesel

## Plus d'efficacité et de confort avec les options



Parallélogramme



Flottation bras de levage



Platine d'accrochage hydraulique



Platine inclinable



Joystick



Prises hydrauliques à l'arrière



Kit phares, clignotants, réflecteurs



Kit phares de travail



Masses latérales, 180 kg



Masses latérales, 80 kg



Masses, crochet d'attelage



Pot catalytique



Chaînes à neige



Pneumatiques extra forts



Kit interrupteurs pour accessoire



Double prise hydraulique à l'avant



Capots polycarbonate



Housse de protection



Valve débloccage de marche



Valve anti patinage



Chauffage bloc-moteur



Gyrophare

## La gamme la plus complète d'accessoires de haute qualité

Les accessoires Avant sont spécialement conçus pour ces chargeurs ce qui garantit une combinaison machine-accessoire optimum. Les dimensions, le débit hydraulique des hydrauliques extérieures et les autres caractéristiques d'Avant sont parfaitement équilibrés avec les accessoires.

Veuillez vous renseigner auprès de votre distributeur Avant pour plus d'informations et se familiarisez avec la gamme complète d'accessoires sur notre site internet [www.avantteco.com](http://www.avantteco.com).





# AVANT<sup>®</sup>

**AVANT TECNO OY**  
Ylotie 1  
33470 YLOJARVI  
FINLANDE

**e-mail: [sales@avanttecono.com](mailto:sales@avanttecono.com)**

**GUJER**  
LANDMASCHINEN AG  
8308 Mesikon, Tel. 052-346 13 64

Gujer Landmaschinen AG  
Horbenerstrasse 7  
CH-8308 Mesikon  
Tel. 052 346 13 64  
Fax 052 346 26 48  
[avantkundendienst@gujerland.ch](mailto:avantkundendienst@gujerland.ch)

Toutes les caractéristiques sont données à titre indicatif, susceptibles de modification sans préavis de la part du constructeur. Les textes et photos sont non contractuels. Les chargeurs sont non homologués pour circuler sur la route. Tous les accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Certains accessoires ne sont pas compatibles avec tous les appareils. Ne pas jeter sur la voie publique. © 2015 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

**[www.avant-lader.ch](http://www.avant-lader.ch)**